

3 1761 11726488 7

Government
Publications

Government
Publications



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117264887>

Vol. 8- Mar. 1-67 also available in
microfilm



Statistics Canada
Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 1
ASC-SB-3-1

January 1976 Janvier

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- OCTOBER 1975 -

This service bulletin provides preliminary figures on aircraft movements for the month of OCTOBER 1975. The statistics are compiled from reports submitted by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

The 58 major airports of Canada handled a total of 550,056 aircraft landings and take-offs in October 1975 compared to 515,648 movements by 57 towers in October 1974. This represents an increase of 34,408 movements or 6.7%.

The growth in total activity was entirely the result of the 15.6% gain in movements by aircraft on itinerant flights, from 224,365 in October 1974 to 259,427 in October 1975, for an actual increase of 35,062 movements. On the other hand, local traffic experienced virtually no change between the two months, with October 1975 showing 654 fewer movements than in the same month a year earlier.

St. Hubert was the leading airport in the country in October 1975 insofar as total traffic is concerned, registering 27,690 movements, broken down between 17,465 local and 10,225 itinerant flights. Pitt Meadows held second position with a total count of 21,452, of which 15,486 were local movements. The most notable gains recorded in the period were experienced at the following airports: St. Hubert (+ 8,930); Toronto Island (+ 5,117) and Quebec (+ 3,712) while the most sizeable decline was reported at Edmonton Municipal where a drop of 4,320 movements was evidenced.

Data for the first ten months of 1975 compared with the same period of 1974 reveal the following upward trends: total movements + 13.0%, itinerant traffic + 21.2% and local activity + 6.7%.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data.

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- OCTOBRE 1975 -

Le présent numéro renferme les données provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois d'OCTOBRE 1975. Les chiffres proviennent des rapports soumis par les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'avions aux 58 principaux aéroports du pays s'est chiffré à 550,056 en octobre 1975 comparativement aux 515,648 mouvements enregistrés par 57 tours en octobre 1974, soit une hausse de 34,408 mouvements ou 6.7%.

Cet accroissement dans l'activité globale est dû entièrement à la montée de 15.6% des mouvements itinérants qui sont passés de 224,365 qu'ils étaient en octobre 1974 pour atteindre 259,427 en octobre 1975, soit une hausse de 35,062 mouvements en chiffres réels. Par contre, le trafic des vols locaux est demeuré pratiquement inchangé durant les deux mois à l'étude, le compte réalisé pour octobre 1975 accusant un recul de 654 mouvements au regard du total d'octobre un an auparavant.

L'aéroport à St-Hubert, avec un compte de 27,690 mouvements, répartis entre 17,465 locaux et 10,225 itinérants, s'est classé au premier rang en octobre 1975 quant au trafic total. L'aéroport Pitt Meadows avec un chiffre total de 21,452 mouvements (dont 15,486 locaux) s'est vu décerner la deuxième position. Les aéroports qui suivent ont marqué les gains les plus appréciables durant la période: St-Hubert (+ 8,930); Toronto Island (+ 5,117) et Québec (+ 3,712) tandis que l'aéroport municipal à Edmonton a enregistré la perte la plus prononcée, soit 4,320 mouvements.

Les données des dix premiers mois de 1975 comparées à celles de la même période de 1974 montrent les tendances suivantes: les mouvements totaux se sont accrus de 13.0%; le trafic des vols itinérants s'est haussé de 21.2%; et les vols locaux ont augmenté de 6.7%.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus complet, prière de se reporter à la publication mensuelle intitulée "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre de l'aviation de Statistique Canada pour le compte du Ministère des Transports.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
OCT. 1975

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL
OCT. 1975

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL OCT 1974 OCT	OCT. 1975		OCT		OCT		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK — RANG	ITINERANT — ITINÉRANTS	RANK — RANG	LOCAL — LOCAUX	RANK — RANG	P-88 *
ABBOTSFORD	11671	11611	19	3520	24	8091	12	317
BAIE COMEAU	2776	2990	49	2111	43	879	51	77
BRANDON	7903	9378	26	2716	35	6662	18	208
BUTTONVILLE	16141	19204	6	7446	9	11758	7	529
CALGARY INTERNATIONAL	14762	15172	14	9658	7	5514	23	559
CHARLOTTETOWN		2053	54	1144	56	909	50	42
EDMONTON INTERNATIONAL	9849	8019	30	4797	18	3222	31	974
EDMONTON MUNICIPAL	24528	20208	5	10296	5	9912	11	212
FORT ST. JOHN	2062	2734	51	1541	53	1193	45	84
FREDERICTON	5461	6258	34	3269	27	2989	33	287
GANDER INTERNATIONAL	3430	3580	46	2364	39	1216	44	28
GRANDE PRAIRIE	3449	2482	52	1550	52	932	49	60
HALIFAX INTERNATIONAL	6931	7110	32	4113	20	2997	32	231
HAMILTON CITY	17510	20260	4	6172	12	14088	3	760
INUUVIK	3286	2268	53	2009	45	259	55	20
KAMLOOPS	5382	4943	37	2826	33	2117	39	246
KELOWNA	4685	4475	40	2232	42	2243	37	274
LANGLEY	13450	14168	16	3782	22	10386	9	160
LETHBRIDGE	5674	3366	47	1917	46	1449	43	173
LONDON	9026	10855	21	5141	15	5714	22	537
MONCTON	9398	10482	23	3784	21	6698	17	147
MONTREAL INTERNATIONAL	16391	17169	10	16759	2	410	53	2847
MONTREAL STOLPORT	1858	1850	55	1849	48	1	58	556
NORTH BAY	5391	8605	28	2871	32	5734	21	1171
OSHAWA	9951	10247	24	3477	26	6770	16	781
OTTAWA INTERNATIONAL	17106	18085	7	6882	10	11203	8	329
OTTAWA STOLPORT	5665	6586	33	1881	47	4705	27	164
PENTICTON	4810	4360	42	1718	50	2642	36	67
PITT MEADOWS	19568	21452	2	5966	13	15486	2	388
PORT HARDY	1355	1154	57	871	58	283	54	76
PRINCE GEORGE	4810	4626	39	1829	49	2797	34	82
QUEBEC	11381	15093	15	7471	8	7622	13	525
REGINA	11516	11761	18	5140	16	6621	19	54
SAINT JOHN	3940	4109	45	2416	38	1693	40	78
SASKATOON	12074	11378	20	5167	14	6211	20	96
SAULT STE. MARIE	2602	6131	35	2286	41	3845	28	61
SEPT-ÎLES	3880	4120	44	3064	31	1056	48	230
SPRINGBANK	19481	17866	8	4259	19	13607	4	117
ST. ANDREWS	19368	17056	11	3718	23	13338	5	321
ST. CATHARINES	6549	5622	36	2308	40	3314	30	284
ST. HONORE	10645	9509	25	2527	37	6982	15	75
ST. HUBERT	18760	27690	1	10225	6	17465	1	284
ST. JEAN	8478	8526	29	3160	29	5366	24	872
ST. JOHN'S	2292	2989	50	1454	54	1535	42	130
SUDBURY	2881	4778	38	2552	36	2226	38	234
SYDNEY	2174	1772	56	1289	55	483	52	34
THOMPSON	4577	4424	41	2761	34	1663	41	202
THUNDER BAY	8827	10699	22	3194	28	7505	14	138
TORONTO INTERNATIONAL	21933	21318	3	20248	1	1070	47	1903
TORONTO ISLAND	12224	17341	9	4804	17	12537	6	967
VANCOUVER INTERNATIONAL	16357	16447	13	16379	3	68	56	1789
VICTORIA INTERNATIONAL	14245	16792	12	6795	11	9997	10	1333
WABUSH	904	924	58	921	57	3	57	2
WATERLOO-WELLINGTON	9324	8792	27	3517	25	5275	25	452
WHITEHORSE	3610	4266	43	1622	51	2644	35	18
WINDSOR	7086	7961	31	3143	30	4818	26	237
WINNIPEG INTERNATIONAL	12759	13786	17	10458	4	3328	29	139
YELLOWKNIFE	3502	3156	48	2058	44	1098	46	10
1975 TOWERS 58 TOURS		550056		259427		290629		
1974 TOWERS 57 TOURS		515648		224365		291283		
JAN. TO/À OCT. 1975 CUMUL.		5492254		2559286		2932968		
JAN. TO/À OCT. 1974 CUMUL.		4860328		2111224		2749104		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 02
ASC-SB-1-01

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 2nd quarter of 1974 and 1975. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

January 1976 Janvier

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 2^{ème} trimestre de 1974 et de 1975. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 2nd Quarter, 1974 and 1975

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 2^{ème} trimestre, 1974 et 1975

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1974		1975		1974-5	
		2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	% Change -	Variation %
1975							
1	Toronto - New York	129,690	229,740	122,280	221,850	-	3.4
2	Montreal - New York	98,900	199,740	89,770	167,130	-	16.3
3	Toronto - Chicago	46,310	83,450	41,880	82,600	-	1.0
4	Vancouver - San Francisco	28,450	47,840	29,850	50,050	-	4.6
5	Montreal - Boston	29,740	54,170	28,510	52,870	-	2.4
6	Vancouver - Los Angeles	24,690	47,840	28,450	52,390	-	9.5
7	Montreal - Miami	29,390	99,940	27,730	109,400	-	9.5
8	Toronto - Los Angeles	20,840	42,530	22,460	45,970	-	8.1
9	Toronto - Boston	26,520	44,080	22,410	39,470	-	10.5
10	Toronto - Cleveland	20,050	35,950	19,110	33,950	-	5.6
11	Montreal - Chicago	19,650	33,870	18,730	34,310	-	1.3
12	Toronto - Miami	20,330	77,500	18,490	73,560	-	5.1
13	Toronto - Tampa/St. Petersburg	15,480	57,180	16,060	61,240	-	7.1
14	Vancouver - Honolulu	9,860	40,910	15,800	54,320	-	32.8
15	Toronto - San Francisco	12,650	22,360	15,060	27,870	-	24.6
16	Toronto - Washington/Baltimore	15,230	25,850	14,900	26,270	-	1.6
17	Toronto - Detroit/Ann Arbor	16,370	28,400	14,180	25,850	-	9.0
18	Vancouver - Seattle	11,540	22,580	12,780	23,210	-	2.8
19	Montreal - Los Angeles	11,060	20,280	12,100	22,700	-	11.9
20	Montreal - Philadelphia	11,270	20,060	11,230	19,570	-	2.4
21	Montreal - Washington/Baltimore	12,970	21,560	11,160	20,350	-	5.6
22	Toronto - Philadelphia	11,280	19,890	11,050	19,070	-	4.1
23	Toronto - Honolulu	6,190	17,660	9,770	22,520	-	27.5
24	Vancouver - Portland Ore.	6,870	15,090	8,970	16,580	-	9.9
25	Halifax - Boston	7,750	15,190	7,600	13,830	-	9.0
	Total	643,080	1,323,660	630,330	1,316,930	-	0.5
Total All Cities -							
Total pour toutes les villes		1,229,850	2,496,630	1,247,890	2,621,550		5.0

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 3
ASC-SB-4-1

January 1976 Janvier

Civil Aviation - October 1975

Aviation civile - Octobre 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines for the month of October 1975 are presented in this service bulletin.

The publication "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001 contains complete monthly and year-to-date statistical data.

Traffic of the seven major Canadian scheduled airlines, in terms of passenger-miles for all services, totalled 1,315.6 million in October of 1975. This represents a 3.1% increase over the 1,275.9 million recorded in the same month of 1974. Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, rose from 41.5 million to 48.4 million over the same period of time.

Financial reports submitted by the same seven airlines show total operating revenues of 126.8 million dollars in October of 1975. During the same month, total operating expenses of 124.6 million dollars were incurred resulting in an operating income of 2.3 million dollars. This compares to an operating loss of 1.9 million dollars in October of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy, or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

LIBRARY

OCT 4 1976

UNIVERSITY OF TORONTO

Ce bulletin de service renferme les données préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire régulier du Canada pour le mois d'octobre 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue comprend toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Le trafic des passagers à l'égard des sept principales lignes aériennes à horaire fixe du Canada, exprimé en passagers-milles pour tous les services, a totalisé 1,315.6 millions pendant le mois d'octobre 1975. Ce chiffre est 3.1% supérieur aux 1,275.9 millions enregistrés durant le même mois de 1974. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, est passé de 41.5 à 48.4 millions pendant la même période à l'étude.

Les dépositions financières soumises par ces mêmes sept compagnies de l'air indiquent que les recettes totales d'exploitation se sont chiffrées à 126.8 millions de dollars en octobre 1975 tandis que les dépenses totales encourues pendant le mois étaient de l'ordre de 124.6 millions de dollars. C'est donc dire que le revenu d'exploitation a atteint 2.3 millions de dollars comparativement à une perte de 1.9 millions de dollars en octobre 1974.

Prière d'adresser vos demandes pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

October 1975 Octobre

		October 1975 Octobre				% change — Variation en %
		Five regional carriers(1)			Total (2)	
		CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total		
Air Canada						
			October	Jan.-Oct.	Jan.-Oct.	
			—	—	—	
			October	Janv.-Oct.	Janv.-Oct.	
			1974	1975	1974	
			Total	Total	Total	
						1975 cum. V's 1974 cum.
(Thousands — En milliers)						

Operating Statistics:

Unit Toll		Exploitation:	
Passengers	15	Taxe unitaire	
Passenger-miles	39,514	Passagers	
Passenger ton-miles	3,951	Passagers-milles	
Goods ton-miles	1,466	Passagers, tonnes-milles	
Total ton-miles	5,417	Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)	
		Courrier, tonnes-milles	
		Total, tonnes-milles	
Charter		Affrètements	
Passengers	32	Passagers	
Passenger-miles	59,666	Passagers-milles	
Passenger ton-miles	5,967	Passagers, tonnes-milles	
Goods ton-miles	5,961	Marchandises, tonnes-milles	
Total ton-miles	11,928	Total, tonnes-milles	

Fuel Consumption:

Fuel Consumption:		Consommation de carburant:	
Turbo fuel Gal.	34,783	Carburant pour turbomoteurs	Gal.
Turbo fuel \$	15,368	Carburant pour turbomoteurs	\$
Gasoline Gal.	—	Essence	Gal.
Gasoline \$	—	Essence	\$

Employment:

Employment:		Emploi:	
Average No. of employees	20.7	Nombre moyen d'employés	
Salaries and wages \$	28,949	Traitements et salaires \$	

Statement of Income:

Statement of Income:		Etat du revenu:	
Operating Revenues	81,183	Recettes d'exploitation	
Operating Expenses	77,335	Dépenses d'exploitation	
Operating Income (Loss) ...	3,848	Revenu (perte —) d'exploitation	
Reported Net Income (Loss —) after taxes	— 1,025	Revenu net déclaré (perte —) après impôts	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.
— Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8 No. 4
ASC-SB-2-1

January 1976 Janvier

Airport Activity Statistics

The preliminary second quarter figures for 1975 are compared with 1974 second quarter data for traffic at selected Canadian airports.

The occurrence of the following events during these periods may have affected the magnitude of the data.

1. Rotating strikes by airport fire fighters from April 5-26 1974 caused many airports to close down.
2. KLM Royal Dutch Airlines began operations in Toronto in April, 1974.
3. In June, of 1974, the Canada-United States Bilateral Air Agreement resulted in Edmonton International Airport being provided with new transborder services by Hughes Airwest and Northwest Orient Airlines.
4. In April 1975, Swissair was granted authority to operate services into Toronto.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada, K1A 0N9. Attention: Mr. R. Watson (telephone 613-995-9897).

CONTENTS

	Page
Introduction	1 & 2
Calgary International Airport	3
Edmonton Industrial Airport	3
Edmonton International Airport	4
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	5
Montréal International Airport	6
Ottawa International Airport	6
Saint John Airport (N.B.)	7
Thunder Bay Airport	7
Toronto International Airport	8
Vancouver International Airport	8
Victoria International Airport	9
Windsor Airport	9
Winnipeg International Airport	10

LIBRARY

ED 273

UNIVERSITY OF TORONTO

Statistique d'activité aéroportuaire

Les données préliminaires du deuxième trimestre de 1975 sont comparées avec les données correspondantes pour 1974 pour le trafic aérien à certaines aéroports choisis.

L'ampleur des données pour cette période a subi l'influence des événements suivants:

1. Les grèves tournantes des pompiers stationnés aux aéroports ont provoqué la fermeture de plusieurs de ces aéroports du 5 au 26 avril 1974.
2. La compagnie KLM a commencé à offrir un service à Toronto en avril 1974.
3. En juin 1974 les compagnies Hughes Airwest et Northwest Orient Airlines ont commencé à offrir des services trans-frontaliers à l'aéroport international d'Edmonton à la suite des accords aériens bilatéraux entre le Canada et les États-Unis.
4. La compagnie Swissair a reçu l'autorisation d'offrir des services réguliers à Toronto en avril 1975.

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. R. Watson au Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, K1A 0N9, (téléphone: 613-995-9897).

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	1 & 2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport industriel d'Edmonton	3
Aéroport international d'Edmonton	4
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	5
Aéroport international de Montréal	6
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport de St. Jean (N.-B.)	7
Aéroport de Thunder Bay	7
Aéroport international de Toronto	8
Aéroport international de Vancouver	8
Aéroport international de Victoria	9
Aéroport de Windsor	9
Aéroport international de Winnipeg	10

COLLECTION OF DATA

The international data were collected on a census basis from the individual carriers concerned. The domestic data were collected on a mixed census and sample basis. In this 15 per cent sample, each day of the week is sampled twice each quarter and each week has at least one sample day. This results in fourteen sample days per quarter and fifty six days for the year.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not be the case.

At airports where flight numbers originated, all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other international" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

The carriers contributing data concerning international flights are as follows:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	Western Air Lines
Hughes Airwest	Wien Air Alaska
Iberia Air Lines of Spain	

The carriers contributing data concerning domestic flights are as follows:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

COLLECTION DES DONNEES

Les données internationales ont été fournies par chacun des transporteurs aériens à partir d'un recensement. Les données domestiques ont été ramassées suite d'un recensement et d'un échantillonnage. Dans cet échantillonnage de quinze pour cent, chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre, et chaque semaine a au moins un jour d'échantillonnage. De cette façon il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre, et 56 par année.

CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, tout le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué même si ce n'est pas toujours le cas.

Aux aéroports où les numéros de vol tiraient leurs origines, tout le trafic est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" comprend tout le trafic international à destination ou en provenance d'un endroit autre que dans les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte à tout vol international à destination ou en provenance des Etats-Unis (comprenant l'Alaska et Hawaii).

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols internationaux:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	Western Air Lines
Hughes Airwest	Wien Air Alaska
Iberia Air Lines of Spain	

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols domestiques:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Transair

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
	change		change		change		change		change		change		change		change		change		change	
April 1 to June 30	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Calgary International Airport - Aéroport international de Calgary																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	280,385	290,241	3.5		36,285	42,291	16.6		8,109	8,329	2.7		6,189	8,494	37.2		330,968	349,355	5.6	
Deplaned - Débarquée	225,863	237,595	5.2		35,094	33,968	- 3.2		4,280	4,877	14.0		6,189	8,494	37.2		271,426	284,934	5.0	
Enplaned - Embarquée	220,839	229,514	3.9		34,381	30,374	- 11.6		3,004	3,399	13.2		5,574	7,159	28.4		263,798	270,446	2.5	
Departing - Départ	275,756	284,253	3.1		35,968	37,044	3.0		6,042	6,411	6.1		5,574	7,159	28.4		323,340	334,867	3.6	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	1,267.2	1,302.7	2.8		183.5	205.7	12.1		14.0	6.8	- 51.4		-	-	-		1,464.7	1,515.2	3.5	
Deplaned - Débarquée	893.0	902.6	1.1		182.9	203.7	11.4		2.9	0.9	- 69.0		-	-	-		1,078.7	1,107.2	2.6	
Enplaned - Embarquée	774.6	724.7	- 6.4		40.2	43.6	8.5		13.0	7.4	- 43.1		-	-	-		827.8	775.7	- 6.3	
Departing - Départ	1,135.5	1,094.7	- 3.6		41.7	63.1	51.3		36.5	25.9	- 29.0		-	-	-		1,213.7	1,183.7	- 2.5	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	5,135.5	6,067.3	18.1		1,406.3	1,209.1	- 14.0		77.8	66.1	- 15.0		-	850.4	-		6,619.6	8,192.9	23.8	
Deplaned - Débarquée	3,421.2	3,734.9	9.2		1,363.4	938.6	- 31.2		36.1	30.8	- 14.7		-	850.4	-		4,820.7	5,554.7	15.2	
Enplaned - Embarquée	2,657.8	2,671.0	0.5		216.7	155.4	- 29.2		14.0	27.3	95.0		56.0	-	-		2,944.5	2,851.7	- 3.2	
Departing - Départ	4,392.6	5,177.4	17.9		224.1	187.4	- 16.4		70.7	125.1	76.9		56.0	-	-		4,743.4	5,489.9	15.7	
Edmonton Industrial Airport - Aéroport industriel d'Edmonton																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	82,579	81,555	- 1.2		-	-	-		-	-	-		360	93	-		82,939	81,648	- 1.6	
Deplaned - Débarquée	80,841	79,431	- 1.7		-	-	-		-	-	-		360	93	-		81,201	79,324	- 2.1	
Enplaned - Embarquée	80,854	79,291	- 1.9		-	-	-		-	-	-		387	31	-		81,241	79,322	- 2.4	
Departing - Départ	82,592	81,415	- 1.4		-	-	-		-	-	-		387	31	-		82,979	81,446	- 1.8	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	41.9	38.8	- 7.4		-	-	-		-	-	-		-	-	-		41.9	38.8	- 7.4	
Deplaned - Débarquée	30.9	19.6	- 36.6		-	-	-		-	-	-		-	-	-		30.9	19.6	- 36.6	
Enplaned - Embarquée	235.9	136.8	- 42.0		-	-	-		-	-	-		-	-	-		235.9	136.8	- 42.0	
Departing - Départ	246.9	156.0	- 36.8		-	-	-		-	-	-		-	-	-		246.9	156.0	- 36.8	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	649.0	530.9	- 18.2		-	-	-		-	-	-		-	-	-		649.0	530.9	- 18.2	
Deplaned - Débarquée	606.3	530.9	- 12.4		-	-	-		-	-	-		-	-	-		606.3	530.9	- 12.4	
Enplaned - Embarquée	1,340.6	1,063.9	- 20.6		-	-	-		-	-	-		-	-	-		1,340.6	1,063.9	- 20.6	
Departing - Départ	1,383.3	1,063.9	- 23.1		-	-	-		-	-	-		-	-	-		1,383.3	1,063.9	- 23.1	

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

[illegible]

Period covered - Période	April 1 to June 30
Halifax International Airport - Aéroport Inter- national de Halifax	Passengers - Passagers: Arriving - Arrivée Departed - Débarquée Enplaned - Embarquée Departing - Départ Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres) Arriving - Arrivée Departed - Débarquée Enplaned - Embarquée Departing - Départ Cargo - Marchandises: Arriving - Arrivée Departed - Débarquée Enplaned - Embarquée Departing - Départ
London Airport - Aéroport de London	Passengers - Passagers: Arriving - Arrivée Departed - Débarquée Enplaned - Embarquée Departing - Départ Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres) Arriving - Arrivée Departed - Débarquée Enplaned - Embarquée Departing - Départ Cargo - Marchandises: Arriving - Arrivée Departed - Débarquée Enplaned - Embarquée Departing - Départ

Trafic international (à l'heure fixe et notifié) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période à to June 30	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à l'heure fixe								Total scheduled services Total à l'heure fixe				International charter services Services notifiés internationaux				Grand total all services Total global tous les services													
	1974		1975		% change Var. %		Transborder		Autre		1974		1975		% change Var. %		1974		1975		% change Var. %		1974		1975		% change Var. %							
							% change Var. %		% change Var. %																									
Montreal International Aéroport — Aéroport inter- national de Montréal																																		
Passengers — Passagers:																																		
Arriving — Arrivée	592,320	552,468	—	6.7	223,995	219,654	—	1.9	200,953	209,993	4.5	1,017,268	982,115	—	3.5	23,649	34,792	47.1	1,040,917	1,016,907	—	2.3	866,801	850,980	—	1.8	871,589	851,312	—	2.3	1,045,685	1,017,239	—	2.7
Deplaned — Débarquée ...	524,483	491,443	—	6.3	189,459	192,465	1.6	3.2	139,181	122,103	—12.3	846,383	815,786	—	3.6	25,186	35,526	41.1	871,569	851,312	—	2.3	871,589	851,312	—	2.3	871,589	851,312	—	2.3	1,045,685	1,017,239	—	2.7
Enplaned — Embarquée ...	533,628	514,639	—	3.6	173,574	179,044	—	3.2	139,181	122,103	—12.3	846,383	815,786	—	3.6	25,186	35,526	41.1	871,589	851,312	—	2.3	871,589	851,312	—	2.3	871,589	851,312	—	2.3	1,045,685	1,017,239	—	2.7
Departing — Départ	597,625	580,390	—	2.9	205,110	202,194	—	1.4	217,764	199,129	—8.6	1,020,499	981,713	—	3.8	25,186	35,526	41.1	1,045,685	1,017,239	—	2.7	1,045,685	1,017,239	—	2.7	1,045,685	1,017,239	—	2.7	1,045,685	1,017,239	—	2.7
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																																		
Arriving — Arrivée	3,579.0	3,664.1	2.4	6.7	677.4	809.8	19.6	19.6	1,046.6	1,132.3	8.2	5,303.0	5,606.2	5.7	5.7	—	—	—	5,303.0	5,606.2	5.7	5.7	4,365.9	4,360.9	—	0.1	4,365.9	4,360.9	—	0.1	5,453.3	6,296.4	15.5	15.5
Deplaned — Débarquée ...	3,082.4	2,962.0	—3.9	3.9	672.1	807.9	20.2	20.2	611.4	591.0	—3.3	4,365.9	4,360.9	—0.1	0.1	—	—	—	4,365.9	4,360.9	—0.1	0.1	4,365.9	4,360.9	—	0.1	4,365.9	4,360.9	—	0.1	5,453.3	6,296.4	15.5	15.5
Enplaned — Embarquée ...	3,295.1	3,427.9	4.0	4.0	448.0	458.1	2.3	2.3	773.1	1,165.1	50.7	4,516.2	5,051.1	11.8	11.8	—	—	—	4,516.2	5,051.1	11.8	11.8	4,516.2	5,051.1	—	11.8	4,516.2	5,051.1	—	11.8	5,453.3	6,296.4	15.5	15.5
Departing — Départ	3,730.5	4,100.5	9.9	9.9	660.6	693.4	5.0	5.0	1,062.2	1,502.5	41.5	5,453.3	6,296.4	15.5	15.5	—	—	—	5,453.3	6,296.4	15.5	15.5	5,453.3	6,296.4	—	15.5	5,453.3	6,296.4	—	15.5	5,453.3	6,296.4	—	15.5
Cargo — Marchandises:																																		
Arriving — Arrivée	15,102.4	15,101.7	—	—	10,367.5	9,399.1	—9.3	—9.3	23,878.5	22,886.3	—4.2	49,348.4	47,387.1	—4.0	—4.0	—	—	—	49,348.4	47,387.1	—4.0	—4.0	631.6	438.6	—30.6	—30.6	49,980.0	47,825.7	—4.3	—4.3	28,991.3	30,247.9	4.3	4.3
Deplaned — Débarquée ...	9,965.2	11,290.2	13.3	13.3	3,869.5	4,752.5	22.8	22.8	14,525.0	13,766.6	—5.2	28,359.7	29,809.3	5.1	5.1	—	—	—	28,991.3	30,247.9	4.3	4.3	631.6	438.6	—30.6	—30.6	28,991.3	30,247.9	4.3	4.3	28,991.3	30,247.9	4.3	4.3
Enplaned — Embarquée ...	15,846.5	16,803.0	6.0	6.0	2,432.1	3,042.6	25.1	25.1	9,841.1	11,203.8	13.9	28,119.7	31,049.4	10.4	10.4	—	—	—	30,230.5	32,805.4	8.5	8.5	2,110.8	1,756.0	—16.8	—16.8	30,230.5	32,805.4	8.5	8.5	30,230.5	32,805.4	8.5	8.5
Departing — Départ	21,385.3	21,148.2	—1.1	—1.1	8,387.5	8,697.8	3.7	3.7	19,335.6	18,799.2	—2.8	49,108.4	48,627.2	—1.0	—1.0	—	—	—	51,219.2	50,383.2	—1.6	—1.6	2,110.8	1,756.0	—16.8	—16.8	51,219.2	50,383.2	—1.6	—1.6	51,219.2	50,383.2	—1.6	—1.6
Ottawa International Aéroport — Aéroport inter- national d'Ottawa																																		
Passengers — Passagers:																																		
Arriving — Arrivée	237,148	248,351	4.7	4.7	7,074	6,407	—9.4	—9.4	199	—	—	244,421	254,758	4.2	4.2	2,397	1,755	—26.8	246,818	256,513	3.9	3.9	2,397	1,755	—26.8	—26.8	246,818	256,513	3.9	3.9	246,818	256,513	3.9	3.9
Deplaned — Débarquée ...	190,236	195,636	2.8	2.8	4,874	4,262	—12.6	—12.6	199	—	—	195,309	199,898	2.4	2.4	2,397	1,755	—26.8	197,706	201,653	2.0	2.0	2,397	1,755	—26.8	—26.8	197,706	201,653	2.0	2.0	197,706	201,653	2.0	2.0
Enplaned — Embarquée ...	187,511	192,189	2.5	2.5	3,583	3,505	—2.2	—2.2	20	—	—	191,114	195,694	2.4	2.4	1,650	1,572	—4.7	192,764	197,266	2.3	2.3	1,650	1,572	—4.7	—4.7	192,764	197,266	2.3	2.3	192,764	197,266	2.3	2.3
Departing — Départ	234,769	245,704	4.6	4.6	5,437	4,850	—10.8	—10.8	20	—	—	240,226	250,554	4.3	4.3	1,650	1,572	—4.7	241,876	252,126	4.2	4.2	1,650	1,572	—4.7	—4.7	241,876	252,126	4.2	4.2	241,876	252,126	4.2	4.2
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																																		
Arriving — Arrivée	1,759.6	1,980.7	12.6	12.6	5.1	6.2	21.6	21.6	—	—	—	1,764.7	1,986.9	12.6	12.6	—	—	—	1,754.7	1,986.9	12.6	12.6	—	—	—	—	1,754.7	1,986.9	12.6	12.6	1,754.7	1,986.9	12.6	12.6
Deplaned — Débarquée ...	1,202.4	1,439.0	19.7	19.7	1.4	1.4	—	—	—	—	—	1,203.8	1,440.4	19.7	19.7	—	—	—	1,203.8	1,440.4	19.7	19.7	—	—	—	—	1,203.8	1,440.4	19.7	19.7	1,203.8	1,440.4	19.7	19.7
Enplaned — Embarquée ...	2,154.0	2,361.7	9.6	9.6	4.2	4.5	7.1	7.1	—	—	—	2,158.2	2,366.2	9.6	9.6	—	—	—	2,158.2	2,366.2	9.6	9.6	—	—	—	—	2,158.2	2,366.2	9.6	9.6	2,158.2	2,366.2	9.6	9.6
Departing — Départ	2,714.7	2,907.7	7.1	7.1	4.4	5.0	13.6	13.6	—	—	—	2,719.1	2,912.7	7.1	7.1	—	—	—	2,719.1	2,912.7	7.1	7.1	—	—	—	—	2,719.1	2,912.7	7.1	7.1	2,719.1	2,912.7	7.1	7.1
Cargo — Marchandises:																																		
Arriving — Arrivée	2,591.1	2,521.8	—2.7	—2.7	173.2	123.7	—28.6	—28.6	47.3	—	—	2,811.6	2,645.5	—5.9	—5.9	—	—	—	3,033.6	2,645.5	—12.8	—12.8	222.0	—	—	—	3,033.6	2,645.5	—12.8	—12.8	3,033.6	2,645.5	—12.8	—12.8
Deplaned — Débarquée ...	1,652.2	1,637.8	—0.9	—0.9	99.9	76.8	—23.1	—23.1	47.3	—	—	1,799.4	1,714.6	—4.7	—4.7	—	—	—	2,021.4	1,714.6	—15.2	—15.2	222.0	—	—	—	2,021.4	1,714.6	—15.2	—15.2	2,021.4	1,714.6	—15.2	—15.2
Enplaned — Embarquée ...	2,591.1	2,521.8	—2.7	—2.7	173.2	123.7	—28.6	—28.6	47.3	—	—	2,811.6	2,645.5	—5.9	—5.9	—	—	—	3,033.6	2,645.5	—12.8	—12.8	222.0	—	—	—	3,033.6	2,645.5	—12.8	—12.8	3,033.6	2,645.5	—12.8	—12.8
Departing — Départ	1,652.2	1,637.8	—0.9	—0.9	99.9	76.8	—23.1	—23.1	47.3	—	—	1,799.4	1,714.6	—4.7	—4.7	—	—	—	2,021.4	1,714.6	—15.2	—15.2	222.0	—	—	—	2,021.4	1,714.6	—15.2	—15.2	2,021.4	1,714.6	—15.2	—15.2

Traffic International (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic Intérieur						International scheduled services						Total scheduled services		International charter services		Grand total all services	
	1974		1975		% change Var. %		Services internationaux à horaire fixe			Autre			Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services	
							Transborder		%	Transfrontalier		%						
April 1 to June 30	1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %
Saint John (N.B.) Airport - Aéroport de St. Jean (N.-B.)																		
Passengers - Passagers:																		
Arriving - Arrivée	49,241	42,880	- 12.9	4,180	4,249	1.7	-	-	-	53,421	47,129	- 11.8	-	-	-	53,421	47,129	- 11.8
Departed - Débarquée ...	24,726	25,991	5.1	1,439	2,002	39.1	-	-	-	26,165	27,993	7.0	-	-	-	26,165	27,993	7.0
Enplaned - Embarquée ...	23,739	25,310	6.6	1,427	1,775	24.4	-	-	-	25,166	27,085	7.6	-	-	-	25,166	27,085	7.6
Departing - Départ	47,711	42,689	- 10.5	4,711	3,532	- 25.0	-	-	-	52,422	46,221	- 11.8	-	-	-	52,422	46,221	- 11.8
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																		
Arriving - Arrivée	224.7	176.8	- 21.3	4.7	5.9	25.5	-	-	-	229.4	182.7	- 20.4	-	-	-	229.4	182.7	- 20.4
Departed - Débarquée ...	104.0	102.7	- 1.2	2.0	2.3	15.0	-	-	-	106.0	105.0	- 0.9	-	-	-	106.0	105.0	- 0.9
Enplaned - Embarquée ...	119.2	119.3	-	10.6	21.3	-	-	-	-	129.8	140.6	8.3	-	-	-	129.8	140.6	8.3
Departing - Départ	232.7	195.7	- 15.9	20.5	22.6	10.2	-	-	-	253.2	218.3	- 13.8	-	-	-	253.2	218.3	- 13.8
Cargo - Marchandises:																		
Arriving - Arrivée	700.0	687.8	- 1.7	94.0	76.8	- 18.3	-	-	-	794.0	764.6	- 3.7	-	-	-	794.0	764.6	- 3.7
Departed - Débarquée ...	389.1	446.5	14.7	23.3	15.5	- 33.5	-	-	-	412.4	462.0	12.0	-	-	-	412.4	462.0	12.0
Enplaned - Embarquée ...	405.3	414.6	2.3	4.3	6.1	41.9	-	-	-	409.6	420.7	2.7	-	-	-	409.6	420.7	2.7
Departing - Départ	755.3	704.3	- 6.7	35.9	19.0	- 47.1	-	-	-	791.2	723.3	- 8.6	-	-	-	791.2	723.3	- 8.6
Thunder Bay Airport - Aéroport de Thunder Bay																		
Passengers - Passagers:																		
Arriving - Arrivée	53,761	53,564	- 0.4	1,920	2,301	19.8	-	-	-	55,681	55,865	0.3	24	168	-	55,705	56,033	0.6
Departed - Débarquée ...	37,187	40,151	8.0	1,920	2,301	19.8	-	-	-	39,107	42,452	8.6	24	168	-	39,131	42,620	8.9
Enplaned - Embarquée ...	36,843	40,248	9.2	1,983	1,780	- 10.0	-	-	-	38,826	42,028	8.3	24	68	-	38,850	42,096	8.4
Departing - Départ	53,417	53,661	0.5	1,983	1,780	- 10.0	-	-	-	55,400	55,441	0.1	24	68	-	55,424	55,509	0.2
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																		
Arriving - Arrivée	246.6	370.6	50.3	1.5	0.7	- 53.3	-	-	-	248.1	371.3	49.7	-	-	-	248.1	371.3	49.7
Departed - Débarquée ...	214.8	246.0	14.5	1.5	0.7	- 53.3	-	-	-	216.3	246.7	14.1	-	-	-	216.3	246.7	14.1
Enplaned - Embarquée ...	118.7	130.6	10.0	2.6	3.3	26.9	-	-	-	121.3	133.9	10.4	-	-	-	121.3	133.9	10.4
Departing - Départ	150.5	255.2	69.6	2.6	3.3	26.9	-	-	-	153.1	258.5	68.8	-	-	-	153.1	258.5	68.8
Cargo - Marchandises:																		
Arriving - Arrivée	735.5	711.2	- 3.3	108.8	81.7	- 24.9	-	-	-	844.3	792.9	- 6.1	-	-	-	844.3	792.9	- 6.1
Departed - Débarquée ...	491.1	621.5	26.6	108.8	81.7	- 24.9	-	-	-	599.9	703.2	17.2	-	-	-	599.9	703.2	17.2
Enplaned - Embarquée ...	168.3	200.5	19.1	12.9	8.6	- 33.3	-	-	-	181.2	209.1	15.4	-	-	-	181.2	209.1	15.4
Departing - Départ	412.7	290.2	- 29.7	12.9	8.6	- 33.3	-	-	-	425.6	298.8	- 29.8	-	-	-	425.6	298.8	- 29.8

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic Intérieur						International scheduled services Services internationaux à horaire fixe						Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services							
	1974		1975		% change — Var. %		Transborder		Autre		% change — Var. %		1974		1975		% change — Var. %		1974		1975		% change — Var. %	
April 1 to June 30																								
Toronto International Aéroport — Aéroport inter- national de Toronto																								
Passengers — Passagers:																								
Arriving — Arrivée	794,359	821,617	3.4	343,773	339,872	— 1.1	103,763	109,831	5.8	1,241,895	1,271,320	2.4	113,334	141,083	24.5	1,355,229	1,412,403	4.2						
Deplaned — Débarquée ...	726,408	757,228	4.2	336,229	332,008	— 1.3	100,127	106,393	6.2	1,162,764	1,195,629	2.8	113,334	141,083	24.5	1,276,098	1,336,712	4.8						
Enplaned — Embarquée ...	745,443	770,652	3.4	309,898	301,134	— 2.8	86,611	88,401	2.1	1,141,952	1,160,187	1.6	104,103	123,276	18.4	1,246,055	1,283,463	3.0						
Departing — Départ	810,445	835,179	3.1	319,758	308,571	— 3.5	90,880	92,128	1.4	1,221,083	1,235,878	1.2	104,103	123,276	18.4	1,325,186	1,359,154	2.6						
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																								
Arriving — Arrivée	5,651.0	5,808.4	2.8	1,709.0	1,659.8	— 2.9	375.4	378.9	0.9	7,735.4	7,847.1	1.4	—	—	—	7,735.4	7,847.1	1.4						
Deplaned — Débarquée ...	4,715.1	4,731.7	0.4	1,631.6	1,628.9	— 0.2	362.8	371.5	2.4	6,709.5	6,732.1	0.3	—	—	—	6,709.5	6,732.1	0.3						
Enplaned — Embarquée ...	6,462.7	7,612.6	17.8	972.0	962.4	— 1.0	510.7	793.8	55.4	7,945.4	9,368.8	17.9	—	—	—	7,945.4	9,368.8	17.9						
Departing — Départ	7,255.0	8,577.0	18.2	1,080.2	1,004.4	— 7.0	636.1	902.4	41.9	8,971.3	10,483.8	16.9	—	—	—	8,971.3	10,483.8	16.9						
Cargo — Marchandises:																								
Arriving — Arrivée	18,403.2	19,174.4	4.2	18,539.5	17,492.0	— 5.6	5,864.0	4,842.7	— 17.4	42,806.7	41,509.1	— 3.0	497.6	405.2	— 18.6	43,304.3	41,914.3	— 3.2						
Deplaned — Débarquée ...	14,388.0	15,465.9	7.5	16,187.5	14,922.6	— 7.8	5,447.3	4,521.5	— 17.0	36,022.8	34,910.0	— 3.1	497.6	405.2	— 18.6	36,520.4	35,315.2	— 3.3						
Enplaned — Embarquée ...	21,338.9	21,123.3	— 1.0	4,631.5	3,979.9	— 14.1	5,882.7	6,727.7	14.3	31,853.1	31,825.9	— 0.1	1,472.8	1,171.8	— 20.4	33,325.9	32,937.7	— 1.0						
Departing — Départ	25,353.9	25,382.5	0.1	5,393.1	4,796.2	— 11.1	7,890.0	8,246.3	4.5	38,637.0	38,425.0	— 0.5	1,472.8	1,171.8	— 20.4	40,109.8	39,596.8	— 1.3						
Vancouver International Aéroport — Aéroport inter- national de Vancouver																								
Passengers — Passagers:																								
Arriving — Arrivée	350,596	426,879	21.6	88,911	120,734	35.8	18,620	29,300	57.4	458,127	576,913	25.9	21,180	28,547	34.8	479,307	605,460	26.3						
Deplaned — Débarquée ...	345,082	414,680	20.2	88,911	118,558	33.3	16,518	25,363	53.6	450,511	538,601	24.0	21,180	28,547	34.8	471,691	587,148	24.5						
Enplaned — Embarquée ...	353,722	430,032	21.6	81,904	98,073	19.7	10,408	17,958	72.5	446,034	546,063	22.4	18,860	28,267	49.9	464,894	574,330	23.5						
Departing — Départ	359,236	441,419	22.9	82,931	100,239	20.9	11,483	22,087	92.4	453,650	563,745	24.3	18,860	28,267	49.9	472,510	592,012	25.3						
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																								
Arriving — Arrivée	2,185.8	2,807.5	28.4	315.5	404.6	28.2	264.3	820.9	—	2,765.6	4,033.0	45.8	—	—	—	2,765.6	4,033.0	45.8						
Deplaned — Débarquée ...	2,077.1	2,737.1	31.8	315.5	404.6	28.2	211.0	739.2	—	2,603.6	3,880.9	49.1	—	—	—	2,603.6	3,880.9	49.1						
Enplaned — Embarquée ...	1,706.4	2,059.5	20.7	332.5	345.5	3.9	261.9	484.0	84.8	2,300.8	2,889.0	25.6	—	—	—	2,300.8	2,889.0	25.6						
Departing — Départ	1,815.0	2,123.2	17.0	337.0	354.5	5.2	310.8	563.4	81.3	2,462.8	3,041.1	23.5	—	—	—	2,462.8	3,041.1	23.5						
Cargo — Marchandises:																								
Arriving — Arrivée	6,286.7	8,701.6	38.4	2,458.4	3,212.1	30.7	1,515.1	2,191.8	44.7	10,260.2	14,105.5	37.5	—	—	—	10,260.2	14,105.5	37.5						
Deplaned — Débarquée ...	5,816.7	7,202.8	23.8	2,458.4	3,087.0	25.6	1,345.4	1,790.0	33.1	9,665.5	12,079.8	25.0	—	—	—	9,665.5	12,079.8	25.0						

Period covered - Période	Domestic Intérieur						International scheduled services						Total scheduled services		International charter services		Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		% change Var. %		Services internationaux à horaire fixe		Autre		% change Var. %		1974		1975			% change Var. %		
							Transborder	Transfrontalier	1974	1975										1974
Victoria International Airport - Aéroport inter- national de Victoria																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	36,385	50,451	38.7				9,132	11,493	25.9											
Departed - Débarquée ...	33,735	48,442	43.6				5,677	8,428	48.4											
Enplaned - Embarquée ...	33,130	48,781	47.2				5,645	7,981	41.4											
Departing - Départ	36,577	52,331	43.1				8,303	9,505	14.5											
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	125.1	181.7	45.2																	
Departed - Débarquée ...	125.1	181.7	45.2																	
Enplaned - Embarquée ...	161.7	140.8	- 12.9																	
Departing - Départ	161.7	140.8	- 12.9																	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	292.2	315.2	7.9				167.8	327.3	95.1											
Departed - Débarquée ...	245.3	251.6	2.6				42.2	90.4												
Enplaned - Embarquée ...	114.8	190.2	65.7				8.0	20.4												
Departing - Départ	239.9	428.2	78.5				55.4	82.9	49.6											
Windsor Airport - Aéroport de Windsor																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	39,993	37,579	- 6.0																	
Departed - Débarquée ...	33,674	33,592	0.2																	
Enplaned - Embarquée ...	35,772	32,480	- 9.2																	
Departing - Départ	42,091	36,467	- 13.4																	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	178.0	276.2	55.2																	
Departed - Débarquée ...	148.9	208.0	39.7																	
Enplaned - Embarquée ...	125.5	137.6	9.6																	
Departing - Départ	154.6	205.8	33.1																	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	249.6	238.1	- 4.6																	
Departed - Débarquée ...	202.2	173.4	- 14.3																	
Enplaned - Embarquée ...	323.4	335.1	3.6																	
Departing - Départ	370.8	399.8	7.8																	

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services				
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		
	% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		
	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %	Var. %
April 1 to June 30																					
Winnipeg International Airport — Aéroport Inter- national de Winnipeg	Passengers — Passagers:																				
	Arriving — Arrivée				249,764	266,753	6.8	5,792	7,356	27.0	279,579	303,815	8.7	3,028	4,664	54.0	282,607	308,479	9.2		
	Deplaned — Débarquée ...				195,862	219,112	11.9	2,855	4,109	43.9	222,605	251,158	12.8	3,028	4,664	54.0	225,633	255,822	13.4		
	Enplaned — Embarquée ...				203,035	212,080	4.5	2,496	3,111	24.6	227,103	240,511	5.9	2,818	4,761	69.0	229,921	245,272	6.7		
	Departing — Départ				256,311	260,311	1.6	6,018	6,280	4.4	284,007	293,168	3.2	2,818	4,761	69.0	286,895	297,929	3.9		
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	Arriving — Arrivée				3,133.8	3,338.9	6.5	18.1	28.7	58.6	3,377.3	3,618.2	7.1	—	—	—	3,377.3	3,618.2	7.1		
	Deplaned — Débarquée ...				1,753.7	1,888.5	7.7	10.8	17.6	63.0	1,989.9	2,156.7	8.4	—	—	—	1,989.9	2,156.7	8.4		
	Enplaned — Embarquée ...				1,858.2	1,924.0	3.5	30.1	26.4	— 12.3	1,935.2	1,997.8	3.2	—	—	—	1,935.2	1,997.8	3.2		
	Departing — Départ				3,189.3	3,343.6	4.8	86.4	64.9	— 24.9	3,322.6	3,459.3	4.1	—	—	—	3,322.6	3,459.3	4.1		
	Cargo — Marchandises:																				
	Arriving — Arrivée				6,345.6	7,141.1	12.5	1,349.2	1,741.4	29.1	7,800.7	9,024.3	15.7	18.4	156.0	—	7,819.1	9,180.3	17.4		
	Deplaned — Débarquée ...				3,668.6	4,751.1	29.5	1,341.9	1,656.3	23.4	5,045.6	6,473.5	28.3	18.4	156.0	—	5,064.0	6,629.5	30.9		
	Enplaned — Embarquée ...				4,370.2	4,841.6	10.8	129.1	205.1	58.9	4,518.4	5,076.8	12.4	—	—	—	4,518.4	5,076.8	12.4		
	Departing — Départ				7,027.5	7,150.0	1.7	129.1	213.7	65.5	7,273.5	7,627.6	4.9	—	—	—	7,273.5	7,627.6	4.9		
	Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
	Arriving — Arrivée																				
	Deplaned — Débarquée ...																				
	Enplaned — Embarquée ...																				
	Departing — Départ																				
	Cargo — Marchandises:																				
	Arriving — Arrivée																				
	Deplaned — Débarquée ...																				
	Enplaned — Embarquée ...																				
	Departing — Départ																				
	Cargo — Marchandises:																				



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 5
ASC-SB-3-2

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- NOVEMBER 1975 -

This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for the month of NOVEMBER 1975. The statistics are compiled from reports submitted by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total aircraft landings and take-offs at the 59 tower-controlled airports increased by 11.7% in November 1975 to a total of 485,035, up from 434,123 by 57 airports in the same month of last year. The 15.8% gain in itinerant activity coupled with the 8.6% advance in local traffic have both contributed to the overall increase. In actual numbers, itinerant traffic increased 30,082 over the corresponding month of a year ago while local movements were up 20,830. Of the 57 towers for which a comparison is made with last year, 33 recorded gains of varying sizes. The airport at St. Hubert experienced a marked increase from a total of 13,889 in November 1974 to 25,396 in November 1975. Significant gains in total movements were also recorded at Pitt Meadows (+4,827), Hamilton City (+4,460) and St. Andrews (+4,083).

Combined statistics for the first eleven months of 1975 compared with the same period of 1974 indicate that traffic activity at major Canadian airports is continuing its upward trend with itinerant movements in particular, contributing to the situation.

Please note that one new tower has been added to the survey. The airport at Val d'Or, Que. formerly operated by the Department of National Defence is now under control of the Ministry of Transport.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more elaborate breakdown of the data.

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs

- NOVEMBRE 1975 -

Ce bulletin renferme les chiffres préliminaires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de NOVEMBRE 1975. Les données proviennent des rapports soumis par les aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'avions aux 59 aéroports avec tour de contrôle s'est haussé de 11.7% en novembre 1975 pour atteindre 485,035 au regard des 434,123 mouvements enregistrés par 57 aéroports durant le même mois de l'année précédente. Le gain de 15.8% dans le trafic des vols itinérants, de pair avec l'avance de 8.6% dans la circulation des vols locaux ont tous deux contribué à la montée globale. En chiffres véritables, le trafic des itinérants a accusé un gain de 30,082 mouvements sur le compte du mois correspondant d'un an auparavant tandis que les vols locaux se sont élevés de 20,830. 33 des 57 aéroports pour lesquels une comparaison est établie avec l'année antérieure ont montré des gains de différente envergure. L'aéroport à St-Hubert a éprouvé l'avance la plus prononcée, passant de 13,889 en novembre 1974 pour enregistrer 25,396 en novembre 1975. Des gains importants dans le compte total ont été rapportés par les aéroports de Pitt Meadows (+4,827), Hamilton City (+4,460) et St. Andrews (+4,083).

Les données cumulatives des onze premiers mois de 1975 comparées avec celles de la même période de 1974 montrent que la tendance à la hausse se continue dans le trafic aérien et que les mouvements des vols itinérants contribuent davantage à cette situation.

Prière de noter que la présente enquête comprend l'ajout d'une nouvelle tour. L'aéroport à Val d'Or, P.Q. qui jusqu'à ce jour dépendait de la juridiction du Ministère de la défense nationale relève maintenant de la compétence du Ministère des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus complet, prière de vous reporter à la publication mensuelle intitulée "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" établie par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte du Ministère des transports.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVION, PAR CLASSE DE VOL.

NOV. 1975 NOV.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV. 1974 NOV.	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	11620	10961	19	3332	22	7629	13	296
BAIE COMEAU	2684	2408	50	1475	46	933	47	47
BRANDON	7768	11278	18	3000	25	8278	12	170
BUTTONVILLE	13712	15503	8	5385	11	10118	7	381
CALGARY INTERNATIONAL	14680	13493	13	9141	6	4352	25	538
CHARLOTTETOWN		3657	41	1605	43	2052	36	36
EDMONTON INTERNATIONAL	8739	9848	22	5212	12	4636	22	942
EDMONTON MUNICIPAL	20175	21716	2	10592	4	11124	5	132
FORT ST. JOHN	2515	2146	53	1082	55	1064	45	61
FREDERICTON	5908	5350	34	2575	27	2775	33	210
GANDER INTERNATIONAL	2858	2253	52	1850	40	403	54	12
GRANDE PRAIRIE	2894	1621	56	1117	53	504	51	67
HALIFAX INTERNATIONAL	5572	6167	31	3681	20	2486	35	147
HAMILTON CITY	12675	17135	6	4663	14	12472	4	414
INUUVIK	3088	2651	48	2205	36	446	53	21
KAMLOOPS	3582	3161	46	1897	38	1264	43	208
KELOWNA	3290	3766	40	1889	39	1877	39	212
LANGLEY	12308	13311	14	3507	21	9804	8	139
LETHBRIDGE	3817	3842	39	1796	41	2046	37	139
LONDON	7445	10447	20	3900	19	6547	15	294
MONCTON	6698	9064	24	3244	23	5820	16	105
MONTREAL INTERNATIONAL	14992	14482	11	14289	2	193	55	1916
MONTREAL STOLPORT	1457	1301	57	1301	50	0	58	381
NORTH BAY	4194	6411	30	2566	28	3845	29	55
OSHAWA	7808	8088	25	2904	26	5184	19	517
OTTAWA INTERNATIONAL	14068	15833	7	6117	9	9716	9	253
OTTAWA STOLPORT	4425	5289	35	1378	48	3911	27	173
PENTICTON	3565	5274	36	1306	49	3968	26	58
PITT MEADOWS	13951	18778	4	5567	10	13211	3	298
PORT HARDY	991	803	58	761	53	42	57	70
PRINCE GEORGE	4184	3302	45	1277	51	2025	38	68
QUEBEC	9746	9633	23	5128	13	4505	23	302
REGINA	9766	11407	17	4397	15	7010	14	47
SAINT JOHN	4063	3531	43	2226	35	1305	42	83
SASKATOON	10986	9898	21	4206	16	5692	17	64
SAULT STE. MARIE	3258	5955	33	2281	34	3674	30	39
SEPT-ÎLES	4171	4210	38	2552	29	1658	40	105
SPRINGBANK	17890	14532	10	3907	18	10625	6	89
ST. ANDREWS	16093	20176	3	3988	17	16188	2	290
ST. CATHARINES	4299	4728	37	1532	44	3196	32	128
ST. HONORÉ	9808	6889	28	1644	42	5245	18	22
ST. HUBERT	13889	25396	1	7357	7	18039	1	229
ST. JEAN	6795	6023	32	2151	37	3872	28	541
ST. JOHN'S	1826	2269	51	1170	52	1099	44	85
SUDBURY	2850	3085	47	1515	45	1570	41	80
SYDNEY	1820	1687	55	1067	57	620	50	19
THOMPSON	3497	3419	44	2509	30	910	48	223
THUNDER BAY	7117	7342	26	2390	31	4952	20	34
TORONTO INTERNATIONAL	19571	18322	5	17837	1	485	52	1057
TORONTO ISLAND	9106	11985	16	3211	24	8774	11	595
VAL D'OR		1890	54	1116	54	774	49	64
VANCOUVER INTERNATIONAL	14422	14305	12	14259	3	46	56	1419
VICTORIA INTERNATIONAL	12210	15297	9	6213	8	9084	10	1008
WABUSH	700	699	59	699	59	0	59	2
WATERLOO-WELLINGTON	6815	7286	27	2384	32	4902	21	240
WHITEHORSE	3235	3583	42	1081	56	2502	34	3
WINDSOR	5028	6692	29	2331	33	4361	24	89
WINNIPEG INTERNATIONAL	11296	13014	15	9750	5	3264	31	181
YELLOWKNIFE	2203	2443	49	1424	47	1019	46	3

1975 TOWERS	59 TOURS
1974 TOWERS	57 TOURS
JAN TO/A NOV 1975 CUMUL.	
JAN TO/A NOV 1974 CUMUL.	

485035	220939	264096
434123	190897	243266
5978221	2780225	3197996
5294451	2302081	2992370

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 06
ASC-SB-1-02

February 1976 Février

Scheduled Air Passenger Origin and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the third quarter of 1974 and 1975. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

- 1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.
- 2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.

There was a 1.6% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in third quarter year-to-date figures for 1975 over comparable data for 1974. The increase for the first nine months of 1974 over the first nine months of 1973 was 13.7%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le troisième trimestre de 1974 et 1975. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1974 et 1975:

- 1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.
- 2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin, 1975.

On constate une augmentation de 1.6% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestiques entre les données des trois premiers trimestres 1975 et les données comparables pour 1974. Les premiers neuf mois de 1974 montraient une augmentation de 13.7% comparativement aux premiers neuf mois de 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination 3rd Quarter 1974 and 1975

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 3^{ier} trimestres 1974 et 1975

Rank -	City Pair -	1974		1975		% Chan -
		3rd Quarter -	Year-to-date -	3rd Quarter -	Year-to-date -	
Rang	Paire de Ville	3 ^{ier} trimestre	Depuis le début de l'année	3 ^{ier} trimestre	Depuis le début de l'année	Variat
1975						
1	Montreal - Toronto	235,990	720,110	221,520	712,470	-
2	Ottawa - Toronto	109,810	364,040	105,200	366,450	-
3	Toronto - Vancouver	100,390	228,450	98,270	229,960	-
4	Calgary - Edmonton	80,470	274,620	95,650	301,280	-
5	Calgary - Vancouver	75,230	198,370	78,090	211,050	-
6	Edmonton - Vancouver	67,130	176,330	65,910	182,970	-
7	Toronto - Winnipeg	68,310	173,280	64,330	176,050	-
8	Calgary - Toronto	49,810	120,130	57,260	129,480	-
9	Halifax - Toronto	50,060	118,120	50,340	123,740	-
10	Edmonton - Toronto	39,670	91,970	41,140	102,210	-
11	Vancouver - Winnipeg	39,860	96,980	38,490	97,660	-
12	Montreal - Vancouver	42,130	99,030	37,550	90,690	-
13	Thunder Bay - Toronto	36,010	103,640	36,510	105,300	-
14	Kelowna - Vancouver	30,630	79,020	31,640	86,490	-
15	Halifax - Montreal	31,910	89,210	29,410	83,210	-
16	St. John's - Toronto	25,900	55,300	26,150	53,780	-
17	Montreal - Quebec	27,500	87,950	25,670	83,600	-
18	Calgary - Winnipeg	22,550	64,420	23,120	66,120	-
19	Prince George - Vancouver	26,890	77,720	22,940	73,370	-
20	Sault Ste. Marie - Toronto	26,100	71,400	22,830	70,560	-
21	Toronto - Windsor	27,200	81,320	21,430	68,950	-
22	Sudbury - Toronto	23,060	71,420	21,310	69,040	-
23	Ottawa - Vancouver	20,530	50,950	20,530	53,350	-
24	Montreal - Winnipeg	22,380	58,320	20,190	54,040	-
25	Calgary - Montreal	17,740	46,450	19,810	46,170	-
Total		1,297,260	3,598,550	1,275,290	3,637,990	
Total All Cities -						
Total pour toutes les villes		2,820,990	7,561,930	2,795,580	7,685,060	



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

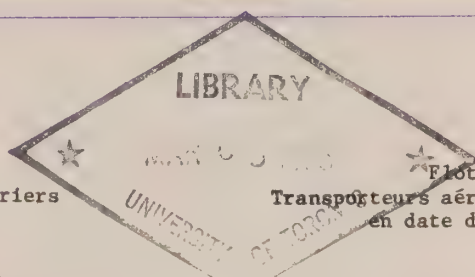
Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 7
ASC-SB-4-2

February 1976 Février

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of January 15, 1976

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 janvier 1976



This service bulletin presents an inventory of the aircraft with a valid certificate of airworthiness which were available for commercial air services on January 15, 1976. The totals have been compiled from Fleet Reports submitted by all Canadian companies licensed to perform commercial air services.

Le présent numéro contient un répertoire des transporteurs aériens commerciaux du Canada qui possédaient un certificat valide de navigabilité en marge du 15 janvier 1976. Les chiffres proviennent des rapports de la flotte aérienne soumis par toutes les compagnies canadiennes détenant un permis pour assurer des services commerciaux.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft	9
10 Helicopters	10
11 Historical Summary:	

Fleet by Type of Power Plant .. 12

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères	10
11 Récapitulation chronologique:	

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion 12

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	21
	American Traveler	16
Aero Commander	Darter Commander 100/150	10
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	3
	Aeronca 058	3
	Sedan 15AC	2
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	5
	Bonanza B35	3
	Travelair 95	13
Bellanca	Viking BL26	1
Boeing Company	Stearman 75	8
Callair/Imco	Callair A5/A6/A7/A9	4
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series- séries	56
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 140/A	1
	Cessna 150	492
	Cessna 170	5
	Cessna 172 Skyhawk	342
	Cessna 175 Skylark	1
	Cessna 177 Cardinal	24
	Cessna 180	190
	Cessna 182 Skylane	34
	Cessna 185 Skywagon	202
	Cessna 188 Agwagon	35
	Cessna 195	1
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	46
	Cessna 210 Centurion	5
	Cessna 305/321 Bird Dog	1
	Cessna 336 Skymaster	5
De Havilland	Chipmunk DHC1	1
	Tiger Moth DH82	1

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	9
	FBA2C	5
Found Bros.	Courier H391	4
Helio	Super Courier H395	2
	Skimmer LA4	4
Lake/Colonial	T8F	2
Luscombe	Mark 20	4
Mooney	Beedee M4	4
Maule	Paro	1
Piper Aircraft	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	10
	Clipper PA16	2
	Super Cub PA18	44
	Tripacer/Caribbean PA22	8
	Apache PA23	48
	Comanche PA24	4
	Pawnee PA25	35
	Cherokee PA28	267
	Cub Trainer J2/J3	4
	Twin Comanche PA30	45
	Cherokee Six PA32	12
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-séries	4
	Voyager 105/108	3
	12/15/19/65	1
Taylorcraft	Twin Bee RC4	1
United Consult Corp.	WACO	1
Waco		
Group A - Total - Groupe A		2,059

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	3
	Commander 560	4
	Snow Commander S2C	4
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	11
	Turbo Baron 56/55TC/58	1
	Duke	1
Britten-Norman	Islander BN2	15
Callair/Imco	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	36
	Skyknight 320	4
	Super Skymaster 337	43
	Cessna 401	3
	Cessna 402	17
	Cessna 411	1
	Cessna 414	6
	Cessna 421	5
	Beaver DHC2	208
	Turbo Beaver DHC2T	3
Dornier-Werke	Dornier 28	3
Fairchild	Husky F11	4
Grumman	Ag-Cat G164	10
	Widgeon/Super Widgeon G44	3
Noorduyn	Norseman 4	5
North American	Harvard NAT6	2
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Aztec PA23	116
	Turbo Aztec PA232500	2
	Navajo PA31	33
Howard	Howard DGA8	2
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	2
Group B - Total - Groupe B		549

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	9
	Aero Commander AC 690	1
Avro-AV Roe	Anson 5	1
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	58
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	5
	Super 18S	23
	Queen Air 80	7
	King Air 90	3
	Commuter Liner 99	1
	Trislander BN2A Mark 111	3
Britten-Norman	Citation 500	1
Cessna	Otter DHC3	90
De Havilland	Twin Otter DHC6	71
	Dove/Devon DH104	2
Grumman	Avenger GTBM3	20
	Goose G21	11
	Super Goose G21C	2
	Turbo Goose G21T	1
	Mallard G73	8
Lear	Learjet L24	1
	Learjet L25	6
Mooney/Mitsubishi	Mooney MU2	8
Noorduyn	Norseman 5/UC64	17
	Norseman 6	12
Saunders Aircraft Corp.	ST27	2
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin 2/3/4/SA26	1
	Metro	1
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Group C - Total - Groupe C		373

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	24
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	8
Lockheed	Lodestar 18	3
McDonnell/Douglas	Invader A26	21
	Dakota DC3	102
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		161

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro/Hawker-Siddeley	Avro Andover 748	2
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
Convair	Metropolitan 440	6
	Super Metropolitan 640	5
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	4
	Friendship Fokker F127	12
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Lockheed	Jetstar 329	1
McDonnell/Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		41

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	34
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	6
	Super Constellation 1049H	1
McDonnell/Douglas	Douglas DC6B	7
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		107

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-séries	3
	Astrojet 727	23
	Stratoliner B707 320 series-séries	4
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell/Douglas	Jetliner DC840 series-séries	15
	Jetliner DC850 series-séries	10
	Jetliner Super 860 series-séries	25
Group G - Total - Groupe G		86

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	12
Lockheed	Tristar 1011	10
Group H - Total - Groupe H		22
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,398

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	33
	Gazelle SA341	9
Bell	Jet Ranger 206	262
	Trooper/Ranger 47	150
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	15
Hughes	369/500	62
	269/200/300	10
Group A - Total - Groupe A		546
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	4
Sikorsky	Chikasaw S55	3
	Chikasaw S55T	10
Group B - Total - Groupe B		17
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	12
	Iroquois 205	8
	Iroquois 212	6
Boeing Vertol	Vertol 42A	2
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58	9
	Sikorsky S62	2
Group C - Total - Groupe C		40

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total - Hélicoptères		608
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		4,006

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils	Fixed-wing aircraft				Helicopters		
		Avions à voilure fixe		Helicoptères				
		Turbo jet - réacteur	Turbo prop - propulseur	Piston engine - Moteur à pistons	Total	Turbine - Moteur à pistons	Piston engine - Moteur à pistons	Total
1969(1)	2,883	85	97	2,335	2,517	80	286	366
1970(1)	2,979	98	97	2,395	2,590	84	305	389
1971(1)	3,015	130	115	2,354	2,599	101	315	416
1972(1)	3,209	139	124	2,462	2,725	200	284	484
1973(1)	3,429	151	126	2,593	2,870	285	274	559
1974(1)	3,672	182	144	2,765	3,091	355	226	581
1975 (January - Janvier)	3,714	194	154	2,790	3,138	374	202	576
1975 (April - Avril)	3,753	198	157	2,835	3,190	374	189	563
1975 (July - Juillet)	3,883	209	134	2,945	3,288	405	190	595
1975 (October - Octobre)	3,957	212	131	2,999	3,342	419	196	615
1976 (January - Janvier)	4,006	215	135	3,048	3,398	427	181	608

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 8
ASC-SB-3-3

February 1976 Février

PRELIMINARY

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

DECEMBER and ANNUAL 1975

This bulletin presents preliminary data on aircraft movements for DECEMBER and TOTAL YEAR 1975. The statistics are compiled from reports submitted by airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

Total aircraft landings and take-offs at the 60 major Canadian tower-controlled airports decreased by 4.0% in December 1975 to a total of 379,390, down from 395,276 by 57 airports in the same month of last year. Traffic by aircraft on itinerant flights rose by 17,072 to 190,186 in the period, while local movements declined by 14.8% to 189,204 from 222,162.

Of the 57 airports for which a comparison is made with last year, 25 showed increases of varying sizes in December 1975. Hamilton City registered the most important gain with 4,819, followed by London airport with 2,538.

A note of interest was the filing of initial reports by Mirabel International for the month of December.

Preliminary annual figures indicate a total of 6,395,568 for the 12 months of 1975 compared to 5,692,711 movements for the same period of 1974 — an increase of 702,857 or 12.3%. The overall growth in the level of traffic was the result of 454,863 more itinerant movements and the 247,994 gain in local activity.

The month-by-month comparison for years 1974 and 1975 as depicted in the graph at the bottom of page 2 shows that total movements were higher for all months of 1975 than for the corresponding period of 1974 except December which declined by 15,886. A breakdown of total movements by class of operation for the last decade appears in the top half of the chart.

The airport at St. Hubert achieved first ranking during 1975 insofar as total activity is concerned with a total count of 289,985, of which two-thirds were local movements. Pitt Meadows recorded the highest number of local flights in the year and Toronto International was the leader in itinerant traffic.

Final annual figures for the year 1975 will be released shortly in the annual publication "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada.

For further enquiries concerning the present release, please contact Mr. J. Beckoy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

5-3512-501

PRÉLIMINAIRE

STATISTIQUES RELATIVES AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

DÉCEMBRE et ANNÉE 1975

Ce bulletin renferme les chiffres provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de DÉCEMBRE, de même que pour l'année 1975. Les données proviennent des dépositions soumises par les aéroports munis d'une tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 60 principaux aéroports du pays a fléchi de 4.0% en décembre 1975 pour enregistrer 379,390 au regard de 395,276 par 57 aéroports durant le même mois de l'année précédente. Le trafic des vols itinérants s'est accru de 17,072 pendant cette période pour atteindre 190,186 tandis que les mouvements des vols locaux ont baissé de 14.8%, passant de 222,162 pour se situer à 189,204.

25 des 57 aéroports pour lesquels une comparaison est établie avec l'année antérieure ont enregistré des hausses de différente portée en décembre 1975. L'aéroport d'Hamilton City a connu l'avance la plus sensible avec un gain de 4,819, suivi de London avec 2,538.

Un fait à souligner a été nul doute les premières dépositions remises by l'aéroport international de Mirabel pour le mois de décembre.

Un examen des données annuelles préliminaires révèle qu'un total de 6,395,568 mouvements a été enregistré pour les douze mois de 1975 par rapport aux 5,692,711 de la même période de 1974, soit une hausse de 12.3% ou 702,857. Cet accroissement dans le niveau de la circulation aérienne est le résultat d'un gain de 454,863 des vols itinérants et de 247,994 des vols locaux.

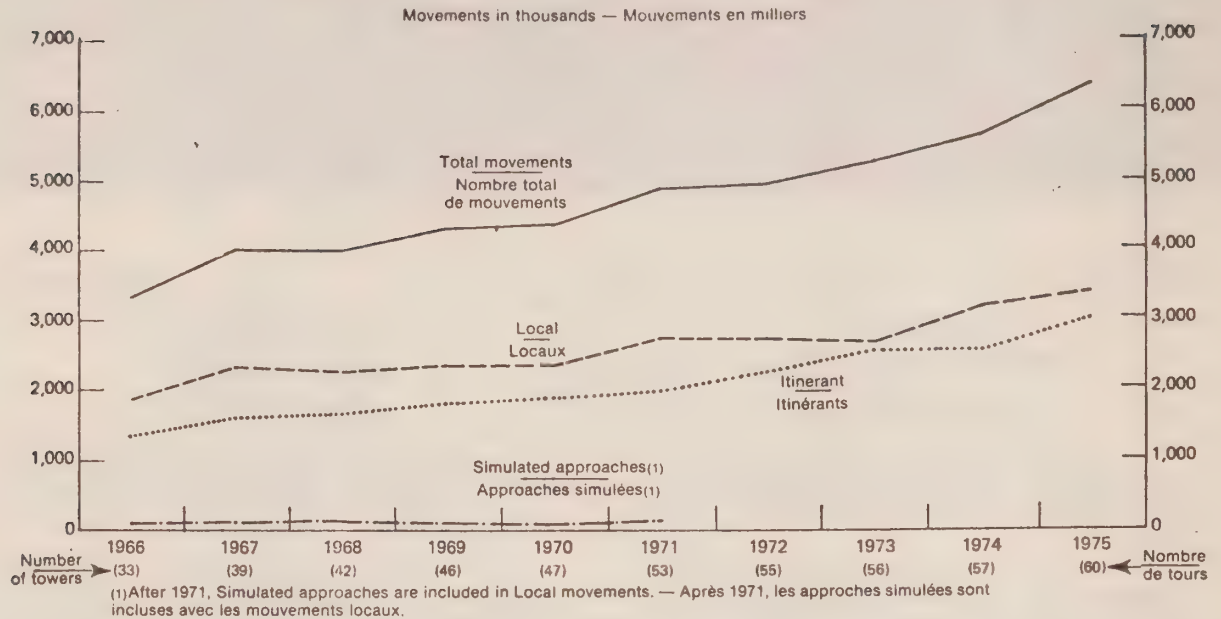
Une comparaison des chiffres de 1974 et 1975 tels que représentés dans le graphique au bas de la page 2 fait voir que le nombre total des mouvements a été supérieur pour tous les mois de 1975 vis-à-vis ceux de 1974, sauf décembre qui a accusé un recul de 15,886. Une répartition des mouvements totaux selon la classe d'exploitation pour la dernière décennie apparaît sur le graphique au haut de cette page.

L'aéroport de St-Hubert s'est classé premier pour l'année 1975 en ce qui a trait à l'activité globale, les deux tiers du compte total de 289,985 se limitant à des mouvements locaux. Pitt Meadows a enregistré le plus grand nombre de vols locaux durant l'année et l'aéroport international à Toronto a mené le bal en ce qui concerne les vols itinérants.

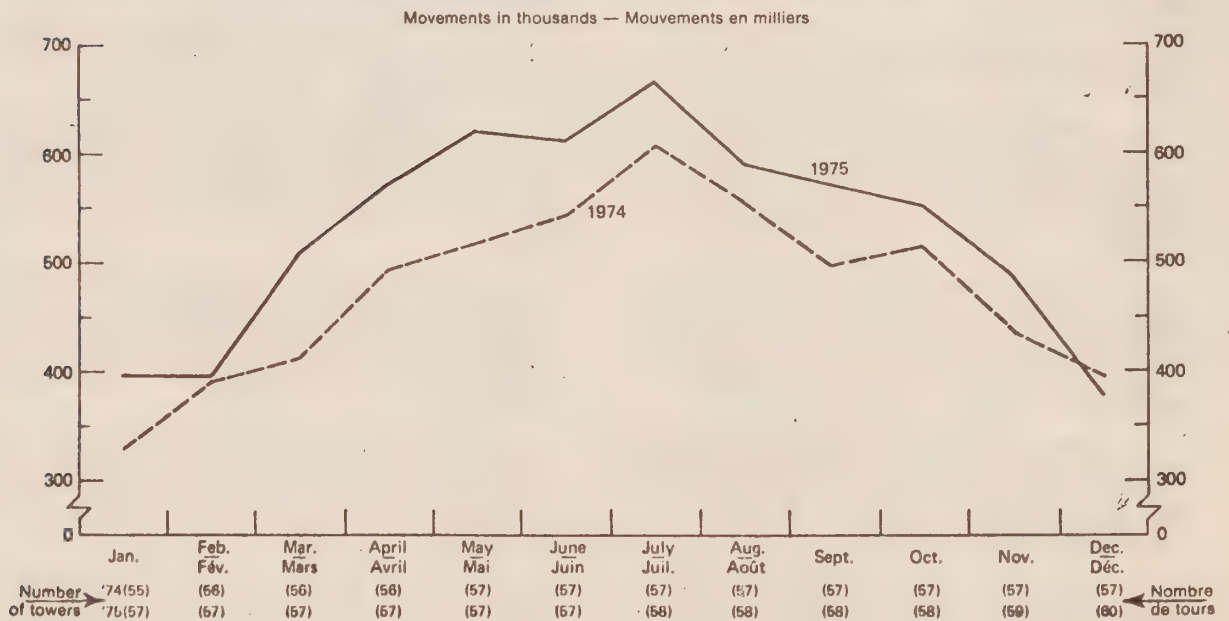
Les données annuelles définitives de l'année 1975 seront émises sous peu dans le rapport annuel "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation pour le compte du Ministère des transports.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec M. J. Beckoy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

**Total Aircraft Movements by Class of Operation at Airports
with MOT Air Traffic Control Towers, 1966-75**
**Mouvements totaux d'appareils selon la classe d'exploitation dans les aéroports
dotés d'une tour de contrôle du ministère des transports, 1966-75**



**Total Aircraft Movements at Airports with MOT Air Traffic Control Towers:
January-December, 1974-75**
**Mouvements totaux d'appareils dans les aéroports dotés d'une tour de contrôle
du ministère des transports — janvier-décembre, 1974-75**



AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL DEC. 1974 DEC.	DEC. 1975		DEC.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	10191	7634	23	2940	21	4694	15	289
BAIE COMEAU	2279	1918	52	1281	45	637	48	23
BRANDON	10213	7991	20	1957	33	6034	12	88
BUTTONVILLE	12951	13024	6	4092	13	8932	4	245
CALGARY INTERNATIONAL	14402	12072	10	8521	4	3551	21	327
CHARLOTTETOWN		2160	48	1257	48	903	45	17
EDMONTON INTERNATIONAL	7730	7814	21	4823	10	2991	26	659
EDMONTON MUNICIPAL	15930	16510	2	8302	5	8208	7	121
FORT ST. JOHN	1396	1803	55	1219	50	584	49	60
FREDERICTON	4717	4065	32	1999	31	2066	31	135
GANDER INTERNATIONAL	2155	1669	56	1366	43	303	53	9
GRANDE PRAIRIE	1820	1893	54	1143	55	750	46	56
HALIFAX INTERNATIONAL	5697	4771	30	3195	18	1576	36	96
HAMILTON CITY	9916	14735	4	4235	12	10500	1	245
INUUVIK	3005	1895	53	1809	36	86	56	9
KAMLOOPS	2530	2820	42	1710	40	1110	40	218
KELOWNA	3665	3839	36	1812	35	2027	33	170
LANGLEY	11411	8339	17	2544	25	5795	13	110
LETHBRIDGE	3220	3714	38	1660	41	2054	32	127
LONDON	6783	9321	16	3101	20	6220	11	194
MIRABEL INTERNATIONAL		3935	33	3935	14	0	60	990
MONTCTON	6230	6753	24	2552	24	4201	17	94
MONTREAL INTERNATIONAL	13447	12371	8	12139	3	232	54	1083
MONTREAL STCLPORT	1272	1177	58	1175	53	2	59	866
NORTH BAY	4872	6552	25	2636	22	3916	18	45
OSHAWA	8347	5567	28	1960	32	3607	20	421
OTTAWA INTERNATIONAL	12868	13682	5	5730	7	7952	8	160
OTTAWA STCLPORT	3833	4609	31	1275	47	3334	24	120
PENTICTON	2835	2390	47	1180	52	1210	39	39
PITT MEADOWS	15902	11215	12	3429	17	7786	9	250
PORT HARDY	718	650	60	546	60	104	55	30
PRINCE GEORGE	3925	2815	43	1387	42	1428	37	65
QUEBEC	8956	7790	22	4303	11	3487	22	265
REGINA	8897	8196	19	3458	16	4738	14	39
SAINT JOHN	4086	2709	44	1758	38	951	44	48
SASKATOON	9291	8300	18	3658	15	4642	16	42
SAULT STE. MARIE	5146	3897	34	1744	39	2153	29	23
SEPT-ÎLES	3408	3580	39	2608	23	972	42	74
SPRINGBANK	14190	12443	7	3191	19	9252	3	85
ST. ANDREWS	12629	10931	14	2293	27	8638	5	167
ST. CATHARINES	4670	3009	40	1211	51	1798	34	127
ST. HONORÉ	7351	3816	37	1160	54	2656	28	26
ST. HUBERT	13439	15040	3	5188	9	9852	2	177
ST. JEAN	5530	2846	41	1241	49	1605	35	432
ST. JOHN'S	1480	2579	45	1278	46	1301	38	22
SUDBURY	2966	3858	35	1760	37	2098	30	68
SYDNEY	1528	2101	49	1019	57	1082	41	13
THOMPSON	3221	2535	46	2121	29	414	52	228
THUNDER BAY	6745	4921	29	2075	30	2846	27	16
TORONTO INTERNATIONAL	18825	18116	1	17590	1	526	51	930
TORONTO ISLAND	9479	11030	13	2497	26	8533	6	620
VAL D'OR		2096	50	1137	56	959	43	47
VANCOUVER INTERNATIONAL	13295	12214	9	12141	2	73	57	1052
VICTORIA INTERNATIONAL	10194	11674	11	5206	8	6468	10	732
WABUSH	675	755	59	751	58	4	58	0
WATERLOO-WELLINGTON	5354	5613	26	1895	34	3718	19	154
WHITEHORSE	2883	1279	57	625	59	654	47	5
WINDSOR	3681	5612	27	2177	28	3435	23	102
WINNIPEG INTERNATIONAL	10610	10824	15	7826	6	2998	25	78
YELLOWKNIFE	2487	1923	51	1365	44	558	50	2
1975 TOWERS 60 TOURS		379390		190186		189204		
1974 TOWERS 57 TOURS		395276		173114		222162		
JAN TO/À DEC. 1975 CUMUL.		6395568		2994404		3401164		
JAN TO/À DEC. 1974 CUMUL.		5692711		2539541		3153170		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

AIROPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'ALCRONEF, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL ANNUAL 1974 ANNUEL	ANNUAL 1975		ANNUEL		LOCAL		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	146290	161357	16	57104	15	104253	11	4884
BATE COMEAU	31161	33180	51	21707	48	11473	48	1054
BRANDON	76449	124141	21	33794	31	90347	13	2194
BUTTONVILLE	214261	221676	5	72767	12	148909	5	4744
CALGARY INTERNATIONAL	171942	176640	14	117751	5	58889	22	6322
CHARLOTTETOWN		40813	48	20296	51	20517	43	416
EDMONTON INTERNATIONAL	97101	106831	24	58862	14	47969	28	12113
EDMONTON MUNICIPAL	236778	265647	3	130059	4	135588	8	1662
FORT ST. JOHN	33771	30938	53	20594	50	10344	49	1458
FREDERICTON	61114	70485	34	31286	33	39199	31	3218
GANDER INTERNATIONAL	36970	35208	50	26438	40	8770	52	223
GRANDE PRAIRIE	37701	32800	52	18922	54	13878	45	1111
HALIFAX INTERNATIONAL	81899	78425	32	41106	23	37319	34	2215
HAMILTON CITY	184532	200252	9	61855	13	138397	6	6739
INUVIK	44577	39789	49	35076	27	4713	56	474
KAMLOOPS	60314	58179	42	35893	26	22286	41	3200
KELOWNA	51047	60535	41	30878	37	29657	39	3478
LANGLEY	173740	192449	12	56727	16	135722	7	2144
LETHBRIDGE	50723	61293	38	24487	43	36806	36	2143
LONDON	102266	122239	22	52371	19	69868	18	5000
MIRABEL INTERNATIONAL		3948	60	3548	60	0	60	990
MONCTON	106267	115836	23	33170	32	82666	16	1603
MONTREAL INTERNATIONAL	192958	192663	11	187866	3	4797	55	24412
MONTREAL STOLPORT	12458	19811	57	19705	53	106	59	12415
NORTH BAY	58072	86075	29	30915	36	55160	25	12694
OSHAWA	105883	106746	25	39625	24	67121	20	8582
OTTAWA INTERNATIONAL	183186	207123	6	76933	11	130190	9	3793
OTTAWA STOLPORT	53756	71363	33	20184	52	51179	27	2159
PENTICTON	56840	60730	40	23702	46	37028	35	1248
PITT MEADOWS	242679	276364	2	77942	10	198422	1	5038
PORT HARDY	17465	17667	58	13444	58	4223	57	1423
PRINCE GEORGE	63589	63819	36	24253	45	39566	30	1820
QUEBEC	126486	158270	17	78198	9	80072	17	5413
REGINA	110184	137540	20	54417	18	83123	15	785
SAINT JOHN	47202	54490	44	26371	41	28119	40	1118
SASKATOON	128748	141233	19	56626	17	84607	14	886
SAULT STE. MARIE	34182	62930	37	21525	49	41395	29	635
SEPT-ÎLES	47630	46540	47	34135	30	12405	46	2211
SPRINGBANK	183069	203579	7	50063	20	153516	4	2182
ST. ANDREWS	174257	199608	10	42026	22	157582	3	3960
ST. CATHARINES	69694	61115	39	22971	47	38144	33	3327
ST. HENRI	85465	81504	31	25832	42	55672	24	926
ST. HUBERT	237727	289985	1	95919	7	194066	2	4288
ST. JEAN	79575	93171	27	31166	34	62005	21	7689
ST. JOHN'S	22559	28319	54	16553	55	11766	47	1203
SUDBURY	55597	66122	35	27560	39	38562	32	3137
SYDNEY	20616	22790	56	13529	57	9261	51	312
THOMPSON	50216	50666	46	34723	28	15943	44	2129
THUNDER BAY	75370	90458	28	34567	29	55891	23	1436
TORONTO INTERNATIONAL	241735	238069	4	228569	1	9500	50	19412
TORONTO ISLAND	136960	166837	15	47786	21	119051	10	9689
VAL D'OR		23640	55	15816	56	7824	53	1675
VANCOUVER INTERNATIONAL	196521	203263	8	198426	2	4837	54	20774
VICTORIA INTERNATIONAL	167429	185478	13	90964	8	94514	12	16440
WABUSH	10650	10449	59	10306	59	143	58	91
WATERLOO-WELLINGTON	98793	106067	26	36343	25	69724	19	4016
WHITEHORSE	41971	55956	43	24449	44	31507	38	248
WINDSOR	68057	82571	30	30946	35	51625	26	2347
WINNIPEG INTERNATIONAL	151815	148447	18	114411	6	34036	37	2061
YELLOWKNIFE	44414	51449	45	30537	38	20912	42	108
1975 TOWERS 60 TOURS		6395568		2994404		3401164		
1974 TOWERS 57 TOURS		5692711		2539541		3153170		
1973 TOWERS 56 TOURS		5253970		2586625		2667345		
1972 TOWERS 55 TOURS		4945355		2234754		2710601		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'ALCRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 09
ASC-SB-1-03

March 1976 Mars

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 3rd quarter of 1974 and 1975. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

There was a 3.5% increase in pure transborder Origin and Destination passengers in the third quarter year-to-date figures for 1975 over comparable data for 1974. The increase for the first nine months of 1974 over the first nine months of 1973 was 14.2%.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

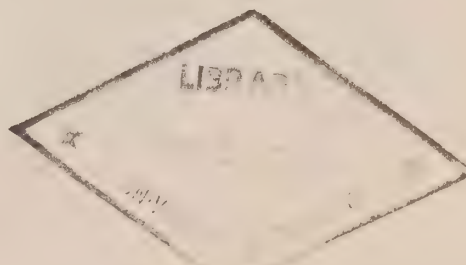
Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 3^{ème} trimestre de 1974 et de 1975. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

On constate une augmentation de 3.5% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vols entre le Canada et les Etats-Unis entre les données des trois premiers trimestres 1975 et les données comparables pour 1974. Les premiers neuf mois de 1974 montraient une augmentation de 14.2% comparativement aux premiers neuf mois de 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).



Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 3rd Quarter, 1974 and 1975

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 3^{ème} trimestre, 1974 et 1975

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1974		1975		1974-1975
		3rd Quarter 3 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	3rd Quarter 3 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	% Change Variation %
1	Toronto - New York	139,010	368,750	135,290	357,140	- 3.2
2	Montreal - New York	103,540	303,280	84,480	251,610	- 17.0
3	Toronto - Chicago	49,760	133,210	46,990	129,590	- 2.7
4	Vancouver - San Francisco	37,570	85,410	41,220	91,270	6.9
5	Vancouver - Los Angeles	40,890	88,730	40,200	92,590	4.4
6	Toronto - Los Angeles	29,310	71,840	32,920	78,890	9.8
7	Montreal - Boston	30,670	84,840	30,300	83,170	- 2.0
8	Toronto - San Francisco	17,980	40,340	23,990	51,860	28.6
9	Toronto - Boston	28,670	72,750	23,960	63,430	- 12.8
10	Toronto - Cleveland	22,230	58,180	22,450	56,400	- 3.1
11	Montreal - Chicago	21,630	55,500	19,930	54,240	- 2.3
12	Montreal - Miami	22,230	122,170	18,540	127,940	4.7
13	Montreal - Los Angeles	15,630	35,910	15,930	38,630	7.6
14	Toronto - Washington/Baltimore	15,780	41,630	15,410	41,680	0.1
15	Vancouver - Seattle	14,210	36,790	14,760	37,970	3.2
16	Toronto - Detroit/Ann Arbor	16,030	44,430	14,740	40,590	- 8.6
17	Toronto - Philadelphia	12,130	32,020	12,650	31,720	- 0.9
18	Montreal - Washington/Baltimore	13,550	35,110	12,450	32,800	- 6.6
19	Montreal - Philadelphia	11,510	31,570	12,190	31,760	0.6
20	Toronto - Miami	13,630	91,130	11,800	85,360	- 6.3
21	Halifax - Boston	11,710	26,900	11,260	25,090	- 6.7
22	Calgary - Los Angeles	7,900	26,610	10,840	25,510	- 4.1
23	Vancouver - Honolulu	8,770	49,680	10,440	64,760	30.4
24	Vancouver - Portland, Ore.	8,680	23,770	9,980	26,560	11.7
25	Halifax - New York	10,680	18,830	9,900	19,380	2.9
	Total	703,700	1,979,380	682,620	1,939,940	- 2.0
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,385,600	3,882,230	1,396,870	4,018,420	3.5

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 10
ASC-SB-4-3

March 1976 Mars

Civil Aviation

Air Carrier Operations in Canada
3rd Quarter 1975

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the third quarter of 1975. The tables contained in this release also show figures on the activity of scheduled foreign airlines in Canada and data concerning Canadian air carriers operating only helicopters.

The publication, "Air carrier operations in Canada" catalogue number 51-002, contains complete quarterly and year-to-date statistical data.

The financial tables in this service bulletin have been compiled from air carrier financial statements which are subject to revision prior to a final year-end audit.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1975	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 3rd Quarter 1975	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 3rd Quarter 1975	4

Aviation civile

Opérations des transporteurs aériens du Canada
3^e trimestre 1975

Le présent numéro renferme les données provisoires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada au cours du troisième trimestre de 1975. La section tabulaire du bulletin contient les chiffres sur l'activité au pays des lignes aériennes étrangères à horaire fixe, de même que la statistique relative aux transporteurs aériens du Canada qui n'exploitent que des hélicoptères.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens du Canada", numéro 51-002 au catalogue renferme toute la statistique trimestrielle ainsi que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Les données financières du bulletin proviennent des états financiers déposés par les transporteurs aériens et demeurent sujettes à révision suite à l'apurement final de fin d'année.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 3 ^e trimestre 1975	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3 ^e trimestre 1975	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 3 ^e trimestre 1975	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 3rd Quarter 1975

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 3^e trimestre 1975

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans-ports du niveau III	Level IV carriers - Trans-ports du niveau IV	Level V carriers - Trans-ports du niveau V	Total, Canadian carriers	U.S. carriers - Trans-ports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total, Foreign carriers	Total, transporteurs étrangers
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	4,699	242	10	21	4,972	982	473	1,455	
Passenger-miles - Passagers-milles	4,749,644	30,561	1,464	2,265	4,783,934	79,673	280,154	359,827	
Cargo carried - Cargaison	103,089	7,984	80	435	111,588	17,925	26,756	44,681	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	90,776	766	8	23	91,573	819	7,631	8,450	
Hours flown - Heures de vol	139,978	31,109	2,571	4,824	178,482	4,139	6,352	10,491	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	258	405	116	136	915	16	78	94	
Passenger-miles - Passagers-milles	726,167	646,142	923	..	1,373,232	2,820	30,708	33,528	
Goods - Marchandises	16,704	37,366	13,848	10,113	78,031	88	483	571	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	13,306	2,635	92	..	16,033	13	148	161	
Hours flown - Heures de vol	15,964	203,324	62,424	75,962	357,674	126	436	562	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	1,054	21,629	60,136	166,742	249,561	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 3rd Quarter 1975

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 3^e trimestre 1975

	Level I — niveau I	Level II — niveau II	Level III — niveau III	Level IV — niveau IV	Total, levels I-IV carriers — Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues — Recettes:					
Unit toll — Transport à taxe unitaire	368,538	49,871	8,486	302	427,197
Charter — Services de frètement	21,187	14,646	74,837	9,605	120,275
Specialty flying — Services aériens spécialisés	—	2,421	6,161	3,456	12,038
Non-flying revenues — Recettes autres que du transport aérien	6,439	518	5,385	908	13,250
Total operating revenues — Total, recettes d'exploitation	396,164	67,456	94,869	14,271	572,760
Expenses — Dépenses:					
Flying operations — Opérations de vol	104,164	25,773	32,829	6,023	168,789
Maintenance — Entretien	39,222	10,632	18,012	2,585	70,451
Other expenses — Autres dépenses	190,382	25,827	17,782	2,968	236,959
Total operating expenses — Total, dépenses d'exploitation	333,768	62,232	68,623	11,576	476,199
Operating income (loss) — Revenu (perte-) d'exploitation	62,396	5,224	26,246	2,695	96,561
Interest expense — Intérêts payés	20,080	2,858	3,913	188	27,039
Net income after taxes — Revenu net après impôts	21,483	2,249	23,436	2,473	49,641

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 3rd Quarter 1975

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 3^e trimestre 1975

Levels III-IV Carriers		
Transporteurs des niveaux III-IV		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Charter - Services de frètement		105,511
Specialty - Services spécialisés		4,326
Total revenue - Total, heures payantes		109,837
Non-revenue - Heures non payantes		6,031
<u>INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS</u>		
<u>Revenues - Recettes</u>		
Charter - Services de frètement	\$'000	30,094
Specialty - Services spécialisés	"	1,462
Other - Autres	"	1,636
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	33,192
<u>Expenses - Dépenses</u>		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	10,364
Maintenance - Entretien	"	7,788
Other Expenses - Autres dépenses	"	4,132
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	22,284
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	10,908
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	1,223
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	9,660
Level V Carriers		
Transporteurs du niveau V		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Charter - Services de frètement		6,183
Specialty - Services spécialisés		2,685
Total revenue - Total, heures payantes		8,868
Non-revenue - Heures non payantes		239
<u>Note:</u> Level V carriers file an income statement only at the end of the year.		
<u>Nota:</u> Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.		

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 11
ASC-SB-0-01

March 1976 Mars

Preliminary

August 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for August 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Préliminaire

Août 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour août 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Tables des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

AUGUST 1975

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AOÛT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	243	536	779	540	176	716	783	712
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	397	0	397	397	0
GLASGOW, SCOTLAND	0	40	40	164	40	204	164	80
LONDON, ENGLAND	1,117	1,657	2,774	885	692	1,577	2,002	2,349
MANCHESTER, ENGLAND	0	149	149	0	149	149	0	298
VIENNA, AUSTRIA	0	150	150	147	0	147	147	150
TOTAL EUROPE	1,360	2,532	3,892	2,133	1,057	3,190	3,493	3,589
HONOLULU, HAWAII	176	306	482	0	0	0	176	306
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	85	85	170	0	0	0	85	85
LOS ANGELES, CALIFORNIA	93	65	158	0	0	0	93	65
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	309	0	309	309	0
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.	40	0	40	0	0	0	40	0
TOTAL U.S.A. E.U.	394	456	850	309	0	309	703	456
ORIGIN TOTAL	1,754	2,988	4,742	2,442	1,057	3,499	4,196	4,045
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	300	300	511	159	670	511	459
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	183	0	183	183	0
FRANKFURT, GERMANY	256	356	612	715	0	715	971	356
GLASGOW, SCOTLAND	0	141	141	276	0	276	276	141
LONDON, ENGLAND	1,496	2,101	3,597	712	539	1,251	2,208	2,640
WARSAW, POLAND	0	194	194	0	0	0	0	194
TOTAL EUROPE	1,752	3,092	4,844	2,397	698	3,095	4,149	3,790
HONOLULU, HAWAII	386	273	659	0	0	0	386	273
SALT LAKE CITY, UTAH	0	0	0	0	311	311	0	311
TOTAL U.S.A. E.U.	386	273	659	0	311	311	386	584
ORIGIN TOTAL	2,138	3,365	5,503	2,397	1,009	3,406	4,535	4,374
GANDER, NFLD.								
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	40	31	71	40	31
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	31	71	40	31
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	31	71	40	31
GOOSE BAY, NFLD.								
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	33	0	33	0	33	33	33	33
TOTAL AFRICA AFRIQUE	33	0	33	0	33	33	33	33
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	33	33	33	33
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	386	585	971	0	0	0	386	585
MUNICH, GERMANY	77	96	173	0	0	0	77	96
TOTAL EUROPE	463	681	1,144	0	0	0	463	681
PARAMARIBO, SURINAM	80	80	160	0	0	0	80	80
TOTAL SOUTH SUD	80	80	160	0	0	0	80	80
ORIGIN TOTAL	543	761	1,304	0	0	0	543	761
HAMILTON, ONT.								
MASSENA, NEW YORK	15	0	15	0	0	0	15	0
TOTAL U.S.A. E.U.	15	0	15	0	0	0	15	0
ORIGIN TOTAL	15	0	15	0	0	0	15	0
LONDON, ONT.								
CINCINNATI, OHIO	30	0	30	0	0	0	30	0
TOTAL U.S.A. E.U.	30	0	30	0	0	0	30	0
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	0	0	30	0
LYNN LAKE, MAN.								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	16	16	32	16	16
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	16	16	32	16	16
ORIGIN TOTAL	0	0	0	16	16	32	16	16
MONTREAL, P.Q.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	94	94	188	932	141	1,073	1,026	235
BARCELONA, SPAIN	0	192	192	0	0	0	0	192
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA	0	168	168	106	0	106	106	168
BRUSSELS, BELGIUM	0	170	170	1,096	506	1,602	1,096	676
COPENHAGEN, DENMARK	0	353	353	0	0	0	0	353
FRANKFURT, GERMANY	0	181	181	0	0	0	0	181
LONDON, ENGLAND	2,107	2,508	4,615	660	922	1,582	2,767	3,430
MALAGA, SPAIN	845	1,004	1,849	0	0	0	845	1,004
MUNICH, GERMANY	398	198	596	0	0	0	398	198
NICE, FRANCE	470	469	939	0	0	0	470	469

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

AUGUST 1975

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AOÛT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AL, P.Q.									
IS, FRANCE	2,948	4,845	7,793	1,721	1,489	3,210	4,669	6,334	11,003
SAW, POLAND	0	167	167	0	0	0	0	167	167
ICH, SWITZERLAND	0	99	99	0	0	0	0	99	99
TOTAL EUROPE	6,862	10,448	17,310	4,515	3,058	7,573	11,377	13,506	24,883
APULCO, MEXICO	180	320	500	0	0	0	180	320	500
BRADOS/BRIDGETOWN	695	1,141	1,836	0	0	0	695	1,141	1,836
ST DE FRANCE, MARTINIQUE	226	0	226	0	0	0	226	0	226
REPORT, BAHAMA ISLANDS	528	647	1,175	0	0	0	528	647	1,175
ANA, CUBA	95	190	285	0	0	0	95	190	285
TEGO BAY, JAMAICA	619	445	1,064	0	0	0	619	445	1,064
SAU, BAHAMA ISLANDS	1,004	1,131	2,135	0	0	0	1,004	1,131	2,135
ST AU PRINCE, HAITI	65	315	380	0	0	0	65	315	380
ST END, BAHAMA ISLANDS	850	890	1,740	0	0	0	850	890	1,740
TOTAL SOUTH SUD	4,262	5,079	9,341	0	0	0	4,262	5,079	9,341
STON, MASSACHUSETTS	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ICAGO, ILLINOIS	0	0	0	70	95	165	70	95	165
NCINNATI, OHIO	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ST LAUDERDALE, FLORIDA	879	1,094	1,973	0	0	0	879	1,094	1,973
S VEGAS, NEVADA	342	342	684	0	0	0	342	342	684
S ANGELES, CALIFORNIA	58	0	58	0	0	0	58	0	58
MI, FLORIDA	563	692	1,255	0	0	0	563	692	1,255
N YORK, N.Y.	85	35	120	0	0	0	85	35	120
ILADELPHIA, PA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
N DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	50	0	50	50	0	50
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	347	539	886	0	0	0	347	539	886
TOTAL U.S.A. E.U.	2,334	2,702	5,036	144	169	313	2,478	2,871	5,349
ORIGIN TOTAL	13,458	18,229	31,687	4,659	3,227	7,886	18,117	21,456	39,573
A, ONT.									
NDON, ENGLAND	576	461	1,037	0	0	0	576	461	1,037
TOTAL EUROPE	576	461	1,037	0	0	0	576	461	1,037
ACUSE, NEW YORK	19	0	19	0	0	0	19	0	19
TOTAL U.S.A. E.U.	19	0	19	0	0	0	19	0	19
ORIGIN TOTAL	595	461	1,056	0	0	0	595	461	1,056
C, P.Q.									
IS, FRANCE	222	136	358	0	0	0	222	136	358
TOTAL EUROPE	222	136	358	0	0	0	222	136	358
STON, MASSACHUSETTS	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	222	136	358	24	24	48	246	160	406
A, SASK.									
OUX FALLS, SOUTH DAKOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
RIVER, Y.T.									
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	657	674	1,331	657	674	1,331
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	657	674	1,331	657	674	1,331
ORIGIN TOTAL	0	0	0	657	674	1,331	657	674	1,331
TOON, SASK.									
NDON, ENGLAND	135	266	401	0	0	0	135	266	401
TOTAL EUROPE	135	266	401	0	0	0	135	266	401
ORIGIN TOTAL	135	266	401	0	0	0	135	266	401
RAPIDS, SASK.									
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	95	95	0	95	95
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
RY, ONT.									
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	26	50	24	26	50
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	26	50	24	26	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	26	50	24	26	50
TO, ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS	2,986	4,033	7,019	6,491	2,138	8,629	9,477	6,171	15,648
FAST, NORTHERN IRELAND	0	126	126	972	796	1,768	972	922	1,894
GRADE, YUGOSLAVIA	0	474	474	0	0	0	0	474	474

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

AUGUST 1975

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

AOUT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
TORONTO, ONT.								
BRUSSELS, BELGIUM	179	108	287	369	0	369	548	108
BUDAPEST, HUNGARY	195	986	1,181	961	0	961	1,156	986
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	364	0	364	364	0
COPENHAGEN, DENMARK	180	655	835	0	0	0	180	655
DUBLIN, IRELAND	627	515	1,142	0	140	140	627	655
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	687	0	687	687	0
FRANKFURT, GERMANY	1,736	2,177	3,913	2,506	2,124	4,630	4,242	4,301
GLASGOW, SCOTLAND	2,890	2,906	5,796	7,412	3,172	10,584	10,302	6,078
HELSINKI, FINLAND	165	344	509	445	290	735	610	634
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	149	650	799	214	0	214	363	650
LONDON, ENGLAND	12,426	14,849	27,275	10,983	9,848	20,831	23,409	24,697
MALAGA, SPAIN	908	976	1,884	0	0	0	908	976
MANCHESTER, ENGLAND	2,709	1,747	4,456	3,802	3,417	7,219	6,511	5,164
MUNICH, GERMANY	323	294	617	249	0	249	572	294
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	0	189	189	0	189
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	196	196	0	196
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	1,006	0	1,006	1,006	0
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	198	0	198	198	0
VENICE, ITALY	0	0	0	241	0	241	241	0
VIENNA, AUSTRIA	291	328	619	429	183	612	720	511
WARSAW, POLAND	424	1,244	1,668	171	0	171	595	1,244
ZAGREB, YUGOSLAVIA	542	1,817	2,359	1,305	345	1,650	1,847	2,162
TOTAL EUROPE	26,730	34,229	60,959	38,805	22,838	61,643	65,535	57,067
ACAPULCO, MEXICO								
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	423	374	797	0	0	0	423	374
BARBADOS/BRIDGETOWN	164	208	372	0	0	0	164	208
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,018	1,213	2,231	0	112	112	1,018	1,325
HAVANA, CUBA	404	394	798	0	0	0	404	394
KINGSTON, JAMAICA	372	281	653	0	0	0	372	281
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	0	0	0	694	694	0	694
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	237	230	467	0	0	0	237	230
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	1,313	1,542	2,855	0	0	0	1,313	1,542
WEST END, BAHAMA ISLANDS	0	119	119	140	24	164	140	143
TOTAL SOUTH SUD	867	861	1,728	0	0	0	867	861
TOTAL SOUTH SUD	4,798	5,222	10,020	140	830	970	4,938	6,052
BOSTON, MASSACHUSETTS								
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	0	38	38	0	38
FLINT, MICHIGAN	33	33	66	0	0	0	33	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	191	172	363	0	0	0	191	172
HONOLULU, HAWAII	608	709	1,317	0	0	0	608	709
INDIANAPOLIS, INDIANA	416	327	743	0	0	0	416	327
LAKE HAVASU, ARIZ.	0	0	0	0	12	12	0	12
LAS VEGAS, NEVADA	118	116	234	0	0	0	118	116
LOS ANGELES, CALIFORNIA	222	690	912	0	0	0	222	690
MASSENA, NEW YORK	0	0	0	412	131	543	412	131
MIAMI, FLORIDA	0	15	15	0	0	0	0	15
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	163	0	163	0	0	0	163	0
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	12	0	12	12	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	0	0	5	217	222	5	217
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,568	1,859	3,427	0	0	0	1,568	1,859
TOTAL U.S.A. E.U.	330	374	704	0	0	0	330	374
TOTAL U.S.A. E.U.	3,649	4,295	7,944	429	398	827	4,078	4,693
ORIGIN TOTAL	35,177	43,746	78,923	39,374	24,066	63,440	74,551	67,812
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	618	865	1,483	717	697	1,414	1,335	1,562
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	254	0	254	254	0
COPENHAGEN, DENMARK	0	392	392	0	0	0	0	392
FRANKFURT, GERMANY	278	446	724	747	197	944	1,025	643
GLASGOW, SCOTLAND	363	330	693	958	319	1,277	1,321	649
HELSINKI, FINLAND	0	140	140	175	0	175	175	140
LONDON, ENGLAND	4,793	6,060	10,853	2,789	2,610	5,399	7,582	8,670
MANCHESTER, ENGLAND	106	40	146	1,096	543	1,639	1,202	583
OSLO, NORWAY	0	138	138	0	0	0	0	138
VENICE, ITALY	0	0	0	89	0	89	89	0
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	79	0	79	79	0
ZURICH, SWITZERLAND	0	0	0	254	0	254	254	0
TOTAL EUROPE	6,158	8,411	14,569	7,158	4,366	11,524	13,316	12,777
GRAND RAPIDS, MICHIGAN								
HONOLULU, HAWAII	0	0	0	0	586	586	0	586
LOS ANGELES, CALIFORNIA	793	793	1,586	0	0	0	793	793
RENO, NEVADA	373	519	892	0	0	0	373	519
SEATTLE, WASH.	572	562	1,134	0	0	0	572	562
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	22	0	22	22	0
TOTAL U.S.A. E.U.	13	13	26	0	0	0	13	13
TOTAL U.S.A. E.U.	1,751	1,887	3,638	22	586	608	1,773	2,473
ORIGIN TOTAL	7,909	10,298	18,207	7,180	4,952	12,132	15,089	15,250

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					AUGUST 1975		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					AOÛT 1975		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ALTA, B.C.									
VERMONT, COLORADO		0	0	0	133	0	133	133	0
ITAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	133	0	133	133	0
ORIGIN TOTAL		0	0	0	133	0	133	133	0
ALTA, ONT.									
NANKFURT, GERMANY		0	196	196	0	0	0	0	196
SCOTLAND		0	189	189	0	0	0	0	189
EDINBURGH, ENGLAND		1,912	2,229	4,141	215	123	338	2,127	2,352
ITAL EUROPE		1,912	2,614	4,526	215	123	338	2,127	2,737
PULCO, MEXICO		338	358	696	0	0	0	338	358
BA, NETHERLANDS ANTILLES		316	344	660	0	0	0	316	344
BADOS/BRIDGETOWN		0	0	0	0	212	212	0	212
GSTON, JAMAICA		0	0	0	0	404	404	0	404
TEGO BAY, JAMAICA		392	406	798	0	0	0	392	406
SAU, BAHAMA ISLANDS		477	621	1,098	0	0	0	477	621
T OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		0	0	0	0	156	156	0	156
T END, BAHAMA ISLANDS		344	298	642	0	0	0	344	298
ITAL SOUTH SUD		1,867	2,027	3,894	0	772	772	1,867	2,799
ORIGIN TOTAL		3,779	4,641	8,420	215	895	1,110	3,994	5,536
EG, MAN.									
NANKFURT, GERMANY		90	170	260	334	0	334	424	170
EDINBURGH, ENGLAND		1,156	1,327	2,483	339	312	651	1,495	1,639
SAW, POLAND		0	193	193	0	0	0	0	193
ITAL EUROPE		1,246	1,690	2,936	673	312	985	1,919	2,002
ORIGIN TOTAL		1,246	1,690	2,936	673	312	985	1,919	2,002
KNIFE, N.W.T.									
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	175	69	244	175	69
ITAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	175	69	244	175	69
ORIGIN TOTAL		0	0	0	175	69	244	175	69
GRAND TOTAL		67,074	86,621	153,695	58,009	36,486	94,495	125,083	123,107
ICA	AFRIQUE	33	0	33	0	33	33	33	33
POPE		47,416	64,560	111,976	55,896	32,452	88,348	103,312	97,012
TH	SUD	11,007	12,408	23,415	140	1,602	1,742	11,147	14,010
.A.	E.U.	8,618	9,653	18,271	1,973	2,399	4,372	10,591	12,052
GRAND TOTAL		67,074	86,621	153,695	58,009	36,486	94,495	125,083	123,107

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOÛT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS								
GOOSE BAY, NFLD.	33	0	33	0	33	33	33	33
ORIGIN TOTAL	33	0	33	0	33	33	33	33
TOTAL AFRICA AFRIQUE	33	0	33	0	33	33	33	33
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	243	536	779	540	176	716	783	712
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	300	300	511	159	670	511	459
MONTREAL, P.Q.	94	94	188	932	141	1,073	1,026	235
TORONTO, ONT.	2,986	4,033	7,019	6,491	2,138	8,629	9,477	6,171
VANCOUVER, B.C.	618	865	1,483	717	697	1,414	1,335	1,562
ORIGIN TOTAL	3,941	5,828	9,769	9,191	3,311	12,502	13,132	9,139
BARCELONA, SPAIN								
MONTREAL, P.Q.	0	192	192	0	0	0	0	192
ORIGIN TOTAL	0	192	192	0	0	0	0	192
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	126	126	972	796	1,768	972	922
ORIGIN TOTAL	0	126	126	972	796	1,768	972	922
BELGRADE, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	474	474	0	0	0	0	474
ORIGIN TOTAL	0	474	474	0	0	0	0	474
BRATISLAVA, CZECHOSLOVAKIA								
MONTREAL, P.Q.	0	168	168	106	0	106	106	168
ORIGIN TOTAL	0	168	168	106	0	106	106	168
BRUSSELS, BELGIUM								
MONTREAL, P.Q.	0	170	170	1,096	506	1,602	1,096	676
TORONTO, ONT.	179	108	287	369	0	369	548	108
ORIGIN TOTAL	179	278	457	1,465	506	1,971	1,644	784
BUDAPEST, HUNGARY								
TORONTO, ONT.	195	986	1,181	961	0	961	1,156	986
ORIGIN TOTAL	195	986	1,181	961	0	961	1,156	986
COLOGNE, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	364	0	364	364	0
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	254	0	254	254	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	618	0	618	618	0
COPENHAGEN, DENMARK								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	183	0	183	183	0
MONTREAL, P.Q.	0	353	353	0	0	0	0	353
TORONTO, ONT.	180	655	835	0	0	0	180	655
VANCOUVER, B.C.	0	392	392	0	0	0	0	392
ORIGIN TOTAL	180	1,400	1,580	183	0	183	363	1,400
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	627	515	1,142	0	140	140	627	655
ORIGIN TOTAL	627	515	1,142	0	140	140	627	655
DUSSELDORF, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	687	0	687	687	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	687	0	687	687	0
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	397	0	397	397	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	256	356	612	715	0	715	971	356
MONTREAL, P.Q.	0	181	181	0	0	0	0	181
TORONTO, ONT.	1,736	2,177	3,913	2,506	2,124	4,630	4,242	4,301
VANCOUVER, B.C.	278	446	724	747	197	944	1,025	643
WINDSOR, ONT.	0	196	196	0	0	0	0	196
WINNIPEG, MAN.	90	170	260	334	0	334	424	170
ORIGIN TOTAL	2,360	3,526	5,886	4,699	2,321	7,020	7,059	5,847
GLASGOW, SCOTLAND								
CALGARY, ALTA.	0	40	40	164	40	204	164	80
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	141	141	276	0	276	276	141
TORONTO, ONT.	2,890	2,906	5,796	7,412	3,172	10,584	10,302	6,078
VANCOUVER, B.C.	363	330	693	958	319	1,277	1,321	649
WINDSOR, ONT.	0	189	189	0	0	0	0	189
ORIGIN TOTAL	3,253	3,606	6,859	8,810	3,531	12,341	12,063	7,137
HELSINKI, FINLAND								
TORONTO, ONT.	165	344	509	445	290	735	610	634
VANCOUVER, B.C.	0	140	140	175	0	175	175	140
ORIGIN TOTAL	165	484	649	620	290	910	785	774

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1975

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOUT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
ANA, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	149	650	799	214	0	214	363	650	1,013
ORIGIN TOTAL	149	650	799	214	0	214	363	650	1,013
ENGLAND									
GARY, ALTA.	1,117	1,657	2,774	885	692	1,577	2,002	2,349	4,351
ONTON INT'L A/P, ALTA.	1,496	2,101	3,597	712	539	1,251	2,208	2,640	4,848
IFAX, N.S.	386	585	971	0	0	0	386	585	971
TREAL, P.Q.	2,107	2,508	4,615	660	922	1,582	2,767	3,430	6,197
AWA, ONT.	576	461	1,037	0	0	0	576	461	1,037
KATOON, SASK.	135	266	401	0	0	0	135	266	401
ONTO, ONT.	12,426	14,849	27,275	10,983	9,848	20,831	23,409	24,697	48,106
COUVER, B.C.	4,793	6,060	10,853	2,789	2,610	5,399	7,582	8,670	16,252
OSOR, ONT.	1,912	2,229	4,141	215	123	338	2,127	2,352	4,479
NIPEG, MAN.	1,156	1,327	2,483	339	312	651	1,495	1,639	3,134
ORIGIN TOTAL	26,104	32,043	58,147	16,583	15,046	31,629	42,687	47,089	89,776
SPAIN									
TREAL, P.Q.	845	1,004	1,849	0	0	0	845	1,004	1,849
ONTO, ONT.	908	976	1,884	0	0	0	908	976	1,884
ORIGIN TOTAL	1,753	1,980	3,733	0	0	0	1,753	1,980	3,733
STER, ENGLAND									
GARY, ALTA.	0	149	149	0	149	149	0	298	298
ONTO, ONT.	2,709	1,747	4,456	3,802	3,417	7,219	6,511	5,164	11,675
COUVER, B.C.	106	40	146	1,096	543	1,639	1,202	583	1,785
ORIGIN TOTAL	2,815	1,936	4,751	4,898	4,109	9,007	7,713	6,045	13,758
GERMANY									
IFAX, N.S.	77	96	173	0	0	0	77	96	173
TREAL, P.Q.	398	198	596	0	0	0	398	198	596
ONTO, ONT.	323	294	617	249	0	249	572	294	866
ORIGIN TOTAL	798	588	1,386	249	0	249	1,047	588	1,635
STLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
ONTO, ONT.	0	0	0	0	189	189	0	189	189
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	189	189	0	189	189
FRANCE									
TREAL, P.Q.	470	469	939	0	0	0	470	469	939
ORIGIN TOTAL	470	469	939	0	0	0	470	469	939
NORWAY									
COUVER, B.C.	0	138	138	0	0	0	0	138	138
ORIGIN TOTAL	0	138	138	0	0	0	0	138	138
FRANCE									
TREAL, P.Q.	2,948	4,845	7,793	1,721	1,489	3,210	4,669	6,334	11,003
EBEC, P.Q.	222	136	358	0	0	0	222	136	358
ONTO, ONT.	0	0	0	0	196	196	0	196	196
ORIGIN TOTAL	3,170	4,981	8,151	1,721	1,685	3,406	4,891	6,666	11,557
GART, GERMANY									
ONTO, ONT.	0	0	0	1,006	0	1,006	1,006	0	1,006
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1,006	0	1,006	1,006	0	1,006
SIDE, ENGLAND									
ONTO, ONT.	0	0	0	198	0	198	198	0	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	198	0	198	198	0	198
E, ITALY									
ONTO, ONT.	0	0	0	241	0	241	241	0	241
COUVER, B.C.	0	0	0	89	0	89	89	0	89
ORIGIN TOTAL	0	0	0	330	0	330	330	0	330
A, AUSTRIA									
LGARY, ALTA.	0	150	150	147	0	147	147	150	297
ONTO, ONT.	291	328	619	429	183	612	720	511	1,231
COUVER, B.C.	0	0	0	79	0	79	79	0	79
ORIGIN TOTAL	291	478	769	655	183	838	946	661	1,607
W, POLAND									
MONTON INT'L A/P, ALTA.	0	194	194	0	0	0	0	194	194
TREAL, P.Q.	0	167	167	0	0	0	0	167	167
ONTO, ONT.	424	1,244	1,668	171	0	171	595	1,244	1,839
NNIPEG, MAN.	0	193	193	0	0	0	0	193	193
ORIGIN TOTAL	424	1,798	2,222	171	0	171	595	1,798	2,393
B, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	542	1,817	2,359	1,305	345	1,650	1,847	2,162	4,009
ORIGIN TOTAL	542	1,817	2,359	1,305	345	1,650	1,847	2,162	4,009
H, SWITZERLAND									
TREAL, P.Q.	0	99	99	0	0	0	0	99	99

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOÛT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ZURICH, SWITZERLAND								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	254	0	254	254	0
ORIGIN TOTAL	0	99	99	254	0	254	254	99
TOTAL EUROPE	47,416	64,560	111,976	55,896	32,452	88,348	103,312	97,012
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	180	320	500	0	0	0	180	320
TORONTO, ONT.	423	374	797	0	0	0	423	374
WINDSOR, ONT.	338	358	696	0	0	0	338	358
ORIGIN TOTAL	941	1,052	1,993	0	0	0	941	1,052
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
TORONTO, ONT.	164	208	372	0	0	0	164	208
WINDSOR, ONT.	316	344	660	0	0	0	316	344
ORIGIN TOTAL	480	552	1,032	0	0	0	480	552
BARBADOS/BRIDGETOWN								
MONTREAL, P.Q.	695	1,141	1,836	0	0	0	695	1,141
TORONTO, ONT.	1,018	1,213	2,231	0	112	112	1,018	1,325
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	212	212	0	212
ORIGIN TOTAL	1,713	2,354	4,067	0	324	324	1,713	2,678
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE								
MONTREAL, P.Q.	226	0	226	0	0	0	226	0
ORIGIN TOTAL	226	0	226	0	0	0	226	0
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	528	647	1,175	0	0	0	528	647
TORONTO, ONT.	404	394	798	0	0	0	404	394
ORIGIN TOTAL	932	1,041	1,973	0	0	0	932	1,041
HAVANA, CUBA								
MONTREAL, P.Q.	95	190	285	0	0	0	95	190
TORONTO, ONT.	372	281	653	0	0	0	372	281
ORIGIN TOTAL	467	471	938	0	0	0	467	471
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	694	694	0	694
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	404	404	0	404
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1,098	1,098	0	1,098
MONTEGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, P.Q.	619	445	1,064	0	0	0	619	445
TORONTO, ONT.	237	230	467	0	0	0	237	230
WINDSOR, ONT.	392	406	798	0	0	0	392	406
ORIGIN TOTAL	1,248	1,081	2,329	0	0	0	1,248	1,081
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	1,004	1,131	2,135	0	0	0	1,004	1,131
TORONTO, ONT.	1,313	1,542	2,855	0	0	0	1,313	1,542
WINDSOR, ONT.	477	621	1,098	0	0	0	477	621
ORIGIN TOTAL	2,794	3,294	6,088	0	0	0	2,794	3,294
PARAMARIBO, SURINAM								
HALIFAX, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80
PORT AU PRINCE, HAITI								
MONTREAL, P.Q.	65	315	380	0	0	0	65	315
ORIGIN TOTAL	65	315	380	0	0	0	65	315
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	0	119	119	140	24	164	140	143
WINDSOR, ONT.	0	0	0	0	156	156	0	156
ORIGIN TOTAL	0	119	119	140	180	320	140	299
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	850	890	1,740	0	0	0	850	890
TORONTO, ONT.	867	861	1,728	0	0	0	867	861
WINDSOR, ONT.	344	298	642	0	0	0	344	298
ORIGIN TOTAL	2,061	2,049	4,110	0	0	0	2,061	2,049
TOTAL SOUTH SUD	11,007	12,408	23,415	140	1,602	1,742	11,147	14,010
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	24	24	48	24	24
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	24	24	48	24	24
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	38	38	0	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	86	134	48	86
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	70	95	165	70	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	95	165	70	95

TABLE 12

TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AUGUST 1975

ADUT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WATTI, OHIO	30	0	30	0	0	0	30	0	30
WON, ONT.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
WREAL, P.Q.	33	33	66	0	0	0	33	33	66
WUNTO, ONT.	63	33	96	0	50	50	63	83	146
ORIGIN TOTAL									
W, COLORADO	0	0	0	133	0	133	133	0	133
WORIA, B.C.	0	0	0	133	0	133	133	0	133
ORIGIN TOTAL									
W MICHIGAN	191	172	363	0	0	0	191	172	363
WUNTO, ONT.	191	172	363	0	0	0	191	172	363
ORIGIN TOTAL									
W AUDERDALE, FLORIDA	879	1,094	1,973	0	0	0	879	1,094	1,973
WREAL, P.Q.	608	709	1,317	0	0	0	608	709	1,317
WUNTO, ONT.	1,487	1,803	3,290	0	0	0	1,487	1,803	3,290
ORIGIN TOTAL									
W RAPIDS, MICHIGAN	0	0	0	0	586	586	0	586	586
W COUVER, B.C.	0	0	0	0	586	586	0	586	586
ORIGIN TOTAL									
W LU, HAWAII	176	306	482	0	0	0	176	306	482
W GARY, ALTA.	386	273	659	0	0	0	386	273	659
WUNTON INT'L A/P, ALTA.	416	327	743	0	0	0	416	327	743
WUNTO, ONT.	793	793	1,586	0	0	0	793	793	1,586
W COUVER, B.C.	1,771	1,699	3,470	0	0	0	1,771	1,699	3,470
ORIGIN TOTAL									
W APOLIS, INDIANA	0	0	0	0	12	12	0	12	12
WUNTO, ONT.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ORIGIN TOTAL									
W AVASU, ARIZ.	118	116	234	0	0	0	118	116	234
WUNTO, ONT.	118	116	234	0	0	0	118	116	234
ORIGIN TOTAL									
W AHOE, CALIFORNIA	85	85	170	0	0	0	85	85	170
W GARY, ALTA.	85	85	170	0	0	0	85	85	170
ORIGIN TOTAL									
W GAS, NEVADA	342	342	684	0	0	0	342	342	684
W TREAL, P.Q.	222	690	912	0	0	0	222	690	912
WUNTO, ONT.	564	1,032	1,596	0	0	0	564	1,032	1,596
ORIGIN TOTAL									
W IGELES, CALIFORNIA	93	65	158	0	0	0	93	65	158
W GARY, ALTA.	58	0	58	0	0	0	58	0	58
W TREAL, P.Q.	0	0	0	412	131	543	412	131	543
WUNTO, ONT.	373	519	892	0	0	0	373	519	892
W COUVER, B.C.	524	584	1,108	412	131	543	936	715	1,651
ORIGIN TOTAL									
W IA, NEW YORK	15	0	15	0	0	0	15	0	15
W ILTON, ONT.	0	15	15	0	0	0	0	15	15
WUNTO, ONT.	15	15	30	0	0	0	15	15	30
ORIGIN TOTAL									
W, FLORIDA	563	692	1,255	0	0	0	563	692	1,255
W TREAL, P.Q.	163	0	163	0	0	0	163	0	163
WUNTO, ONT.	726	692	1,418	0	0	0	726	692	1,418
ORIGIN TOTAL									
W APOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	16	16	32	16	16	32
W NN LAKE, MAN.	0	0	0	657	674	1,331	657	674	1,331
W SS RIVER, Y.T.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
W NY RAPIDS, SASK.	0	0	0	24	26	50	24	26	50
W DBURY, ONT.	0	0	0	12	0	12	12	0	12
WUNTO, ONT.	0	0	0	175	69	244	175	69	244
W LOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	884	880	1,764	884	880	1,764
ORIGIN TOTAL									
W ORK, N.Y.	0	0	0	40	31	71	40	31	71
W NDER, Nfld.	85	35	120	0	0	0	85	35	120
W NTREAL, P.Q.	0	0	0	5	217	222	5	217	222
WUNTO, ONT.	85	35	120	45	248	293	130	283	413
ORIGIN TOTAL									
W DELPHIA, PA.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
W NTREAL, P.Q.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ORIGIN TOTAL									

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

AUGUST 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AOÛT 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
RENO, NEVADA								
VANCOUVER, B.C.	572	562	1,134	0	0	0	572	562
ORIGIN TOTAL	572	562	1,134	0	0	0	572	562
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	1,568	1,859	3,427	0	0	0	1,568	1,859
ORIGIN TOTAL	1,568	1,859	3,427	0	0	0	1,568	1,859
SALT LAKE CITY, UTAH								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	309	0	309	309	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	311	311	0	311
ORIGIN TOTAL	0	0	0	309	311	620	309	311
SAN DIEGO, CALIFORNIA								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	50	0	50	50	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0
SEATTLE, WASH.								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	22	0	22	22	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	0	22	22	0
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA								
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40
SPOKANE, WASHINGTON								
VANCOUVER, B.C.	13	13	26	0	0	0	13	13
ORIGIN TOTAL	13	13	26	0	0	0	13	13
SYRACUSE, NEW YORK								
OTTAWA, ONT.	19	0	19	0	0	0	19	0
ORIGIN TOTAL	19	0	19	0	0	0	19	0
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.								
TORONTO, ONT.	330	374	704	0	0	0	330	374
ORIGIN TOTAL	330	374	704	0	0	0	330	374
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, P.Q.	347	539	886	0	0	0	347	539
ORIGIN TOTAL	347	539	886	0	0	0	347	539
WEST YELLOWSTONE, MONT. U.S.A.								
CALGARY, ALTA.	40	0	40	0	0	0	40	0
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0
TOTAL U.S.A. E.U.	8,618	9,653	18,271	1,973	2,399	4,372	10,591	12,052
GRAND TOTAL	67,074	86,621	153,695	58,009	36,486	94,495	125,083	123,107



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 12
ASC-SB-0-02

March 1976 Mars

Preliminary

September 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for September 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7

Préliminaire

Septembre 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour septembre 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

5-3512-501

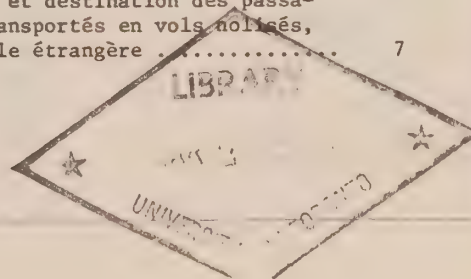


TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT

CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	393	244	637	176	0	176	569	244
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	195	195	0	195
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	40	0	40	40	0
LONDON, ENGLAND	676	1,513	2,189	485	562	1,047	1,161	2,075
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	149	0	149	149	0
TOTAL EUROPE	1,069	1,757	2,826	850	757	1,607	1,919	2,514
HONOLULU, HAWAII	263	253	516	0	0	0	263	253
LAS VEGAS, NEVADA	127	127	254	0	0	0	127	127
RENO, NEVADA	213	111	324	0	0	0	213	111
TOTAL U.S.A. E.U.	603	491	1,094	0	0	0	603	491
ORIGIN TOTAL	1,672	2,248	3,920	850	757	1,607	2,522	3,005
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
FRANKFURT, GERMANY	230	250	480	0	0	0	230	250
LONDON, ENGLAND	735	1,041	1,776	508	512	1,020	1,243	1,553
MALAGA, SPAIN	186	182	368	0	0	0	186	182
MILAN, ITALY	0	0	0	49	0	49	49	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	134	134	0	0	0	0	134
TOTAL EUROPE	1,151	1,607	2,758	557	512	1,069	1,708	2,119
HONOLULU, HAWAII	413	398	811	0	0	0	413	398
TOTAL U.S.A. E.U.	413	398	811	0	0	0	413	398
ORIGIN TOTAL	1,564	2,005	3,569	557	512	1,069	2,121	2,517
PROBISHER, N.W.T.								
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	10	0	10	0	0	0	10	0
TOTAL EUROPE	10	0	10	0	0	0	10	0
ORIGIN TOTAL	10	0	10	0	0	0	10	0
GANDER, Nfld.								
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	6	2	8	6	2
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	6	2	8	6	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	2	8	6	2
HALIFAX, N.S.								
GLASGOW, SCOTLAND	143	146	289	0	0	0	143	146
LONDON, ENGLAND	575	557	1,132	0	0	0	575	557
TOTAL EUROPE	718	703	1,421	0	0	0	718	703
PARAMARIBO, SURINAM	80	80	160	0	0	0	80	80
TOTAL SOUTH SUD	80	80	160	0	0	0	80	80
ORIGIN TOTAL	798	783	1,581	0	0	0	798	783
INUVIK, N.W.T.								
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	0	36	36	0	36
PRUDHOE BAY, ALASKA	0	0	0	0	37	37	0	37
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	73	73	0	73
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	73	73	0	73
KENORA ONT								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	37	37	74	37	37
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	37	37	74	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	37	37	74	37	37
LAC LA RONGE, SASK								
LONDON, ENGLAND	332	0	332	0	0	0	332	0
TOTAL EUROPE	332	0	332	0	0	0	332	0
ORIGIN TOTAL	332	0	332	0	0	0	332	0
LONDON, ONT.								
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	197	0	197	0	0	0	197	0
TOTAL SOUTH SUD	197	0	197	0	0	0	197	0
BALTIMORE, MARYLAND	30	30	60	0	0	0	30	30
CINCINNATI, OHIO	0	30	30	0	0	0	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	30	60	90	0	0	0	30	60
ORIGIN TOTAL	227	60	287	0	0	0	227	60
LYNN LAKE, MAN.								
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	83	83	166	83	83

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						SEPTEMBER 1975		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						SEPTEMBRE 1975		
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AKE, MAN.										
TH PLATTE, NEBRASKA		0	0	0	23	23	46	23	23	46
TAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	106	106	212	106	106	212
ORIGIN TOTAL		0	0	0	106	106	212	106	106	212
4, N.B.										
DON, ENGLAND		196	0	196	0	0	0	196	0	196
TAL EUROPE		196	0	196	0	0	0	196	0	196
ORIGIN TOTAL		196	0	196	0	0	0	196	0	196
AL, P.Q.										
RO, UNITED ARAB REPUBLIC		0	0	0	223	0	223	223	0	223
TAL AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	223	0	223	223	0	223
TERDAM, NETHERLANDS		0	0	0	0	151	151	0	151	151
ROVNIK, YUGOSLAVIA		67	67	134	0	0	0	67	67	134
NKFURT, GERMANY		0	0	0	0	69	69	0	69	69
DON, ENGLAND		1,214	1,663	2,877	872	942	1,814	2,086	2,605	4,691
RID, SPAIN		247	247	494	0	0	0	247	247	494
AGA, SPAIN		1,308	934	2,242	0	0	0	1,308	934	2,242
ICH, GERMANY		0	199	199	0	0	0	0	199	199
IS, FRANCE		2,230	2,948	5,178	884	385	1,269	3,114	3,333	6,447
TAL EUROPE		5,066	6,058	11,124	1,756	1,547	3,303	6,822	7,605	14,427
PULCO, MEXICO		104	157	261	0	112	112	104	269	373
BA, NETHERLANDS ANTILLES		244	244	488	0	0	0	244	244	488
BADOS/BRIDGETOWN		205	246	451	0	0	0	205	246	451
REPORT, BAHAMA ISLANDS		406	458	864	0	0	0	406	458	864
ANA, CUBA		190	95	285	0	0	0	190	95	285
TEGO BAY, JAMAICA		253	319	572	0	0	0	253	319	572
SAU, BAHAMA ISLANDS		456	511	967	0	0	0	456	511	967
T END, BAHAMA ISLANDS		545	545	1,090	0	0	0	545	545	1,090
TAL SOUTH	SUD	2,403	2,575	4,978	0	112	112	2,403	2,687	5,090
CAGO, ILLINOIS		97	0	97	134	180	314	231	180	411
CINNATI, OHIO		0	0	0	249	245	494	249	245	494
T LAUDERDALE, FLORIDA		342	299	641	0	0	0	342	299	641
EN BAY/CLINTONVILLE, WIS.		73	73	146	0	0	0	73	73	146
TFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN		40	40	80	0	0	0	40	40	80
MI, FLORIDA		453	536	989	0	0	0	453	536	989
YORK, N.Y.		0	0	0	0	45	45	0	45	45
LADELPHIA, PA.		38	38	76	0	103	103	38	141	179
TSBURGH, PENNSYLVANIA		135	0	135	0	46	46	135	46	181
FLAND, MAINE		0	0	0	111	112	223	111	112	223
LOUIS, MISSOURI		48	0	48	0	45	45	48	45	93
T PALM BEACH/PALM BEACH,FLA		280	270	550	0	0	0	280	270	550
TAL U.S.A.	E.U.	1,506	1,256	2,762	494	776	1,270	2,000	2,032	4,032
ORIGIN TOTAL		8,975	9,889	18,864	2,473	2,435	4,908	11,448	12,324	23,772
, ONT.										
DON, ENGLAND		322	763	1,085	0	0	0	322	763	1,085
TAL EUROPE		322	763	1,085	0	0	0	322	763	1,085
ORIGIN TOTAL		322	763	1,085	0	0	0	322	763	1,085
, P.Q.										
IS, FRANCE		170	165	335	0	0	0	170	165	335
TAL EUROPE		170	165	335	0	0	0	170	165	335
ANTA, GEORGIA		0	0	0	201	201	402	201	201	402
TON, MASSACHUSETTS		0	0	0	95	82	177	95	82	177
YORK, N.Y.		40	40	80	0	56	56	40	96	136
TAL U.S.A.	E.U.	40	40	80	296	339	635	336	379	715
ORIGIN TOTAL		210	205	415	296	339	635	506	544	1,050
KE, ONT.										
NEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA		0	0	0	24	24	48	24	24	48
TAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL		0	0	0	24	24	48	24	24	48
IVER, Y.T.										
NEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA		0	0	0	268	188	456	268	188	456
TAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	268	188	456	268	188	456
ORIGIN TOTAL		0	0	0	268	188	456	268	188	456

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ST CATHARINES, ONT.								
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	37	37	74	0	0	0	37	37
TOTAL U.S.A. E.U.	37	37	74	0	0	0	37	37
ORIGIN TOTAL	37	37	74	0	0	0	37	37
ST. JOHN'S, Nfld.								
BARBADOS/BRIDGETOWN	119	0	119	0	0	0	119	0
TOTAL SOUTH SUD	119	0	119	0	0	0	119	0
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	119	0
SASKATOON, SASK.								
LONDON, ENGLAND	0	135	135	0	0	0	0	135
TOTAL EUROPE	0	135	135	0	0	0	0	135
ORIGIN TOTAL	0	135	135	0	0	0	0	135
STONY RAPIDS, SASK.								
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	25	25	50	25	25
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	19	19	38	19	19
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	44	44	88	44	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44
SUDBURY, ONT.								
TOLEDO, OHIO	0	0	0	88	88	176	88	88
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	88	88	176	88	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	88	176	88	88
TORONTO, ONT.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,163	2,763	3,926	1,601	2,271	3,872	2,764	5,034
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	994	596	1,590	994	596
BRUSSELS, BELGIUM	0	179	179	200	200	400	200	379
BUDAPEST, HUNGARY	0	198	198	381	0	381	381	198
DUBLIN, IRELAND	531	611	1,142	0	0	0	531	611
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	120	120	240	0	0	0	120	120
FRANKFURT, GERMANY	1,462	2,252	3,714	1,868	886	2,754	3,330	3,138
GLASGOW, SCOTLAND	1,483	2,610	4,093	2,151	2,731	4,882	3,634	5,341
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	81	81	0	81
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	0	0	90	0	90	90	0
LONDON, ENGLAND	7,034	11,028	18,062	8,112	6,916	15,028	15,146	17,944
MALAGA, SPAIN	1,204	924	2,128	0	0	0	1,204	924
MALTA, MEDITERRANEAN SEA	0	0	0	494	0	494	494	0
MANCHESTER, ENGLAND	1,008	2,323	3,331	2,594	2,979	5,573	3,602	5,302
MUNICH, GERMANY	180	180	360	0	0	0	180	180
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	184	0	184	184	0
ROME, ITALY	0	143	143	338	0	338	338	143
SHANNON, IRELAND	0	0	0	176	310	486	176	310
SPLIT, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	200	200	400	200	200
VIENNA, AUSTRIA	0	489	489	365	185	550	365	674
WARSAW, POLAND	0	286	286	0	0	0	0	286
ZAGREB, YUGOSLAVIA	316	1,675	1,991	617	516	1,133	933	2,191
TOTAL EUROPE	14,675	25,781	40,456	20,365	17,871	38,236	35,040	43,652
ACAPULCO, MEXICO	301	239	540	0	0	0	301	239
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	150	147	297	0	0	0	150	147
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,055	891	1,946	0	0	0	1,055	891
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	383	465	848	0	0	0	383	465
HAVANA, CUBA	189	285	474	0	0	0	189	285
KINGSTON, JAMAICA	637	0	637	0	683	683	637	683
MORTEGO BAY, JAMAICA	150	176	326	0	0	0	150	176
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	890	830	1,720	0	0	0	890	830
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	221	42	263	687	151	838	908	193
WEST END, BAHAMA ISLANDS	981	981	1,962	0	0	0	981	981
TOTAL SOUTH SUD	4,957	4,056	9,013	687	834	1,521	5,644	4,890
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	548	429	977	548	429
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	0	0	0	149	149	298	149	149
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	12	12	24	12	12
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	343	356	699	0	0	0	343	356
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	145	148	293	145	148
HONOLULU, HAWAII	338	411	749	0	0	0	338	411
LAS VEGAS, NEVADA	480	677	1,157	0	0	0	480	677
MASSENA, NEW YORK	14	38	52	0	0	0	14	38
MIAMI, FLORIDA	80	118	198	0	0	0	80	118
NASHVILLE, TENNESSEE	35	35	70	0	0	0	35	35
RHINELANDER, WISCONSIN	18	18	36	0	0	0	18	18
ST. PETERSBURG, FLORIDA	566	709	1,275	0	0	0	566	709
SYRACUSE, NEW YORK	14	14	28	0	0	0	14	14

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					SEPTEMBER 1975		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					SEPTEMBRE 1975		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
ONT.									
A/ST.PETERSBURG,FLA.		174	191	365	0	0	0	174	191
AL U.S.A.	E.U.	2,062	2,567	4,629	854	738	1,592	2,916	3,305
ORIGIN TOTAL		21,694	32,404	54,098	21,906	19,443	41,349	43,600	51,847
ER, B.C.									
ERDAM, NETHERLANDS		624	879	1,503	819	180	999	1,443	1,059
KFURT, GERMANY		313	413	726	0	0	0	313	413
GOW, SCOTLAND		349	364	713	319	268	587	668	632
ON, ENGLAND		3,669	4,088	7,757	2,019	2,434	4,453	5,688	6,522
HESTER, ENGLAND		0	0	0	661	641	1,302	661	641
N, ITALY		0	158	158	0	0	0	0	158
CE, ITALY		0	167	167	0	0	0	0	167
EB, YUGOSLAVIA		0	0	0	135	0	135	135	0
AL EUROPE		4,955	6,069	11,024	3,953	3,523	7,476	8,908	9,592
MOINES, IOWA		0	0	0	127	127	254	127	127
LULU, HAWAII		299	245	544	0	0	0	299	245
VEGAS, NEVADA		230	229	459	0	0	0	230	229
LAND, OREGON		45	45	90	0	0	0	45	45
, NEVADA		859	647	1,506	0	0	0	859	647
ANE, WASHINGTON		45	45	90	0	0	0	45	45
AL U.S.A.	E.U.	1,478	1,211	2,689	127	127	254	1,605	1,338
ORIGIN TOTAL		6,433	7,280	13,713	4,080	3,650	7,730	10,513	10,930
A, B.C.									
TLE, WASH.		0	21	21	0	0	0	0	21
AL U.S.A.	E.U.	0	21	21	0	0	0	0	21
ORIGIN TOTAL		0	21	21	0	0	0	0	21
ONT.									
IN, IRELAND		198	0	198	0	0	0	198	0
GOW, SCOTLAND		0	195	195	0	0	0	0	195
ON, ENGLAND		993	1,409	2,402	132	212	344	1,125	1,621
CH, GERMANY		192	191	383	0	0	0	192	191
AL EUROPE		1,383	1,795	3,178	132	212	344	1,515	2,007
PULCO, MEXICO		180	212	392	0	0	0	180	212
BA, NETHERLANDS ANTILLES		232	215	447	0	0	0	232	215
ADOS/BRIDGETOWN		62	0	62	0	0	0	62	0
STON, JAMAICA		290	0	290	0	0	0	290	0
TEGO BAY, JAMAICA		168	190	358	0	0	0	168	190
SAU, BAHAMA ISLANDS		201	244	445	0	0	0	201	244
T OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		73	0	73	0	0	0	73	0
T END, BAHAMA ISLANDS		0	69	69	0	0	0	0	69
AL SOUTH SUD		1,206	930	2,136	0	0	0	1,206	930
ANGELES, CALIFORNIA		0	0	0	30	0	30	30	0
AL U.S.A.	E.U.	0	0	0	30	0	30	30	0
ORIGIN TOTAL		2,589	2,725	5,314	162	212	374	2,751	2,937
EG, MAN.									
NKFURT, GERMANY		205	257	462	86	0	86	291	257
ON, ENGLAND		985	1,186	2,171	564	476	1,040	1,549	1,662
AGA, SPAIN		165	166	331	0	0	0	165	166
AL EUROPE		1,355	1,609	2,964	650	476	1,126	2,005	2,085
UX CITY, IOWA		99	99	198	0	0	0	99	99
AL U.S.A.	E.U.	99	99	198	0	0	0	99	99
ORIGIN TOTAL		1,454	1,708	3,162	650	476	1,126	2,104	2,184
GRAND TOTAL		46,632	60,263	106,895	31,547	28,386	59,933	78,179	88,649

166,828

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY SEPTEMBER 1975
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE SEPTEMBRE 1975

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
		Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant	Total	Sortant	Entrant
CANADA									
AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	223	0	223	223	0
EUROPE		31,402	46,442	77,844	28,263	24,898	53,161	59,665	71,340
SOUTH	SUD	8,962	7,641	16,603	687	946	1,633	9,649	8,587
U.S.A.	E.U.	6,268	6,180	12,448	2,374	2,542	4,916	8,642	8,722
GRAND TOTAL		46,632	60,263	106,895	31,547	28,386	59,933	78,179	88,649

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						SEPTEMBER 1975	
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						SEPTEMBRE 1975	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
UNITED ARAB REPUBLIC									
ONTARIO, P.Q.		0	0	0	223	0	223	223	0
ORIGIN TOTAL		0	0	0	223	0	223	223	0
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	0	0	0	223	0	223	223	0
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
ALBERTA, ALTA.		393	244	637	176	0	176	569	244
ONTARIO, P.Q.		0	0	0	0	151	151	0	151
ONTARIO, ONT.		1,163	2,763	3,926	1,601	2,271	3,872	2,764	5,034
VICOUVER, B.C.		624	879	1,503	819	180	999	1,443	1,059
ORIGIN TOTAL		2,180	3,886	6,066	2,596	2,602	5,198	4,776	6,488
ST. NORTHERN IRELAND									
ONTARIO, ONT.		0	0	0	994	596	1,590	994	596
ORIGIN TOTAL		0	0	0	994	596	1,590	994	596
ELLS, BELGIUM									
ONTARIO, ONT.		0	179	179	200	200	400	200	379
ORIGIN TOTAL		0	179	179	200	200	400	200	379
EST, HUNGARY									
ONTARIO, ONT.		0	198	198	381	0	381	381	198
ORIGIN TOTAL		0	198	198	381	0	381	381	198
W, IRELAND									
ONTARIO, ONT.		531	611	1,142	0	0	0	531	611
WINDSOR, ONT.		198	0	198	0	0	0	198	0
ORIGIN TOTAL		729	611	1,340	0	0	0	729	611
ZNJIK, YUGOSLAVIA									
ONTARIO, P.Q.		67	67	134	0	0	0	67	67
ONTARIO, ONT.		120	120	240	0	0	0	120	120
ORIGIN TOTAL		187	187	374	0	0	0	187	187
FURT, GERMANY									
ALBERTA, ALTA.		0	0	0	0	195	195	0	195
MONTON INT'L A/P, ALTA.		230	250	480	0	0	0	230	250
ONTARIO, P.Q.		0	0	0	0	69	69	0	69
ONTARIO, ONT.		1,462	2,252	3,714	1,868	886	2,754	3,330	3,138
VICOUVER, B.C.		313	413	726	0	0	0	313	413
WINNIPEG, MAN.		205	257	462	86	0	86	291	257
ORIGIN TOTAL		2,210	3,172	5,382	1,954	1,150	3,104	4,164	4,322
DM, SCOTLAND									
ALBERTA, ALTA.		0	0	0	40	0	40	40	0
HALIFAX, N.S.		143	146	289	0	0	0	143	146
ONTARIO, ONT.		1,483	2,610	4,093	2,151	2,731	4,882	3,634	5,341
VICOUVER, B.C.		349	364	713	319	268	587	668	632
WINDSOR, ONT.		0	195	195	0	0	0	0	195
ORIGIN TOTAL		1,975	3,315	5,290	2,510	2,999	5,509	4,485	6,314
ENKI, FINLAND									
ONTARIO, ONT.		0	0	0	0	81	81	0	81
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	81	81	0	81
IANA, YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.		0	0	0	90	0	90	90	0
ORIGIN TOTAL		0	0	0	90	0	90	90	0
EN, ENGLAND									
ALBERTA, ALTA.		676	1,513	2,189	485	562	1,047	1,161	2,075
MONTON INT'L A/P, ALTA.		735	1,041	1,776	508	512	1,020	1,243	1,553
HALIFAX, N.S.		575	557	1,132	0	0	0	575	557
LA RONGE, SASK		332	0	332	0	0	0	332	0
WINDSOR, N.B.		196	0	196	0	0	0	196	0
ONTARIO, P.Q.		1,214	1,663	2,877	872	942	1,814	2,086	2,605
WINDSOR, ONT.		322	763	1,085	0	0	0	322	763
SKATON, SASK.		0	135	135	0	0	0	0	135
ONTARIO, ONT.		7,034	11,028	18,062	8,112	6,916	15,028	15,146	17,944
VICOUVER, B.C.		3,669	4,088	7,757	2,019	2,434	4,453	5,688	6,522
WINDSOR, ONT.		993	1,409	2,402	132	212	344	1,125	1,621
WINNIPEG, MAN.		985	1,186	2,171	564	476	1,040	1,549	1,662
ORIGIN TOTAL		16,731	23,383	40,114	12,692	12,054	24,746	29,423	35,437
D, SPAIN									
ONTARIO, P.Q.		247	247	494	0	0	0	247	247
ORIGIN TOTAL		247	247	494	0	0	0	247	247
A, SPAIN									
MONTON INT'L A/P, ALTA.		186	182	368	0	0	0	186	182
ONTARIO, P.Q.		1,308	934	2,242	0	0	0	1,308	934
ONTARIO, ONT.		1,204	924	2,128	0	0	0	1,204	924

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

SEPTEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
MALAGA, SPAIN								
WINNIPEG, MAN.	165	166	331	0	0	0	165	166
ORIGIN TOTAL	2,863	2,206	5,069	0	0	0	2,863	2,206
MALTA, MEDITERRANEAN SEA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	494	0	494	494	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	494	0	494	494	0
MANCHESTER, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	149	0	149	149	0
TORONTO, ONT.	1,008	2,323	3,331	2,594	2,979	5,573	3,602	5,302
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	661	641	1,302	661	641
ORIGIN TOTAL	1,008	2,323	3,331	3,404	3,620	7,024	4,412	5,943
MILAN, ITALY								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	49	0	49	49	0
VANCOUVER, B.C.	0	158	158	0	0	0	0	158
ORIGIN TOTAL	0	158	158	49	0	49	49	158
MUNICH, GERMANY								
MONTREAL, P.Q.	0	199	199	0	0	0	0	199
TORONTO, ONT.	180	180	360	0	0	0	180	180
WINDSOR, ONT.	192	191	383	0	0	0	192	191
ORIGIN TOTAL	372	570	942	0	0	0	372	570
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	184	0	184	184	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	184	0	184	184	0
PARIS, FRANCE								
MONTREAL, P.Q.	2,230	2,948	5,178	884	385	1,269	3,114	3,333
QUEBEC, P.Q.	170	165	335	0	0	0	170	165
ORIGIN TOTAL	2,400	3,113	5,513	884	385	1,269	3,284	3,498
ROME, ITALY								
TORONTO, ONT.	0	143	143	338	0	338	338	143
ORIGIN TOTAL	0	143	143	338	0	338	338	143
SHANNON, IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	176	310	486	176	310
ORIGIN TOTAL	0	0	0	176	310	486	176	310
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND								
FROBISHER, N.W.T.	10	0	10	0	0	0	10	0
ORIGIN TOTAL	10	0	10	0	0	0	10	0
SPLIT, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0
STUTTGART, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	200	200	400	200	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	200	200	400	200	200
VENICE, ITALY								
VANCOUVER, B.C.	0	167	167	0	0	0	0	167
ORIGIN TOTAL	0	167	167	0	0	0	0	167
VIENNA, AUSTRIA								
TORONTO, ONT.	0	489	489	365	185	550	365	674
ORIGIN TOTAL	0	489	489	365	185	550	365	674
WARSAW, POLAND								
TORONTO, ONT.	0	286	286	0	0	0	0	286
ORIGIN TOTAL	0	286	286	0	0	0	0	286
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	134	134	0	0	0	0	134
TORONTO, ONT.	316	1,675	1,991	617	516	1,133	933	2,191
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	135	0	135	135	0
ORIGIN TOTAL	316	1,809	2,125	752	516	1,268	1,068	2,325
TOTAL EUROPE	31,402	46,442	77,844	28,263	24,898	53,161	59,665	71,340
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	104	157	261	0	112	112	104	269
TORONTO, ONT.	301	239	540	0	0	0	301	239
WINDSOR, ONT.	180	212	392	0	0	0	180	212
ORIGIN TOTAL	585	608	1,193	0	112	112	585	720
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
MONTREAL, P.Q.	244	244	488	0	0	0	244	244
TORONTO, ONT.	150	147	297	0	0	0	150	147

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY SEPTEMBER 1975
TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AR, NETHERLANDS ANTILLES									
WINDSOR, ONT.	232	215	447	0	0	0	232	215	447
ORIGIN TOTAL	626	606	1,232	0	0	0	626	606	1,232
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, P.Q.	205	246	451	0	0	0	205	246	451
ST. JOHN'S, Nfld.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TORONTO, ONT.	1,055	891	1,946	0	0	0	1,055	891	1,946
WINDSOR, ONT.	62	0	62	0	0	0	62	0	62
ORIGIN TOTAL	1,441	1,137	2,578	0	0	0	1,441	1,137	2,578
PORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	406	458	864	0	0	0	406	458	864
TORONTO, ONT.	383	465	848	0	0	0	383	465	848
ORIGIN TOTAL	789	923	1,712	0	0	0	789	923	1,712
ANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	190	95	285	0	0	0	190	95	285
TORONTO, ONT.	189	285	474	0	0	0	189	285	474
ORIGIN TOTAL	379	380	759	0	0	0	379	380	759
BOSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	637	0	637	0	683	683	637	683	1,320
WINDSOR, ONT.	290	0	290	0	0	0	290	0	290
ORIGIN TOTAL	927	0	927	0	683	683	927	683	1,610
REGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	253	319	572	0	0	0	253	319	572
TORONTO, ONT.	150	176	326	0	0	0	150	176	326
WINDSOR, ONT.	168	190	358	0	0	0	168	190	358
ORIGIN TOTAL	571	685	1,256	0	0	0	571	685	1,256
SAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	456	511	967	0	0	0	456	511	967
TORONTO, ONT.	890	830	1,720	0	0	0	890	830	1,720
WINDSOR, ONT.	201	244	445	0	0	0	201	244	445
ORIGIN TOTAL	1,547	1,585	3,132	0	0	0	1,547	1,585	3,132
AMARIBO, SURINAM									
HALIFAX, N.S.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
ORIGIN TOTAL	80	80	160	0	0	0	80	80	160
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
LONDON, ONT.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
TORONTO, ONT.	221	42	263	687	151	838	908	193	1,101
WINDSOR, ONT.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
ORIGIN TOTAL	491	42	533	687	151	838	1,178	193	1,371
PORT END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	545	545	1,090	0	0	0	545	545	1,090
TORONTO, ONT.	981	981	1,962	0	0	0	981	981	1,962
WINDSOR, ONT.	0	69	69	0	0	0	0	69	69
ORIGIN TOTAL	1,526	1,595	3,121	0	0	0	1,526	1,595	3,121
TOTAL SOUTH SUD	8,962	7,641	16,603	687	946	1,633	9,649	8,587	18,236
ORAGE, ALASKA									
INUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ANTA, GEORGIA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	201	201	402	201	201	402
ORIGIN TOTAL	0	0	0	201	201	402	201	201	402
YIMORE, MARYLAND									
LONDON, ONT.	30	30	60	0	0	0	30	30	60
ORIGIN TOTAL	30	30	60	0	0	0	30	30	60
TON, MASSACHUSETTS									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	95	82	177	95	82	177
TORONTO, ONT.	0	0	0	548	429	977	548	429	977
ORIGIN TOTAL	0	0	0	643	511	1,154	643	511	1,154
AR RAPIDS, IOWA									
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	25	25	50	25	25	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	25	25	50	25	25	50
LOTTE, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	149	298	149	149	298
ORIGIN TOTAL	0	0	0	149	149	298	149	149	298
CAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, P.Q.	97	0	97	134	180	314	231	180	411
ORIGIN TOTAL	97	0	97	134	180	314	231	180	411

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						SEPTEMBER 1975 SEPTEMBRE 1975	
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL CUTBOUND INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT	
CINCINNATI, OHIO								
LONDON, ONT.	0	30	30	0	0	0	0	30
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	249	245	494	249	245
ORIGIN TOTAL	0	30	30	249	245	494	249	275
DES MOINES, IOWA								
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	127	127	254	127	127
ORIGIN TOTAL	0	0	0	127	127	254	127	127
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN								
TORONTO, ONT.	0	0	0	12	12	24	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	342	299	641	0	0	0	342	299
TORONTO, ONT.	343	356	699	0	0	0	343	356
ORIGIN TOTAL	685	655	1,340	0	0	0	685	655
GREEN BAY/CLINTONVILLE, WIS.								
MONTREAL, P.Q.	73	73	146	0	0	0	73	73
ORIGIN TOTAL	73	73	146	0	0	0	73	73
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.								
TORONTO, ONT.	0	0	0	145	148	293	145	148
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	148	293	145	148
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN								
MONTREAL, P.Q.	40	40	80	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	263	253	516	0	0	0	263	253
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	413	398	811	0	0	0	413	398
TORONTO, ONT.	338	411	749	0	0	0	338	411
VANCOUVER, B.C.	299	245	544	0	0	0	299	245
ORIGIN TOTAL	1,313	1,307	2,620	0	0	0	1,313	1,307
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA								
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	83	83	166	83	83
ORIGIN TOTAL	0	0	0	83	83	166	83	83
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	127	127	254	0	0	0	127	127
TORONTO, ONT.	480	677	1,157	0	0	0	480	677
VANCOUVER, B.C.	230	229	459	0	0	0	230	229
ORIGIN TOTAL	837	1,033	1,870	0	0	0	837	1,033
LOS ANGELES, CALIFORNIA								
WINDSOR, ONT.	0	0	0	30	0	30	30	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	0	30	30	0
MASSENA, NEW YORK								
TORONTO, ONT.	14	38	52	0	0	0	14	38
ORIGIN TOTAL	14	38	52	0	0	0	14	38
MIAMI, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	453	536	989	0	0	0	453	536
TORONTO, ONT.	80	118	198	0	0	0	80	118
ORIGIN TOTAL	533	654	1,187	0	0	0	533	654
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA								
KENORA, ONT.	0	0	0	37	37	74	37	37
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24
ROSS RIVER, Y.T.	0	0	0	268	188	456	268	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	329	249	578	329	249
NASHVILLE, TENNESSEE								
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35
NEW YORK, N.Y.								
GANDER, Nfld.	0	0	0	6	2	8	6	2
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	45	45	0	45
QUEBEC, P.Q.	40	40	80	0	56	56	40	96
ORIGIN TOTAL	40	40	80	6	103	109	46	143
NORTH PLATTE, NEBRASKA								
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	23	23	46	23	23
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	23	46	23	23
PHILADELPHIA, PA.								
MONTREAL, P.Q.	38	38	76	0	103	103	38	141
ORIGIN TOTAL	38	38	76	0	103	103	38	141

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY SEPTEMBER 1975
TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE SEPTEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SBURGH, PENNSYLVANIA									
ONTREAL, P.Q.	135	0	135	0	46	46	135	46	181
T CATHARINES ONT	37	37	74	0	0	0	37	37	74
ORIGIN TOTAL	172	37	209	0	46	46	172	83	255
LAND, MAINE									
ONTREAL, P.Q.	0	0	0	111	112	223	111	112	223
ORIGIN TOTAL	0	0	0	111	112	223	111	112	223
LAND, OREGON									
ANCOUVER, B.C.	45	45	90	0	0	0	45	45	90
ORIGIN TOTAL	45	45	90	0	0	0	45	45	90
HOE BAY, ALASKA									
NUVIK, N.W.T.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	37	37	0	37	37
NEVADA									
ALGARY, ALTA.	213	111	324	0	0	0	213	111	324
ANCOUVER, B.C.	859	647	1,506	0	0	0	859	647	1,506
ORIGIN TOTAL	1,072	758	1,830	0	0	0	1,072	758	1,830
ELANDER, WISCONSIN									
ORONTO, ONT.	18	18	36	0	0	0	18	18	36
ORIGIN TOTAL	18	18	36	0	0	0	18	18	36
LOUIS, MISSOURI									
ONTREAL, P.Q.	48	0	48	0	45	45	48	45	93
TONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	19	19	38	19	19	38
ORIGIN TOTAL	48	0	48	19	64	83	67	64	131
PETERSBURG, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	566	709	1,275	0	0	0	566	709	1,275
ORIGIN TOTAL	566	709	1,275	0	0	0	566	709	1,275
BLE, WASH.									
ICTORIA, B.C.	0	21	21	0	0	0	0	21	21
ORIGIN TOTAL	0	21	21	0	0	0	0	21	21
IX CITY, IOWA									
INNPIEG, MAN.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
ORIGIN TOTAL	99	99	198	0	0	0	99	99	198
ANE, WASHINGTON									
ANCOUVER, B.C.	45	45	90	0	0	0	45	45	90
ORIGIN TOTAL	45	45	90	0	0	0	45	45	90
ICUSE, NEW YORK									
ORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14	28
ORIGIN TOTAL	14	14	28	0	0	0	14	14	28
PA/ST.PETERSBURG,FLA.									
ORONTO, ONT.	174	191	365	0	0	0	174	191	365
ORIGIN TOTAL	174	191	365	0	0	0	174	191	365
EDO, OHIO									
EUDBURY, ONT.	0	0	0	88	88	176	88	88	176
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	88	176	88	88	176
T PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
ONTREAL, P.Q.	280	270	550	0	0	0	280	270	550
ORIGIN TOTAL	280	270	550	0	0	0	280	270	550
TOTAL U.S.A. E.U.	6,268	6,180	12,448	2,374	2,542	4,916	8,642	8,722	17,364
GRAND TOTAL	46,632	60,263	106,895	31,547	28,386	59,933	78,179	88,649	166,828

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 13
ASC-SB-0-03

March 1976 Mars

Preliminary

October 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for October 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	5

Préliminaire

Octobre 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour octobre 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	5

5-3512-501

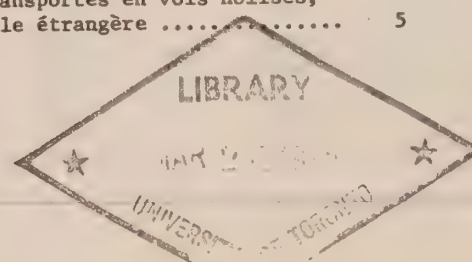


TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1975

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	221	221	0	0	0	0	221
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	181	0	181	181	0
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	192	0	192	192	0
LONDON, ENGLAND	390	712	1,102	416	0	416	806	712
MALAGA, SPAIN	244	242	486	0	0	0	244	242
TOTAL EUROPE	634	1,175	1,809	789	0	789	1,423	1,175
PUERTO VALLARTA, MEXICO	18	0	18	0	0	0	18	0
TOTAL SOUTH SUD	18	0	18	0	0	0	18	0
HONOLULU, HAWAII	168	258	426	0	0	0	168	258
LAS VEGAS, NEVADA	127	129	256	0	0	0	127	129
RENO, NEVADA	314	417	731	0	0	0	314	417
TOTAL U.S.A. E.U.	609	804	1,413	0	0	0	609	804
ORIGIN TOTAL	1,261	1,979	3,240	789	0	789	2,050	1,979
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
FAIRBANKS, ALASKA	0	32	32	0	0	0	0	32
TOTAL U.S.A. E.U.	0	32	32	0	0	0	0	32
ORIGIN TOTAL	0	32	32	0	0	0	0	32
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
FRANKFURT, GERMANY	0	221	221	0	0	0	0	221
LONDON, ENGLAND	294	889	1,183	543	0	543	837	889
TOTAL EUROPE	294	1,110	1,404	543	0	543	837	1,110
HONOLULU, HAWAII	285	88	373	0	0	0	285	88
TOTAL U.S.A. E.U.	285	88	373	0	0	0	285	88
ORIGIN TOTAL	579	1,198	1,777	543	0	543	1,122	1,198
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	181	429	610	0	0	0	181	429
MALAGA, SPAIN	35	35	70	0	0	0	35	35
TOTAL EUROPE	216	464	680	0	0	0	216	464
PARAMARIBO, SURINAM	123	118	241	0	0	0	123	118
TOTAL SOUTH SUD	123	118	241	0	0	0	123	118
ORIGIN TOTAL	339	582	921	0	0	0	339	582
INUVIK, N.W.T.								
FAIRBANKS, ALASKA	32	0	32	0	0	0	32	0
TOTAL U.S.A. E.U.	32	0	32	0	0	0	32	0
ORIGIN TOTAL	32	0	32	0	0	0	32	0
LONDON, ONT.								
BRUSSELS, BELGIUM	133	133	266	0	0	0	133	133
TOTAL EUROPE	133	133	266	0	0	0	133	133
ORIGIN TOTAL	133	133	266	0	0	0	133	133
MONCTON, N.B.								
LONDON, ENGLAND	0	198	198	0	0	0	0	198
TOTAL EUROPE	0	198	198	0	0	0	0	198
NASHVILLE, TENNESSEE	185	185	370	0	0	0	185	185
TOTAL U.S.A. E.U.	185	185	370	0	0	0	185	185
ORIGIN TOTAL	185	383	568	0	0	0	185	383
MONTREAL, P.Q.								
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	250	106	356	250	106
LONDON, ENGLAND	396	1,060	1,456	541	0	541	937	1,060
MALAGA, SPAIN	735	1,174	1,909	0	0	0	735	1,174
PARIS, FRANCE	394	1,192	1,586	176	182	358	570	1,374
ROME, ITALY	378	378	756	0	0	0	378	378
WARSAW, POLAND	0	69	69	0	0	0	0	69
TOTAL EUROPE	1,903	3,873	5,776	967	288	1,255	2,870	4,161
ACAPULCO, MEXICO	152	124	276	0	0	0	152	124
BARBADOS/BRIDGETOWN	488	572	1,060	0	0	0	488	572
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	371	343	714	0	0	0	371	343
HAVANA, CUBA	428	330	758	0	0	0	428	330
MONTEGO BAY, JAMAICA	154	146	300	0	0	0	154	146
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	506	440	946	0	0	0	506	440
WEST END, BAHAMA ISLANDS	516	519	1,035	0	0	0	516	519
TOTAL SOUTH SUD	2,615	2,474	5,089	0	0	0	2,615	2,474
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	37	37	0	0	0	0	37

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY OCTOBER 1975
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE OCTOBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
EAL, P.Q.									
FFALOENIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	66	66	0	66	66
RT LAUDERDALE, FLORIDA	388	332	720	0	0	0	388	332	720
NSING, MICHIGAN	0	0	0	98	98	196	98	98	196
S VEGAS, NEVADA	250	250	500	0	0	0	250	250	500
AMI, FLORIDA	317	204	521	0	0	0	317	204	521
W HAVEN, CONNECTICUT	0	0	0	8	8	16	8	8	16
W YORK, N.Y.	0	32	32	0	0	0	0	32	32
TTSBURGH, PENNSYLVANIA	35	0	35	0	0	0	35	0	35
SHINGTON, D.C.	0	0	0	0	93	93	0	93	93
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	375	215	590	0	0	0	375	215	590
TOTAL U.S.A. E.U.	1,365	1,070	2,435	106	277	383	1,471	1,347	2,818
ORIGIN TOTAL	5,883	7,417	13,300	1,073	565	1,638	6,956	7,982	14,938
BAY, ONT.									
BROVNIK, YUGOSLAVIA	196	197	393	0	0	0	196	197	393
TOTAL EUROPE	196	197	393	0	0	0	196	197	393
S VEGAS, NEVADA	384	384	768	0	0	0	384	384	768
TOTAL U.S.A. E.U.	384	384	768	0	0	0	384	384	768
ORIGIN TOTAL	580	581	1,161	0	0	0	580	581	1,161
A, ONT.									
NDON, ENGLAND	0	196	196	0	0	0	0	196	196
TOTAL EUROPE	0	196	196	0	0	0	0	196	196
SHINGTON, D.C.	93	0	93	0	0	0	93	0	93
TOTAL U.S.A. E.U.	93	0	93	0	0	0	93	0	93
ORIGIN TOTAL	93	196	289	0	0	0	93	196	289
C, P.Q.									
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	26	0	26	105	105	210	131	105	236
TOTAL U.S.A. E.U.	26	0	26	105	105	210	131	105	236
ORIGIN TOTAL	26	0	26	105	105	210	131	105	236
HN'S, NFLD.									
RBADOS/BRIDGETOWN	116	235	351	0	0	0	116	235	351
TOTAL SOUTH SUD	116	235	351	0	0	0	116	235	351
ORIGIN TOTAL	116	235	351	0	0	0	116	235	351
TO, ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS	456	1,002	1,458	2,555	456	3,011	3,011	1,458	4,469
USSELS, BELGIUM	0	142	142	0	0	0	0	142	142
BLIN, IRELAND	0	126	126	0	0	0	0	126	126
BROVNIK, YUGOSLAVIA	0	342	342	0	0	0	0	342	342
ISSELDORF, GERMANY	164	0	164	0	0	0	164	0	164
ANKFURT, GERMANY	254	992	1,246	710	0	710	964	992	1,956
ASGOW, SCOTLAND	591	1,410	2,001	2,710	688	3,398	3,301	2,098	5,399
LSINKI, FINLAND	0	0	0	72	0	72	72	0	72
NDON, ENGLAND	4,016	7,442	11,458	8,123	2,253	10,376	12,139	9,695	21,834
LAGA, SPAIN	1,390	1,656	3,046	0	0	0	1,390	1,656	3,046
NCHESTER, ENGLAND	0	228	228	2,144	1,409	3,553	2,144	1,637	3,781
IRIS, FRANCE	193	192	385	0	0	0	193	192	385
ANNON, IRELAND	0	0	0	198	0	198	198	0	198
LIT, YUGOSLAVIA	170	0	170	0	0	0	170	0	170
RSAN, POLAND	68	68	136	0	0	0	68	68	136
GREB, YUGOSLAVIA	0	111	111	352	0	352	352	111	463
TOTAL EUROPE	7,302	13,711	21,013	16,864	4,806	21,670	24,166	18,517	42,683
APULCO, MEXICO	569	457	1,026	0	0	0	569	457	1,026
UBA, NETHERLANDS ANTILLES	422	272	694	0	0	0	422	272	694
RBADOS/BRIDGETOWN	1,230	687	1,917	0	0	0	1,230	687	1,917
EEPOR, BAHAMA ISLANDS	504	466	970	0	0	0	504	466	970
IVANA, CUBA	614	345	959	0	0	0	614	345	959
NGSTON, JAMAICA	1,305	0	1,305	0	0	0	1,305	0	1,305
XICO CITY, MEXICO	185	185	370	0	0	0	185	185	370
INTEGO BAY, JAMAICA	210	154	364	0	0	0	210	154	364
SSAU, BAHAMA ISLANDS	1,105	1,012	2,117	0	0	0	1,105	1,012	2,117
RT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	219	0	219	141	0	141	360	0	360
ST END, BAHAMA ISLANDS	1,338	1,251	2,589	0	0	0	1,338	1,251	2,589
TOTAL SOUTH SUD	7,701	4,829	12,530	141	0	141	7,842	4,829	12,671
LTIMORE, MARYLAND	35	35	70	0	0	0	35	35	70
STON, MASSACHUSETTS	35	35	70	386	365	751	421	400	821
TROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	12	0	12	12	0	12
RT LAUDERDALE, FLORIDA	605	524	1,129	0	0	0	605	524	1,129
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	35	35	70	0	0	0	35	35	70
INOLULU, HAWAII	360	343	703	0	0	0	360	343	703

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

OCTOBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

OCTOBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBCUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
TORONTO, ONT.								
LAS VEGAS, NEVADA	1,460	1,240	2,700	0	0	0	1,460	1,240
MIAMI, FLORIDA	280	350	630	0	0	0	280	350
NEW ORLEANS, LOUISIANA	93	92	185	0	0	0	93	92
NEW YORK, N.Y.	54	54	108	131	132	263	185	186
PHILADELPHIA, PA.	35	35	70	0	0	0	35	35
ROANOKE, VIRGINIA	95	95	190	0	0	0	95	95
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,402	1,321	2,723	0	0	0	1,402	1,321
SEATTLE, WASH.	143	147	290	0	0	0	143	147
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	328	313	641	0	0	0	328	313
WASHINGTON, D.C.	0	93	93	0	0	0	0	93
TOTAL U.S.A. E.U.	4,960	4,712	9,672	529	497	1,026	5,489	5,209
ORIGIN TOTAL	19,963	23,252	43,215	17,534	5,303	22,837	37,497	28,555
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	92	587	679	0	0	0	92	587
FRANKFURT, GERMANY	0	157	157	0	0	0	0	157
GLASGOW, SCOTLAND	0	144	144	239	0	239	239	144
LONDON, ENGLAND	1,387	3,503	4,890	3,247	697	3,944	4,634	4,200
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	266	158	424	266	158
TOTAL EUROPE	1,479	4,391	5,870	3,752	855	4,607	5,231	5,246
MEXICO CITY, MEXICO	167	167	334	0	0	0	167	167
PUERTO VALLARTA, MEXICO	181	110	291	0	0	0	181	110
TOTAL SOUTH SUD	348	277	625	0	0	0	348	277
HONOLULU, HAWAII	1,569	1,081	2,650	0	0	0	1,569	1,081
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	90	0	90	0	0	0	90	0
LAS VEGAS, NEVADA	220	218	438	0	0	0	220	218
LOS ANGELES, CALIFORNIA	32	0	32	0	25	25	32	25
PORTLAND, OREGON	92	50	142	0	0	0	92	50
RENO, NEVADA	1,349	1,372	2,721	0	0	0	1,349	1,372
SEATTLE, WASH.	0	0	0	49	22	71	49	22
TOTAL U.S.A. E.U.	3,352	2,721	6,073	49	47	96	3,401	2,768
ORIGIN TOTAL	5,179	7,389	12,568	3,801	902	4,703	8,980	8,291
WINDSOR, ONT.								
LONDON, ENGLAND	684	977	1,661	208	82	290	892	1,059
TOTAL EUROPE	684	977	1,661	208	82	290	892	1,059
ACAPULCO, MEXICO	549	427	976	0	0	0	549	427
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	376	280	656	0	0	0	376	280
BARBADOS/BRIDGETOWN	188	129	317	0	0	0	188	129
MONTEGO BAY, JAMAICA	225	175	400	0	0	0	225	175
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	222	236	458	0	0	0	222	236
TOTAL SOUTH SUD	1,560	1,247	2,807	0	0	0	1,560	1,247
ORIGIN TOTAL	2,244	2,224	4,468	208	82	290	2,452	2,306
WINNIPEG, MAN.								
FRANKFURT, GERMANY	0	110	110	200	198	398	200	308
LONDON, ENGLAND	376	790	1,166	310	0	310	686	790
TOTAL EUROPE	376	900	1,276	510	198	708	886	1,098
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	272	276	548	0	0	0	272	276
TOTAL SOUTH SUD	272	276	548	0	0	0	272	276
LAS VEGAS, NEVADA	587	474	1,061	0	0	0	587	474
TOTAL U.S.A. E.U.	587	474	1,061	0	0	0	587	474
ORIGIN TOTAL	1,235	1,650	2,885	510	198	708	1,745	1,848
GRAND TOTAL	37,848	47,251	85,099	24,563	7,155	31,718	62,411	54,406
CANADA								
EUROPE	13,217	27,325	40,542	23,633	6,229	29,862	36,850	33,554
SOUTH SUD	12,753	9,456	22,209	141	0	141	12,894	9,456
U.S.A. E.U.	11,878	10,470	22,348	789	926	1,715	12,667	11,396
GRAND TOTAL	37,848	47,251	85,099	24,563	7,155	31,718	62,411	54,406

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
ALBERTA, ALTA.	0	221	221	0	0	0	0	221	221
ONTARIO, ONT.	456	1,002	1,458	2,555	456	3,011	3,011	1,458	4,469
VICOUVER, B.C.	92	587	679	0	0	0	92	587	679
ORIGIN TOTAL	548	1,810	2,358	2,555	456	3,011	3,103	2,266	5,369
BRUSSELS, BELGIUM									
ONTARIO, ONT.	133	133	266	0	0	0	133	133	266
ONTARIO, ONT.	0	142	142	0	0	0	0	142	142
ORIGIN TOTAL	133	275	408	0	0	0	133	275	408
COPENHAGEN, DENMARK									
ALBERTA, ALTA.	0	0	0	181	0	181	181	0	181
ORIGIN TOTAL	0	0	0	181	0	181	181	0	181
DUBLIN, IRELAND									
ONTARIO, ONT.	0	126	126	0	0	0	0	126	126
ORIGIN TOTAL	0	126	126	0	0	0	0	126	126
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
ONTARIO, ONT.	196	197	393	0	0	0	196	197	393
ONTARIO, ONT.	0	342	342	0	0	0	0	342	342
ORIGIN TOTAL	196	539	735	0	0	0	196	539	735
BERGAMO, GERMANY									
ONTARIO, ONT.	164	0	164	0	0	0	164	0	164
ORIGIN TOTAL	164	0	164	0	0	0	164	0	164
DUISBURG, GERMANY									
ALBERTA, ALTA.	0	0	0	192	0	192	192	0	192
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	221	221	0	0	0	0	221	221
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	250	106	356	250	106	356
ONTARIO, ONT.	254	992	1,246	710	0	710	964	992	1,956
VICOUVER, B.C.	0	157	157	0	0	0	0	157	157
WINNIPEG, MAN.	0	110	110	200	198	398	200	308	508
ORIGIN TOTAL	254	1,480	1,734	1,352	304	1,656	1,606	1,784	3,390
GLASGOW, SCOTLAND									
ONTARIO, ONT.	591	1,410	2,001	2,710	688	3,398	3,301	2,098	5,399
VICOUVER, B.C.	0	144	144	239	0	239	239	144	383
ORIGIN TOTAL	591	1,554	2,145	2,949	688	3,637	3,540	2,242	5,782
HELSINKI, FINLAND									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	72	0	72	72	0	72
ORIGIN TOTAL	0	0	0	72	0	72	72	0	72
LONDON, ENGLAND									
ALBERTA, ALTA.	390	712	1,102	416	0	416	806	712	1,518
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	294	889	1,183	543	0	543	837	889	1,726
HALIFAX, N.S.	181	429	610	0	0	0	181	429	610
NEWTON, N.B.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
QUEBEC, P.Q.	396	1,060	1,456	541	0	541	937	1,060	1,997
TORONTO, ONT.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ONTARIO, ONT.	4,016	7,442	11,458	8,123	2,253	10,376	12,139	9,695	21,834
VICOUVER, B.C.	1,387	3,503	4,890	3,247	697	3,944	4,634	4,200	8,834
WINDSOR, ONT.	684	977	1,661	208	82	290	892	1,059	1,951
WINNIPEG, MAN.	376	790	1,166	310	0	310	686	790	1,476
ORIGIN TOTAL	7,724	16,196	23,920	13,388	3,032	16,420	21,112	19,228	40,340
MADRID, SPAIN									
ALBERTA, ALTA.	244	242	486	0	0	0	244	242	486
HALIFAX, N.S.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
QUEBEC, P.Q.	735	1,174	1,909	0	0	0	735	1,174	1,909
ONTARIO, ONT.	1,390	1,656	3,046	0	0	0	1,390	1,656	3,046
ORIGIN TOTAL	2,404	3,107	5,511	0	0	0	2,404	3,107	5,511
WESTER, ENGLAND									
ONTARIO, ONT.	0	228	228	2,144	1,409	3,553	2,144	1,637	3,781
VICOUVER, B.C.	0	0	0	266	158	424	266	158	424
ORIGIN TOTAL	0	228	228	2,410	1,567	3,977	2,410	1,795	4,205
PARIS, FRANCE									
QUEBEC, P.Q.	394	1,192	1,586	176	182	358	570	1,374	1,944
ONTARIO, ONT.	193	192	385	0	0	0	193	192	385
ORIGIN TOTAL	587	1,384	1,971	176	182	358	763	1,566	2,329
ROME, ITALY									
QUEBEC, P.Q.	378	378	756	0	0	0	378	378	756
ORIGIN TOTAL	378	378	756	0	0	0	378	378	756
DUBLIN, IRELAND									
ONTARIO, ONT.	0	0	0	198	0	198	198	0	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	198	0	198	198	0	198

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

OCTOBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
SPLIT, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	170	0	170	0	0	0	170	0
ORIGIN TOTAL	170	0	170	0	0	0	170	0
WARSAW, POLAND								
MONTREAL, P.Q.	0	69	69	0	0	0	0	69
TORONTO, ONT.	68	68	136	0	0	0	68	68
ORIGIN TOTAL	68	137	205	0	0	0	68	137
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	111	111	352	0	352	352	111
ORIGIN TOTAL	0	111	111	352	0	352	352	111
TOTAL EUROPE	13,217	27,325	40,542	23,633	6,229	29,862	36,850	33,554
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	152	124	276	0	0	0	152	124
TORONTO, ONT.	569	457	1,026	0	0	0	569	457
WINDSOR, ONT.	549	427	976	0	0	0	549	427
ORIGIN TOTAL	1,270	1,008	2,278	0	0	0	1,270	1,008
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
TORONTO, ONT.	422	272	694	0	0	0	422	272
WINDSOR, ONT.	376	280	656	0	0	0	376	280
WINNIPEG, MAN.	272	276	548	0	0	0	272	276
ORIGIN TOTAL	1,070	828	1,898	0	0	0	1,070	828
BARBADOS/BRIDGETOWN								
MONTREAL, P.Q.	488	572	1,060	0	0	0	488	572
ST. JOHN'S, NFLD.	116	235	351	0	0	0	116	235
TORONTO, ONT.	1,230	687	1,917	0	0	0	1,230	687
WINDSOR, ONT.	188	129	317	0	0	0	188	129
ORIGIN TOTAL	2,022	1,623	3,645	0	0	0	2,022	1,623
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	371	343	714	0	0	0	371	343
TORONTO, ONT.	504	466	970	0	0	0	504	466
ORIGIN TOTAL	875	809	1,684	0	0	0	875	809
HAVANA, CUBA								
MONTREAL, P.Q.	428	330	758	0	0	0	428	330
TORONTO, ONT.	614	345	959	0	0	0	614	345
ORIGIN TOTAL	1,042	675	1,717	0	0	0	1,042	675
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	1,305	0	1,305	0	0	0	1,305	0
ORIGIN TOTAL	1,305	0	1,305	0	0	0	1,305	0
MEXICO CITY, MEXICO								
TORONTO, ONT.	185	185	370	0	0	0	185	185
VANCOUVER, B.C.	167	167	334	0	0	0	167	167
ORIGIN TOTAL	352	352	704	0	0	0	352	352
MONTGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, P.Q.	154	146	300	0	0	0	154	146
TORONTO, ONT.	210	154	364	0	0	0	210	154
WINDSOR, ONT.	225	175	400	0	0	0	225	175
ORIGIN TOTAL	589	475	1,064	0	0	0	589	475
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	506	440	946	0	0	0	506	440
TORONTO, ONT.	1,105	1,012	2,117	0	0	0	1,105	1,012
WINDSOR, ONT.	222	236	458	0	0	0	222	236
ORIGIN TOTAL	1,833	1,688	3,521	0	0	0	1,833	1,688
PARAMARIBO, SURINAM								
HALIFAX, N.S.	123	118	241	0	0	0	123	118
ORIGIN TOTAL	123	118	241	0	0	0	123	118
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	219	0	219	141	0	141	360	0
ORIGIN TOTAL	219	0	219	141	0	141	360	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	18	0	18	0	0	0	18	0
VANCOUVER, B.C.	181	110	291	0	0	0	181	110
ORIGIN TOTAL	199	110	309	0	0	0	199	110
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	516	519	1,035	0	0	0	516	519

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						OCTOBER 1975		
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						OCTOBRE 1975		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOTAL
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
END, BAHAMA ISLANDS										
MONTREAL, P.Q.		1,338	1,251	2,589	0	0	0	1,338	1,251	2,589
ORIGIN TOTAL		1,854	1,770	3,624	0	0	0	1,854	1,770	3,624
TOTAL SOUTH SUD		12,753	9,456	22,209	141	0	141	12,894	9,456	22,350
MORE, MARYLAND										
MONTREAL, P.Q.		35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL		35	35	70	0	0	0	35	35	70
N, MASSACHUSETTS										
MONTREAL, P.Q.		0	37	37	0	0	0	0	37	37
MONTREAL, P.Q.		35	35	70	386	365	751	421	400	821
ORIGIN TOTAL		35	72	107	386	365	751	421	437	858
F, NIAGARA FALLS, NEW YORK										
MONTREAL, P.Q.		0	0	0	0	12	12	0	12	12
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	12	12	0	12	12
O, ILLINOIS										
MONTREAL, P.Q.		0	0	0	0	66	66	0	66	66
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	66	66	0	66	66
R, ANN ARBOR, MICHIGAN										
MONTREAL, P.Q.		0	0	0	12	0	12	12	0	12
ORIGIN TOTAL		0	0	0	12	0	12	12	0	12
R, ALASKA										
MONTREAL, P.Q.		0	32	32	0	0	0	0	32	32
MONTREAL, P.Q.		32	0	32	0	0	0	32	0	32
ORIGIN TOTAL		32	32	64	0	0	0	32	32	64
A, FLORIDA										
MONTREAL, P.Q.		388	332	720	0	0	0	388	332	720
MONTREAL, P.Q.		605	524	1,129	0	0	0	605	524	1,129
ORIGIN TOTAL		993	856	1,849	0	0	0	993	856	1,849
D, SPRINGFIELD, WESTFIELD, CONN										
MONTREAL, P.Q.		26	0	26	105	105	210	131	105	236
MONTREAL, P.Q.		35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL		61	35	96	105	105	210	166	140	306
L, HAWAII										
ALBERTA, ALTA.		168	258	426	0	0	0	168	258	426
MONTREAL, P.Q.		285	88	373	0	0	0	285	88	373
MONTREAL, P.Q.		360	343	703	0	0	0	360	343	703
MONTREAL, P.Q.		1,569	1,081	2,650	0	0	0	1,569	1,081	2,650
ORIGIN TOTAL		2,382	1,770	4,152	0	0	0	2,382	1,770	4,152
A, CALIFORNIA										
MONTREAL, P.Q.		90	0	90	0	0	0	90	0	90
ORIGIN TOTAL		90	0	90	0	0	0	90	0	90
G, MICHIGAN										
MONTREAL, P.Q.		0	0	0	98	98	196	98	98	196
ORIGIN TOTAL		0	0	0	98	98	196	98	98	196
G, NEVADA										
ALBERTA, ALTA.		127	129	256	0	0	0	127	129	256
MONTREAL, P.Q.		250	250	500	0	0	0	250	250	500
MONTREAL, P.Q.		384	384	768	0	0	0	384	384	768
MONTREAL, P.Q.		1,460	1,240	2,700	0	0	0	1,460	1,240	2,700
MONTREAL, P.Q.		220	218	438	0	0	0	220	218	438
MONTREAL, P.Q.		587	474	1,061	0	0	0	587	474	1,061
ORIGIN TOTAL		3,028	2,695	5,723	0	0	0	3,028	2,695	5,723
A, CALIFORNIA										
MONTREAL, P.Q.		32	0	32	0	25	25	32	25	57
ORIGIN TOTAL		32	0	32	0	25	25	32	25	57
A, FLORIDA										
MONTREAL, P.Q.		317	204	521	0	0	0	317	204	521
MONTREAL, P.Q.		280	350	630	0	0	0	280	350	630
ORIGIN TOTAL		597	554	1,151	0	0	0	597	554	1,151
L, TENNESSEE										
MONTREAL, P.Q.		185	185	370	0	0	0	185	185	370
ORIGIN TOTAL		185	185	370	0	0	0	185	185	370
A, CONNECTICUT										
MONTREAL, P.Q.		0	0	0	8	8	16	8	8	16
ORIGIN TOTAL		0	0	0	8	8	16	8	8	16

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

OCTOBER 1975
OCTOBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
NEW ORLEANS, LOUISIANA								
TORONTO, ONT.	93	92	185	0	0	0	93	92
ORIGIN TOTAL	93	92	185	0	0	0	93	92
NEW YORK, N.Y.								
MONTREAL, P.Q.	0	32	32	0	0	0	0	32
TORONTO, ONT.	54	54	108	131	132	263	185	186
ORIGIN TOTAL	54	86	140	131	132	263	185	218
PHILADELPHIA, PA.								
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA								
MONTREAL, P.Q.	35	0	35	0	0	0	35	0
ORIGIN TOTAL	35	0	35	0	0	0	35	0
PORTLAND, OREGON								
VANCOUVER, B.C.	92	50	142	0	0	0	92	50
ORIGIN TOTAL	92	50	142	0	0	0	92	50
RENO, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	314	417	731	0	0	0	314	417
VANCOUVER, B.C.	1,349	1,372	2,721	0	0	0	1,349	1,372
ORIGIN TOTAL	1,663	1,789	3,452	0	0	0	1,663	1,789
ROANOKE, VIRGINIA								
TORONTO, ONT.	95	95	190	0	0	0	95	95
ORIGIN TOTAL	95	95	190	0	0	0	95	95
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	1,402	1,321	2,723	0	0	0	1,402	1,321
ORIGIN TOTAL	1,402	1,321	2,723	0	0	0	1,402	1,321
SEATTLE, WASH.								
TORONTO, ONT.	143	147	290	0	0	0	143	147
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	49	22	71	49	22
ORIGIN TOTAL	143	147	290	49	22	71	192	169
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.								
TORONTO, ONT.	328	313	641	0	0	0	328	313
ORIGIN TOTAL	328	313	641	0	0	0	328	313
WASHINGTON, D.C.								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	93	93	0	93
OTTAWA, ONT.	93	0	93	0	0	0	93	0
TORONTO, ONT.	0	93	93	0	0	0	0	93
ORIGIN TOTAL	93	93	186	0	93	93	93	186
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, P.Q.	375	215	590	0	0	0	375	215
ORIGIN TOTAL	375	215	590	0	0	0	375	215
TOTAL U.S.A. E.U.	11,878	10,470	22,348	789	926	1,715	12,667	11,396
GRAND TOTAL	37,848	47,251	85,099	24,563	7,155	31,718	62,411	54,406

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 14
ASC-SB-4-4

Civil Aviation - November 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

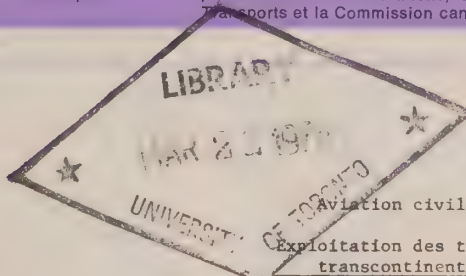
This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled airlines during the month of November 1975.

Complete monthly and year-to-date statistical data may be obtained by consulting the publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001.

The seven major Canadian scheduled airlines reported a total of 1,084.1 million passenger-miles for all services during the month of November 1975. This represents a 5.4% increase over the passenger traffic in the same month of 1974. Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, totalled 43.3 million in November of 1975. This matched the total recorded a year earlier in spite of the large decrease in mail ton-miles which occurred as a result of the interruption in postal services in November 1975.

The same seven airlines reported total operating revenues of 108.0 million dollars in November 1975. During the same month, total operating expenses of 118.2 million dollars were incurred. As a result, an operating loss of 10.3 million dollars was reported compared to a loss of 10.8 million dollars in the same month of 1974.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.



March 1976 Mars

Aviation civile - Novembre 1975

Exploitation des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin de service renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada au cours du mois de novembre 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue réunit toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulatifs depuis le début de l'année.

Les sept principales lignes aériennes à horaire régulier du pays ont déclaré la somme de 1,084.1 millions de passagers-milles pour tous leurs services durant le mois de novembre 1975, soit une hausse de 5.4% par rapport au total enregistré pour le même mois de 1974. Le trafic, autre que celui des passagers, qui est calculé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services, a totalisé 43.3 millions en novembre 1975. Ce chiffre est venu pratiquement égaler celui marqué un an plus tôt et ceci en dépit de la baisse considérable survenue dans le transport du courrier en raison de la grève postale au pays en novembre 1975.

Les mêmes sept entreprises aériennes ont accusé des recettes totales d'exploitation de l'ordre de 108.0 millions de dollars en novembre 1975 à l'encontre des 118.2 millions de dollars pour les dépenses d'exploitation. C'est donc dire que la perte au sein du revenu d'exploitation s'est chiffrée à 10.3 millions de dollars pour novembre 1975 vis-à-vis celle de 10.8 millions de dollars pour le même mois de 1974.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Résultats provisoires

November 1975 Novembre

November 1975 Novembre

Five

regional

carriers(1)

Cinq

transporteurs

régionaux(1)

% change

Variation

en %

Jan.-Nov.

Jan.-Nov.

1975 cum.

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

1974

1975

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers	758	167	291	1,216	1,180	15,366	15,106	+ 1.7
Passenger-miles	654,619	254,972	87,382	996,973	957,869	14,264,350	14,113,237	+ 1.1
Passenger ton-miles	65,462	25,497	8,738	99,697	95,787	1,426,435	1,411,324	+ 1.1
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	23,926	8,636	2,222	34,784	31,334	333,990	326,958	+ 2.2
Mail ton-miles	68	156	8	232	6,148	55,083	55,613	- 1.0
Total ton-miles	89,456	34,289	10,968	134,713	133,269	1,815,508	1,793,895	+ 1.2

Charter

Passengers	9	1	44	54	47	887	697	+ 27.3
Passenger-miles	17,911	512	68,680	87,103	71,015	1,945,000	1,338,435	+ 45.3
Passenger ton-miles	1,791	51	6,868	8,710	7,102	194,500	133,844	+ 45.3
Goods ton-miles	1,945	-	6,388	8,333	5,844	69,293	57,040	+ 21.5
Total ton-miles	3,736	51	13,256	17,043	12,946	263,793	190,884	+ 38.2

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.	29,749	10,272	8,416	48,437	50,275	625,968	598,039	+ 4.7
Turbo fuel \$	12,725	4,898	3,996	21,619	19,228	263,481	207,981	+ 26.7
Gasoline Gal.	-	-	46	46	47	733	892	- 17.8
Gasoline \$	-	-	55	55	32	815	501	+ 62.7

Employment:

Average No. of employees	20.6	7.5	5.6	33.7	34.4	34.3	33.4	+ 2.7
Salaries and wages \$	28,300	9,434	7,022	44,756	39,743	477,313	406,005	+ 17.6

Statement of Income:

Operating Revenues	67,993	21,300	18,687	107,980	96,748	1,407,782	1,208,757	+ 16.5
Operating Expenses	73,996	24,780	19,461	118,237	107,499	1,351,690	1,145,726	+ 18.0
Operating Income (Loss) ...	- 6,003	- 3,480	- 774	- 10,257	- 10,751	56,092	63,031	
Reported Net Income (Loss -) after taxes	- 5,800	- 2,416	- 1,297	- 9,513	- 8,407	- 9,600	2,705	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 15
ASC-SB-4-5

March 1976 Mars

Civil Aviation
Annual 1975 - Preliminary Data

Aviation civile
Année 1975 - Chiffres provisoires

Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers

This bulletin contains preliminary 1975 statistics for Air Canada, C.P. Air and the five Canadian regional air carriers (Eastern Provincial Airways, Quebecair, Nordair, Transair and Pacific Western Airlines).

The operating revenues and expenses for Air Canada pertain to the twelve month period December 1, 1974 to November 30, 1975. These figures for the calendar year 1975 are not available prior to tabling of the Air Canada Annual Report by the Minister of Transport in the House of Commons.

All figures, other than the operating revenues and expenses for Air Canada, are for the calendar year 1975.

A complete set of operational and financial statistics will be released later this year in:

1. Transcontinental and regional air carrier operations, catalogue No. 51-001, December 1975.
2. Air carrier operations in Canada, catalogue No. 51-002, October - December 1975.
3. Air carrier financial statements, catalogue No. 51-206, 1975.

Please direct all inquiries to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Table of Contents

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1975	2
2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers, 1975	3
3. Transcontinental and Regional Air Carriers, Historical Review: 1971-1975 ..	4

Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux du Canada

Ce bulletin présente les données préliminaires pour 1975 à l'égard des sociétés Air Canada et C.P. Air, ainsi que pour les cinq transporteurs régionaux du Canada, notamment, Eastern Provincial Airways, Québecair, Nordair, Transair et Pacific Western Airlines.

Les recettes et dépenses d'exploitation de la société Air Canada se rapportent à la période de douze mois allant du premier décembre 1974 pour se terminer le 30 novembre 1975. Ces statistiques pour l'année civile 1975 ne sont pas disponibles avant que les états financiers annuels d'Air Canada soient déposés à la Chambre des Communes par le Ministre des transports.

Toutes les données, sauf celles qui se rattachent aux recettes et dépenses d'exploitation de Air Canada, sont pour l'année civile 1975.

Un compte rendu complet et plus détaillé sur les activités et les finances de ces lignes aériennes paraîtra incessamment au cours de l'année dans:

1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, n° 51-001 au catalogue, décembre 1975.
2. Opérations des transporteurs aériens au Canada, n° 51-002 au catalogue, octobre - décembre 1975.
3. Transporteurs aériens - États financiers, n° 51-206 au catalogue, 1975.

Toute demande pour renseignements doit être transmise à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone, (613) 995-9894.

Table des Matières

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1975	2
2. États financiers des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, 1975	3
3. Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux, Revue historique: 1971-1975	4

TABLE 1. Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1975 Preliminary Data

TABLEAU 1. Exploitation des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Année 1975-résultats provisoires

	1975				% change — Variation en % 1975 V's 1974
	Air Canada	CP Air	Five regional carriers(1)	Total 1975	Total 1974
			Cinq transporteurs régionaux(1)		
			(Thousands — en milliers)		
Unit Toll:					
Passengers	10,394	2,519	3,830	16,743	16,397
Passenger-miles	10,110,077	4,251,060	1,172,389	15,533,526	15,289,242
Goods ton-miles	289,436	109,011	32,741	431,188	419,214
Flight departures	200	46	132	378	370
Hours flown	313	98	108	519	510
Charter:					
Passengers	293	54	624	971	764
Passenger-miles	781,788	174,740	1,137,280	2,093,808	1,452,261
Goods ton-miles	17,524	—	58,788	76,312	63,910
Flight departures	4	1	22	27	24
Hours flown	14	3	45	62	52
Personnel: (No. of employees)			(Whole Numbers — chiffres entiers)		
Pilots	1,511	583	726	2,820	2,613
Other flight	2,796	883	759	4,438	4,325
Maintenance labour	3,331	1,168	1,206	5,705	5,795
Aircraft and traffic servicing	7,451	1,932	1,614	10,997	10,722
Other personnel	5,963	3,133	1,175	10,271	10,036
Fuel Consumption: (gallons)			(Thousands — en milliers)		
Turbo fuel	416,927	154,622	109,985	681,534	653,605
Gasoline	—	—	787	787	941

Taxe Unitaire:

Passagers
Passagers-milles
Tonnes-milles de marchandises
Départs de vol
Heures de vol

Affrètements:

Passagers
Passagers-milles
Tonnes-milles de marchandises
Départs de vol
Heures de vol

Personnel: (no. d'employés)

Pilotes
Autre personnel navigant
Main d'oeuvre d'entretien
Préposés aux aéronefs et au trafic
Autres employés

Consommation de carburant: (gallons)

Carburant à turbo-moteurs
Essence

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.
— Nil or zero. Néant ou zéro.

TABLE 2. Finances of Transcontinental and Regional Air Carriers
Annual 1975-Preliminary Data

TABLEAU 2. Finances des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Année 1975-résultats provisoires

	1975			% change	
	Air Canada (2)	CP Air	Five regional carriers — Cinq transporteurs régionaux	Variation en % 1975 V's 1974	
(Thousands of Dollars — en milliers de dollars)					
<u>Operating Revenues:</u>					<u>Recettes d'exploitation:</u>
Unit toll	780,273	278,450	139,922		Taxe unitaire
Passengers					Passagers
Goods (freight, express, excess baggage)	92,521	29,110	21,240		Marchandises (fret, messageries et bagage excédentaire)
Mail	20,078	9,703	4,999		Courrier
Charter	36,645	6,913	74,426		Vois d'affrètement
Specialty	2	—	5,941		Vois spécialisés
Non-flying services	22,012	7,630	33,417		Services autres que ceux de vol
Total operating revenues	951,531	331,806	250,303		Total, recettes d'exploitation
					1,063,537 + 12.7
<u>Operating Expenses:</u>					<u>Dépenses d'exploitation:</u>
Flying operations	264,625	102,565	100,410		Vois
Maintenance	120,004	33,659	43,365		Entretien
Depreciation and amortization	101,317	26,143	15,552		Dépréciation et amortissement
Other operating expenses	425,067	166,651	86,965		Autres dépenses d'exploitation
Total operating expenses	911,013	329,018	246,292		Total, dépenses d'exploitation
					1,486,323 + 17.1
Operating Income (Loss —):	40,518	2,788	4,011		Revenu ou (perte —) d'exploitation:
					58,389
<u>Persomel Expenses:</u>					<u>Dépenses du personnel:</u>
Total salaries and wages	336,814	110,167	79,578		Total des traitements et salaires
					448,869 + 17.3
<u>Fuel Expenses:</u>					<u>Dépenses en carburant:</u>
Turbo fuel	169,300	69,125	50,474		Carburant à turbo-moteurs
Gasoline	—	—	879		Essence
					228,116 + 26.6
					535 + 64.3

(1) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

(2) Operating revenues and expenses for Air Canada pertain to the twelve-month period December 1, 1974 to November 30, 1975. — Les recettes et les dépenses d'exploitation pour Air Canada se rapportent à la période allant du 1^{er} décembre 1974 au 30 novembre 1975.

— Nil or zero. Néant ou zéro.

TABLE 3. Transcontinental and Regional Air Carriers
Historical Review: 1971-1975 (1)

TABLEAU 3. Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
Revue historique: 1971-1975 (1)

Year - Année	1971	1972	1973	1974	1975	% change - Variation en % 1975 v's 1971
					(2)	
(Thousands - en milliers)						
<u>Unit Toll:</u>						
Passengers	10,754	12,068	14,643	16,397	16,743	+ 55.7
Passenger-miles	9,505,077	11,406,334	13,484,454	15,289,242	15,533,526	+ 63.4
Goods ton-miles	329,645	361,864	391,534	419,214	431,188	+ 30.8
<u>Charter:</u>						
Passengers	497	561	690	764	971	+ 95.4
Passenger-miles	1,200,585	1,254,455	1,463,774	1,452,261	2,093,808	+ 74.4
Goods ton-miles	38,932	46,205	63,074	63,910	76,312	+ 96.0
<u>Total Operations:</u>						
Total hours flown	487	492	535	565	584	+ 19.9
Turbo fuel (gallons)	477,911	514,834	588,878	653,605	681,534	+ 42.6
Turbo fuel \$	79,671	90,514	120,468	228,116	288,899	+ 262.6
Gasoline (gallons)	3,982	2,636	1,389	941	787	- 80.2
Gasoline \$	1,475	1,110	597	535	879	- 40.4
Number of employees	26.0	26.7	29.1	33.5	34.2	+ 31.5
Salaries and wages \$	270,487	304,001	361,410	448,869	526,559	+ 94.7
<u>Financial:</u>						
Total operating revenues \$	769,269	875,662	1,038,649	1,327,961	1,533,640	+ 99.4
Total operating expenses \$	722,512	806,593	968,197	1,269,572	1,486,323	+ 105.7
Total operating income (loss -) \$	46,757	69,069	70,452	58,389	47,317	(perte -) \$

(1) Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

(2) The data for 1975 are preliminary. Operating revenues and expenses for 1975 include Air Canada data for the twelve-month period December 1, 1974 to November 30, 1975. - Les données pour 1975 sont provisoires. Les recettes et les dépenses d'exploitation pour Air Canada se rapportent à la période allant du 1^{er} décembre 1974 au 30 novembre 1975.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 16
ASC-SB-0-04

Preliminary

November 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for November 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis (1974) from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	5

April 1976 Avril

Préliminaire

Novembre 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour Novembre 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle (1974), publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	5

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

NOVEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

NOVEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
PUERTO VALLARTA, MEXICO	50	14	64	0	0	0	50	14
TOTAL SOUTH SUD	50	14	64	0	0	0	50	14
HONOLULU, HAWAII	327	289	616	0	0	0	327	289
LAS VEGAS, NEVADA	127	127	254	0	0	0	127	127
NEW ORLEANS, LOUISIANA	132	122	254	0	0	0	132	122
ORLANDO, FLORIDA	180	180	360	0	0	0	180	180
TOTAL U.S.A. E.U.	766	718	1,484	0	0	0	766	718
ORIGIN TOTAL	816	732	1,548	0	0	0	816	732
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
PUERTO VALLARTA, MEXICO	22	14	36	0	0	0	22	14
TOTAL SOUTH SUD	22	14	36	0	0	0	22	14
ORIGIN TOTAL	22	14	36	0	0	0	22	14
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
HONOLULU, HAWAII	772	460	1,232	0	0	0	772	460
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	12	12	0	12
SEATTLE, WASH.	0	0	0	19	0	19	19	0
SPOKANE, WASHINGTON	109	110	219	0	19	19	109	129
TOTAL U.S.A. E.U.	881	570	1,451	19	31	50	900	601
ORIGIN TOTAL	881	570	1,451	19	31	50	900	601
GANDER, NFLD.								
LENINGRAD, U.S.S.R.	252	0	252	0	0	0	252	0
LONDON, ENGLAND	196	195	391	0	0	0	196	195
MOSCOW, U.S.S.R.	0	252	252	0	0	0	0	252
TOTAL EUROPE	448	447	895	0	0	0	448	447
ORIGIN TOTAL	448	447	895	0	0	0	448	447
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	0	103	103	0	0	0	0	103
TOTAL EUROPE	0	103	103	0	0	0	0	103
PARAMARIBO, SURINAM	38	39	77	0	0	0	38	39
TOTAL SOUTH SUD	38	39	77	0	0	0	38	39
ORIGIN TOTAL	38	142	180	0	0	0	38	142
KELOWNA, B.C.								
RENO, NEVADA	78	0	78	0	0	0	78	0
TOTAL U.S.A. E.U.	78	0	78	0	0	0	78	0
ORIGIN TOTAL	78	0	78	0	0	0	78	0
MONTREAL, P.Q.								
LONDON, ENGLAND	109	309	418	0	0	0	109	309
MALAGA, SPAIN	72	193	265	0	0	0	72	193
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	129	129	0	129
TOTAL EUROPE	181	502	683	0	129	129	181	631
ACAPULCO, MEXICO	499	423	922	0	0	0	499	423
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	266	207	473	0	0	0	266	207
BARBADOS/BRIDGETOWN	781	680	1,461	0	0	0	781	680
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	490	469	959	0	0	0	490	469
HAVANA, CUBA	930	970	1,900	0	0	0	930	970
MONTGO RAY, JAMAICA	450	236	686	0	0	0	450	236
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	986	867	1,853	0	0	0	986	867
PORT AU PRINCE, HAITI	121	82	203	0	0	0	121	82
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,067	1,065	2,132	0	0	0	1,067	1,065
TOTAL SOUTH SUD	5,590	4,999	10,589	0	0	0	5,590	4,999
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	34	0	34	0	45	45	34	45
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,026	877	1,903	0	0	0	1,026	877
MIAMI, FLORIDA	288	239	527	0	0	0	288	239
NEW ORLEANS, LOUISIANA	132	132	264	0	0	0	132	132
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	48	48	0	48
ORLANDO, FLORIDA	250	250	500	0	0	0	250	250
PHILADELPHIA, PA.	63	0	63	0	0	0	63	0
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	45	45	0	45
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	3	0	3	3	0
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	525	449	974	0	0	0	525	449
TOTAL U.S.A. E.U.	2,318	1,947	4,265	3	138	141	2,321	2,085
ORIGIN TOTAL	8,089	7,448	15,537	3	267	270	8,092	7,715

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						NOVEMBER 1975	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						NOVEMBRE 1975	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
EAL, P.Q.		20	17	37	0	0	0	20	17
SSAU, BAHAMA ISLANDS		20	17	37	0	0	0	20	17
OTAL SOUTH SUD									
ORIGIN TOTAL		20	17	37	0	0	0	20	17
A, ONT.									
RIS, FRANCE		40	0	40	0	0	0	40	0
OTAL EUROPE		40	0	40	0	0	0	40	0
ORIGIN TOTAL		40	0	40	0	0	0	40	0
TOON, SASK.									
S VEGAS, NEVADA		40	40	80	0	0	0	40	40
OTAL U.S.A. E.U.		40	40	80	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL		40	40	80	0	0	0	40	40
RSIDE, P.E.I.									
MILTON, BERMDA		161	161	322	0	0	0	161	161
OTAL SOUTH SUD		161	161	322	0	0	0	161	161
ORIGIN TOTAL		161	161	322	0	0	0	161	161
ITO, ONT.									
IBROVNIK, YUGOSLAVIA		145	129	274	0	0	0	145	129
ANKFURT, GERMANY		190	190	380	0	0	0	190	190
ASGOW, SCOTLAND		0	0	0	145	0	145	145	0
NDON, ENGLAND		1,803	1,765	3,568	911	602	1,513	2,714	2,367
LAGA, SPAIN		107	367	474	0	0	0	107	367
INCHESTER, ENGLAND		0	0	0	460	183	643	460	183
RIS, FRANCE		198	198	396	0	0	0	198	198
GREB, YUGOSLAVIA		0	0	0	147	343	490	147	343
OTAL EUROPE		2,443	2,649	5,092	1,663	1,128	2,791	4,106	3,777
APULCO, MEXICO		1,567	1,344	2,911	0	0	0	1,567	1,344
UBA, NETHERLANDS ANTILLES		750	645	1,395	0	0	0	750	645
RBADOS/BRIDGETOWN		2,853	2,294	5,147	0	0	0	2,853	2,294
RACAO, NETHERLANDS ANTILLES		0	181	181	0	0	0	0	181
KEEPORT, BAHAMA ISLANDS		717	645	1,362	0	0	0	717	645
AVANA, CUBA		1,266	1,200	2,466	0	0	0	1,266	1,200
INGSTON, JAMAICA		497	0	497	0	0	0	497	0
ONTEGO BAY, JAMAICA		311	381	692	0	0	0	311	381
SSAU, BAHAMA ISLANDS		1,465	1,525	2,990	0	0	0	1,465	1,525
ORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO		232	0	232	0	0	0	232	0
EST END, BAHAMA ISLANDS		2,937	2,708	5,645	0	0	0	2,937	2,708
TOTAL SOUTH SUD		12,595	10,923	23,518	0	0	0	12,595	10,923
FLANTA, GEORGIA		0	0	0	0	35	35	0	35
JGUSTA, GEORGIA		0	0	0	0	2	2	0	2
OSTON, MASSACHUSETTS		35	0	35	494	591	1,085	529	591
FFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK		0	0	0	2	0	2	2	0
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA		9	0	9	0	0	0	9	0
LEVELAND, OHIO		0	0	0	35	35	70	35	35
ORT LAUDERDALE, FLORIDA		890	873	1,763	0	0	0	890	873
ONOLULU, HAWAII		503	419	922	0	0	0	503	419
DUSTON, TEXAS		40	0	40	0	0	0	40	0
NDIANAPOLIS, INDIANA		35	0	35	0	0	0	35	0
AS VEGAS, NEVADA		745	1,123	1,868	0	0	0	745	1,123
IAMI, FLORIDA		601	590	1,191	0	0	0	601	590
EW ORLEANS, LOUISIANA		220	220	440	0	0	0	220	220
RLAND, FLORIDA		250	250	500	0	0	0	250	250
PHILADELPHIA, PA.		34	0	34	0	0	0	34	0
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA		0	9	9	0	0	0	0	9
OCHESTER, NEW YORK		0	0	0	0	1	1	0	1
T. PETERSBURG, FLORIDA		1,865	1,808	3,673	0	0	0	1,865	1,808
AN JUAN, PUERTO RICO		199	398	597	0	0	0	199	398
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		453	412	865	0	0	0	453	412
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.		420	450	870	0	0	0	420	450
ILMINGTON, DELAWARE		0	0	0	1	1	2	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.		6,299	6,353	12,652	532	665	1,197	6,831	7,018
ORIGIN TOTAL		21,337	19,925	41,262	2,195	1,793	3,988	23,532	21,718
TON, ONT.									
TUTTIGART, GERMANY		127	159	286	0	0	0	127	159
TOTAL EUROPE		127	159	286	0	0	0	127	159
ORIGIN TOTAL		127	159	286	0	0	0	127	159
OUVER, B.C.									
ONDON, ENGLAND		421	1,006	1,427	185	0	185	606	1,006

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

NOVEMBER 1975
NOVEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
VANCOUVER, B.C.								
MANCHESTER, ENGLAND	153	0	153	0	0	0	153	0
TOTAL EUROPE	574	1,006	1,580	185	0	185	759	1,006
MAZATLAN, MEXICO	55	0	55	0	0	0	55	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO	220	267	487	0	0	0	220	267
TOTAL SOUTH SUD	275	267	542	0	0	0	275	267
HONOLULU, HAWAII	1,916	1,821	3,737	0	0	0	1,916	1,821
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	0	90	90	0	0	0	0	90
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	0	15	15	0	15
PORTLAND, OREGON	0	0	0	12	0	12	12	0
RENO, NEVADA	811	1,081	1,892	0	0	0	811	1,081
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	24	0	24	0	0	0	24	0
SPOKANE, WASHINGTON	49	0	49	0	0	0	49	0
TOTAL U.S.A. E.U.	2,800	2,992	5,792	12	15	27	2,812	3,007
ORIGIN TOTAL	3,649	4,265	7,914	197	15	212	3,846	4,280
WINDSOR, ONT.								
LONDON, ENGLAND	109	449	558	96	0	96	205	449
TOTAL EUROPE	109	449	558	96	0	96	205	449
ACAPULCO, MEXICO	1,117	856	1,973	0	0	0	1,117	856
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	732	806	1,538	0	0	0	732	806
BARBADOS/BRIDGETOWN	423	371	794	0	0	0	423	371
MONTIGO BAY, JAMAICA	283	315	598	0	0	0	283	315
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	348	205	553	0	0	0	348	205
WEST END, BAHAMA ISLANDS	409	343	752	0	0	0	409	343
TOTAL SOUTH SUD	3,312	2,896	6,208	0	0	0	3,312	2,896
ORIGIN TOTAL	3,421	3,345	6,766	96	0	96	3,517	3,345
WINNIPEG, MAN.								
FRANKFURT, GERMANY	192	192	384	0	0	0	192	192
LONDON, ENGLAND	382	140	522	0	0	0	382	140
TOTAL EUROPE	574	332	906	0	0	0	574	332
HONOLULU, HAWAII	199	83	282	0	0	0	199	83
LAS VEGAS, NEVADA	327	432	759	0	0	0	327	432
TOTAL U.S.A. E.U.	526	515	1,041	0	0	0	526	515
ORIGIN TOTAL	1,100	847	1,947	0	0	0	1,100	847
GRAND TOTAL	40,267	38,112	78,379	2,510	2,106	4,616	42,777	40,218
CANADA								
EUROPE	4,496	5,647	10,143	1,944	1,257	3,201	6,440	6,904
SOUTH SUD	22,063	19,330	41,393	0	0	0	22,063	19,330
U.S.A. E.U.	13,708	13,135	26,843	566	849	1,415	14,274	13,984
GRAND TOTAL	40,267	38,112	78,379	2,510	2,106	4,616	42,777	40,218

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY NOVEMBER 1975
 TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE NOVEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBCUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
OVNIK, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	145	129	274	0	0	0	145	129	274
ORIGIN TOTAL	145	129	274	0	0	0	145	129	274
KFURT, GERMANY									
ORONTO, ONT.	190	190	380	0	0	0	190	190	380
INNIEPEG, MAN.	192	192	384	0	0	0	192	192	384
ORIGIN TOTAL	382	382	764	0	0	0	382	382	764
GOW, SCOTLAND									
ORONTO, ONT.	0	0	0	145	0	145	145	0	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	145	0	145	145	0	145
NGRAD, U.S.S.R.									
ANDER, NFLD.	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ORIGIN TOTAL	252	0	252	0	0	0	252	0	252
ON, ENGLAND									
ANDER, NFLD.	196	195	391	0	0	0	196	195	391
ALIFAX, N.S.	0	103	103	0	0	0	0	103	103
ONTREAL, P.Q.	109	309	418	0	0	0	109	309	418
ORONTO, ONT.	1,803	1,765	3,568	911	602	1,513	2,714	2,367	5,081
ANCOUVER, B.C.	421	1,006	1,427	185	0	185	606	1,006	1,612
INDSOR, ONT.	109	449	558	96	0	96	205	449	654
INNIEPEG, MAN.	382	140	522	0	0	0	382	140	522
ORIGIN TOTAL	3,020	3,967	6,987	1,192	602	1,794	4,212	4,569	8,781
GA, SPAIN									
ONTREAL, P.Q.	72	193	265	0	0	0	72	193	265
ORONTO, ONT.	107	367	474	0	0	0	107	367	474
ORIGIN TOTAL	179	560	739	0	0	0	179	560	739
HESTER, ENGLAND									
ORONTO, ONT.	0	0	0	460	183	643	460	183	643
ANCOUVER, B.C.	153	0	153	0	0	0	153	0	153
ORIGIN TOTAL	153	0	153	460	183	643	613	183	796
OW, U.S.S.R.									
ANDER, NFLD.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252	252
S, FRANCE									
ONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	129	129	0	129	129
TTAWA, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORONTO, ONT.	198	198	396	0	0	0	198	198	396
ORIGIN TOTAL	238	198	436	0	129	129	238	327	565
TGART, GERMANY									
RENTON, ONT.	127	159	286	0	0	0	127	159	286
ORIGIN TOTAL	127	159	286	0	0	0	127	159	286
EB, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	0	0	0	147	343	490	147	343	490
ORIGIN TOTAL	0	0	0	147	343	490	147	343	490
TOTAL EUROPE	4,496	5,647	10,143	1,944	1,257	3,201	6,440	6,904	13,344
ULCO, MEXICO									
ONTREAL, P.Q.	499	423	922	0	0	0	499	423	922
ORONTO, ONT.	1,567	1,344	2,911	0	0	0	1,567	1,344	2,911
INDSOR, ONT.	1,117	856	1,973	0	0	0	1,117	856	1,973
ORIGIN TOTAL	3,183	2,623	5,806	0	0	0	3,183	2,623	5,806
A, NETHERLANDS ANTILLES									
ONTREAL, P.Q.	266	207	473	0	0	0	266	207	473
ORONTO, ONT.	750	645	1,395	0	0	0	750	645	1,395
INDSOR, ONT.	732	806	1,538	0	0	0	732	806	1,538
ORIGIN TOTAL	1,748	1,658	3,406	0	0	0	1,748	1,658	3,406
ADDS/BRIDGETOWN									
ONTREAL, P.Q.	781	680	1,461	0	0	0	781	680	1,461
ORONTO, ONT.	2,853	2,294	5,147	0	0	0	2,853	2,294	5,147
INDSOR, ONT.	423	371	794	0	0	0	423	371	794
ORIGIN TOTAL	4,057	3,345	7,402	0	0	0	4,057	3,345	7,402
CAO, NETHERLANDS ANTILLES									
ORONTO, ONT.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
ORIGIN TOTAL	0	181	181	0	0	0	0	181	181
PORT, BAHAMA ISLANDS									
ONTREAL, P.Q.	490	469	959	0	0	0	490	469	959
ORONTO, ONT.	717	645	1,362	0	0	0	717	645	1,362
ORIGIN TOTAL	1,207	1,114	2,321	0	0	0	1,207	1,114	2,321

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

NOVEMBER 1975

NOVEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
HAMILTON, BERMUDA								
SUMMERSIDE, P.E.I.	161	161	322	0	0	0	161	161
ORIGIN TOTAL	161	161	322	0	0	0	161	161
HAVANA, CUBA								
MONTREAL, P.Q.	930	970	1,900	0	0	0	930	970
TORONTO, ONT.	1,266	1,200	2,466	0	0	0	1,266	1,200
ORIGIN TOTAL	2,196	2,170	4,366	0	0	0	2,196	2,170
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	497	0	497	0	0	0	497	0
ORIGIN TOTAL	497	0	497	0	0	0	497	0
MAZATLAN, MEXICO								
VANCOUVER, B.C.	55	0	55	0	0	0	55	0
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0
MONTGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, P.Q.	450	236	686	0	0	0	450	236
TORONTO, ONT.	311	381	692	0	0	0	311	381
WINDSOR, ONT.	283	315	598	0	0	0	283	315
ORIGIN TOTAL	1,044	932	1,976	0	0	0	1,044	932
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	986	867	1,853	0	0	0	986	867
MONTREAL, P.Q.	20	17	37	0	0	0	20	17
TORONTO, ONT.	1,465	1,525	2,990	0	0	0	1,465	1,525
WINDSOR, ONT.	348	205	553	0	0	0	348	205
ORIGIN TOTAL	2,819	2,614	5,433	0	0	0	2,819	2,614
PARAMARIBO, SURINAM								
HALIFAX, N.S.	38	39	77	0	0	0	38	39
ORIGIN TOTAL	38	39	77	0	0	0	38	39
PORT AU PRINCE, HAITI								
MONTREAL, P.Q.	121	82	203	0	0	0	121	82
ORIGIN TOTAL	121	82	203	0	0	0	121	82
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO								
TORONTO, ONT.	232	0	232	0	0	0	232	0
ORIGIN TOTAL	232	0	232	0	0	0	232	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	50	14	64	0	0	0	50	14
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	22	14	36	0	0	0	22	14
VANCOUVER, B.C.	220	267	487	0	0	0	220	267
ORIGIN TOTAL	292	295	587	0	0	0	292	295
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	1,067	1,065	2,132	0	0	0	1,067	1,065
TORONTO, ONT.	2,937	2,708	5,645	0	0	0	2,937	2,708
WINDSOR, ONT.	409	343	752	0	0	0	409	343
ORIGIN TOTAL	4,413	4,116	8,529	0	0	0	4,413	4,116
TOTAL SOUTH SUD	22,063	19,330	41,393	0	0	0	22,063	19,330
ATLANTA, GEORGIA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	35	35	0	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	35	35	0	35
AUGUSTA, GEORGIA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	2	2	0	2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	2	2	0	2
BOSTON, MASSACHUSETTS								
TORONTO, ONT.	35	0	35	494	591	1,085	529	591
ORIGIN TOTAL	35	0	35	494	591	1,085	529	591
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK								
MONTREAL, P.Q.	34	0	34	0	45	45	34	45
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	0	2	2	0
ORIGIN TOTAL	34	0	34	2	45	47	36	45
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA								
TORONTO, ONT.	9	0	9	0	0	0	9	0
ORIGIN TOTAL	9	0	9	0	0	0	9	0
CLEVELAND, OHIO								
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	1,026	877	1,903	0	0	0	1,026	877

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

NOVEMBER 1975

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

NOVEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
LAUDERDALE, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	890	873	1,763	0	0	0	890	873	1,763
ORIGIN TOTAL	1,916	1,750	3,666	0	0	0	1,916	1,750	3,666
LULU, HAWAII									
ALGARY, ALTA.	327	289	616	0	0	0	327	289	616
DMONTON INT'L A/P, ALTA.	772	460	1,232	0	0	0	772	460	1,232
ORONTO, ONT.	503	419	922	0	0	0	503	419	922
ANCOUVER, B.C.	1,916	1,821	3,737	0	0	0	1,916	1,821	3,737
INNIPEG, MAN.	199	83	282	0	0	0	199	83	282
ORIGIN TOTAL	3,717	3,072	6,789	0	0	0	3,717	3,072	6,789
TON, TEXAS									
ORONTO, ONT.	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	0	0	40	0	40
ANAPOLIS, INDIANA									
ORONTO, ONT.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TAHOE, CALIFORNIA									
ANCOUVER, B.C.	0	90	90	0	0	0	0	90	90
ORIGIN TOTAL	0	90	90	0	0	0	0	90	90
VEGAS, NEVADA									
ALGARY, ALTA.	127	127	254	0	0	0	127	127	254
ASKATOON, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORONTO, ONT.	745	1,123	1,868	0	0	0	745	1,123	1,868
INNIPEG, MAN.	327	432	759	0	0	0	327	432	759
ORIGIN TOTAL	1,239	1,722	2,961	0	0	0	1,239	1,722	2,961
ANGELES, CALIFORNIA									
ANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	15	15	0	15	15
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	15	15	0	15	15
LA, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	288	239	527	0	0	0	288	239	527
ORONTO, ONT.	601	590	1,191	0	0	0	601	590	1,191
ORIGIN TOTAL	889	829	1,718	0	0	0	889	829	1,718
ORLEANS, LOUISIANA									
ALGARY, ALTA.	132	122	254	0	0	0	132	122	254
MONTREAL, P.Q.	132	132	264	0	0	0	132	132	264
ORONTO, ONT.	220	220	440	0	0	0	220	220	440
ORIGIN TOTAL	484	474	958	0	0	0	484	474	958
YORK, N.Y.									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	48	48	0	48	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	48	48	0	48	48
INDO, FLORIDA									
ALGARY, ALTA.	180	180	360	0	0	0	180	180	360
MONTREAL, P.Q.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ORIGIN TOTAL	680	680	1,360	0	0	0	680	680	1,360
LADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
ORONTO, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
ORIGIN TOTAL	97	0	97	0	0	0	97	0	97
PBSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	45	45	0	45	45
ORONTO, ONT.	0	9	9	0	0	0	0	9	9
ORIGIN TOTAL	0	9	9	0	45	45	0	54	54
FLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	12	0	12	12	0	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	0	12	12	0	12
DO, NEVADA									
KLLOWNA, B.C.	78	0	78	0	0	0	78	0	78
VANCOUVER, B.C.	811	1,081	1,892	0	0	0	811	1,081	1,892
ORIGIN TOTAL	889	1,081	1,970	0	0	0	889	1,081	1,970
HESTER, NEW YORK									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1
PETERSBURG, FLORIDA									
ORONTO, ONT.	1,865	1,808	3,673	0	0	0	1,865	1,808	3,673
ORIGIN TOTAL	1,865	1,808	3,673	0	0	0	1,865	1,808	3,673
FRANCISCO, CALIFORNIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	12	12	0	12	12

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

NOVEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

NOVEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	CUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
VANCOUVER, B.C.	24	0	24	0	0	0	24	0
ORIGIN TOTAL	24	0	24	0	12	12	24	12
SAN JUAN, PUERTO RICO								
TORONTO, ONT.	199	199	398	0	0	0	199	199
ORIGIN TOTAL	199	199	398	0	0	0	199	199
SEATTLE, WASH.								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	19	0	19	19	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	19	0	19	19	0
SPOKANE, WASHINGTON								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	109	110	219	0	19	19	109	129
VANCOUVER, B.C.	49	0	49	0	0	0	49	0
ORIGIN TOTAL	158	110	268	0	19	19	158	129
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.								
TORONTO, ONT.	453	412	865	0	0	0	453	412
ORIGIN TOTAL	453	412	865	0	0	0	453	412
TETERBORO, N.J., U.S.A.								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	3	0	3	3	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	0	3	3	0
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.								
MONTREAL, P.Q.	525	449	974	0	0	0	525	449
TORONTO, ONT.	420	450	870	0	0	0	420	450
ORIGIN TOTAL	945	899	1,844	0	0	0	945	899
WILMINGTON, DELAWARE								
TORONTO, ONT.	0	0	0	1	1	2	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	1	1	2	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	13,708	13,135	26,843	566	849	1,415	14,274	13,984
GRAND TOTAL	40,267	38,112	78,379	2,510	2,106	4,616	42,777	40,218

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 17
ASC-SB-4-6

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown
3rd Quarter 1975

This service bulletin presents preliminary data on the number of charter and specialty hours flown, by geographical area of operation, on helicopters operated by Canadian commercial air carriers.

During the third quarter of 1975, Canadian commercial air carriers reported a total of 136,590 revenue hours flown on helicopters. Of the total number of revenue hours flown in the third quarter of 1975, 127,988 hours were reported in charter operations and 8,602 hours in specialty services. The grand total of all revenue hours flown in the first 9 months of 1975 is 258,924.

The hours flown by contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, are included in the figures for charter hours flown.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, July-September 1975	2
2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-September 1975	3
<u>Area Reference</u>	4

April 1976 Avril

Aviation civile

Heures de vols payantes par les hélicoptères
3^e trimestre 1975

Ce bulletin de service renferme les données provisoires sur le nombre des heures payantes dans les vols spécialisés et d'affrètement par les hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada selon la zone d'exploitation.

Les transporteurs aériens commerciaux du Canada ont déclaré un total de 136,590 heures de vols payantes par les hélicoptères durant le troisième trimestre de 1975. Du nombre total des heures rémunératrices de vols effectuées au cours du troisième trimestre de 1975, la somme de 127,988 heures fut enregistrée dans les opérations d'affrètement et 8,602 heures dans les services des vols spécialisés. Le montant global des heures de vols payantes pour les neuf premiers mois de 1975 a été de 258,924.

Les heures de vols effectuées par les transporteurs contractuels qui procurent des services selon un permis de la class 5 sont comprises avec les chiffres des opérations d'affrètement.

Toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin doit être transmise au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, juillet-septembre 1975	2
2. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, janvier-septembre 1975	3
<u>Secteurs de référence</u>	4

Table 1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, July-September 1975

Tableau 1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, juillet-septembre 1975

Statistical area — Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs.			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs.		
	Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	5,386	—	5,386	469	287	756
1.2	3,132	—	3,132	809	—	809
2.1	816	25	841	106	—	106
3.1	3,664	34	3,698	184	486	670
3.2	42	—	42	—	7	7
3.3	651	—	651	—	—	—
3.4	2,396	362	2,758	54	18	72
3.5	1,111	832	1,943	—	11	11
3.6	7,586	—	7,586	553	21	574
3.7	20,731	—	20,731	642	—	642
4.1	1,186	3,178	4,364	5	17	22
4.2	349	465	814	—	2	2
4.3	4,093	4	4,097	172	—	172
4.4	1,252	—	1,252	536	—	536
5.1	352	53	405	6	—	6
5.2	2	60	62	18	1	19
5.3	5,835	165	6,000	—	—	—
6.1	5	150	155	5	—	5
6.2	2,693	380	3,073	210	11	221
7.1	1,576	235	1,811	196	—	196
7.2	92	59	151	—	—	—
7.3	3,303	119	3,422	464	2	466
8.1	3,139	192	3,331	353	174	527
8.2	1,225	414	1,639	211	13	224
8.3	2,102	385	2,487	302	7	309
8.4	3,465	1	3,466	51	2	53
8.5	9,120	277	9,397	766	64	830
9.0	9,627	—	9,627	—	—	—
10.1	10,936	—	10,936	4,268	2	4,270
10.2	365	—	365	—	31	31
10.3	6,107	—	6,107	455	—	455
98.0	3,018	56	3,074	1,796	—	1,796
Total	115,357	7,446	122,803	12,631	1,156	13,787

Grand Total, All Helicopters — Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 127,988 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 8,602 Heures des vols spécialisés

Total 136,590 Total

Table 2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-September 1975

Tableau 2. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-septembre 1975

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	10,750	-	10,750	631	309	940
1.2	5,411	-	5,411	974	-	974
2.1	2,037	184	2,221	527	43	570
3.1	8,717	34	8,751	349	521	870
3.2	259	-	259	-	7	7
3.3	1,079	6	1,085	-	-	-
3.4	5,778	749	6,527	56	18	74
3.5	2,586	2,157	4,743	30	11	41
3.6	18,232	93	18,325	948	21	969
3.7	39,280	-	39,280	1,185	-	1,185
4.1	1,832	9,937	11,769	39	51	90
4.2	614	854	1,468	-	2	2
4.3	6,119	79	6,198	183	-	183
4.4	2,805	242	3,047	684	-	684
5.1	506	74	580	6	-	6
5.2	2	60	62	18	4	22
5.3	12,699	165	12,864	6	42	48
6.1	5	150	155	5	-	5
6.2	4,034	723	4,757	316	40	356
7.1	3,805	874	4,679	321	-	321
7.2	124	157	281	1	1	2
7.3	6,774	206	6,980	583	14	597
8.1	4,798	646	5,444	911	177	1,088
8.2	1,911	1,561	3,472	307	13	320
8.3	3,319	1,035	4,354	386	15	401
8.4	5,177	7	5,184	108	12	120
8.5	13,436	605	14,041	1,434	64	1,498
9.0	17,459	17	17,476	-	-	-
10.1	17,706	5	17,711	6,554	40	6,594
10.2	918	-	918	-	31	31
10.3	10,974	-	10,974	1,306	-	1,306
98.0	6,012	269	6,281	3,494	79	3,573
Total	215,158	20,889	236,047	21,362	1,515	22,877

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	236,520	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	22,404	Heures des vols spécialisés
Total	258,924	Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince-Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 18
ASC-SB-3-4

April 1976 Avril

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- JANUARY 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

The present edition of this service bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of JANUARY 1976. The data are collected from airports with Ministry of Transport air traffic control towers.

The total number of aircraft take-offs and landings handled by the 60 major tower airports of Canada totalled 394,315 in January 1976. This represents a drop of 5,633 or 1.4% when compared with 399,948 by 57 airports in the same month of last year. The decrease in total traffic activity was attributable to the 8.7% decline in local movements, from 222,777 in January 1975 to 203,303 in current January. However, traffic by aircraft on itinerant flights experienced a 7.8% increase in the period, climbing to 191,012 from 177,171. The airport at North Bay, Ontario experienced the most sizeable gain in actual terms with a +4,148, followed by Victoria International with +3,321.

Toronto International airport ranked first in January 1976 for total traffic, followed closely by Edmonton Municipal. The airport at Springbank reported the highest number of local movements.

For further enquiries regarding the contents of this release, contact either Mr. J. Bekooy or Mr. D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data and gives final figures for the month.

PRÉLIMINAIREStatistique relative au mouvement
des aéronefs

- JANVIER 1976 -

Aéroports munis d'une tour de contrôle
du Ministère des Transports

Le présent numéro renferme les données provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de JANVIER 1976. Les chiffres proviennent des aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne du Ministère des Transports.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 60 principaux aéroports du pays s'est chiffré à 394,315 en janvier 1976, soit une baisse de 5,633 ou 1.4% au regard des 399,948 par 57 aéroports durant le même mois, un an auparavant. Ce fléchissement dans le total de l'activité aérienne est le résultat de la perte de 8.7% dans les mouvements des vols locaux qui sont passés de 222,777 en janvier 1975 pour enregistrer 203,303 pour janvier en cours. Le trafic des vols itinérants a toutefois augmenté de 7.8% durant la période, passant de 177,171 pour atteindre 191,012. La station de North Bay en Ontario a enregistré la plus forte avance en chiffres véritables, soit 4,148, suivi de l'aéroport international à Victoria avec 3,321.

L'aéroport international de Toronto s'est classé au premier rang en janvier 1976 quant au trafic global, suivi de près par Edmonton Municipal. L'installation aéroportuaire de Springbank a déclaré le plus grand nombre de mouvements locaux.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail ou pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle intitulée "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre de l'aviation pour le compte du Ministère des Transports.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

		JAN. 1976		JAN.					
AIRPORTS	TOTAL JAN. 1975	GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *	P-88 *
AÉROPORTS	JAN.		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG		
ABBOTSFORD	10062	8971	20	3297	18	5674	17	238	
BATE COMEAU	1799	1820	55	1101	54	719	51	16	
BRANDON	11007	9608	16	2228	29	7380	11	99	
BUTTONVILLE	14346	10791	13	3297	19	7494	10	227	
CALGARY INTERNATIONAL	15368	15107	4	9342	4	5765	15	415	
CHARLOTTETOWN		2273	48	1353	45	920	45	38	
EDMONTON INTERNATIONAL	8224	7906	22	4868	9	3038	25	753	
EDMONTON MUNICIPAL	17022	18085	2	9044	5	9041	4	203	
FORT ST. JOHN	1283	2487	46	1536	41	951	44	69	
FREDERICTON	4217	4763	33	2264	27	2499	32	213	
GANDER INTERNATIONAL	2515	2202	50	1390	44	812	47	11	
GRANDE PRAIRIE	1684	1576	56	1131	53	445	53	71	
HALIFAX INTERNATIONAL	5837	5663	29	3221	20	2442	31	91	
HAMILTON CITY	12497	14078	6	3962	11	10116	2	277	
INUVIK	3241	1850	54	1707	40	143	55	8	
KAMLOOPS	2672	2706	43	1512	43	1194	39	234	
KELOWNA	3566	4118	35	1798	38	2320	34	250	
LANGLEY	12344	9349	17	2837	22	6512	12	95	
LETHBRIDGE	4585	6048	27	1962	33	4086	20	127	
LONDON	7061	6630	24	2733	23	3897	22	170	
MIRABEL INTERNATIONAL		3542	38	3542	14	0	60	576	
MONCTON	8102	7135	23	2644	24	4491	18	48	
MONTREAL INTERNATIONAL	15127	11582	11	11423	3	159	54	970	
MONTREAL STOLPORT	1526	1162	58	1162	51	0	59	742	
NORTH BAY	4692	8840	21	3047	21	5793	14	57	
OSHAWA	7398	6553	25	2213	30	4340	19	370	
OTTAWA INTERNATIONAL	13160	13158	7	5422	8	7736	8	126	
OTTAWA STOLPORT	3824	3901	37	1330	46	2571	30	64	
PENTICTON	3156	2511	45	1194	49	1317	38	30	
PITT MEADOWS	12389	12429	9	3752	12	8677	5	235	
PORT HARDY	700	679	60	604	59	75	56	55	
PRINCE GEORGE	3198	3193	40	1521	42	1672	36	60	
QUEBEC	8302	6276	26	3537	15	2739	27	340	
REGINA	8768	9320	19	3411	17	5909	13	31	
SAINT JOHN	3504	2802	41	1887	35	915	46	55	
SASKATOON	8626	9328	18	3619	13	5709	16	39	
SAULT STE. MARIE	3964	4903	31	1864	36	3039	24	40	
SEPT-ÎLES	2965	3453	39	2345	26	1108	41	94	
SPRINGBANK	14329	15135	3	3958	16	11177	1	120	
ST. ANDREWS	9130	10855	12	2260	28	8595	6	164	
ST. CATHARINES	3940	4001	36	1193	50	2808	26	104	
ST. HONORÉ	4310	1269	57	510	60	759	49	16	
ST. HUBERT	16669	11893	10	4060	10	7833	7	109	
ST. JEAN	6036	2637	44	939	56	1698	35	342	
ST. JOHN'S	1962	2323	51	1151	52	1172	43	46	
SUDBURY	3683	4463	34	1747	39	2716	28	105	
SYDNEY	1371	2119	52	1087	55	1032	42	21	
THOMPSON	3129	2712	42	1955	34	757	50	213	
THUNDER BAY	6439	4821	32	2209	31	2612	29	14	
TORONTO INTERNATIONAL	19301	18286	1	17780	1	506	52	935	
TORONTO ISLAND	9614	9922	15	2400	25	7522	9	568	
VAL D'OR		2393	47	1210	48	1183	40	46	
VANCOUVER INTERNATIONAL	12499	13137	8	13098	2	39	58	1158	
VICTORIA INTERNATIONAL	11723	15044	5	5884	7	9160	3	755	
WABUSH	797	755	59	698	58	57	57	1	
WATERLOO-WELLINGTON	7391	5773	28	1829	37	3944	21	176	
WHITEHORSE	2963	2264	49	759	57	1505	37	5	
WINDSOR	4667	5405	30	2042	32	3363	23	80	
WINNIPEG INTERNATIONAL	9652	10219	14	7843	6	2376	33	72	
YELLOWKNIFE	1612	2091	53	1300	47	791	48	3	
1976 TOWERS	60 TOURS	394315		191012		203303			
1975 TOWERS	57 TOURS	399948		177171		221777			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Commu-
cations Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport
and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des
Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publications

Vol. 8, No. 19
ASC-SB-0-05

April 1976 Avril

Preliminary

December 1975

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for December 1975 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Desti- nation by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Desti- nation by Foreign City	6

Préliminaire

Décembre 1975

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour Décembre 1975 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passa- gers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passa- gers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

5-3512-501

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
LONDON, ENGLAND	159	0	159	0	172	172	159	172
TOTAL EUROPE	159	0	159	0	172	172	159	172
HAVANA, CUBA	77	0	77	0	0	0	77	0
MAZATLAN, MEXICO	164	14	178	0	0	0	164	14
PUERTO VALLARTA, MEXICO	155	77	232	0	0	0	155	77
TOTAL SOUTH SUD	396	91	487	0	0	0	396	91
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS	0	0	0	0	49	49	0	49
HONOLULU, HAWAII	2,601	665	3,266	0	0	0	2,601	665
LOS ANGELES, CALIFORNIA	189	118	307	0	0	0	189	118
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	79	79	158	0	0	0	79	79
PEORIA, ILLINOIS	0	0	0	0	50	50	0	50
SAN DIEGO, CALIFORNIA	117	0	117	0	0	0	117	0
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	95	0	95	0	0	0	95	0
TOTAL U.S.A. E.U.	3,081	862	3,943	0	99	99	3,081	961
ORIGIN TOTAL	3,636	953	4,589	0	271	271	3,636	1,224
CAPE PARRY, N.W.T.								
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO	16	0	16	0	0	0	16	0
TOTAL U.S.A. E.U.	16	0	16	0	0	0	16	0
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.								
MAZATLAN, MEXICO	41	0	41	0	0	0	41	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO	70	16	86	0	0	0	70	16
TOTAL SOUTH SUD	111	16	127	0	0	0	111	16
LOS ANGELES, CALIFORNIA	49	0	49	0	0	0	49	0
TOTAL U.S.A. E.U.	49	0	49	0	0	0	49	0
ORIGIN TOTAL	160	16	176	0	0	0	160	16
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
LONDON, ENGLAND	351	172	523	0	0	0	351	172
TOTAL EUROPE	351	172	523	0	0	0	351	172
MAZATLAN, MEXICO	87	0	87	0	0	0	87	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO	45	0	45	0	0	0	45	0
TOTAL SOUTH SUD	132	0	132	0	0	0	132	0
HONOLULU, HAWAII	2,345	464	2,809	0	0	0	2,345	464
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	117	0	117	0	0	0	117	0
TOTAL U.S.A. E.U.	2,462	464	2,926	0	0	0	2,462	464
ORIGIN TOTAL	2,945	636	3,581	0	0	0	2,945	636
HALIFAX, N.S.								
BARBADOS/BRIDGETOWN	59	0	59	0	0	0	59	0
TOTAL SOUTH SUD	59	0	59	0	0	0	59	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA	128	68	196	0	0	0	128	68
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	276	97	373	0	0	0	276	97
TOTAL U.S.A. E.U.	404	165	569	0	0	0	404	165
ORIGIN TOTAL	463	165	628	0	0	0	463	165
MONTREAL, P.Q.								
LONDON, ENGLAND	365	349	714	58	59	117	423	408
TOTAL EUROPE	365	349	714	58	59	117	423	408
MONTGO BAY, JAMAICA	151	10	161	0	0	0	151	10
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	75	75	150	0	0	0	75	75
TOTAL SOUTH SUD	226	85	311	0	0	0	226	85
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	36	36	0	36
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,698	1,104	2,802	0	0	0	1,698	1,104
LOS ANGELES, CALIFORNIA	102	0	102	0	0	0	102	0
MIAMI, FLORIDA	406	169	575	0	0	0	406	169
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,154	709	1,863	0	0	0	1,154	709
TOTAL U.S.A. E.U.	3,360	1,982	5,342	0	36	36	3,360	2,018
ORIGIN TOTAL	3,951	2,416	6,367	58	95	153	4,009	2,511
LONDON, ENGLAND	0	189	189	189	140	329	189	329
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	49	49	0	49
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	254	254	0	254
TOTAL EUROPE	0	189	189	189	443	632	189	632
ACAPULCO, MEXICO	1,692	831	2,523	0	0	0	1,692	831
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	368	341	709	0	0	0	368	341

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY				DECEMBER 1975			
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE				DECEMBRE 1975			
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	ENTRANT	
AL, P.Q.									
BADOS/BRIDGETOWN	1,716	1,090	2,806	0	0	0	1,716	1,090	2,806
ATAGENA, COLOMBIA	250	0	250	0	0	0	250	0	250
ST DE FRANCE, MARTINIQUE	249	0	249	0	0	0	249	0	249
REPORT, BAHAMA ISLANDS	1,483	881	2,364	0	0	0	1,483	881	2,364
ANA, CUBA	1,864	1,432	3,296	0	0	0	1,864	1,432	3,296
TEGO BAY, JAMAICA	969	479	1,448	0	0	0	969	479	1,448
SSAU, BAHAMA ISLANDS	1,295	923	2,218	0	0	0	1,295	923	2,218
NTE A PITRE, GUADELOUPE	118	9	127	0	0	0	118	9	127
IT AU PRINCE, HAITI	393	197	590	0	0	0	393	197	590
ERTO VALLARTA, MEXICO	136	39	175	0	0	0	136	39	175
JOHNS, ANTIGUA	62	19	81	0	0	0	62	19	81
LUCIA, BRITISH WEST INDIES	270	106	376	0	0	0	270	106	376
ST END, BAHAMA ISLANDS	1,067	962	2,029	0	0	0	1,067	962	2,029
TOTAL SOUTH SUD	11,932	7,309	19,241	0	0	0	11,932	7,309	19,241
ST LAUDERDALE, FLORIDA	186	78	264	0	0	0	186	78	264
HOLULU, HAWAII	166	0	166	0	0	0	166	0	166
MI, FLORIDA	365	180	545	0	0	0	365	180	545
I JUAN, PUERTO RICO	1,475	433	1,908	0	0	0	1,475	433	1,908
TOTAL U.S.A. E.U.	2,192	691	2,883	0	0	0	2,192	691	2,883
ORIGIN TOTAL	14,124	8,189	22,313	189	443	632	14,313	8,632	22,945
ONT.									
BADOS/BRIDGETOWN	99	0	99	0	0	0	99	0	99
REPORT, BAHAMA ISLANDS	323	147	470	0	0	0	323	147	470
ANA, CUBA	223	92	315	0	0	0	223	92	315
SSAU, BAHAMA ISLANDS	150	86	236	0	0	0	150	86	236
TOTAL SOUTH SUD	795	325	1,120	0	0	0	795	325	1,120
ANGELES, CALIFORNIA	32	0	32	0	0	0	32	0	32
MI, FLORIDA	161	66	227	0	0	0	161	66	227
TOTAL U.S.A. E.U.	193	66	259	0	0	0	193	66	259
ORIGIN TOTAL	988	391	1,379	0	0	0	988	391	1,379
P.Q.									
VELAND, OHIO	0	0	0	35	35	70	35	35	70
MI, FLORIDA	95	0	95	0	0	0	95	0	95
TOTAL U.S.A. E.U.	95	0	95	35	35	70	130	35	165
ORIGIN TOTAL	95	0	95	35	35	70	130	35	165
SASK.									
HOLULU, HAWAII	217	40	257	0	0	0	217	40	257
SHVILLE, TENNESSEE	230	230	460	0	0	0	230	230	460
IPA/ST.PETERSBURG,FLA.	73	0	73	0	0	0	73	0	73
TOTAL U.S.A. E.U.	520	270	790	0	0	0	520	270	790
ORIGIN TOTAL	520	270	790	0	0	0	520	270	790
ONN, SASK.									
HOLULU, HAWAII	124	0	124	0	0	0	124	0	124
IPA/ST.PETERSBURG,FLA.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
TOTAL U.S.A. E.U.	212	0	212	0	0	0	212	0	212
ORIGIN TOTAL	212	0	212	0	0	0	212	0	212
TO, ONT.									
STERDAM, NETHERLANDS	568	0	568	0	958	958	568	958	1,526
PEST, HUNGARY	0	0	0	0	198	198	0	198	198
BLIN, IRELAND	176	0	176	0	0	0	176	0	176
BROVNIK, YUGOSLAVIA	94	0	94	0	0	0	94	0	94
SGOW, SCOTLAND	1,683	189	1,872	0	678	678	1,683	867	2,550
SINKI, FINLAND	0	0	0	0	185	185	0	185	185
BLJANA, YUGOSLAVIA	146	0	146	0	0	0	146	0	146
DOY, ENGLAND	4,645	1,676	6,321	593	3,834	4,427	5,238	5,510	10,748
CHESTER, ENGLAND	293	293	586	384	1,034	1,418	677	1,327	2,004
GREB, YUGOSLAVIA	307	0	307	0	696	696	307	696	1,003
TOTAL EUROPE	7,912	2,158	10,070	977	7,583	8,560	8,889	9,741	18,630
APULCO, MEXICO	2,152	1,725	3,877	0	0	0	2,152	1,725	3,877
RA, NETHERLANDS ANTILLES	856	853	1,709	0	0	0	856	853	1,709
BADOS/BRIDGETOWN	3,316	2,214	5,530	0	0	0	3,316	2,214	5,530
UMEL, MEXICO	224	111	335	0	0	0	224	111	335
REPORT, BAHAMA ISLANDS	1,673	1,045	2,718	0	0	0	1,673	1,045	2,718
AND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	152	127	279	0	0	0	152	127	279
ANA, CUBA	2,094	1,472	3,566	0	0	0	2,094	1,472	3,566
TEGO BAY, JAMAICA	3,038	1,990	5,028	0	0	0	3,038	1,990	5,028
SSAU, BAHAMA ISLANDS	2,644	2,074	4,718	0	0	0	2,644	2,074	4,718
NTE A PITRE, GUADELOUPE	67	25	92	0	0	0	67	25	92
RT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	803	133	936	0	151	151	803	284	1,087
ERTO VALLARTA, MEXICO	166	40	206	0	0	0	166	40	206

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

DECEMBER 1975

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
TORONTO, ONT.								
ST. JOHNS, ANTIGUA	60	19	79	0	0	0	60	19
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	411	101	512	0	0	0	411	101
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	117	71	188	0	0	0	117	71
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,156	2,037	4,193	0	0	0	2,156	2,037
TOTAL SOUTH SUD	19,929	14,037	33,966	0	151	151	19,929	14,188
AKRON/CANTON, OHIO	35	35	70	0	0	0	35	35
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	0	15	15	0	15
BOSTON, MASSACHUSETTS	65	0	65	76	76	152	141	76
COLUMBUS, OHIO	8	8	16	0	0	0	8	8
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,718	1,009	2,727	0	0	0	1,718	1,009
GRAND JUNCTION, COLORADO	105	0	105	0	0	0	105	0
HONOLULU, HAWAII	1,228	616	1,844	0	0	0	1,228	616
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	42	40	82	42	40
LAS VEGAS, NEVADA	701	329	1,030	0	0	0	701	329
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	97	97	151	152	303	151	249
MIAMI, FLORIDA	1,556	461	2,017	0	0	0	1,556	461
NEW ORLEANS, LOUISIANA	89	18	107	0	0	0	89	18
NEW YORK, N.Y.	70	70	140	0	0	0	70	70
ORLANDO, FLORIDA	0	200	200	0	0	0	0	200
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	35	35	70	0	0	0	35	35
ST. PETERSBURG, FLORIDA	3,057	1,946	5,003	0	0	0	3,057	1,946
SAN JUAN, PUERTO RICO	626	297	923	0	0	0	626	297
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	694	403	1,097	0	0	0	694	403
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	339	182	521	0	0	0	339	182
TOTAL U.S.A. E.U.	10,326	5,706	16,032	269	283	552	10,595	5,989
ORIGIN TOTAL	38,167	21,901	60,068	1,246	8,017	9,263	39,413	29,918
VANCOUVER, B.C.								
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	78	78	0	78
LONDON, ENGLAND	1,552	468	2,020	0	405	405	1,552	873
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	534	534	0	534
TOTAL EUROPE	1,552	468	2,020	0	1,017	1,017	1,552	1,485
HAVANA, CUBA	76	0	76	0	0	0	76	0
MAZATLAN, MEXICO	398	132	530	0	0	0	398	132
PUERTO VALLARTA, MEXICO	515	283	798	0	0	0	515	283
TOTAL SOUTH SUD	989	415	1,404	0	0	0	989	415
HONOLULU, HAWAII	3,454	2,033	5,487	0	0	0	3,454	2,033
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	90	90	180	0	0	0	90	90
LAS VEGAS, NEVADA	82	84	166	0	0	0	82	84
LOS ANGELES, CALIFORNIA	622	340	962	0	0	0	622	340
PORTLAND, OREGON	42	42	84	0	0	0	42	42
RENO, NEVADA	790	568	1,358	0	0	0	790	568
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	31	0	31	0	0	0	31	0
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	66	0	66	0	0	0	66	0
TOTAL U.S.A. E.U.	5,177	3,157	8,334	0	0	0	5,177	3,157
ORIGIN TOTAL	7,718	4,040	11,758	0	1,017	1,017	7,718	5,057
VICTORIA, B.C.								
TOKYO, JAPAN	0	21	21	0	0	0	0	21
TOTAL ASIA ASIE	0	21	21	0	0	0	0	21
LOS ANGELES, CALIFORNIA	21	0	21	0	0	0	21	0
TOTAL U.S.A. E.U.	21	0	21	0	0	0	21	0
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21
WHITEHORSE, Y.T.								
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	207	207	414	207	207
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	207	207	414	207	207
ORIGIN TOTAL	0	0	0	207	207	414	207	207
WINDSOR, ONT.								
LONDON, ENGLAND	588	92	680	0	0	0	588	92
TOTAL EUROPE	588	92	680	0	0	0	588	92
ACAPULCO, MEXICO	364	444	808	0	0	0	364	444
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,237	996	2,233	0	0	0	1,237	996
BARBADOS/BRIDGETOWN	352	380	732	0	0	0	352	380
CANCUN, MEXICO	427	310	737	0	0	0	427	310
FREPORT, BAHAMA ISLANDS	371	165	536	0	0	0	371	165
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	288	195	483	0	0	0	288	195
MONTGO RAY, JAMAICA	391	323	714	0	0	0	391	323
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	279	309	588	0	0	0	279	309
PUERTO VALLARTA, MEXICO	107	89	196	0	0	0	107	89
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	134	0	134	0	0	0	134	0
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	212	197	409	0	0	0	212	197

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

DECEMBER 1975
DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
W. TOR., ONT.									
ST. END., BAHAMA ISLANDS	366	372	738	0	0	0	366	372	738
TOTAL SOUTH SUD	4,528	3,780	8,308	0	0	0	4,528	3,780	8,308
LAND JUNCTION, COLORADO	375	200	575	0	0	0	375	200	575
MPA/ST. PETERSBURG, FLA.	624	308	932	0	0	0	624	308	932
TOTAL U.S.A. E.U.	999	508	1,507	0	0	0	999	508	1,507
ORIGIN TOTAL	6,115	4,380	10,495	0	0	0	6,115	4,380	10,495
W. PEG., MAN.									
KYO, JAPAN	21	0	21	0	0	0	21	0	21
TOTAL ASIA ASIE	21	0	21	0	0	0	21	0	21
NDON, ENGLAND	0	187	187	0	0	0	0	187	187
TOTAL EUROPE	0	187	187	0	0	0	0	187	187
APULCO, MEXICO	83	0	83	0	0	0	83	0	83
EEPORT, BAHAMA ISLANDS	208	94	302	0	0	0	208	94	302
YANA, CUBA	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ZATLAN, MEXICO	95	0	95	0	0	0	95	0	95
INTEGO BAY, JAMAICA	105	0	105	0	0	0	105	0	105
SSAU, BAHAMA ISLANDS	92	0	92	0	0	0	92	0	92
TOTAL SOUTH SUD	696	94	790	0	0	0	696	94	790
NDOLULU, HAWAII	651	335	986	0	0	0	651	335	986
IS VEGAS, NEVADA	115	112	227	0	0	0	115	112	227
IS ANGELES, CALIFORNIA	101	0	101	0	0	0	101	0	101
AN DIEGO, CALIFORNIA	91	0	91	0	0	0	91	0	91
TOTAL U.S.A. E.U.	958	447	1,405	0	0	0	958	447	1,405
ORIGIN TOTAL	1,675	728	2,403	0	0	0	1,675	728	2,403
GRAND TOTAL	80,806	44,106	124,912	1,735	10,085	11,820	82,541	54,191	136,732
ASIA ASIE	21	21	42	0	0	0	21	21	42
EUROPE	10,927	3,615	14,542	1,224	9,274	10,498	12,151	12,889	25,040
SOUTH SUD	39,793	26,152	65,945	0	151	151	39,793	26,303	66,096
U.S.A. E.U.	30,065	14,318	44,383	511	660	1,171	30,576	14,978	45,554
GRAND TOTAL	80,806	44,106	124,912	1,735	10,085	11,820	82,541	54,191	136,732

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
TOKYO, JAPAN								
VICTORIA, B.C.	0	21	21	0	0	0	0	21
WINNIPEG, MAN.	21	0	21	0	0	0	21	0
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21
TOTAL ASIA ASIE	21	21	42	0	0	0	21	21
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
TORONTO, ONT.	568	0	568	0	958	958	568	958
ORIGIN TOTAL	568	0	568	0	958	958	568	958
BUDAPEST, HUNGARY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	198	198	0	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	198	198	0	198
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	176	0	176	0	0	0	176	0
ORIGIN TOTAL	176	0	176	0	0	0	176	0
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	94	0	94	0	0	0	94	0
ORIGIN TOTAL	94	0	94	0	0	0	94	0
GLASGOW, SCOTLAND								
TORONTO, ONT.	1,683	189	1,872	0	678	678	1,683	867
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	78	78	0	78
ORIGIN TOTAL	1,683	189	1,872	0	756	756	1,683	945
HELSINKI, FINLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	185	185	0	185
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	185	185	0	185
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	146	0	146	0	0	0	146	0
ORIGIN TOTAL	146	0	146	0	0	0	146	0
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	159	0	159	0	172	172	159	172
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	351	172	523	0	0	0	351	172
MONTREAL, P.Q.	365	349	714	58	59	117	423	408
MONTREAL, P.Q.	0	189	189	189	140	329	189	329
TORONTO, ONT.	4,645	1,676	6,321	593	3,834	4,427	5,238	5,510
VANCOUVER, B.C.	1,552	468	2,020	0	405	405	1,552	873
WINDSOR, ONT.	588	92	680	0	0	0	588	92
WINNIPEG, MAN.	0	187	187	0	0	0	0	187
ORIGIN TOTAL	7,660	3,133	10,793	840	4,610	5,450	8,500	7,743
MANCHESTER, ENGLAND								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	49	49	0	49
TORONTO, ONT.	293	293	586	384	1,034	1,418	677	1,327
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	534	534	0	534
ORIGIN TOTAL	293	293	586	384	1,617	2,001	677	1,910
PARIS, FRANCE								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	254	254	0	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	254	254	0	254
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	307	0	307	0	696	696	307	696
ORIGIN TOTAL	307	0	307	0	696	696	307	696
TOTAL EUROPE	10,927	3,615	14,542	1,224	9,274	10,498	12,151	12,889
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, P.Q.	1,692	831	2,523	0	0	0	1,692	831
TORONTO, ONT.	2,152	1,725	3,877	0	0	0	2,152	1,725
WINDSOR, ONT.	364	444	808	0	0	0	364	444
WINNIPEG, MAN.	83	0	83	0	0	0	83	0
ORIGIN TOTAL	4,291	3,000	7,291	0	0	0	4,291	3,000
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
MONTREAL, P.Q.	368	341	709	0	0	0	368	341
TORONTO, ONT.	856	853	1,709	0	0	0	856	853
WINDSOR, ONT.	1,237	996	2,233	0	0	0	1,237	996
ORIGIN TOTAL	2,461	2,190	4,651	0	0	0	2,461	2,190
BARBADOS/BRIDGETOWN								
HALIFAX, N.S.	59	0	59	0	0	0	59	0
MONTREAL, P.Q.	1,716	1,090	2,806	0	0	0	1,716	1,090
OTTAWA, ONT.	99	0	99	0	0	0	99	0
TORONTO, ONT.	3,316	2,214	5,530	0	0	0	3,316	2,214
WINDSOR, ONT.	352	380	732	0	0	0	352	380
ORIGIN TOTAL	5,542	3,684	9,226	0	0	0	5,542	3,684

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

DECEMBER 1975
DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
U.S., MEXICO									
WINDSOR, ONT.	427	310	737	0	0	0	427	310	737
ORIGIN TOTAL	427	310	737	0	0	0	427	310	737
VENEZUELA, COLOMBIA									
MONTREAL, P.Q.	250	0	250	0	0	0	250	0	250
ORIGIN TOTAL	250	0	250	0	0	0	250	0	250
U.S., MEXICO									
TORONTO, ONT.	224	111	335	0	0	0	224	111	335
ORIGIN TOTAL	224	111	335	0	0	0	224	111	335
FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	249	0	249	0	0	0	249	0	249
ORIGIN TOTAL	249	0	249	0	0	0	249	0	249
PORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	1,483	881	2,364	0	0	0	1,483	881	2,364
WINDSOR, ONT.	323	147	470	0	0	0	323	147	470
TORONTO, ONT.	1,673	1,045	2,718	0	0	0	1,673	1,045	2,718
WINDSOR, ONT.	371	165	536	0	0	0	371	165	536
WINNIPEG, MAN.	208	94	302	0	0	0	208	94	302
ORIGIN TOTAL	4,058	2,332	6,390	0	0	0	4,058	2,332	6,390
BERMUDA, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	152	127	279	0	0	0	152	127	279
WINDSOR, ONT.	288	195	483	0	0	0	288	195	483
ORIGIN TOTAL	440	322	762	0	0	0	440	322	762
CUBA									
WINDSOR, ONT.	77	0	77	0	0	0	77	0	77
MONTREAL, P.Q.	1,864	1,432	3,296	0	0	0	1,864	1,432	3,296
WINDSOR, ONT.	223	92	315	0	0	0	223	92	315
TORONTO, ONT.	2,094	1,472	3,566	0	0	0	2,094	1,472	3,566
WINDSOR, ONT.	76	0	76	0	0	0	76	0	76
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	4,447	2,996	7,443	0	0	0	4,447	2,996	7,443
MEXICO									
WINDSOR, ONT.	164	14	178	0	0	0	164	14	178
TORONTO INDUSTRIAL A/P, ALTA.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
TORONTO INT'L A/P, ALTA.	87	0	87	0	0	0	87	0	87
WINDSOR, B.C.	398	132	530	0	0	0	398	132	530
WINNIPEG, MAN.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ORIGIN TOTAL	785	146	931	0	0	0	785	146	931
JAMAICA									
MONTREAL, P.Q.	151	10	161	0	0	0	151	10	161
WINDSOR, ONT.	969	479	1,448	0	0	0	969	479	1,448
TORONTO, ONT.	3,038	1,990	5,028	0	0	0	3,038	1,990	5,028
WINDSOR, ONT.	391	323	714	0	0	0	391	323	714
WINNIPEG, MAN.	105	0	105	0	0	0	105	0	105
ORIGIN TOTAL	4,654	2,802	7,456	0	0	0	4,654	2,802	7,456
PORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, P.Q.	75	75	150	0	0	0	75	75	150
WINDSOR, ONT.	1,295	923	2,218	0	0	0	1,295	923	2,218
TORONTO, ONT.	150	86	236	0	0	0	150	86	236
WINDSOR, ONT.	2,644	2,074	4,718	0	0	0	2,644	2,074	4,718
WINDSOR, ONT.	279	309	588	0	0	0	279	309	588
WINNIPEG, MAN.	92	0	92	0	0	0	92	0	92
ORIGIN TOTAL	4,535	3,467	8,002	0	0	0	4,535	3,467	8,002
SAINT-PIERRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, P.Q.	118	9	127	0	0	0	118	9	127
TORONTO, ONT.	67	25	92	0	0	0	67	25	92
ORIGIN TOTAL	185	34	219	0	0	0	185	34	219
SAINT-PIERRE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	393	197	590	0	0	0	393	197	590
ORIGIN TOTAL	393	197	590	0	0	0	393	197	590
SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	803	133	936	0	151	151	803	284	1,087
ORIGIN TOTAL	803	133	936	0	151	151	803	284	1,087
MEXICO									
WINDSOR, ONT.	155	77	232	0	0	0	155	77	232
TORONTO INDUSTRIAL A/P, ALTA.	70	16	86	0	0	0	70	16	86
TORONTO INT'L A/P, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
MONTREAL, P.Q.	136	39	175	0	0	0	136	39	175
TORONTO, ONT.	166	40	206	0	0	0	166	40	206
WINDSOR, B.C.	515	283	798	0	0	0	515	283	798

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
WINDSOR, ONT.	107	89	196	0	0	0	107	89
ORIGIN TOTAL	1,194	544	1,738	0	0	0	1,194	544
ST. JOHNS, ANTIGUA								
MONTREAL, P.Q.	62	19	81	0	0	0	62	19
TORONTO, ONT.	60	19	79	0	0	0	60	19
ORIGIN TOTAL	122	38	160	0	0	0	122	38
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES								
MONTREAL, P.Q.	270	106	376	0	0	0	270	106
TORONTO, ONT.	411	101	512	0	0	0	411	101
WINDSOR, ONT.	134	0	134	0	0	0	134	0
ORIGIN TOTAL	815	207	1,022	0	0	0	815	207
ST. MARTIN, NETHERLND ANTILLES								
TORONTO, ONT.	117	71	188	0	0	0	117	71
WINDSOR, ONT.	212	197	409	0	0	0	212	197
ORIGIN TOTAL	329	268	597	0	0	0	329	268
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, P.Q.	1,067	962	2,029	0	0	0	1,067	962
TORONTO, ONT.	2,156	2,037	4,193	0	0	0	2,156	2,037
WINDSOR, ONT.	366	372	738	0	0	0	366	372
ORIGIN TOTAL	3,589	3,371	6,960	0	0	0	3,589	3,371
TOTAL SOUTH SUD	39,793	26,152	65,945	0	151	151	39,793	26,303
AKRON/CANTON, OHIO								
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO								
CAPE PARRY, N.W.T.	16	0	16	0	0	0	16	0
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0
ANCHORAGE, ALASKA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	15	15	0	15
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	207	207	414	207	207
ORIGIN TOTAL	0	0	0	207	222	429	207	222
BOSTON, MASSACHUSETTS								
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	36	36	0	36
TORONTO, ONT.	65	0	65	76	76	152	141	76
ORIGIN TOTAL	65	0	65	76	112	188	141	112
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	49	49	0	49
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	49	49	0	49
CLEVELAND, OHIO								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	35	35	70	35	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35
COLUMBUS, OHIO								
TORONTO, ONT.	8	8	16	0	0	0	8	8
ORIGIN TOTAL	8	8	16	0	0	0	8	8
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, P.Q.	1,698	1,104	2,802	0	0	0	1,698	1,104
MONTREAL, P.Q.	186	78	264	0	0	0	186	78
TORONTO, ONT.	1,718	1,009	2,727	0	0	0	1,718	1,009
ORIGIN TOTAL	3,602	2,191	5,793	0	0	0	3,602	2,191
GRAND JUNCTION, COLORADO								
TORONTO, ONT.	105	0	105	0	0	0	105	0
WINDSOR, ONT.	375	200	575	0	0	0	375	200
ORIGIN TOTAL	480	200	680	0	0	0	480	200
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	2,601	665	3,266	0	0	0	2,601	665
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,345	464	2,809	0	0	0	2,345	464
MONTREAL, P.Q.	166	0	166	0	0	0	166	0
REGINA, SASK.	217	40	257	0	0	0	217	40
SASKATOON, SASK.	124	0	124	0	0	0	124	0
TORONTO, ONT.	1,228	616	1,844	0	0	0	1,228	616
VANCOUVER, B.C.	3,454	2,033	5,487	0	0	0	3,454	2,033
WINNIPEG, MAN.	651	335	986	0	0	0	651	335
ORIGIN TOTAL	10,786	4,153	14,939	0	0	0	10,786	4,153
KANSAS CITY, MISSOURI								
TORONTO, ONT.	0	0	0	42	40	82	42	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	42	40	82	42	40

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

DECEMBER 1975

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SAHOO, CALIFORNIA									
COUVER, B.C.	90	90	180	0	0	0	90	90	180
ORIGIN TOTAL	90	90	180	0	0	0	90	90	180
GAS, NEVADA									
ONTO, ONT.	701	329	1,030	0	0	0	701	329	1,030
COUVER, B.C.	82	84	166	0	0	0	82	84	166
NIPEG, MAN.	115	112	227	0	0	0	115	112	227
ORIGIN TOTAL	898	525	1,423	0	0	0	898	525	1,423
GELES, CALIFORNIA									
GARY, ALTA.	189	118	307	0	0	0	189	118	307
ONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
TRFAL, P.Q.	102	0	102	0	0	0	102	0	102
AWA, ONT.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
ONTO, ONT.	0	97	97	151	152	303	151	249	400
COUVER, B.C.	622	340	962	0	0	0	622	340	962
TORIA, B.C.	21	0	21	0	0	0	21	0	21
NIPEG, MAN.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
ORIGIN TOTAL	1,116	555	1,671	151	152	303	1,267	707	1,974
FLORIDA									
TRFAL, P.Q.	406	169	575	0	0	0	406	169	575
TRFAL, P.Q.	365	180	545	0	0	0	365	180	545
AWA, ONT.	161	66	227	0	0	0	161	66	227
RBEC, P.Q.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
ONTO, ONT.	1,556	461	2,017	0	0	0	1,556	461	2,017
ORIGIN TOTAL	2,583	876	3,459	0	0	0	2,583	876	3,459
ALLE, TENNESSEE									
EINA, SASK.	230	230	460	0	0	0	230	230	460
ORIGIN TOTAL	230	230	460	0	0	0	230	230	460
CLEANS, LOUISIANA									
ONTO, ONT.	89	18	107	0	0	0	89	18	107
ORIGIN TOTAL	89	18	107	0	0	0	89	18	107
ARK, N.Y.									
ONTO, ONT.	70	70	140	0	0	0	70	70	140
ORIGIN TOTAL	70	70	140	0	0	0	70	70	140
MA CITY, OKLAHOMA									
GARY, ALTA.	79	79	158	0	0	0	79	79	158
ORIGIN TOTAL	79	79	158	0	0	0	79	79	158
ND, FLORIDA									
ONTO, ONT.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
ORIGIN TOTAL	0	200	200	0	0	0	0	200	200
I, ILLINOIS									
GARY, ALTA.	0	0	0	0	50	50	0	50	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	50	50	0	50	50
BURGH, PENNSYLVANIA									
ONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ND, OREGON									
COUVER, B.C.	42	42	84	0	0	0	42	42	84
ORIGIN TOTAL	42	42	84	0	0	0	42	42	84
NEVADA									
COUVER, B.C.	790	568	1,358	0	0	0	790	568	1,358
ORIGIN TOTAL	790	568	1,358	0	0	0	790	568	1,358
PERSBURG, FLORIDA									
IFAX, N.S.	128	68	196	0	0	0	128	68	196
ONTO, ONT.	3,057	1,946	5,003	0	0	0	3,057	1,946	5,003
ORIGIN TOTAL	3,185	2,014	5,199	0	0	0	3,185	2,014	5,199
GO, CALIFORNIA									
GARY, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
NIPEG, MAN.	91	0	91	0	0	0	91	0	91
ORIGIN TOTAL	208	0	208	0	0	0	208	0	208
NCISCO, CALIFORNIA									
NTON INT'L A/P, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
OUVER, B.C.	31	0	31	0	0	0	31	0	31
ORIGIN TOTAL	148	0	148	0	0	0	148	0	148
IN, PUERTO RICO									
REAL, P.Q.	1,475	433	1,908	0	0	0	1,475	433	1,908

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

DECEMBER 1975

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

DECEMBRE 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
SAN JUAN, PUERTO RICO										
TORONTO, ONT.	626	297	923	0	0	0	626	297		
ORIGIN TOTAL	2,101	730	2,831	0	0	0	2,101	730		2
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.										
CALGARY, ALTA.	95	0	95	0	0	0	95	0		
HALIFAX, N.S.	276	97	373	0	0	0	276	97		
REGINA, SASK.	73	0	73	0	0	0	73	0		
SASKATOON, SASK.	88	0	88	0	0	0	88	0		
TORONTO, ONT.	694	403	1,097	0	0	0	694	403		1
VANCOUVER, B.C.	66	0	66	0	0	0	66	0		
WINDSOR, ONT.	624	308	932	0	0	0	624	308		
ORIGIN TOTAL	1,916	808	2,724	0	0	0	1,916	808		2
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA										
MONTREAL, P.Q.	1,154	709	1,863	0	0	0	1,154	709		1
TORONTO, ONT.	339	182	521	0	0	0	339	182		
ORIGIN TOTAL	1,493	891	2,384	0	0	0	1,493	891		2
TOTAL U.S.A. E.U.	30,065	14,318	44,383	511	660	1,171	30,576	14,978		45
GRAND TOTAL	80,806	44,106	124,912	1,735	10,085	11,820	82,541	54,191		136

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 20
ASC-SB-1-04

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the 4th quarter of 1974 and 1975. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

- 1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.
- 2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.

There was a 3.7% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in 4th quarter year-to-date figures for 1975 over comparable data for 1974. The increase for 1974 over 1973 was 13.5%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

Government
Publications

May 1976 Mai

Origine et destination des passagers
séparés sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le 4^e trimestre de 1974 et 1975. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1974 et 1975:

- 1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.
- 2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin, 1975.

On constate une augmentation de 3.7% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestiques entre les données des quatre premiers trimestres 1975 et les données comparables pour 1974. L'année 1974 montrait une augmentation de 13.5% comparativement à l'année 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination 4th Quarter 1974 and 1975

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 4^e trimestres 1974 et 1975

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1974	Year-to-Date	1975	Year-to-Date	% Change
		4 ^e trimestre	Depuis le début de l'année	4 ^e trimestre	Depuis le début de l'année	Variation
1975						
1	Montreal - Toronto	245,630	965,740	250,290	962,760	- 0.3
2	Ottawa - Toronto	129,760	493,800	129,450	495,900	0.4
3	Calgary - Edmonton	97,750	372,370	111,240	412,520	10.8
4	Calgary - Vancouver	76,770	275,140	80,210	291,260	5.8
5	Toronto - Vancouver	73,570	302,020	71,860	301,820	- 0.1
6	Edmonton - Vancouver	70,340	246,670	70,800	253,770	2.9
7	Toronto - Winnipeg	60,880	234,160	62,200	238,250	1.7
8	Calgary - Toronto	36,550	156,680	44,730	174,210	11.2
9	Halifax - Toronto	40,510	158,630	44,630	168,370	6.1
10	Thunder Bay - Toronto	36,590	140,230	38,520	143,820	2.6
11	Edmonton - Toronto	32,160	124,130	36,440	138,650	10.9
12	Vancouver - Winnipeg	33,960	130,940	34,920	132,580	1.2
13	Kelowna - Vancouver	29,480	108,500	33,310	119,800	10.4
14	Montreal - Quebec	29,300	117,250	29,260	112,860	- 3.8
15	Halifax - Montreal	27,960	117,170	28,590	111,800	- 4.6
16	Calgary - Winnipeg	24,040	88,460	28,180	94,300	6.6
17	Montreal - Vancouver	29,840	128,870	26,850	117,540	- 8.8
18	Prince George - Vancouver	30,130	107,850	25,620	98,990	- 8.2
19	Sault Ste. Marie - Toronto	24,430	95,830	24,620	95,180	- 0.7
20	Sudbury - Toronto	23,490	94,910	23,460	92,500	- 2.5
21	Toronto - Windsor	27,750	109,070	23,370	92,320	- 15.7
22	Calgary - Regina	19,760	68,140	22,330	73,460	7.1
23	Edmonton - Winnipeg	19,130	68,490	21,020	74,270	8.4
24	Montreal - Winnipeg	19,150	77,470	19,670	73,710	- 4.7
25	Quebec - Toronto	16,520	70,960	19,640	77,540	9.1
Total		1,255,450	4,853,480	1,301,210	4,948,180	2.1
Total All Cities - Total pour toutes les villes		2,572,360	6,454,590	2,675,210	6,693,630	3.1

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 21
ASC-SB-3-5

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- FEBRUARY 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This service bulletin contains preliminary statistics on aircraft movements for the month of FEBRUARY 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by the air traffic controllers at each tower airport and transmitted through an Automatic Data Interchange System.

During February 1976, the 60 major Canadian airports with towers handled the sum of 438,183 aircraft take-offs and landings. This total represents an increase of 41,091 movements or 10.3% over the 397,092 reported by 57 airports in the same month, one year earlier.

The upward trend in the level of total activity was reflected in both the itinerant and local classes of operation. Movements by aircraft on itinerant flights totalled 206,180 during the month, compared to 181,106 a year prior, for a 13.8% advance. Local traffic also increased in the period, but more moderately, from 215,986 to 232,003 (7.4%).

Three-fifths of the airports for which a comparison is established with previous year have recorded gains of varying sizes in February 1976. Hamilton City experienced the most significant increase with 7,460, followed by Buttonville with 4,699.

Edmonton Municipal airport was the busiest in the country in February 1976 in terms of overall traffic, with a count of 19,309, divided between 9,918 locals and 9,391 itinerant movements. Toronto International was the leader in itinerant activity while Hamilton City reported the highest number of local flights.

Comparison of the data for the first two months of 1976 versus 1975 indicates that total activity at the major airports rose by 4.5% primarily as a result of the 10.8% growth in itinerant movements offset partly by the marginal decline in local traffic.

For further enquiries regarding the contents of this release, users should contact MCHURCH, J. Bekooy or D. Rankin at the Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly report "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of the Ministry of Transport provides a more complete breakdown of the data and contains final figures for the month.

5-3512-501

May 1976 Mai

PRELIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs

- FÉVRIER 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la
circulation aérienne du Ministère des Transports

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de FÉVRIER 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien compilées par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 60 principaux aéroports canadiens avec tour ont enregistré la somme de 438,183 décollages et atterrissages d'aéronefs durant le mois de février 1976, soit une hausse de 41,091 mouvements ou 10.3% au regard des 397,092 déclarés par 57 aéroports pendant le même mois, un an auparavant.

Cet accroissement dans le niveau de l'activité globale s'est reflété dans les deux classes d'exploitation, soit les itinérants et les locaux. Les mouvements d'appareils engagés dans les vols itinérants se sont chiffrés à 206,180 durant le mois, comparativement à 181,106 un an antérieurement, soit une hausse de 13.8%. Le trafic des vols locaux a aussi augmenté durant la période, mais à un rythme plus modéré, c'est-à-dire de 215,986 à 232,003 (7.4%).

Les trois-cinquièmes des aéroports pour lesquels une comparaison est établie avec l'année précédente ont enregistré des gains de différente portée durant février 1976. Hamilton City a marqué l'augmentation la plus importante soit 7,460, suivi de Buttonville avec 4,699.

L'aéroport municipal à Edmonton a été le plus affairé en février 1976 quant au trafic global avec un compte de 19,309, réparti entre 9,918 locaux et 9,391 itinérants. L'aéroport international à Toronto s'est classé au premier rang pour la circulation des vols itinérants tandis que l'emplacement aéroportuaire d'Hamilton City a déclaré le plus grand nombre de vols locaux.

Dans la comparaison des totaux des deux premiers mois de 1976 vis-à-vis ceux de 1975, on s'aperçoit que l'activité globale s'est haussée de 4.5% surtout en raison de la croissance de 10.8% dans les mouvements itinérants, avance qui a été partiellement contrebalancée par la légère baisse dans le trafic des vols locaux.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin au Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter au rapport mensuel intitulé "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation pour le compte du Ministère des Transports.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL.

FEB. 1976 FÉV.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL FEB. 1975 FÉV.	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	8912	8040	23	3308	21	4732	19	250
BAIE COMEAU	2046	2161	54	1378	49	783	48	33
BRANDON	12535	9196	21	2253	32	6943	11	102
BUTTONVILLE	10947	15646	4	4840	11	10806	2	266
CALGARY INTERNATIONAL	12798	14883	5	9229	5	5654	17	313
CHARLOTTETOWN		2967	47	1393	45	1574	41	36
EDMONTON INTERNATIONAL	8173	7419	25	4506	12	2913	32	720
EDMONTON MUNICIPAL	17755	19309	1	9391	4	9918	6	142
FORT ST. JOHN	1279	1805	57	1385	46	420	53	74
FREDERICTON	4080	5210	32	2106	35	3104	29	163
GANDER INTERNATIONAL	2205	2103	55	1578	43	525	51	16
GRANDE PRAIRIE	2324	2826	49	1341	51	1485	44	62
HALIFAX INTERNATIONAL	6148	4757	36	3269	22	1488	43	102
HAMILTON CITY	10839	18299	3	5028	10	13271	1	393
INUUVIK	3323	2166	53	1980	37	186	54	9
KAMLOOPS	2467	4073	40	2227	33	1846	40	248
KELOWNA	4165	5074	33	2029	36	3045	31	217
LANGLEY	11169	11006	16	3330	20	7676	10	103
LETHBRIDGE	3907	5380	31	1740	40	3640	24	134
LONDON	6882	9263	20	3474	19	5789	16	198
MIRABEL INTERNATIONAL		3994	41	3994	16	0	59	800
MONCTON	8097	6822	27	2633	27	4189	21	64
MONTREAL INTERNATIONAL	13727	11181	14	11033	3	148	55	1179
MONTREAL STOLPORT	1346	1217	58	1214	56	3	58	889
NORTH BAY	6188	9466	19	3054	23	6412	15	47
OSHAWA	6961	8211	22	2781	25	5430	18	474
OTTAWA INTERNATIONAL	13469	13616	9	5481	8	8135	9	124
OTTAWA STOLPORT	5037	4467	39	1377	50	3090	30	124
PENTICTON	4131	3313	45	1271	53	2042	37	57
PITT MEADOWS	14716	14848	6	4430	13	10418	4	230
PORT HARDY	778	771	59	679	59	92	56	47
PRINCE GEORGE	3926	3440	43	1303	52	2137	36	76
QUÉBEC	8325	7940	24	4366	14	3574	25	400
REGINA	8714	10366	18	3706	17	6660	14	36
SAINT JOHN	4110	2208	51	1597	41	611	50	75
SASKATOON	10423	11040	15	4209	15	6831	13	26
SAULT STE. MARIE	3830	5457	30	2121	34	3336	27	62
SEPT-ÎLES	3077	4562	37	2562	28	2000	39	111
SPRINGBANK	11745	14246	8	3692	18	10554	3	113
ST. ANDREWS	13366	13021	11	2725	26	10296	5	242
ST. CATHARINES	2982	4940	34	1580	42	3360	26	126
ST. HONORE	5209	4899	35	1244	55	3655	23	28
ST. HUBERT	14198	14687	7	5182	9	9505	7	158
ST. JEAN	6565	3390	44	1383	48	2007	38	431
ST. JOHN'S	1613	2575	50	1256	54	1319	45	89
SUDBURY	5873	4482	38	1752	39	2730	33	118
SYDNEY	1356	2204	52	1046	58	1158	46	25
THOMPSON	3505	2984	46	1946	38	1038	47	283
THUNDER BAY	6548	5662	29	2496	29	3166	28	22
TORONTO INTERNATIONAL	16543	18764	2	18069	1	695	49	1190
TORONTO ISLAND	8912	12262	13	2986	24	9276	8	655
VAL D'OR		2896	48	1385	47	1511	42	110
VANCOUVER INTERNATIONAL	12018	13535	10	13481	2	54	57	1289
VICTORIA INTERNATIONAL	11888	12839	12	5902	7	6937	12	899
WABUSH	610	564	60	564	60	0	60	0
WATERLOO-WELLINGTON	6119	6890	26	2303	31	4587	20	195
WHITEHORSE	1978	3693	42	1213	57	2480	35	25
WINDSOR	4569	6151	28	2456	30	3695	22	110
WINNIPEG INTERNATIONAL	10756	10952	17	8392	6	2560	34	85
YELLOWKNIFE	1930	2045	56	1531	44	514	52	4
1976 TOWERS 60 TOURS		438183		206180		232003		
1975 TOWERS 57 TOURS		397092		181106		215986		
JAN TO/À FEB. 1976 CUMUL.		832932		397086		435846		
JAN TO/À FEB. 1975 CUMUL.		797040		358277		438763		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 22
ASC-SB-4-7

Civil Aviation - December 1975

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers for the month of December 1975.

Complete monthly and annual statistical data may be obtained by consulting the December issue of the publication "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue number 51-001. Audited annual financial data for the same seven air carriers will be available in the publication, "Air carrier financial statements", catalogue number 51-206.

Preliminary annual data have previously been released in the service bulletin, "Canadian Transcontinental and Regional Air Carriers - Annual 1975", Vol. 8, No. 15. The financial data in that release contain Air Canada operating revenue and expense figures for the twelve month period, December 1, 1974 to November 30, 1975. All figures in this service bulletin are actual values as submitted by the air carriers.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for all services, totalled 17,628.0 million during 1975: a 5.3% increase over the 16,741.5 million recorded in 1974. The 1975 total for non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, registered a 5.1% increase over the total for the previous year.

Financial statements submitted by the same seven air carriers show that total operating revenues in 1975 were 15.9% higher than in 1974. Total operating expenses rose 17.6% over the same period of time.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

May 1976 Mai

Aviation civile - Décembre 1975

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de décembre 1975.

La publication de décembre intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, contient la totalité des statistiques mensuelles et annuelles. Les données financières annuelles confirmées à l'égard des mêmes sept transporteurs aériens seront disponibles dans le rapport "Transporteurs aériens - états financiers" numéro 51-206 au catalogue.

Les chiffres annuels provisoires ont paru au préalable dans le bulletin de service "Transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux au Canada - Année 1975 - Vol. 8, No. 15. Les données financières de ce dernier numéro renferment les recettes et dépenses d'exploitation de la société Air Canada pour la période des douze mois allant du 1^{er} décembre 1974 au 30 novembre 1975. Toutes les données qui apparaissent dans ce bulletin de service représentent les chiffres véritables tels que soumis par les transporteurs aériens.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, s'est chiffré à 17,628.0 millions durant l'année 1975, soit une hausse de 5.3% par rapport aux 16,741.5 millions enregistrés pour 1974. Le chiffre total du trafic des marchandises, mesuré en tonnes-milles pour tous les services, s'est élevé de 5.1% en 1975 au regard de l'année antérieure.

Les états financiers déposés par les mêmes sept transporteurs de l'air indiquent qu'en 1975, les recettes totales d'exploitation étaient de 15.9% supérieures à celles de 1974 et que pour la même période, les dépenses totales d'exploitation accusaient une hausse de 17.6%.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

December 1975 Décembre

	December 1975	December 1975	Five regional carriers(1)	% change — Variation en %
Air Canada	CP Air	Total(2)	Cinq transporteurs régionaux(1)	Jan.-Dec. Janv.-Déc. 1975 1974 V's Total 1974 cum.

(Thousands — En milliers)

Operating Statistics:

Unit Toll	Passengers	Passenger-miles	Passenger ton-miles	Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	Mail ton-miles	Total ton-miles	Tax unitaire	Passengers	Passenger-miles	Passenger ton-miles	Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	Mail ton-miles	Total ton-miles
857	209	312	1,378	1,291	16,744	16,397	2.1	15,533,525	15,289,242	1,528,924	1.6	1,984,541	1,948,138
834,897	341,547	92,731	1,269,175	1,176,005	15,533,525	15,289,242	1.6	1,528,924	1,528,924	1,528,924	1.6	1,984,541	1,948,138
83,490	34,155	9,273	126,918	117,601	15,533,525	15,289,242	1.6	1,528,924	1,528,924	1,528,924	1.6	1,984,541	1,948,138
22,086	9,108	2,198	33,392	28,521	367,383	355,479	3.3	63,805	63,735	63,735	0.1	1,984,541	1,948,138
5,904	2,414	405	8,723	8,123	63,805	63,735	0.1	1,984,541	1,948,138	1,948,138	1.9	1,984,541	1,948,138
111,480	45,677	11,876	169,033	154,245	1,984,541	1,948,138	1.9	1,984,541	1,948,138	1,948,138	1.9	1,984,541	1,948,138

Exploitation:

Tax unitaire	Passengers	Passenger-miles	Passenger ton-miles	Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	Mail ton-miles	Total ton-miles
857	209	312	1,378	1,291	16,744	16,397
834,897	341,547	92,731	1,269,175	1,176,005	15,533,525	15,289,242
83,490	34,155	9,273	126,918	117,601	15,533,525	15,289,242
22,086	9,108	2,198	33,392	28,521	367,383	355,479
5,904	2,414	405	8,723	8,123	63,805	63,735
111,480	45,677	11,876	169,033	154,245	1,984,541	1,948,138

Charter

Passengers	Passenger-miles	Passenger ton-miles	Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	Mail ton-miles	Total ton-miles
13	6	65	84	67	971
23,317	15,304	110,894	149,515	113,826	2,094,515
2,332	1,530	11,089	14,951	11,383	209,452
2,343	—	4,695	7,038	6,870	76,330
4,675	1,530	15,784	21,989	18,253	285,782

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.	Turbo fuel \$	Gasoline Gal.	Gasoline \$	Carburant pour turbomoteurs	Carburant pour turbomoteurs \$	Essence	Essence \$
33,413	12,331	9,822	55,566	681,534	653,605	228,116	228,116
14,822	5,884	4,712	25,418	288,899	288,899	787	787
—	—	53	53	49	49	879	879
—	—	64	64	34	34	535	535

Employment:

Average No. of employees	Salaries and wages \$	Nombre moyen d'employés	Traitement et salaires \$
20.6	7.5	5.6	34.2
31,692	10,145	7,410	526,560

Statement of Income:

Operating Revenues	Operating Expenses	Operating Income (Loss)	Reported Net Income (Loss) after taxes	Recettes d'exploitation	Dépenses d'exploitation	Revenu (perte —) d'exploitation	Revenu net déclaré (perte —) après impôts
82,264	88,776	— 6,512	— 6,850	1,539,293	1,327,961	1,493,186	— 20,283
—	—	—	—	46,107	58,389	58,389	— 2,664

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 23
ASC-SB-3-6

May 1976 Mai

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- MARCH 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This service bulletin presents preliminary statistics on aircraft movements for the month of MARCH 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through an Automatic Data Interchange System.

The 59 major Canadian airports handled a total of 520,613 aircraft landings and take-offs in March 1976, representing a gain of 11,708 movements or 2.3% from the 508,905 total reported by 57 towers in March 1975. This marginal increase in the level of total traffic activity was entirely attributable to higher itinerant movements which rose from 226,672 in March 1975 to register 243,058 in March 1976 for a 7.2% advance. However, traffic by aircraft on local flights was slightly lower in the period. The loss reported by this class of operation was 4,678 in actual numbers or 1.7% in percentage terms.

The municipal airport at Edmonton ranked first for the second consecutive month in terms of overall traffic with a count of 25,842, broken down between 12,223 itinerant and 13,619 local movements. Toronto International was the leader in itinerant traffic and St. Andrews recorded the highest number of local flights.

Data for the first quarter of 1976 compared with the corresponding period of last year indicate that overall traffic at major airports rose by 3.6%, primarily as a result of the 9.4% increase in itinerant movements, offset partially by the 1.1% drop in local activity.

It should be noted that the air traffic control tower at Port Hardy was decommissioned in late February 1976.

For further enquiries regarding the contents of this release, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly report "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data and contains revised figures for the month.

Government
PublicationsPRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- MARS 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la
circulation aérienne du Ministère des Transports

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de MARS 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien compilées par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 59 principaux aéroports du pays ont enregistré la somme de 520,613 décollages et atterrissages d'aéronefs en mars 1976, soit une hausse de 11,708 mouvements ou 2.3% au regard des 508,905 déclarés par 57 tours durant mars 1975. Cette légère augmentation dans le niveau de l'activité globale est due entièrement au gain enregistré dans les mouvements itinérants qui se sont accrus de 226,672 en mars 1975 pour marquer 243,058 en mars 1976, soit une avance de 7.2%. Le trafic des vols locaux a toutefois fléchi quelque peu durant la période, soit un recul de 4,678 en chiffres réels ou 1.7% en taux de variation.

L'aéroport municipal à Edmonton s'est classé premier pour le deuxième mois d'affilée quant au trafic global, enregistrant un compte de 25,842 réparti entre 12,223 mouvements itinérants et 13,619 locaux. Toronto International a enregistré le nombre le plus élevé de mouvements itinérants et St-Andrews a rapporté le plus grand nombre de vols locaux.

Dans la comparaison des chiffres du premier trimestre de 1976 vis-à-vis ceux de la même période de 1975, on s'aperçoit que le trafic total aux principaux aéroports s'est accru de 3.6% surtout en raison de la hausse de 9.4% dans les mouvements itinérants, avance qui a été neutralisée en partie par la baisse de 1.1% dans l'activité des vols locaux.

Il est à noter que la tour de contrôle de la circulation aérienne à l'aéroport Port Hardy est hors de service depuis la fin de février 1976.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres révisés du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAR 1975 MARS	MAR		1976		MARS		R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	15320	13352	14	4826	18	8526	12	421
BAIE COMEAU	2360	2579	55	1449	53	1130	48	44
BRANDON	12036	11131	20	2751	28	8380	13	132
BUTTONVILLE	18724	15361	13	4959	15	10402	8	323
CALGARY INTERNATIONAL	15113	18558	5	10754	5	7804	16	515
CHARLOTTETOWN		3627	45	1754	47	1873	41	31
EDMONTON INTERNATIONAL	8726	10412	21	5384	12	5028	20	1000
EDMONTON MUNICIPAL	21223	25842	1	12223	4	13619	3	133
FORT ST. JOHN	1465	3289	48	1804	46	1485	43	97
FREDERICTON	3880	5647	35	2525	31	3122	31	192
GANDER INTERNATIONAL	2191	2688	54	1934	44	754	51	13
GRANDE PRAIRIE	3129	2910	52	1742	48	1168	47	110
HALIFAX INTERNATIONAL	5619	5966	32	3732	22	2234	38	99
HAMILTON CITY	15326	17607	6	4921	16	12686	6	417
INUVIK	3160	2371	56	2303	37	68	56	28
KAMLOOCS	3357	5214	38	3042	27	2172	39	361
KELOWNA	4845	5531	36	2553	29	2978	33	265
LANGLEY	18259	17580	7	4854	17	12726	5	190
LETHBRIDGE	5884	6679	28	2451	36	4228	25	176
LONDON	9359	9012	25	3770	21	5242	19	269
MIRABEL INTERNATIONAL		5340	37	5340	13	0	58	1076
MCNCTON	8670	9297	24	3279	25	6018	18	73
MONTREAL INTERNATIONAL	15922	12680	16	12376	3	304	54	1663
MONTREAL STOLPORT	1589	1341	58	1339	56	2	57	974
NORTH BAY	5828	9714	23	3411	24	6303	17	50
OSHAWA	8760	7423	26	2467	35	4956	21	448
OTTAWA INTERNATIONAL	16745	16111	12	6106	10	10005	9	147
OTTAWA STOLPORT	5584	3125	51	1518	52	1607	42	133
PENTICTON	4748	3585	46	1710	49	1875	40	70
PITT MEADOWS	22973	19272	4	6188	9	13084	4	322
PRINCE GEORGE	4650	5129	40	2292	38	2837	35	94
QUEBEC	12768	9781	22	5418	11	4363	23	457
REGINA	11150	12493	17	4257	20	8236	14	25
SAINT JOHN	3000	3456	47	2157	42	1299	45	62
SASKATOON	14234	13146	15	5138	14	8008	15	39
SAULT STE. MARIE	5416	6583	29	2231	39	4352	24	49
SEPT-ÎLES	3480	3211	49	2505	33	706	52	106
SPRINGBANK	14886	16578	10	4512	19	12066	7	138
ST. ANDREWS	16358	17261	8	3508	23	13753	1	280
ST. CATHARINES	4854	3921	43	1343	55	2578	37	155
ST. HENRI	8262	5162	39	1541	51	3621	29	41
ST. HUBERT	22436	20877	2	7170	8	13707	2	186
ST. JEAN	7946	4628	41	1694	50	2934	34	584
ST. JOHN'S	1257	2851	53	1386	54	1465	44	56
SLOBBURY	6159	6131	31	2087	43	4044	26	101
SYDNEY	1195	1944	57	1274	58	670	53	25
THOMPSON	4738	3691	44	2453	34	1198	46	302
THUNDER BAY	8335	5745	33	2511	32	3234	30	32
TORONTO INTERNATIONAL	19377	19612	3	18770	1	842	50	1293
TORONTO ISLAND	11548	11941	19	3153	26	8788	11	749
VAL D'OR		4379	42	1279	57	3100	32	76
VANCOUVER INTERNATIONAL	16147	16518	11	16254	2	264	55	1744
VICTORIA INTERNATIONAL	15685	16852	9	7486	7	9366	10	1239
WABUSH	750	744	59	744	59	0	58	0
WATERLOO-WELLINGTON	8645	7023	27	2200	41	4823	22	179
WHITEHORSE	4287	5730	34	1826	45	3904	27	44
WINDSOR	5592	6386	30	2542	30	3844	28	104
WINNIPEG INTERNATIONAL	11260	12407	18	9595	6	2812	36	74
YELLOWKNIFE	2514	3189	50	2227	40	962	49	8
1976 TOWERS 59 TOURS		520613		243058		277555		
1975 TOWERS 57 TOURS		508905		226672		282233		
JAN TO/A MAR 1976 CUMUL.		1353555		640154		713401		
JAN TO/A MAR 1975 CUMUL.		1305945		584949		720996		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 24
ASC-SB-4-8

May 1976 Mai

Civil Aviation - January 1976

Aviation civile - Janvier 1976

Operations of Transcontinental and Regional
Air Carriers

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers for the month of January 1976.

The publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001, will provide complete statistical data for the month of January 1976.

Passenger traffic, measured in passenger-miles for all services, totalled 1,511.6 million during January of this year. This is a 11.3% increase over the 1,357.5 million recorded in the same month of 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, rose 17.0%: from 36.5 million in January 1975 to 42.7 million in the same month of 1976.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 128.1 million dollars in January 1976. During the same month, total operating expenses of 131.2 million dollars were incurred resulting in an operating loss of 3.2 million dollars. This compares to an operating loss of 4.1 million dollars in the same month of 1975.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de janvier 1976.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue donnera la totalité des statistiques de janvier 1976.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, s'est chiffré à 1,511.6 millions durant le mois de janvier de cette année, soit une hausse de 11.3% par rapport aux 1,357.5 millions enregistrés pour le même mois de 1975. Le chiffre total du trafic des marchandises, mesuré en tonnes-milles pour tous les services, s'est accru de 17.0%, passant de 36.5 millions qu'il était en janvier 1975 pour marquer 42.7 millions pendant le même mois de 1976.

Les recettes totales d'exploitation des mêmes sept transporteurs se sont chiffrées à 128.1 millions de dollars en janvier 1976 tandis que les dépenses totales encourues étaient de l'ordre de 131.2 millions de dollars durant le même mois. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte totale de 3.2 millions de dollars en janvier 1976 dans le revenu d'exploitation, comparativement à une perte de 4.1 millions de dollars pendant le même mois de 1975.

Pour des renseignements en sus concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

January 1976 Janvier

January 1976 Janvier

Five regional carriers(1)

Cinq transporteurs régionaux(1)

CP Air

Air Canada

Total(2)

Jan. 1975

Jan. 1976

Total

(Thousands - En milliers)

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers	835
Passenger-miles	823,030
Passenger ton-miles	82,303
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	20,884
Mail ton-miles	4,351
Total ton-miles	107,538

Charter

Passengers	23
Passenger-miles	42,183
Passenger ton-miles	4,218
Goods ton-miles	783
Total ton-miles	5,001

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.	33,266
Turbo fuel \$	14,709
Gasoline Gal.	-
Gasoline \$	-

Employment:

Average No. of employees	20.5
Salaries and wages \$	29,795

Statement of Income:

Operating Revenues	77,955
Operating Expenses	79,148
Operating Income (Loss -) ..	- 1,193
Reported Net Income (Loss -) after taxes	- 3,343

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

% change

Variation en %

1976 cum.

1975

V's

1975 cum.

Exploitation:

Taxe unitaire

Passengers	+ 2.3
Passengers-miles	+ 5.1
Passengers, tonnes-milles	+ 5.1
Marchandises, tonnes-milles (freight, messageries, excédent de bagages)	+ 17.7
Courrier, tonnes-milles	+ 17.6
Total, tonnes-milles	+ 7.8

Affrètements

Passengers	+ 43.4
Passengers-miles	+ 60.9
Passengers, tonnes-milles	+ 60.9
Marchandises, tonnes-milles	+ 12.2
Total, tonnes-milles	+ 49.5

Consommation de carburant:

Carburant pour turbomoteurs	+ 2.3
Carburant pour turbomoteurs	+ 20.5
Essence	+ 7.3
Essence	+ 12.9

Emploi:

Nombre moyen d'employés	1.5
Traitements et salaires \$	+ 13.3

Etat du revenu:

Recettes d'exploitation	+ 15.8
Dépenses d'exploitation	+ 14.5
Revenu (perte -) d'exploitation	- 4,050
Revenu net déclaré (perte -) après impôts	- 5,419

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 25
ASC-SB-4-9

May 1976 Mai

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of April 15, 1976

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 avril 1976

This service bulletin presents an inventory of the aircraft with a valid certificate of airworthiness which were available for commercial air services on April 15, 1976. The totals have been compiled from Fleet Reports submitted by all Canadian companies licensed to perform commercial air services.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft ...	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft ...	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft ...	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft ...	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft ...	9
10 Helicopters	10
11 Historical Summary:	

Fleet by Type of Power Plant 12

Le présent numéro contient un répertoire des transporteurs aériens commerciaux du Canada qui possédaient un certificat valide de navigabilité en marge du 15 avril 1976. Les chiffres proviennent des rapports de la flotte aérienne soumis par toutes les compagnies canadiennes détenant un permis pour assurer des services commerciaux.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant 613-995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères	10
11 Récapitulation chronologique:	

Flotte aérienne suivant le mode de propulsion 12

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AA1	18
	American Traveler	16
Aero Commander	Darter Commander 100/150	11
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	3
	Aeronca 058	3
	Sedan 15AC	3
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	4
	Bonanza B35	3
	Travelair 95	13
Bellanca	Viking BL26	1
Boeing Company	Stearman 75	7
Callair/Imco	Callair A5/A6/A7/A9	4
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - séries	52
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	503
	Cessna 170	4
	Cessna 172 Skyhawk	351
	Cessna 175 Skylark	2
	Cessna 177 Cardinal	25
	Cessna 180	183
	Cessna 182 Skylane	35
	Cessna 185 Skywagon	209
	Cessna 188 Agwagon	39
	Cessna 195	1
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	49
	Cessna 207	1
	Cessna 210 Centurion	7
	Cessna 305/321 Bird Dog	1
	Cessna 336 Skymaster	4
De Havilland	Chipmunk DHC1	1
	Tiger Moth DH82	1

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	9
Found Bros.	FBA2C	5
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	2
Lake/Colonial	Skimmer LA4	4
Long	Centaur	1
Luscombe	T8F	2
Mooney	Mark 20	5
Maule	Beedee M4	4
Piper Aircraft	Paro	2
	Cub Special PA11	1
	Super Cruiser PA12	7
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	42
	Tripacer/Caribbean PA22	7
	Apache PA23	49
	Comanche PA24	6
	Pawnee PA25	40
	Cherokee PA28	279
	Cub Trainer J2/J3	5
	Twin Comanche PA30	46
	Cherokee Six PA32	14
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-séries	4
	Voyager 105/108	1
Taylorcraft	12/15/19/65	1
United Consult Corp.	Twin Bee RC4	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		2,100

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	4
	Commander 560	4
	Snow Commander S2C	5
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	12
	Turbo Baron 56/55TC/58	2
	Duke	2
	Islander BN2	16
Britten-Norman	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	35
	Skyknight 320	4
	Super Skymaster 337	46
	Cessna 401	4
	Cessna 402	19
	Cessna 411	1
	Cessna 414	4
	Cessna 421	5
	Beaver DHC2	210
	Turbo Beaver DHC2T	3
Dornier-Werke	Dornier 28	3
Fairchild	Husky F11	4
Grumman	Ag-Cat G164	10
	Widgeon/Super Widgeon G44	3
Noorduyn	Norseman 4	5
North American	Harvard NAT6	2
Pilatus Porter	PC6	1
Piper Aircraft	Aztec PA23	116
	Turbo Aztec PA232500	2
	Navajo PA31	37
Howard	Howard DGA8	2
Ted Smith Acft. Co.	Aerostar	5
Group B - Total - Groupe B		567

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	9
	Aero Commander AC 690	1
Avro-AV Roe	Anson 5	1
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	58
	Twin Bonanza 50	2
	Queen Air 65/70	6
	Super 18S	24
	Queen Air 80	5
	King Air 90	4
	Commuter Liner 99	2
Britten-Norman	Trislander BN2A Mark 111	3
Cessna	Citation 500	1
De Havilland	Otter DHC3	91
	Twin Otter DHC6	72
	Dove/Devon DH104	2
Grumman	Avenger GTBM3	20
	Goose G21	11
	Super Goose G21C	2
	Turbo Goose G21T	1
	Mallard G73	8
Lear	Learjet L24	2
	Learjet L25	7
Mooney/Mitsubishi	Mooney MU2	8
Noorduyn	Norseman 5/UC64	16
	Norseman 6	12
Piper	PA31T	1
Saunders Aircraft Corp.	ST27	2
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin 2/3/4/SA26	2
	Metro	1
Scottish Aviation	Twin Pioneer	1
Group C - Total - Groupe C		380

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	24
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	9
Lockheed	Lodestar 18	3
McDonnell/Douglas	Invader A26	21
	Dakota DC3	104
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		164

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro/Hawker-Siddeley	Avro Andover 748	2
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
Convair	Metropolitan 440	6
	Super Metropolitan 640	5
	Convair 580	1
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	4
	Friendship Fokker F127	12
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
Lockheed	Jetstar 329	1
McDonnell/Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		42

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	36
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	6
	Super Constellation 1049H	1
McDonnell/Douglas	Douglas DC6B	10
	Douglas DC7C	1
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		112

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-séries	3
	Astrojet 727	23
	Stratoliner B707 320 series-séries	4
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell/Douglas	Jetliner DC840 series-séries	12
	Jetliner DC850 series-séries	10
	Jetliner Super 860 series-séries	25
Group G - Total - Groupe G		83

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	12
Lockheed	Tristar 1011	10
Group H - Total - Groupe H		22
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,470

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	33
	Gazelle SA341	10
Bell	Jet Ranger 206	265
	Trooper/Ranger 47	139
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	14
Hughes	369/500	66
	269/200/300	10
Group A - Total - Groupe A		542
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	3
Sikorsky	Chikasaw S55	3
	Chikasaw S55T	10
Group B - Total - Groupe B		16
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	13
	Iroquois 205	9
	Iroquois 212	6
Boeing Vertol	Vertol 42A	2
	Shawnee 105/44	1
Sikorsky	Choctaw S58	9
	Sikorsky S62	2
Group C - Total - Groupe C		42

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total - Hélicoptères		605
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		4,075

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Fixed-wing aircraft				Helicopters			Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils
	Avions à voilure fixe				Hélicoptères			
	Turbo jet - Turbo réacteur	Turbo prop - Turbo propulseur	Piston engine - Moteur à pistons	Total	Turbine	Piston engine - Moteur à pistons	Total	
1969(1)	85	97	2,335	2,517	80	286	366	2,883
1970(1)	98	97	2,395	2,590	84	305	389	2,979
1971(1)	130	115	2,354	2,599	101	315	416	3,015
1972(1)	139	124	2,462	2,725	200	284	484	3,209
1973(1)	151	126	2,593	2,870	285	274	559	3,429
1974(1)	182	144	2,765	3,091	355	226	581	3,672
1975 (April - Avril)	198	157	2,835	3,190	374	189	563	3,753
1975 (July - Juillet)	209	134	2,945	3,288	405	190	595	3,883
1975 (October - Octobre)	212	131	2,999	3,342	419	196	615	3,957
1976 (January - Janvier)	215	135	3,048	3,398	427	181	608	4,006
1976 (April - Avril)	217	139	3,114	3,470	436	169	605	4,075

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 26
ASC-SB-5-1

June 1976 Juin

Number of Canadian Civil Aircraft
Reporting Flying Hours in 1974

This service bulletin presents the number of Canadian Civil Aircraft registered with a valid certificate of airworthiness and the hours flown by these aircraft in 1974.

The material contained on the following pages has been compiled from applications for certificates of airworthiness. Please note that the statistics are collected by province of registration which may not coincide with the area in which the flying actually took place.

A total of 12,936 Canadian Civil Aircraft held a valid certificate of airworthiness during 1974. These aircraft reported a total of 3,102,924 hours flown. During the year 1973, 11,576 aircraft flew 2,903,022 hours. During 1974, 12,257 fixed-wing aircraft reported 2,780,030 hours flown and 679 rotary-wing aircraft reported 322,894 hours flown.

In order to limit this service bulletin to a reasonable length, some models of the same type of aircraft with similar flying characteristics have been grouped together.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson at the Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Table of Contents

	Page
<u>Introduction:</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1974, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration	2
2. Number of Canadian Registered Fixed-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1974, by Manufacturer and Model and by Province of Registration	3
3. Number of Canadian Registered Rotary-wing Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness in 1974, by Manufacturer and Model and by Province of Registration	10

Nombre d'aéronefs civils canadiens
ayant déclaré des heures de vol en 1974

Le présent numéro contient le nombre d'aéronefs civils canadiens détenant un certificat valide de navigabilité ainsi que les heures de vol effectuées par ces appareils pour l'ensemble de l'année 1974.

Les statistiques présentées dans les pages suivantes ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes pour l'obtention des certificats de navigabilité. Il est à souligner que les chiffres sont recueillis et assemblés selon la province d'immatriculation et que celle-ci ne représente pas nécessairement l'endroit où les vols ont été effectués.

Durant l'année 1974, les 12,936 aéronefs civils canadiens détenant un certificat valide de navigabilité ont effectué 3,102,924 heures de vol, comparativement aux 2,903,022 heures par les 11,576 appareils pour l'ensemble de l'année 1973. En 1974, les 12,257 aéronefs à voilure fixe ont déclaré 2,780,030 heures de vol tandis que les 679 appareils à voilure tournante rapportaient 322,894 heures de vol.

On a dû, faute d'espace dans le présent bulletin, répartir par groupes certains modèles de même type d'aéronefs qui possédaient des caractéristiques semblables de vol.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin, au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant (613) 995-9894.

Table des matières

	Page
<u>Introduction:</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1974, par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et par province d'immatriculation	2
2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974, par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	3
3. Nombre d'aéronefs à voilure tournante, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974, par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	10

Table 1. Number of Canadian Registered Civil Aircraft with Valid Certificate of Airworthiness Reporting Flying Hours in 1974, by Fixed-wing and Rotary-wing and by Province of Registration.

Tableau 1. Nombre d'aéronefs civils canadiens ayant un certificat valide de navigabilité et pour lesquels des heures de vol ont été déclarées en 1974, par aéronefs à voilure fixe, aéronefs à voilure tournante et par province d'immatriculation.

	Fixed-wing — Voilure fixe	Rotary-wing — Voilure tournante	Total
<u>CANADA</u>			
Number — Nombre	12,257	679	12,936
Hours — Heures	2,780,030	322,894	3,102,924
<u>British Columbia — Colombie-Britannique</u>			
Number — Nombre	2,064	129	2,193
Hours — Heures	515,347	61,871	577,218
<u>Alberta</u>			
Number — Nombre	1,786	113	1,899
Hours — Heures	353,693	52,728	406,421
<u>Saskatchewan</u>			
Number — Nombre	977	13	990
Hours — Heures	143,287	5,922	149,209
<u>Manitoba</u>			
Number — Nombre	972	22	994
Hours — Heures	193,599	11,133	204,732
<u>Ontario</u>			
Number — Nombre	4,077	181	4,258
Hours — Heures	690,319	81,132	771,451
<u>Quebec — Québec</u>			
Number — Nombre	1,680	148	1,828
Hours — Heures	715,697	78,625	794,322
<u>New Brunswick — Nouveau-Brunswick</u>			
Number — Nombre	180	11	191
Hours — Heures	35,333	3,111	38,444
<u>Nova Scotia — Nouvelle-Écosse</u>			
Number — Nombre	158	7	165
Hours — Heures	24,992	2,800	27,792
<u>Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number — Nombre	20	—	20
Hours — Heures	5,472	—	5,472
<u>Newfoundland — Terre-Neuve</u>			
Number — Nombre	132	4	136
Hours — Heures	55,480	2,417	57,897
<u>North West Territories — Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number — Nombre	134	14	148
Hours — Heures	29,707	5,134	34,841
<u>Yukon</u>			
Number — Nombre	77	37	114
Hours — Heures	17,104	18,021	35,125

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974; par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
Montrant le total des heures de vol en 1974.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada	B.C. C.-B.	Alta. Alb.	Sask.	Man.	Ont.	Qué.	N.B.	N.S. N.-É.	P.E.I. Î.P.-É.	Nfld. T.-N.	N.W.T. T.N.-O.	Yukon
No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.	No.
Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures	Hours Heures
Ace Aircraft: Corben Baby Ace	D	5	234				5	234						
Aermacchi/Lockheed: Bushmaster	60/AL60	1	64				1	64						
Aero Commander:														
Commander	690	2	101											
Commander	200	1	89				1	89	1	29				
Commander	500	18	3,904	3	521		4	787	2	608				
Commander	520	3	78	1	38			3	1					
Commander	560/560F	2	720				1	300	1	420				
Commander	100/150	39	2,826	6	284	3	19	1,500					1	95
Grand Commander	Grand Cmdr.	—	—											
Jet Commander	1121	5	1,897	1	481		3	1,014	1	402				
Snoza Commander	SC2	8	849				7	2,111	8	849				
Super Commander	680	25	6,555	7	1,419		4	962						
Turbo Commander	Turbo Cmdr.	1	260				1	260						
Aeronca Mfg.:														
Aeronca	058	6	546	2	190		3	321		1	35			
Chief/Super Chief	11	122	5,259	14	540	16	496	17	1	22			1	17
Scout	KC/150/65	9	526	1	32	1	26	3	178					
Sedan	15AC	39	1,805	2	92	7	210	11	2	441			1	40
American Aviation:														
American Traveler	AA5	37	7,104	12	1,920	4	903	5	4	605				
Yankee	AA1	55	15,218	7	1,136	2	380	17	3	641		1	170	
Armstrong Whitworth:														
Argosy	650/100/200	1	926			1	926							
Auster Aircraft:														
Auster	Mark 6	8	589	2	135		5	383	1	71				
Avro/A.V. Roe:														
Anson/Federal	V	3	434				2	240		1	194			
Avro/Maker — Siddeley:														
Andover	748	5	5,880	4	4,505			1	1,375					
Barkley Grow:														
Barkley Grow	T8P1	—	—											
Beagle Aircraft:														
Airedale	AL09	1	9				1	9						
Bassett	206	—	—											
Beech Aircraft:														
Baron	55	10	3,808	2	1,109	1	128	3	796					
Bonanza	35	118	11,710	20	2,368	11	922	27	3,223	2	271	1	6	
Bonanza 36	36	1	55	1	55									
Commuter	99	2	1,261	1	256			1	1,005					
Debonair	33	5	384	2	174									
Duke	60	2	825	1	451									
Expeditor Turbo Conv.	18	1	642	1	642	7	2,608	36	10,847	5	1,312	1	1	70
Expeditor Twin Beech	18	60	17,070	8	1,512									
Kansan	AT11	—	—	2	368									
King Air	90/100	33	15,805	2	851			19	9,104	1	447	1	1,007	422
Mentor	45	2	92					1	17	75				
Musteater	19/23/24	94	15,006	15	2,101	6	759	26	3,314	24	6,392		1	94

Showing Total Hours Flown in 1974.

Montrant le total des heures de vol en 1974.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon		
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Beech Aircraft: — Concl'd																												
Queen Air	65/70	9	3,867			2	1,060	1	145			5	1,678	1	984													
Queen Air 80/80A	80A B	14	5,215			1	623					9	3,282	2	770													
Stagger Wing	17	3	82			2	52								30													
Super Queen Air	88	—	—																									
Super/Super H18	18S	34	9,591			2	756	1	222	4	1,356	14	4,511	6	1,371													
Travelair	95	53	13,774	5	1,222	11	2,088	7	2,511	5	1,689	14	3,577	8	1,948													
Turbo Baron	55T/56/58	4	2,319			3	2,101																					
Twin Bonanza	50	7	1,913	2	213	2	1,007					1	20															
Bellanca/Miller:																												
Aircruiser	6675	1	5									1	5															
Cruisair/Cruisemaster	1413/1419	28	1,884			6	415	2	112	2	61	6	580															
Skyrocket	3155	—	—																									
Viking	260/300	7	509	2	92			1	69	4	348																	
Boeing Co.:																												
Astrojet	727-100/200/C/QC	12	24,237																									
Boeing 737	737-100/200	30	86,098																									
Jet Clipper	747	11	23,967	4	6,646	2	4,026			4	8,202																	
Starman	75	13	976	4	322	3	205					6	449															
Stratoliner	8720	—	—																									
Stratoliner 120	8707/120	3	3,176	1	2,901																							
Stratoliner 220	8707/220	—	—																									
Stratoliner 320	8707/320 B	4	10,504	1	2,048	2	7,309			1	1,147																	
Stratoliner 420	8707/420	—	—																									
Bristol Aircraft:																												
Freighter	170	2	916			1	644	1	272																			
British Aircraft Corp.:																												
Bac One Eleven	200/300/400	3	9,460																									
Viscount	700/800	28	17,114																									
Britten-Norman:																												
Islander	BN2/BX29/BX2A	16	7,925	1	727					1	405	8	3,561	2	942	3	9,460											
Trislander	BN2A Mark III	1	1,015																									
Callair/INCO:																												
Cadet/Super Cadet	SL5/11	1	242			1	242																					
Callair	A2/A3/A4	—	—																									
Callair	A5/A6/A7/A9/INCO/A9	3	477	1	230			2	247																			
Canadair:																												
Canadair	CL215	17	3,591																									
Northstar	DC4/C/C5	—	—																									
Cessna:																												
A18/A188	188/A188	22	4,057	3	590	3	706	8	1,167	4	805																	
Bird Dog	305/321	18	3,368	2	435	2	491	1	164	2	520	3	508	2	323	2	466											
Cardinal	177	123	20,517	16	7,929	24	5,405	9	1,154	9	764	38	6,058	21	3,547	1	144											
Centurion	210	55	6,674	20	2,643	14	1,566	6	634	2	408	11	1,190	1	111	2	452											
Cessna	120	72	3,485	15	1,021	10	441	17	729	8	292	15	656	4	138	1	122											
Cessna	140/140A	172	10,126	25	1,670	30	1,848	18	899	53	2,844	18	1,109	2	101	3	208											
Cessna	150	1,012	303,692	150	46,818	162	46,424	99	23,113	81	20,373	338	113,336	145	44,730	6	1,231	13	2,587									
Cessna	170A/B	268	20,434	50	4,586	47	3,689	31	2,091	31	2,167	72	5,030	26	2,061	1	110											
Cessna	180	696	120,561	143	26,667	69	12,937	40	8,606	67	13,468	225	35,191	113	17,571	2	366											
Cessna	190	2	50	2		2	50																					

Tableau 2. N

[illegible]

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
Montrant le total des heures de vol en 1974.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures		
Lockheed: Electra-Turbo Hercules Jetstar Ločestar Silver Star Tristar Constellation	188/185	9	11,944	2	2,460	5	6,343							2	3,141												
	L382/L100	4	5,665	3	4,650							5	2,152	1	1,015												
	329	7	2,947									1	670	1	441												
	18	3	1,236			1	125					2	110														
	T33 A/B	2	110																								
	Tristar L1011 1049H	11	26,006											11	26,006												
Longreen Aircraft: Centaur	101	1	12	1	12																						
	EM1A	6	223	2	118	2	61					1	41	1	3												
Maranda: Super Loisir																											
Martin Co.: Nars	JRV3	2	128	2	128																						
Maule: Beedee	M4	53	3,506	4	179	12	606	4	262	5	324	14	693	11	1,048			3	394								
McDonnell/Douglas: Dakota/Skytrain Douglas Douglas Douglas A26 Jetliner/Super DC8 Jetliner 850 Series Skymaster/Carvair	DC3	118	78,969	7	5,102	16	10,021	4	2,506	15	11,937	40	23,170	26	19,281									4	3,958	6	2,994 1 477
	DC6B	4	1,499	3	1,022																						
	DC915	8	18,867											8	18,867												
	DC930	45	140,814											45	140,814												
	Invaer	21	2,111	9	1,486	8	548			1	4	2	59			1	14										
	Jetliner/Super DC8	25	85,272	5	24,177									20	61,095												
	Jetliner	15	49,140	5	20,868									10	28,272												
	Jetliner	11	35,267	2	8,346									9	26,921												
	Skymaster/Carvair	4	2,242			2	1,656					1	343											1	243		
Meyers Aircraft: Meyers OtW	14/16	1	58	1	58																						
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	20	8,234	3	1,445	5	2,309	1	356	2	1,326	5	1,669	1	413	2	716										
Mong: Sport	MS2	3	78			3	78																				
Monocoupe Aircraft: Special	90/100	1	10									1	10														
Mooney Aircraft: Mark 20 Mooney Mite/Wee Scotsman	20	130	11,430	23	1,919	22	2,084	18	1,358	18	1,378	38	4,049	7	336	1	151	1	34	2	121						
	21	1	141					1	9			1	141														
	M18	1	9																								
Morane/Sau'nier: Rallye/Super Rallye	MS880/885	10	407	2	76	8	331																				
Navion Aircraft: Navion Rangemaster Recruiter	D16	6	315			2	156	1	28			2	25														
	NAL	22	1,183	4	272	5	186	3	320			7	237	3	168												
	ST3K	3	84	2	74							1	10														
Nihon Aeroplane: Nihon	YS11200/300/400	2	3,309					2	3,309															1	106		

Tableau 2. Nombre d'aéronefs à voilure fixe, d'enregistrement canadien, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974; par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

[illegible]

Lacking vol.8, no.27-29, 1976

available ~~in~~ ~~microfilm~~
in microfiche

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8 No. 30
ASC-SB-2-2

June 1976 Juin

Airport Activity Statistics

Preliminary third quarter figures for 1975 are compared with 1974 third quarter data for traffic at selected Canadian airports.

The following notes relate events which may have had some effect on the 1974 and 1975 data.

1. Northwest Airlines pilots went on strike in early August, partial operations began again on August 7 and the return to full operations commenced on August 11, 1975.
2. Nordair received permission to include Toronto, as a co-terminal on their existing Hamilton - Pittsburgh route in August 1975.
3. Pacific Western Airlines direct air service between Vancouver and Seattle began regular flights on July 17, 1975.

The official name of the facility formerly known as Edmonton Industrial Airport is now Edmonton Municipal Airport.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada, K1A 0N9. Attention: Mr. R. Watson (telephone 613-995-9897).

CONTENTS

	<u>Page</u>
Introduction	1 & 2
Calgary International Airport	3
Edmonton Municipal Airport	3
Edmonton International Airport	4
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	5
Montreal International Airport	6
Ottawa International Airport	6
Saint John Airport (N.B.)	7
Thunder Bay Airport	7
Toronto International Airport	8
Vancouver International Airport	8
Victoria International Airport	9
Windsor Airport	9
Winnipeg International Airport	10

Statistiques d'activité aéroportuaire

Les données provisoires du troisième trimestre 1975 sont comparées avec celle de la même période de 1974 relativement au trafic aérien à certains aéroports du pays.

Les notes qui suivent mettent en relief les événements qui ont pu influer sur les chiffres de 1974 et 1975.

1. Les pilotes à emploi de Northwest Airlines ont déclenché une grève au début du mois d'août et les services ont repris le 11 août 1975.
2. La compagnie Nordair a obtenu l'autorisation, à partir du mois d'août 1975, d'ajouter Toronto International comme aéroport terminus adjoint à leur présente itinéraire entre Hamilton et Pittsburgh.
3. Les vols réguliers direct de la compagnie Pacific Western Airlines entre les villes de Vancouver et Seattle ont débuté le 17 juillet 1975.

L'aéroport Edmonton Industrial est maintenant comme sous sa nouvelle appellation officielle Edmonton Municipal.

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. R. Watson au Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, K1A 0N9, (téléphone: 613-995-9897).

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
Introduction	1 & 2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport municipal d'Edmonton	3
Aéroport international d'Edmonton	4
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	5
Aéroport international de Montréal	6
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport de St. Jean (N.B.)	7
Aéroport de Thunder Bay	7
Aéroport international de Toronto	8
Aéroport international de Vancouver	8
Aéroport international de Victoria	9
Aéroport de Windsor	9
Aéroport international de Winnipeg	10

COLLECTION OF DATA

The international data were collected on a census basis from the individual carriers concerned. The domestic data were collected on a mixed census and sample basis. In this 15 per cent sample, each day of the week is sampled twice each quarter and each week has at least one sample day. This results in fourteen sample days per quarter and fifty six days for the year.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not be the case.

At airports where flight numbers originated, all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other international" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

The carriers contributing data concerning international flights are as follows:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	Western Air Lines
Hughes Airwest	Wien Air Alaska
Iberia Air Lines of Spain	

The carriers contributing data concerning domestic flights are as follows:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Hughes Airwest
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Swissair
Transair

COLLECTION DES DONNEES

Les données internationales ont été fournies par chacun des transporteurs aériens à partir d'un recensement. Les données domestiques ont été ramassées suite d'un recensement et d'un échantillonnage. Dans cet échantillonnage de quinze pour cent, chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre, et chaque semaine a au moins un jour d'échantillonnage. De cette façon il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre, et 56 par année.

CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé, le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué même si ce n'est pas toujours le cas.

Aux aéroports où les numéros de vol tiraient leur origine, tout le trafic est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" comprend tout le trafic international à destination ou en provenance d'un endroit autre que les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte à tout vol international à destination ou en provenance des Etats-Unis (comportant l'Alaska et Hawaii).

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols internationaux:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Scandinavian Airlines System
Czechoslovakian Airlines	Sabena Belgian World Airlines
Delta Air Lines	Swissair
Eastern Air Lines	TAP Portuguese
El Al Israel Airlines	United Air Lines
Frontier Airlines	Western Air Lines
Hughes Airwest	Wien Air Alaska
Iberia Air Lines of Spain	

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols domestiques:

Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Hughes Airwest
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Swissair
Transair

Period covered — Période	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe						Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services				
	1974		1975		% change Var. %		Transborder		Autre		1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %
							1974	1975	% change Var. %	1974										1975	% change Var. %
July 1 to September 30 1 ^{er} juillet au 30 septembre																			
Calgary International Airport — Aéroport Inter- national de Calgary																			
Passengers — Passagers:																			
Arriving — Arrivée	332,319	314,887	— 5.2	39,429	51,841	31.5	11,394	11,121	— 2.4	383,142	377,849	— 1.4	8,005	13,041	62.9	391,147	390,890	—	
Deplaned — Débarquée ...	250,541	259,737	3.7	33,090	41,540	25.5	5,229	6,691	28.0	290,730	307,968	5.9	8,005	13,041	62.9	298,735	321,009	7.5	
Enplaned — Embarquée ...	259,150	265,723	2.5	35,963	46,069	28.1	5,390	4,996	— 7.3	300,503	316,788	5.4	7,938	12,996	63.7	308,441	329,784	6.9	
Departing — Départ	339,859	324,031	— 4.7	42,705	54,433	27.5	10,351	8,205	— 20.7	392,915	386,669	— 1.6	7,938	12,996	63.7	400,853	399,665	— 0.3	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																			
Arriving — Arrivée	1,206.5	1,241.9	2.9	177.6	190.7	7.4	13.3	5.8	— 56.4	1,397.4	1,438.4	2.9	—	—	—	1,397.4	1,438.4	2.9	
Deplaned — Débarquée ...	817.8	856.4	4.7	170.9	189.1	10.7	1.9	1.2	— 36.8	990.6	1,046.7	5.7	—	—	—	990.6	1,046.7	5.7	
Enplaned — Embarquée ...	685.7	685.5	—	36.4	48.1	32.1	8.9	23.6	—	731.0	757.2	3.6	—	—	—	731.0	757.2	3.6	
Departing — Départ	1,060.7	1,038.5	— 2.1	43.2	61.3	41.9	33.9	49.1	44.8	1,378.0	1,148.9	— 16.6	—	—	—	1,137.8	1,148.9	1.0	
Cargo — Marchandises:																			
Arriving — Arrivée	6,097.4	5,755.1	— 5.6	1,246.1	1,358.1	9.0	85.8	46.3	— 46.0	7,429.3	7,159.5	— 3.6	—	—	—	7,429.3	7,159.5	— 3.6	
Deplaned — Débarquée ...	3,732.2	3,594.8	— 3.7	974.3	964.0	— 1.1	18.0	27.0	50.0	4,724.5	4,585.8	— 2.9	—	—	—	4,724.5	4,585.8	— 2.9	
Enplaned — Embarquée ...	2,663.7	2,978.3	11.8	173.6	158.2	— 8.9	28.4	41.1	44.7	2,865.7	3,177.6	10.9	—	112.0	—	2,865.7	3,289.6	14.8	
Departing — Départ	5,278.7	5,447.7	3.2	213.6	196.1	— 8.2	78.3	107.5	37.3	5,570.6	5,751.3	3.2	—	112.0	—	5,570.6	5,863.3	5.3	
Edmonton Municipal Airport — Aéroport Municipal d'Edmonton																			
Passengers — Passagers:																			
Arriving — Arrivée	75,003	71,124	— 5.2	—	—	—	—	—	—	75,003	71,124	— 5.2	136	—	—	75,139	71,124	— 5.3	
Deplaned — Débarquée ...	73,249	68,626	— 6.3	—	—	—	—	—	—	73,249	68,626	— 6.3	136	—	—	73,385	68,626	— 6.5	
Enplaned — Embarquée ...	75,762	70,813	— 6.5	—	—	—	—	—	—	75,762	70,813	— 6.5	300	—	—	76,062	70,813	— 6.9	
Departing — Départ	77,516	73,311	— 5.4	—	—	—	—	—	—	77,516	73,311	— 5.4	300	—	—	77,816	73,311	— 5.8	
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																			
Arriving — Arrivée	28.8	22.2	— 22.9	—	—	—	—	—	—	28.8	22.2	— 22.9	—	—	—	28.8	22.2	— 22.9	
Deplaned — Débarquée ...	21.6	22.2	2.8	—	—	—	—	—	—	21.6	22.2	2.8	—	—	—	21.6	22.2	2.8	
Enplaned — Embarquée ...	177.3	84.1	— 52.6	—	—	—	—	—	—	177.3	84.1	— 52.6	—	—	—	177.3	84.1	— 52.6	
Departing — Départ	184.5	84.1	— 54.4	—	—	—	—	—	—	184.5	84.1	— 54.4	—	—	—	184.5	84.1	— 54.4	
Cargo — Marchandises:																			
Arriving — Arrivée	553.4	628.0	13.5	—	—	—	—	—	—	553.4	628.0	13.5	—	—	—	553.4	628.0	13.5	
Deplaned — Débarquée ...	553.4	628.0	13.5	—	—	—	—	—	—	553.4	628.0	13.5	—	—	—	553.4	628.0	13.5	
Enplaned — Embarquée ...	1,319.4	1,220.3	— 7.5	—	—	—	—	—	—	1,319.4	1,220.3	— 7.5	—	26.0	—	1,319.4	1,246.3	— 5.5	
Departing — Départ	1,319.4	1,220.3	— 7.5	—	—	—	—	—	—	1,319.4	1,220.3	— 7.5	—	26.0	—	1,319.4	1,246.3	— 5.5	

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période 1 ^{er} juillet au 30 septembre	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services	
	1974		1975		1974		1975		1974		1974		1974	
	%		%		%		%		%		%		%	
Edmonton International Airport - Aéroport inter- national d'Edmonton	Transborder		Transfrontalier		Autre		%		%		%		%	
	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Passengers - Passagers:														
Arriving - Arrivée	229,593	225,878	- 1.6		6,937	10,352	49.2		14,174	14,950	5.5		250,704	251,180
Deplaned - Débarquée ...	171,860	186,043	8.2		4,139	8,347	-		6,408	7,322	14.3		182,427	201,712
Enplaned - Embarquée ...	169,751	192,573	13.4		3,291	8,284	-		7,137	6,551	- 8.2		180,179	207,408
Departing - Départ	227,741	233,157	2.4		6,083	10,299	69.3		14,632	13,420	- 8.3		248,456	256,876
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):														
Arriving - Arrivée	2,711.1	2,610.8	- 3.7		6.7	13.3	-		15.8	29.9	-		2,733.6	2,654.0
Deplaned - Débarquée ...	1,444.8	957.6	- 33.7		6.6	13.1	-		5.5	7.8	41.8		1,436.9	978.5
Enplaned - Embarquée ...	1,046.8	861.8	- 17.7		-	-	-		18.0	37.8	-		1,064.8	899.6
Departing - Départ	2,301.9	2,470.5	7.3		0.1	-	-		39.5	104.6	-		2,341.5	2,575.1
Cargo - Marchandises:														
Arriving - Arrivée	8,389.0	7,820.2	- 6.8		92.7	265.4	-		96.3	159.8	65.9		8,644.0	8,301.4
Deplaned - Débarquée ...	6,557.8	2,919.9	- 55.5		89.4	265.4	-		34.8	37.9	8.9		6,748.0	3,279.2
Enplaned - Embarquée ...	4,560.5	3,313.2	- 27.4		34.2	62.6	83.0		27.0	66.7	-		4,643.7	3,474.5
Departing - Départ	6,378.4	8,202.0	28.6		37.6	62.6	66.5		101.7	200.1	-		6,539.7	8,496.7
Gander International Airport - Aéroport inter- national de Gander														
Passengers - Passagers:														
Arriving - Arrivée	43,512	43,901	0.9		-	-	-		6,554	6,766	3.2		50,066	50,720
Deplaned - Débarquée ...	21,608	22,342	3.4		-	-	-		3,761	3,931	4.5		25,369	26,326
Enplaned - Embarquée ...	21,529	21,028	- 2.3		-	-	-		3,663	3,839	4.8		25,192	24,928
Departing - Départ	43,065	42,504	- 1.3		-	-	-		6,824	6,757	- 1.0		49,889	49,322
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):														
Arriving - Arrivée	208.9	256.4	22.7		-	-	-		8.5	8.9	4.7		289.3	265.3
Deplaned - Débarquée ...	85.5	110.6	29.4		-	-	-		1.1	1.0	- 9.1		267.6	111.6
Enplaned - Embarquée ...	47.4	51.4	8.4		-	-	-		1.0	1.0	-		60.6	52.4
Departing - Départ	172.3	178.6	3.7		-	-	-		6.9	27.5	-		82.3	206.1
Cargo - Marchandises:														
Arriving - Arrivée	734.6	804.3	9.5		-	-	-		52.6	44.7	- 15.0		706.9	849.0
Deplaned - Débarquée ...	486.5	625.8	28.6		-	-	-		7.7	7.1	- 7.8		604.7	632.9
Enplaned - Embarquée ...	422.8	111.4	- 73.8		-	-	-		6.9	6.9	- 11.5		93.0	120.3
Departing - Départ	734.6	804.3	9.5		-	-	-		52.6	44.7	- 15.0		706.9	849.0

Period covered — Période	Domestic — Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services — Services nolisés internationaux				Grand total all services — Total global tous les services			
	1974		1975		Transborder		Autre		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change		% change	
July 1 to September 30 1 ^{er} juillet au 30 septembre	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Halifax International Airport — Aéroport international de Garder																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	224,992	216,172	— 3.9	—	18,648	16,108	— 13.6	—	9,428	7,619	— 19.2	—	253,068	239,899	— 5.2	—	253,806	242,061	— 4.6	—
Departed — Débarquée	165,394	159,739	— 3.4	—	18,648	15,381	— 17.1	—	9,276	7,619	— 17.9	—	193,318	182,739	— 5.5	—	194,056	184,901	— 4.7	—
Enplaned — Embarquée	171,996	164,105	— 4.6	—	18,147	14,359	— 20.9	—	7,978	7,871	— 1.3	—	198,121	186,335	— 5.9	—	198,862	188,242	— 5.3	—
Departing — Départ	230,397	219,853	— 4.6	—	19,450	15,771	— 18.9	—	8,024	7,871	— 1.9	—	257,871	243,495	— 5.6	—	258,612	245,402	— 5.1	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	1,195.4	1,300.1	8.8	—	7.7	204.4	—	—	9.0	10.5	16.7	—	1,212.1	1,331.0	9.8	—	1,212.1	1,331.0	9.8	—
Departed — Débarquée	1,025.5	1,062.7	3.6	—	7.7	204.4	—	—	9.0	10.5	16.7	—	1,042.2	1,093.6	4.9	—	1,042.2	1,093.6	4.9	—
Enplaned — Embarquée	668.4	658.3	— 1.5	—	16.1	37.7	—	—	14.0	13.7	— 2.1	—	698.5	709.7	1.6	—	698.5	709.7	1.6	—
Departing — Départ	838.3	895.7	6.8	—	16.1	37.7	—	—	14.0	13.7	— 2.1	—	868.4	947.1	9.1	—	868.4	947.1	9.1	—
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	5,439.1	5,480.2	0.8	—	268.4	215.1	— 19.9	—	50.0	70.7	41.4	—	5,757.5	5,767.0	0.2	—	5,757.5	5,910.0	2.6	—
Departed — Débarquée	3,601.8	3,800.2	5.5	—	268.4	210.6	— 21.5	—	48.1	70.7	47.0	—	3,918.3	4,081.5	4.2	—	3,918.3	4,224.5	7.8	—
Enplaned — Embarquée	2,119.5	2,155.0	1.7	—	45.6	49.8	9.2	—	53.7	92.0	71.3	—	2,218.8	2,296.8	3.5	—	2,218.8	2,296.8	3.5	—
Departing — Départ	3,956.2	3,839.5	— 2.9	—	48.1	50.8	5.6	—	53.7	92.0	71.3	—	4,058.0	3,982.3	— 1.9	—	4,058.0	3,982.3	— 1.9	—
London Airport — Aéroport de London																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	39,842	32,134	— 19.3	—	3,623	4,215	16.3	—	—	—	—	—	43,465	36,349	— 16.4	—	43,608	36,435	— 16.4	—
Departed — Débarquée	31,935	28,767	— 9.9	—	1,253	1,141	— 8.9	—	—	—	—	—	33,188	29,908	— 9.9	—	33,331	29,934	— 10.0	—
Enplaned — Embarquée	31,645	26,407	— 16.6	—	1,963	1,658	— 15.5	—	—	—	—	—	33,608	28,065	— 16.5	—	33,750	28,348	— 16.0	—
Departing — Départ	39,632	30,873	— 22.1	—	4,253	3,633	— 14.6	—	—	—	—	—	43,835	34,506	— 21.4	—	44,027	34,789	— 21.0	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	223.6	237.1	6.0	—	4.3	4.0	— 7.0	—	—	—	—	—	227.9	241.1	5.8	—	227.9	241.1	5.8	—
Departed — Débarquée	182.8	210.8	15.3	—	1.7	1.5	— 11.8	—	—	—	—	—	184.5	212.3	15.1	—	184.5	212.3	15.1	—
Enplaned — Embarquée	241.6	280.2	16.0	—	20.3	15.8	— 22.2	—	—	—	—	—	261.9	296.0	13.0	—	261.9	296.0	13.0	—
Departing — Départ	267.9	291.4	8.8	—	37.4	33.4	— 10.7	—	—	—	—	—	305.3	324.8	6.4	—	305.3	324.8	6.4	—
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	367.1	394.2	7.4	—	133.6	107.2	— 19.8	—	—	—	—	—	500.7	501.4	0.1	—	510.1	501.4	— 1.7	—
Departed — Débarquée	271.1	315.7	17.9	—	116.4	68.4	— 41.2	—	—	—	—	—	387.5	388.1	1.5	—	396.9	388.1	— 2.2	—
Enplaned — Embarquée	182.7	296.4	62.2	—	13.1	16.6	26.7	—	—	—	—	—	195.8	313.0	59.9	—	253.0	318.6	25.9	—
Departing — Départ	251.4	353.3	40.5	—	57.6	73.0	26.7	—	—	—	—	—	309.0	426.3	38.0	—	366.2	431.9	17.9	—

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période	International scheduled services						Total scheduled services — Total à horaire fixe	International charter services		Grand total all services — Total global tous les services									
	Services internationaux à horaire fixe			1974	1975	% change — Var. %		1974	1975		% change — Var. %								
	Transborder	Autre	1974																
												1975							
July 1 to September 30 1 ^{er} juillet au 30 septembre	Domestic — Intérieur	1974	1975	% change — Var. %	Transborder	Autre	1974	1975	% change — Var. %	1974	1975	% change — Var. %							
Montreal International Aéroport — Aéroport international de Montréal	Passengers — Passagers:	709,930	616,058	— 13.2	236,853	223,322	328,419	296,307	— 9.8	1,275,202	1,135,727	— 10.9	36,781	50,509	37.3	1,311,983	1,186,236	— 9.8	
		611,459	545,326	— 10.8	192,139	185,350	214,372	179,153	— 16.4	1,017,970	909,829	— 10.6	36,781	50,509	37.3	1,054,751	960,338	— 9.0	
		607,646	536,420	— 11.7	193,742	190,201	196,139	165,212	— 15.8	997,527	891,833	— 10.6	35,339	49,278	39.4	1,032,866	941,111	— 8.9	
		706,306	612,417	— 13.3	242,840	231,824	305,613	273,490	— 10.5	1,254,759	1,117,731	— 10.6	35,339	49,278	39.4	1,290,098	1,167,009	— 9.5	
Ottawa International Aéroport — Aéroport international d'Ottawa	Passengers — Passagers:	13,993.5	14,635.0	4.6	9,038.1	9,856.9	27,230.8	23,058.5	— 15.3	48,931.4	47,550.4	— 2.8	509.0	659.0	29.5	49,440.4	48,209.4	2.5	
		10,721.8	11,575.5	8.0	3,709.4	5,055.5	15,964.7	13,413.8	— 16.0	29,812.9	30,044.8	0.8	509.0	659.0	29.5	30,321.9	30,703.8	1.3	
		17,366.7	17,955.1	3.4	2,639.4	2,256.8	10,519.3	9,303.1	— 11.6	29,730.3	29,515.0	— 0.7	1,170.6	2,770.4	—	30,900.9	32,285.4	4.5	
		21,345.9	20,884.1	— 2.2	9,677.0	8,912.9	19,009.7	17,223.6	— 9.4	48,848.8	47,020.6	— 3.7	1,170.6	2,770.4	—	50,019.4	49,791.0	— 0.5	
Montreal International Aéroport — Aéroport international de Montréal	Cargo — Marchandises:	248,317	253,878	2.2	5,577	5,893	—	—	—	253,894	259,761	2.3	1,249	1,921	53.8	255,143	261,682	2.6	
		188,153	183,295	— 2.6	3,448	3,225	—	—	—	—	191,601	186,520	— 2.7	1,249	1,921	53.8	192,850	188,441	— 2.3
		181,363	178,356	— 1.7	3,114	2,843	— 8.7	—	—	—	184,477	181,199	— 1.8	1,349	1,791	32.8	185,826	182,990	— 1.5
		241,386	250,110	3.6	5,384	4,330	— 19.6	—	—	—	246,770	254,440	3.1	1,349	1,791	32.8	248,119	256,231	3.3
Ottawa International Aéroport — Aéroport international d'Ottawa	Cargo — Marchandises:	1,681.2	1,802.4	7.2	9.3	8.2	—	—	—	1,690.5	1,810.6	7.1	—	—	—	1,690.5	1,810.6	7.1	
		1,097.6	1,205.9	9.9	1.1	1.8	63.6	—	—	—	1,098.7	1,207.7	9.9	—	—	—	1,098.7	1,207.7	9.9
		2,006.0	2,273.5	13.3	4.9	4.9	—	—	—	—	2,010.9	2,278.4	13.3	—	—	—	2,010.9	2,278.4	13.3
		2,597.8	2,874.7	10.7	4.9	6.6	34.7	—	—	—	2,607.7	2,881.3	10.7	—	—	—	2,607.7	2,881.3	10.7

Period covered - Période 1 ^{er} juillet au 30 septembre	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
July 1 to September 30 1 ^{er} juillet au 30 septembre	53,757	45,665	- 15.1	4,966	6,208	25.0	-	-	58,723	51,873	- 11.7	-	258	8	-	58,981	51,881	- 12.0		
Passengers - Passagers:	29,202	26,014	- 10.9	1,653	2,874	73.9	-	-	30,855	28,888	- 6.4	-	258	8	-	31,113	28,896	- 7.1		
Arriving - Arrivée	29,639	26,161	- 11.7	1,231	2,717	-	-	-	30,870	28,878	- 6.5	-	255	8	-	31,125	28,886	- 7.2		
Departing - Départ	53,654	45,306	- 13.6	5,084	6,557	29.0	-	-	58,738	51,863	- 11.7	-	255	8	-	58,993	51,871	- 12.1		
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	191.7	120.4	- 37.2	6.7	7.0	4.5	-	-	198.4	127.4	- 35.8	-	-	-	-	198.4	127.4	- 35.8		
Arriving - Arrivée	112.4	83.5	- 25.7	2.3	2.9	26.1	-	-	114.7	86.4	- 24.7	-	-	-	-	114.7	86.4	- 24.7		
Departing - Départ	129.4	101.8	- 21.3	7.5	28.0	-	-	-	136.9	129.8	- 5.2	-	-	-	-	136.9	129.8	- 5.2		
Enplaned - Embarquée ...	211.7	142.5	- 32.7	8.9	28.3	-	-	-	220.6	170.8	- 22.6	-	-	-	-	220.6	170.8	- 22.6		
Cargo - Marchandises:	693.5	733.4	- 21.3	81.2	93.2	14.8	-	-	774.7	826.6	6.7	-	-	9.6	-	774.7	836.2	7.9		
Arriving - Arrivée	460.9	431.8	- 2.0	14.0	21.1	50.7	-	-	474.9	472.9	- 0.4	-	-	9.6	-	474.9	482.5	1.6		
Departing - Départ	341.4	335.2	- 1.8	1.6	4.4	-	-	-	343.0	339.6	- 1.0	-	-	-	-	343.0	339.6	- 1.0		
Enplaned - Embarquée ...	634.2	666.9	5.2	8.6	26.4	-	-	-	642.8	693.3	7.9	-	-	-	-	642.8	693.3	7.9		
Passengers - Passagers:	54,424	54,416	-	2,096	2,000	- 4.6	-	-	56,520	56,416	- 0.2	-	24	-	-	56,544	56,416	- 0.2		
Arriving - Arrivée	39,257	40,981	4.4	2,096	2,000	- 4.6	-	-	41,353	42,981	3.9	-	24	-	-	41,377	42,981	3.9		
Departing - Départ	41,460	42,315	2.1	2,200	2,012	- 8.5	-	-	43,660	44,327	1.5	-	26	-	-	43,686	44,327	1.5		
Enplaned - Embarquée ...	56,627	55,750	- 1.5	2,200	2,012	- 8.5	-	-	58,827	57,762	- 1.8	-	26	-	-	58,853	57,762	- 1.9		
Departing - Départ	247.2	392.4	58.7	1.5	1.3	- 13.3	-	-	248.7	393.7	58.3	-	-	-	-	248.7	393.7	58.3		
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):	212.2	250.5	18.0	1.5	1.3	- 13.3	-	-	213.7	251.8	17.8	-	-	-	-	213.7	251.8	17.8		
Arriving - Arrivée	128.3	133.3	3.9	3.2	3.2	-	-	-	131.5	136.5	3.8	-	-	-	-	131.5	136.5	3.8		
Departing - Départ	163.3	275.2	68.5	3.2	3.2	-	-	-	166.5	278.4	67.2	-	-	-	-	166.5	278.4	67.2		
Cargo - Marchandises:	845.0	803.4	- 4.9	77.7	68.9	- 11.3	-	-	922.7	872.3	- 6.5	-	-	-	-	922.7	872.3	- 6.5		
Arriving - Arrivée	631.9	621.4	- 1.7	77.7	68.9	- 11.3	-	-	709.6	690.3	- 2.7	-	-	-	-	709.6	690.3	- 2.7		
Departing - Départ	194.4	197.7	1.8	3.2	7.2	-	-	-	198.9	205.1	3.1	-	-	-	-	198.9	205.1	3.1		
Enplaned - Embarquée ...	407.5	379.9	- 6.8	3.2	7.2	-	-	-	412.0	387.1	- 6.0	-	-	-	-	412.0	387.1	- 6.0		
Departing - Départ																				

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période couverte	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services							
	1974		1975		% change — Var. %		Transborder		Autre		1974		1975		% change — Var. %		1974		1975		% change — Var. %	
							Transborder		Autre													
July 1 to September 30 1 ^{er} juillet au 30 septembre																						
Toronto International Aéroport — Aéroport inter- national de Toronto																						
Passengers — Passagers:																						
Arriving — Arrivée	973,796	915,630	— 6.0	365,519	348,472	— 4.7	176,827	153,351	1,516,142	1,417,453	— 6.5	179,623	191,091	6.4	1,695,765	1,608,544	— 5.1					
Departing — Départ	887,002	836,497	— 5.7	355,963	339,022	— 4.8	172,829	150,314	1,415,814	1,325,833	— 6.4	179,623	191,091	8.0	1,595,437	1,516,924	— 4.9					
Enplaned — Débarquée	874,675	819,994	— 6.3	354,034	333,202	— 5.9	139,823	133,074	1,368,532	1,286,370	— 6.0	174,670	188,593	6.0	1,543,202	1,474,963	— 4.4					
Deplaned — Embarquée	957,143	895,870	— 6.4	365,715	343,452	— 6.1	146,002	138,668	1,468,860	1,377,990	— 6.2	174,670	188,593	8.0	1,643,530	1,566,583	— 4.7					
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																						
Arriving — Arrivée	5,536.5	5,557.7	0.4	1,590.1	1,616.4	1.7	380.9	420.9	7,507.5	7,595.0	1.2	—	—	—	7,507.5	7,595.0	1.2					
Departing — Départ	4,560.1	4,838.8	6.1	1,555.6	1,590.9	2.3	370.6	414.7	6,486.3	6,844.4	5.5	—	—	—	6,486.3	6,844.4	5.5					
Enplaned — Débarquée	6,605.6	7,108.5	7.6	844.5	942.6	11.6	500.4	949.2	7,950.7	9,000.3	13.2	—	—	—	7,950.7	9,000.3	13.2					
Deplaned — Embarquée	7,432.5	7,680.5	3.3	899.4	983.3	9.3	640.0	1,087.1	8,971.9	9,750.9	8.7	—	—	—	8,971.9	9,750.9	8.7					
Cargo — Marchandises:																						
Arriving — Arrivée	19,210.2	20,473.1	6.8	18,378.1	16,706.8	— 9.1	6,688.0	5,530.1	44,276.3	42,710.0	— 3.5	465.8	114.0	—	44,742.1	42,824.0	— 4.3					
Departing — Départ	15,523.4	17,093.4	10.1	16,103.3	14,655.6	— 9.0	6,241.0	5,279.1	37,867.7	37,028.1	— 2.2	465.8	114.0	—	38,333.5	37,142.1	— 3.1					
Enplaned — Débarquée	22,254.7	21,922.6	— 1.5	5,630.4	3,870.7	— 31.2	6,410.2	6,904.0	34,295.3	32,697.3	— 4.7	1,172.6	1,050.6	— 10.4	35,467.9	33,747.9	— 4.8					
Deplaned — Embarquée	25,565.9	25,694.0	0.5	6,700.2	4,464.9	— 33.4	8,437.8	8,220.3	40,703.9	38,379.2	— 5.7	1,172.6	1,050.6	— 10.4	41,876.5	39,429.8	— 5.8					
Vancouver International Aéroport — Aéroport inter- national de Vancouver																						
Passengers — Passagers:																						
Arriving — Arrivée	502,998	500,670	— 0.5	126,812	135,265	6.7	30,354	36,146	660,164	672,081	1.8	36,592	43,265	18.2	696,756	715,346	2.7					
Departing — Départ	490,521	487,879	— 0.6	122,732	132,864	8.3	27,828	31,680	641,181	652,423	1.8	36,592	43,265	18.2	677,773	695,688	2.6					
Enplaned — Débarquée	509,107	499,084	— 2.0	134,672	131,880	— 2.1	8,813	26,553	652,592	657,517	0.8	34,832	42,189	21.1	687,424	699,706	1.8					
Deplaned — Embarquée	522,840	511,486	— 2.2	138,960	134,670	— 3.1	9,775	31,019	671,575	677,175	0.8	34,832	42,189	21.1	706,407	719,364	1.8					
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																						
Arriving — Arrivée	2,443.5	2,573.2	5.3	393.2	296.4	— 24.6	353.3	380.1	3,190.0	3,249.7	1.9	—	—	—	3,190.0	3,249.7	1.9					
Departing — Départ	2,381.4	2,536.2	6.5	392.9	296.4	— 24.6	277.4	286.7	3,051.7	3,119.3	2.2	—	—	—	3,051.7	3,119.3	2.2					
Enplaned — Débarquée	1,979.0	2,077.9	5.0	525.0	367.0	— 30.1	102.4	563.0	2,606.4	3,007.9	15.4	—	—	—	2,606.4	3,007.9	15.4					
Deplaned — Embarquée	2,026.9	2,103.1	3.8	545.8	376.7	— 31.0	172.0	658.5	2,744.7	3,138.3	14.3	—	—	—	2,744.7	3,138.3	14.3					
Cargo — Marchandises:																						
Arriving — Arrivée	8,319.7	9,669.1	16.2	2,762.5	3,822.5	38.4	2,062.5	2,775.1	13,144.7	16,266.7	23.8	—	2.0	—	13,144.7	16,266.7	23.8					
Departing — Départ	8,330.1	9,570.5	14.9	2,540.0	3,719.0	46.4	1,852.9	2,303.0	12,723.0	15,592.5	22.6	—	2.0	—	12,723.0	15,592.5	22.6					
Enplaned — Débarquée	12,456.0	15,479.4	24.3	1,279.9	865.7	— 32.4	477.9	1,022.0	14,213.8	17,367.1	22.8	—	442.2	—	14,213.8	17,367.1	22.8					
Deplaned — Embarquée									16,635.5	18,041.3	23.3	—	442.2	—	16,635.5	18,041.3	23.3					

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période	Domestic - Intérieur				International scheduled services - Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services - Total à horaire fixe				International charter services - Services nolisés internationaux				Grand total all services - Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %		% change - Var. %	
July 1 to September 30 1 ^{er} juillet au 30 septembre																				
Victoria International Airport - Aéroport international de Victoria																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	57,490	60,323	4.9		15,422	17,500	13.5										72,912	78,110	7.1	
Departed - Débarquée ...	52,157	53,806	2.4		9,274	8,335	- 10.1										61,821	62,428	1.0	
Enplaned - Embarquée ...	53,901	54,349	0.8		10,938	10,037	- 8.2										64,839	65,752	1.4	
Departing - Départ	60,066	63,545	5.8		15,864	17,623	11.1										75,930	81,434	7.2	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	154.4	187.6	21.5		-	0.4	-										154.4	188.0	21.8	
Departed - Débarquée ...	154.4	187.6	21.5		-	0.4	-										154.4	188.0	21.8	
Enplaned - Embarquée ...	135.5	127.4	- 6.0		-	-	-										135.5	127.4	- 6.0	
Departing - Départ	135.5	127.4	- 6.0		-	-	-										135.5	127.4	- 6.0	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	410.3	388.2	- 5.4		177.3	256.9	44.9										587.6	645.1	9.8	
Departed - Débarquée ...	362.3	326.7	- 9.8		37.4	30.5	- 18.4										399.7	357.2	- 10.6	
Enplaned - Embarquée ...	144.1	138.4	- 9.9		10.1	13.7	35.6										154.2	172.1	11.6	
Departing - Départ	277.6	385.2	38.8		64.5	74.8	16.0										342.1	460.0	34.5	
Windsor Airport - Aéroport de Windsor																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	50,618	39,056	- 22.5		-	-	-										56,209	51,652	- 8.1	
Departed - Débarquée ...	45,267	35,637	- 21.3		-	-	-										50,858	48,233	- 5.3	
Enplaned - Embarquée ...	43,255	34,354	- 20.6		-	-	-										48,792	44,901	- 8.0	
Departing - Départ	48,606	37,773	- 22.3		-	-	-										54,143	48,320	- 10.8	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	190.2	230.8	21.3		-	-	-										190.2	230.8	21.3	
Departed - Débarquée ...	170.1	168.5	- 0.9		-	-	-										170.1	168.5	- 0.9	
Enplaned - Embarquée ...	137.6	89.5	- 35.0		-	-	-										137.6	89.5	- 35.0	
Departing - Départ	157.7	151.8	- 3.7		-	-	-										157.7	151.8	- 3.7	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	276.1	273.9	- 0.8		-	-	-										1,716.1	273.9	- 0.8	
Departed - Débarquée ...	229.1	170.8	- 25.4		-	-	-										1,669.1	170.8	- 25.4	
Enplaned - Embarquée ...	279.4	332.3	18.9		-	-	-										355.4	332.3	18.9	
Departing - Départ	326.4	435.4	33.4		-	-	-										402.4	435.4	33.4	

International (Scheduled and Charter) and Mainline Domestic Traffic

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période 1 ^{er} juillet au 30 septembre	Domestic — Intérieur				International scheduled services								Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %		% change — Var. %			
Winnipeg International Airport — Aéroport Inter- national de Winnipeg	Transborder		Autre		Services internationaux à horaire fixe		Other		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
	Transborder		Autre		Services internationaux à horaire fixe		Other		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
	Transborder		Autre		Services internationaux à horaire fixe		Other		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
	Transborder		Autre		Services internationaux à horaire fixe		Other		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
	Transborder		Autre		Services internationaux à horaire fixe		Other		Total à horaire fixe		Services nolisés internationaux		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services		Total global tous les services	
July 1 to September 30	310,176	300,844	—	3.0	25,918	30,652	18.3	11,062	10,877	—	1.7	347,156	342,373	—	1.4	5,484	7,480	352,640	349,853	—	0.8			
Arriving — Arrivée	242,028	241,304	—	0.3	25,858	27,510	6.4	5,604	5,945	6.1	6.1	273,490	274,759	0.5	0.5	5,484	7,480	278,974	282,239	—	1.2			
Departing — Départ	240,318	237,194	—	1.3	28,338	31,055	9.6	5,601	6,091	8.8	8.8	274,257	274,340	—	—	5,139	6,884	279,396	281,224	—	0.7			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	307,888	295,829	—	3.9	28,338	33,763	19.1	11,697	12,362	5.7	5.7	347,923	341,954	—	1.7	5,139	6,884	353,062	348,838	—	1.2			
Arriving — Arrivée	3,122.8	3,087.3	—	1.1	225.5	232.8	3.2	30.2	24.4	—	19.2	3,368.5	3,344.5	—	0.7	—	—	3,368.5	3,344.5	—	0.7			
Departing — Départ	1,767.0	1,836.4	3.9	3.9	225.5	232.8	3.2	13.5	14.3	5.9	5.9	2,006.0	2,083.5	3.9	3.9	—	—	2,006.0	2,083.5	—	3.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	1,768.4	1,897.2	7.3	7.3	45.3	54.8	21.0	31.5	49.7	57.8	57.8	1,845.2	2,001.7	8.5	8.5	—	—	1,845.2	2,001.7	—	8.5			
Arriving — Arrivée	3,073.7	3,107.5	1.1	1.1	45.3	54.8	21.0	88.7	100.4	13.2	13.2	3,207.7	3,262.7	1.7	1.7	—	—	3,207.7	3,262.7	—	1.7			
Arriving — Arrivée	7,310.9	7,581.3	3.7	3.7	1,560.7	1,675.6	7.4	185.0	175.8	—	5.0	9,056.6	9,432.7	4.2	4.2	—	148.4	9,056.6	9,581.1	—	5.5			
Departing — Départ	4,644.1	4,926.1	6.1	6.1	1,560.3	1,587.8	1.8	54.0	93.5	73.2	73.2	6,258.4	6,607.4	5.6	5.6	—	148.4	6,258.4	6,755.8	—	7.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	5,040.6	4,922.3	—	2.3	145.4	177.5	22.1	49.1	79.5	61.9	61.9	5,235.1	5,179.3	—	1.1	—	77.4	5,235.1	5,256.7	—	0.4			
Arriving — Arrivée	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Departing — Départ	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Arriving — Arrivée	7,310.9	7,581.3	3.7	3.7	1,560.7	1,675.6	7.4	185.0	175.8	—	5.0	9,056.6	9,432.7	4.2	4.2	—	148.4	9,056.6	9,581.1	—	5.5			
Departing — Départ	4,644.1	4,926.1	6.1	6.1	1,560.3	1,587.8	1.8	54.0	93.5	73.2	73.2	6,258.4	6,607.4	5.6	5.6	—	148.4	6,258.4	6,755.8	—	7.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	5,040.6	4,922.3	—	2.3	145.4	177.5	22.1	49.1	79.5	61.9	61.9	5,235.1	5,179.3	—	1.1	—	77.4	5,235.1	5,256.7	—	0.4			
Arriving — Arrivée	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Departing — Départ	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Arriving — Arrivée	7,310.9	7,581.3	3.7	3.7	1,560.7	1,675.6	7.4	185.0	175.8	—	5.0	9,056.6	9,432.7	4.2	4.2	—	148.4	9,056.6	9,581.1	—	5.5			
Departing — Départ	4,644.1	4,926.1	6.1	6.1	1,560.3	1,587.8	1.8	54.0	93.5	73.2	73.2	6,258.4	6,607.4	5.6	5.6	—	148.4	6,258.4	6,755.8	—	7.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	5,040.6	4,922.3	—	2.3	145.4	177.5	22.1	49.1	79.5	61.9	61.9	5,235.1	5,179.3	—	1.1	—	77.4	5,235.1	5,256.7	—	0.4			
Arriving — Arrivée	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Departing — Départ	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Arriving — Arrivée	7,310.9	7,581.3	3.7	3.7	1,560.7	1,675.6	7.4	185.0	175.8	—	5.0	9,056.6	9,432.7	4.2	4.2	—	148.4	9,056.6	9,581.1	—	5.5			
Departing — Départ	4,644.1	4,926.1	6.1	6.1	1,560.3	1,587.8	1.8	54.0	93.5	73.2	73.2	6,258.4	6,607.4	5.6	5.6	—	148.4	6,258.4	6,755.8	—	7.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	5,040.6	4,922.3	—	2.3	145.4	177.5	22.1	49.1	79.5	61.9	61.9	5,235.1	5,179.3	—	1.1	—	77.4	5,235.1	5,256.7	—	0.4			
Arriving — Arrivée	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Departing — Départ	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Arriving — Arrivée	7,310.9	7,581.3	3.7	3.7	1,560.7	1,675.6	7.4	185.0	175.8	—	5.0	9,056.6	9,432.7	4.2	4.2	—	148.4	9,056.6	9,581.1	—	5.5			
Departing — Départ	4,644.1	4,926.1	6.1	6.1	1,560.3	1,587.8	1.8	54.0	93.5	73.2	73.2	6,258.4	6,607.4	5.6	5.6	—	148.4	6,258.4	6,755.8	—	7.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	5,040.6	4,922.3	—	2.3	145.4	177.5	22.1	49.1	79.5	61.9	61.9	5,235.1	5,179.3	—	1.1	—	77.4	5,235.1	5,256.7	—	0.4			
Arriving — Arrivée	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Departing — Départ	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Arriving — Arrivée	7,310.9	7,581.3	3.7	3.7	1,560.7	1,675.6	7.4	185.0	175.8	—	5.0	9,056.6	9,432.7	4.2	4.2	—	148.4	9,056.6	9,581.1	—	5.5			
Departing — Départ	4,644.1	4,926.1	6.1	6.1	1,560.3	1,587.8	1.8	54.0	93.5	73.2	73.2	6,258.4	6,607.4	5.6	5.6	—	148.4	6,258.4	6,755.8	—	7.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	5,040.6	4,922.3	—	2.3	145.4	177.5	22.1	49.1	79.5	61.9	61.9	5,235.1	5,179.3	—	1.1	—	77.4	5,235.1	5,256.7	—	0.4			
Arriving — Arrivée	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Departing — Départ	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6	—	0.4	—	77.4	8,033.3	8,082.0	—	0.6			
Arriving — Arrivée	7,310.9	7,581.3	3.7	3.7	1,560.7	1,675.6	7.4	185.0	175.8	—	5.0	9,056.6	9,432.7	4.2	4.2	—	148.4	9,056.6	9,581.1	—	5.5			
Departing — Départ	4,644.1	4,926.1	6.1	6.1	1,560.3	1,587.8	1.8	54.0	93.5	73.2	73.2	6,258.4	6,607.4	5.6	5.6	—	148.4	6,258.4	6,755.8	—	7.9			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):	5,040.6	4,922.3	—	2.3	145.4	177.5	22.1	49.1	79.5	61.9	61.9	5,235.1	5,179.3	—	1.1	—	77.4	5,235.1	5,256.7	—	0.4			
Arriving — Arrivée	7,674.8	7,382.4	—	3.8	145.4	191.7	31.8	213.1	430.5	—	—	8,033.3	8,004.6											



Statistics Canada
Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission.

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 31
ASC-SB-5-2

June 1976 Juin

NUMBER OF CANADIAN PRIVATE AIRCRAFT
REPORTING FLYING HOURS IN 1974

This service bulletin presents the number of Canadian registered private aircraft with a valid certificate of airworthiness in 1974. The totals include all civil aircraft not used in commercial air carrier operations and show the number of hours flown on these aircraft in 1974.

The material contained on the following pages has been compiled from applications for certificates of airworthiness. It should be noted that the statistics are collected by province of registration which may not coincide with the area in which the flying actually took place.

A total of 9,434 Canadian private aircraft held a valid certificate of airworthiness in 1974. These aircraft reported a total of 1,018,090 hours flown during the year. In the previous year, 8,219 aircraft flew 951,774 hours. In 1974, 9,289 fixed-wing aircraft reported 977,389 hours flown and 145 rotary-wing aircraft reported 40,701 hours flown. In 1973, a total of 8,095 fixed-wing aircraft flew 917,427 hours and 124 rotary-wing aircraft flew 34,347 hours.

In order to limit this bulletin to a reasonable length, some models of the same type of aircraft with similar flying characteristics have been grouped together.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Table of Contents

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Number of Canadian Private Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1974: by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration	2
2. Number of Canadian Private Fixed-wing Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1974: by Manufacturer and Model, by Province of Registration	3
3. Number of Canadian Private Rotary-wing Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1974: by Manufacturer and Model, by Province of Registration	9

Government
Publication

NOMBRE D'AÉRONEFS PRIVÉS CANADIENS
QUI ONT DÉCLARÉ DES HEURES DE VOL EN 1974

Le présent bulletin renferme le nombre d'aéronefs canadiens immatriculés comme appareils privés qui détenaient un certificat valide de navigabilité en 1974. Les totaux comprennent tous les avions civils qui ne sont pas utilisés dans les opérations commerciales des transporteurs aériens. De plus, les tableaux contiennent le nombre des heures de vol effectuées par ces appareils pour l'ensemble de l'année 1974.

Les statistiques présentées dans les pages qui suivent ont été établies à partir des données fournies au moment des demandes faites pour l'obtention des certificats de navigabilité. Il est à signaler que les chiffres sont recueillis selon la province d'immatriculation et que celle-ci ne correspond pas nécessairement avec l'endroit où les vols sont effectués.

Au cours de l'année 1974, les 9,434 aéronefs privés du Canada détenant un certificat valide de navigabilité ont déclaré 1,018,090 heures de vol au regard des 951,774 heures enregistrées par 8,219 appareils, un an plus tôt. En 1974, les 9,289 aéronefs à voilure fixe ont cumulé la somme de 977,389 heures de vol tandis que les 145 appareils à voilure tournante effectuaient 40,701 heures de vol. En 1973, la répartition était la suivante: 917,427 heures ont été rapportées par 8,095 aéronefs à voilure fixe et 34,347 heures par les 124 hélicoptères.

On a dû, faute d'espace au sein du présent numéro, réunir sous un même groupe, plusieurs modèles de même type d'aéronefs qui possédaient des caractéristiques semblables de vol.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

Table des Matières

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Nombre d'aéronefs privés canadiens détenant un certificat valide de navigabilité en 1974: par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et par province d'immatriculation	2
2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe et détenant un certificat valide de navigabilité en 1974: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	3
3. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, et détenant un certificat valide de navigabilité en 1974: par fabricant, modèle et par province d'immatriculation	9

Table 1. Number of Canadian Private Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1974:
by Fixed-wing and Rotary-wing, by Province of Registration.
- Showing Total Hours Flown in 1974 -

Tableau 1. Nombre d'aéronefs privés canadiens ayant un certificat valide de navigabilité en 1974:
par aéronefs à voilure fixe et à voilure tournante et province d'immatriculation.
- Montrant le total des heures de vol en 1974 -

	Fixed-wing - Voilure fixe	Rotary-wing - Voilure tournante	Total
<u>CANADA</u>			
Number - Nombre	9,289	145	9,434
Hours - Heures	977,389	40,701	1,018,090
<u>British Columbia - Colombie-Britannique</u>			
Number - Nombre	1,556	28	1,584
Hours - Heures	161,510	6,542	168,052
<u>Alberta</u>			
Number - Nombre	1,459	17	1,476
Hours - Heures	180,064	5,145	185,209
<u>Saskatchewan</u>			
Number - Nombre	786	3	789
Hours - Heures	65,719	482	66,201
<u>Manitoba</u>			
Number - Nombre	766	4	770
Hours - Heures	74,823	794	75,617
<u>Ontario</u>			
Number - Nombre	3,255	54	3,309
Hours - Heures	327,775	17,830	345,605
<u>Quebec - Québec</u>			
Number - Nombre	998	24	1,022
Hours - Heures	117,422	5,128	122,550
<u>New Brunswick - Nouveau-Brunswick</u>			
Number - Nombre	126	4	130
Hours - Heures	13,490	827	14,317
<u>Nova Scotia - Nouvelle-Écosse</u>			
Number - Nombre	128	7	135
Hours - Heures	12,241	2,800	15,041
<u>Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard</u>			
Number - Nombre	12	-	12
Hours - Heures	717	-	717
<u>Newfoundland - Terre-Neuve</u>			
Number - Nombre	79	-	79
Hours - Heures	10,633	-	10,633
<u>North West Territories - Territoires du Nord-Ouest</u>			
Number - Nombre	83	2	85
Hours - Heures	9,191	635	9,826
<u>Yukon</u>			
Number - Nombre	41	2	43
Hours - Heures	3,804	518	4,322

- Showing Total Hours Flown in 1974 -

- Montrant le total des heures de vol en 1974 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. I.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Bellanca/Miller: Cruiser/Cruisier. Tiking Aircruiser	1413/1419	28	1,884	7	449	6	415	2	112	2	61	6	580			2	135	1	10			1	68	1	34		
	260/300	7	509	2	92					1	69	4	348														
	6675	1	5									1	5														
Boeing Co.: Steamer	75	6	156	1	4	2	70					3	82														
British Aircraft: Viscount	757	4	2,184									7	942	1	620							1	622				
Britten-Norman: Islander	BN2A	2	324									1	68											1	256		
Callair/L'ACO: Cadet/Super Cadet	SLB11/LMCO A2/A3/A4 A5/A6/A7/A9	— — —	— — —																								
Canadaair: North Star/Argonaut	DC4/A2/C5 CL215	1 17	243 3,591													17	3,591							1	243		
Cessna: Grane/Boat	T50 Cessna	3 72	550 3,485	2 15	390 1,021	1 10	160 441	17 21	729 1,117	8 18	292 899	15 52	656 2,816	4 18	138 1,109			3 2	208 101	1 55			2 6	233 1,129	2 1	250 137	
	Cessna	140	10,098	25	1,670	30	1,848	73	7,972	57	5,325	176	19,689	72	8,975	5	480	9	786			3	354	6	1,129	1	137
	Cessna	150	68,394	86	11,408	98	12,139	31	2,091	31	2,167	71	4,923	22	1,579	1	110	15	2,749	1		1	17	6	456	2	164
	Cessna	170	19,845	50	4,586	47	3,689	132	12,143	61	5,793	341	34,900	71	8,029	19	2,051	15	2,749	1		6	461	6	535	5	529
	Cessna	172	981	104,694	158	17,577	166	19,839	132	12,143	61	5,793	341	34,900	71	8,029			2	70			1	73	1	25	
	Cessna	175	175	4,688	16	1,761	11	578	17	910	3	132	15	739	5	400			2	169			1	29	11	1,201	5
	Cessna	177	104	14,340	14	1,590	19	3,265	9	1,164	9	764	30	4,391	17	2,516	3	452	2	169			11	921	1	181	1
	Cessna	180	507	53,893	115	13,902	53	6,615	27	2,312	46	5,040	161	15,513	77	7,974	1	15	4	394			6	456	2	164	
	Cessna	182	262	29,488	52	5,660	58	5,845	38	4,587	7	709	78	8,921	19	2,573	4	437	4	394			11	921	1	181	1
	Cessna	185	241	34,382	49	8,287	24	3,473	8	748	20	2,435	76	9,475	51	7,684	2	140	1	167			4	571	6	1,402	
	Cessna	188	6	902			1	239	3	378	2	285															
	Cessna	190	2	50	2	50	2	50	2	275	6	612	1	8													
	Cessna	195	14	1,253	2	122	3	236	2	275																	
	Cessna	205	3	256	2	145	3	256	1	111																	
	Cessna	206	84	12,805	15	2,168	18	2,945	8	1,086	6	589	16	2,085	20	3,888	1	44									
	Cessna	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Cessna	210	50	5,531	16	1,837	14	1,566	6	634	1	71	11	1,190	1	111											
	Cessna	305/321	17	3,152	2	435	2	491	1	164	2	520	3	508	5	756	1	144	1	122							
	Cessna	310/341	49	6,321	8	666	11	2,009	3	103	3	297	19	2,660	4	479	1	107	1	134							
	Cessna	320	5	651			1	292			1	15	3	344													
	Cessna	336	4	459	1	57	1	134			1	15	1	134													
	Cessna	337	37	6,679	3	464	7	1,087			8	2,620	9	1,370	6	426	2	514	1	28							
	Cessna	401	4	672	1	234	2	1,291					2	278													
	Cessna	402	2	1,291			2	1,291					3	1,134													
	Cessna	411	3	1,134			2	1,291					2	429													
	Cessna	414	4	995			1	241					3	1,176													
	Cessna	421	8	2,937	2	876	2	633	1	252	1	410															
	Citation	500	8	2,645	5	1,901																					
Champion Aircraft: Citabria/Traveller Lancer	7 Series 402	582 1	38,789 8	64	3,996	72	4,042	55	3,040	63	4,058	220	15,153	76	5,462	9	722	10	730	1	70	7	1,007	3	374	2	135
Colonial/Lake Aircraft: Colonial Lancer	CL/C2 Lancer	6 —	369 —	1 —	30 —	1 —	30 —	1 —	—	—	—	4	317	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à volure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974: par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. — Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. — N.-É.		P.E.I. — I.P.-E.		Mfld. — T.-N.		N.W.T. — T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Convair:																										
Canso	285A	12	1,813																							
Liner/Classroom	240	1	39																							
Convair	580	1	55																							
Curtiss Wright:																										
Coronado	CW20	1	2	1	2																					
Dassault/Sud Aviation:																										
Mystere/Falcon F Jet	20	3	1,564																							
De Havilland:																										
Chipmunk	DHC1	36	2,338																							
Beaver	DHC2	64	22,123																							
Otter	DHC3	25	9,711																							
Dove/Devon	DH104	1	180																							
Turbo Beaver	DHC2T	35	15,102																							
Twin Otter	DHC6	31	24,051																							
Gypsy Moth	DH6	1	6																							
Iiger Moth	DH82	18	598																							
Dominie	DH125	18	8,186																							
Dornier-Werke:																										
Dornier	28	4	2,496																							
Fairchild/Hiller:																										
Husky	F11	—	—																							
Husky	F24	6	98																							
Friendship Fokker	F27	5	5,222																							
Cornell	M62	3	80																							
Fairchild	F227	1	41																							
Fleet:																										
Finch	16	3	35																							
Fleet	21	—	—																							
Canuck	80	59	3,519																							
Fleet	2	1	5																							
Fornaire:																										
Aircoupe	F1/A2	20	1,291																							
Ercoup/Aircroup Club	415/A4	112	4,116																							
Found Bros.:																										
Found Bros.	FBA2C	6	626																							
Funk Aircraft:																										
Funk	B75/B85	2	45																							
Gliders:																										
Glider	All Models	277	20,297																							
Great Lakes:																										
Great Lakes	2T1	1	19																							
Grumman:																										
Gulfstream	G159	8	4,220																							
Gulfstream	G1159	3	940																							
Goose	G21	7	4,210																							
Goose	30	1	133																							
Scan	G44	6	648																							
Widgeon/Spr. Widgeon	G73	1	250																							

Table 2. Number of Canadian Private Fixed-wing Aircraft with a valid Certificate of Airworthiness in 1974:
by Manufacturer and Model, by Province of Registration.
— Showing Total Hours Flown in 1974 —

Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974:
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
— Montrant le total des heures de vol en 1974 —

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-É.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon	
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures
Cessna: (Concluded) Tracker A2-Cat	CS2/89 GI64	6	813									6	813														
		1	299																								
Pittsburgh-Flug: Ransa Jet	320/PFB320	4	863	1	209							1	139	2	515												
Helio: Courier Super Courier	H392 H395/H295	2	211									1	120	1	91												
		5	710	2	340	1	95					2	275														
Horsebuilt: Horsebuilt	All Models	363	18,759	58	2,973	46	1,959	15	808	13	667	168	8,878	38	2,157	11	701	12	536	1	15	1	65				
Howard: Howard/Jobmaster	DCA8/15	3	51	2	45							1	6														
Lear: Learjet Learjet	123/124 L25	—	—							1	292																
		4	1,951	1	416	2	1,243																				
Lockheed: Lodestar Electra-Turbo Silver Star Jet Star Super Constellation	L18 L188 T33 329 L49H	1	125			1	125																				
		2	3,603			2	3,603					2	110	2	795												
Longreen Aircraft: Centaur	101	1	12	1	12																						
Maranda: Super Loisir	EM1A	6	223	2	118	2	61					1	41	1	3												
Maule: Beedee	M4	52	3,431	4	179	12	606	4	262	5	324	14	693	10	973			3	394								
McDonnell/Douglas: Dakota/Skytrain Invader	DC3 A26	26	10,560	1	682	8	3,141			1	4	13	4,919	4	1,818												
		4	77									2	59			1	14										
Meyers Aircraft: Meyers OTW	14/16	1	58	1	58																						
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	14	6,007	3	1,445	4	1,671			2	1,326	3	849			2	716										
Hong: Sport	MS2	3	78			3	78																				
Monocoupe Aircraft: Special	90/100	1	10									1	10														
Mooney Aircraft: Mite/See Scotman Mark 20	M18 20	1	9					1	9																		
		128	11,288	23	1,919	22	2,084	17	1,310	18	1,378	37	3,955	7	336	1	151	1	34	2	121						
Morane Saulnier Acft.: Rallye/Super Rallye	MS880/885	10	407	2	76	8	331																				

Tableau 2. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure fixe, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974 :
par fabricant, modèle et province d'immatriculation.

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		N.S. N.-E.		P.E.I. I.P.-E.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Navion Aircraft: Panamaxster Navion Recruiter	NA1 DL6 ST3K	22 6 3	1,183 315 84	4 2 2	272 74	5 2	186 156	3 1	320 28			7 2 1	237 25 10	3	168			1	106							
Noorduyn: Norseman Norseman Norseman	4 5/UC64AS 6	1 1 1	121 176 115			1	176					1	121			1	115						1	5		
North American: Harvard Mitchell Sabreliner Mustang	NA16 B25 NA265/282 P51	44 — 2 3	1,207 — 680 121	7 — 1	231 — 288	11 —	311 —	4 —	65 —	2 —	48 —	19 — 1	547 — 392 83													
Pilatus Aircraft: Turbo Porter	PC6A	1	1									1	1													
Piaggio: Royal Gull	PI36	2	37	1	23	1	14																			
Piper Aircraft: Cub Special Super Cruiser Family Cruiser Vagabond Trainer Clipper Vagabond Super Club Cub Trainer Pacer Tri-Pacer/Caribbean Apache/Aztec Coranche Pawnee Cherokee Cub Trainer Twin Comanche/Seneca Navajo Cherokee Six Club Coupe Cruiser Cherokee	PA11 PA12 PA14 PA15 PA16 PA17 PA18 PA2 PA20 PA22 PA23 PA24 PA25 PA28 PA30/34 PA31 PA32 J4 J5 200	94 191 17 13 25 4 294 1 58 300 140 121 17 473 287 56 16 29 17 12 —	4,995 10,982 921 741 1,339 128 27,021 3,208 18,297 26,803 12,139 2,344 56,479 15,454 7,259 6,081 4,417 841 387 —	7 25 7 3 7 1 71 10 53 21 19 71 29 6 1 4 1 4 4 3 3 19 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 																						

Tableau 3. Nombre d'aéronefs privés canadiens à voilure tournante, ayant un certificat valide de navigabilité en 1974:

par fabricant, modèle et province d'immatriculation.
 - Montrant le total des heures de vol en 1974 -

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Canada		B.C. C.-B.		Alta. Alb.		Sask.		Man.		Ont.		Qué.		N.B.		P.E.I. Î.P.-É.		Nfld. T.-N.		N.W.T. T.N.-O.		Yukon
		No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	No.	Hours Heures	
Aerospatiale: Alouette 2/Gazelle Alouette 3	SE3130/3180/SA341 SE3160	3 2	967 1,220	1 1	376 1,220							1 2	215 1,220								1	376		
Air & Space: Air & Space	18A	9	212	1	5	1	45					1	30	6	132									
Avian: Gyroplane	2/180	5	154					1	30			2	60	1	34									
Aviation Specialties: Sikorsky	S55T	1	160			1	160																	
Bell: Iroquois Iroquois Bell Jet Ranger Trooper Ranger	204 205 212 206 47	1 5 47 46	397 1,972 19,217 10,676	1 6 13	397 1,639 2,889					1 2	381 263	3 24 15	1,972 9,873 3,252	7 4	2,638 1,333	2 2	641 186				1	259	2 518	
Boeing Vertol: Shawnee	105/44	-	-																					
Brantly: Brantly	B2	-	-																					
Fairchild Hiller: Fairchild Hiller Raven	1100 UH12	2 9	308 2,901	1 4	154 1,007							1 1	154 258											
Hughes: Hughes Hughes	269/200/300 369/500	8 6	1,094 777	1 1	75	2 2	171 235	1 1	99	1 1	150	1 1	150	3 3	524 467									
Sikorsky: Sikorsky Chikassaw Choctaw Sikorsky	S51 S55 S58 S61	- - - 1	- - - 646									1	646											

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 32
ASC-SB-1-05

June 1976

Government
Publications

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 4th quarter of 1974 and 1975. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S. O & D picture of scheduled services is formed.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based, on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The following events affected the year-to-date figures for 1974 and 1975:

1. National Airlines' flight attendants were on strike from September 1, 1975 to January 6, 1976.
2. United Air Lines machinists were on strike from December 5 to December 22, 1975.

There was a 3.2% increase in pure transborder Origin and Destination passengers in the fourth quarter year-to-date figures for 1975 over comparable data for 1974. The increase for 1974 over 1973 was 13.5%.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 4^{ème} trimestre de 1974 et de 1975. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les événements suivant ont affecté les chiffres cumulatifs des années 1974 et 1975:

1. Les membres du personnel commercial du bord de National Airlines ont participé à une grève du 1^{er} septembre 1975 au 6 janvier 1976.
2. Les machinistes à l'emploi de United Air Lines ont participé à une grève du 5 décembre au 22 décembre 1975.

On constate une augmentation de 3.2% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vols entre le Canada et les Etats-Unis entre les données de 1975 et les données comparables pour 1974. 1974 montraient une augmentation de 13.5% comparativement à l'année 1973.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 4th Quarter, 1974 and 1975

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 4^{ème} trimestre, 1974 et 1975

Rank - Rang	City Pair - Paire de Ville	1974		1975		1974-1975
		4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	4th Quarter 4 ^{ème} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	% Change - Variation %
1	Toronto - New York	140,390	509,140	130,630	487,770	- 4.2
2	Montreal - New York	86,190	389,470	79,010	330,620	- 15.1
3	Montreal - Miami	46,690	168,860	43,630	171,570	1.6
4	Toronto - Chicago	50,020	183,230	42,450	172,040	- 6.1
5	Vancouver - Los Angeles	21,490	110,220	30,500	123,090	11.7
6	Toronto - Miami	35,540	126,670	29,870	115,230	- 9.0
7	Vancouver - San Francisco	28,950	114,360	28,670	119,940	4.9
8	Vancouver - Honolulu	23,920	73,600	27,640	92,400	25.5
9	Montreal - Boston	24,750	109,590	26,760	109,930	0.3
10	Toronto - Los Angeles	27,260	99,100	25,950	104,840	5.8
11	Toronto - Boston	24,800	97,550	23,750	87,180	- 10.6
12	Toronto - Tampa/St. Petersburg	21,450	86,950	20,510	88,850	2.2
13	Toronto - Cleveland	18,780	76,960	17,050	73,450	- 4.6
14	Montreal - Chicago	17,710	73,210	16,760	71,000	- 3.0
15	Toronto - Washington/Baltimore	15,910	57,540	16,340	58,020	0.8
16	Toronto - San Francisco	14,080	54,420	14,480	66,340	21.9
17	Montreal - Fort Lauderdale	10,530	30,220	13,620	43,680	44.5
18	Toronto - Detroit/Ann Arbor	14,350	58,780	13,330	53,920	- 8.3
19	Toronto - Philadelphia	11,230	43,250	12,280	44,000	1.7
20	Montreal - Los Angeles	11,770	47,680	11,880	50,510	5.9
21	Vancouver - Seattle	11,580	48,370	11,720	49,690	2.7
22	Toronto - Fort Lauderdale	10,390	37,530	11,570	43,360	15.5
23	Montreal - Philadelphia	8,230	39,800	9,990	41,750	4.9
24	Montreal - Washington/Baltimore	10,700	45,810	9,860	42,660	- 6.9
25	Halifax - Boston	8,560	35,460	8,780	33,870	- 4.5
	Total	695,270	2,717,770	677,030	2,675,710	- 1.5
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,277,200	5,159,430	1,305,930	5,324,350	3.2

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 33
ASC-SB-4-12

Civil Aviation

Air Carrier Operations in Canada
4th Quarter 1975

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the fourth quarter of 1975. The tables contained in this release also show figures on the activity of scheduled foreign airlines in Canada and data on Canadian air carriers operating only helicopters.

The financial tables in this service bulletin have been compiled from air carrier financial statements which are subject to revision prior to a final year-end audit.

Complete quarterly and year-to-date statistical data are available from the publication, "Air carrier operations in Canada" October-December 1975, catalogue number 51-002. Final annual financial data are presented in "Air carrier financial statements" 1975, catalogue number 51-206.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1975	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 4th Quarter 1975	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 4th Quarter 1975	4

JUL 1 1976

Government
Publications

June 1976 Juin

Aviation civile

Opérations des transporteurs aériens du Canada
4^e trimestre 1975

Le présent numéro renferme les données préliminaires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada au cours du quatrième trimestre de 1975. La section tabulaire du bulletin contient les chiffres sur l'activité au pays des lignes aériennes étrangères à horaire fixe, de même que la statistique relative aux transporteurs aériens du Canada qui n'exploitent que des hélicoptères.

Les données financières de ce bulletin ont été compilées à partir des états financiers soumis par les transporteurs aériens et celles-ci demeurent sujettes à révision suite à l'apurement final de fin d'année.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens du Canada", édition d'octobre-décembre 1975, numéro 51-002 au catalogue, renferme toute la statistique trimestrielle, de même que les données depuis le début de l'année. Les chiffres annuels définitifs sont compris dans le rapport 1975 "États financiers des transporteurs aériens", numéro de catalogue 51-206.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 4 ^e trimestre 1975	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4 ^e trimestre 1975	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 4 ^e trimestre 1975	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 4th Quarter 1975

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 4^e trimestre 1975

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Transports du niveau III	Level IV carriers - Transports du niveau IV	Level V carriers - Transports du niveau V	Total, Canadian carriers	U.S. carriers - Transports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers	Total, transporteurs étrangers
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	4,000	215	11	16	4,242	844	257	1,101	
Passenger-miles - Passagers-milles	3,477,829	26,362	1,722	1,840	3,507,753	66,520	130,088	196,608	
Cargo carried - Cargaison	115,006	6,992	76	530	122,604	19,465	27,760	47,225	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	104,344	629	8	31	105,012	84	5,756	6,605	
Hours flown - Heures de vol	125,077	25,228	2,441	3,815	156,561	3,855	3,730	7,585	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	186	193	43	56	478	11	16	27	
Passenger-miles - Passagers-milles	340,512	278,160	954	..	619,626	934	5,956	6,890	
Goods - Marchandises	40,907	21,256	6,189	4,569	72,921	..	136	136	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	22,798	2,498	54	..	25,350	..	25	25	
Hours flown - Heures de vol	13,989	84,938	21,566	35,154	155,647	32	65	97	
Specialty - Services spécialisés:	335	13,088	40,029	125,363	178,815	-	-	-	
Hours flown - Heures de vol									

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes:

Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 4th Quarter 1975

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 4^e trimestre 1975

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	287,816	41,398	7,618	358	337,190
Charter - Services de frètement	6,090	18,046	31,188	4,074	59,398
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	921	1,984	1,849	4,754
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	11,649	409	6,183	943	19,184
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	305,555	60,774	46,973	7,224	420,526
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	91,773	25,699	24,101	4,364	145,937
Maintenance - Entretien	37,047	11,655	14,061	2,680	65,443
Other expenses - Autres dépenses	189,845	28,287	21,489	2,422	242,043
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	318,665	65,641	59,651	9,466	453,423
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	13,110-	4,867-	12,678-	2,242-	32,897-
Interest expense - Intérêts payés	21,693	2,936	3,291	312	28,232
Net income after taxes - Revenu net après impôts	18,060-	4,422-	14,133-	1,865-	38,480-

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 4th Quarter 1975

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 4^e trimestre 1975

Levels III-IV Carriers		
Transporteurs des niveaux III-IV		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		92
Charter - Services de frètement		43,861
Specialty - Services spécialisés		3,678
Total revenue - Total, heures payantes		47,631
Non-revenue - Heures non payantes		2,853
<u>INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS</u>		
<u>Revenues - Recettes</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire	\$'000	16
Charter - Services de frètement	"	13,486
Specialty - Services spécialisés	"	854
Other - Autres	"	945
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	15,301
<u>Expenses - Dépenses</u>		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	8,582
Maintenance - Entretien	"	4,530
Other Expenses - Autres dépenses	"	4,664
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	17,776
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	2,475 -
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	731
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	1,914 -
Level V Carriers		
Transporteurs du niveau V		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		-
Charter - Services de frètement		4,734
Specialty - Services spécialisés		2,316
Total revenue - Total, heures payantes		7,050
Non-revenue - Heures non payantes		243
Note: Level V carriers file an income statement only at the end of the year.		
Nota: Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.		

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 34
ASC-SB-4-13

Civil Aviation

"Air Carrier Operations in Canada"

Annual 1975

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the year 1975. The tables in this bulletin also contain figures on the activity of scheduled foreign airlines in Canada and data concerning carriers operating only helicopters.

Complete annual statistical data may be obtained by consulting the following publications:

- (1) "Air carrier operations in Canada", October - December 1975, catalogue no. 51-002.
- (2) "Air carrier financial statements", 1975, catalogue no. 51-206.

Please direct all enquiries concerning the material in this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone: (613) 995-9894.

Table of Contents

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Table</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1975	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1975	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, Annual 1975	4

Government
Publications
July 1976

Aviation civile

"Opérations des transporteurs aériens au Canada"

Année 1975

Ce bulletin de service présente les chiffres provisoires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada pour l'année 1975. De plus, les tableaux renferment les données sur l'activité des transporteurs étrangers à horaire fixe au Canada et la statistique des entreprises n'exploitant que des hélicoptères.

Pour un sommaire complet des statistiques annuelles, prière de se reporter aux publications suivantes:

- (1) "Opérations des transporteurs aériens au Canada", octobre - décembre 1975, numéro de catalogue 51-002.
- (2) "Transporteurs aériens, états financiers", 1975, numéro de catalogue 51-206.

Prière d'adresser toute demande concernant les données de ce bulletin au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: (613) 995-9894.

Table des Matières

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, année 1975	2
2. Certains articles de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, année 1975	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, année 1975	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, Annual 1975

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, Année 1975

Unit toll - Taxe unitaire:	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Trans- porteurs du niveau III	Level IV carriers - Trans- porteurs du niveau IV	Level V carriers - Trans- porteurs du niveau V	Total, Canadian carriers - Total, trans- porteurs canadiens	U.S. carriers - Trans- porteurs des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Passengers - Passagers	16,742	913	41	54	17,750	3,592	1,339	4,931	
Passenger-miles - Passagers- milles	15,533,525	112,105	6,123	5,184	15,656,937	288,227	727,640	1,015,867	
Cargo carried - Cargaison	403,928	30,383	519	1,839	436,669	70,926	112,005	182,931	
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	365,930	3,562	42	96	369,630	3,249	28,982	32,231	
Hours flown - Heures de vol	518,975	113,142	9,228	13,453	654,798	15,819	17,783	33,602	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	971	1,155	288	328	2,742	57	146	203	
Passenger-miles - Passagers- milles	2,094,514	1,831,877	2,428	..	3,928,819	8,826	51,668	60,494	
Goods - Marchandises	169,646	128,049	40,775	24,502	362,972	88	1,040	1,128	
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	76,330	17,761	292	..	94,383	27	323	350	
Hours flown - Heures de vol	62,706	500,054	142,169	190,282	895,211	454	667	1,121	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	2,518	68,880	196,592	569,079	837,069	-	-	-	

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.

.. Not available. - Chiffre non disponible.

- Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.

Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.

Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, Annual 1975

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, Année 1975

	Level I - niveau I	Level II - niveau II	Level III - niveau III	Level IV - niveau IV	Total, levels I-IV carriers - Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	1,217,088	166,161	30,759	1,292	1,415,300
Charter - Services de frètement	43,730	74,427	190,064	22,767	330,988
Specialty flying - Services aériens spécialisés	2	5,941	14,059	9,674	29,676
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	28,166	3,775	18,976	3,538	54,455
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	1,288,986	250,304	253,858	37,271	1,830,419
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	371,249	100,410	100,632	17,013	589,304
Maintenance - Entretien	152,395	43,366	63,781	9,618	269,160
Other expenses - Autres dépenses	723,250	102,517	70,288	9,020	905,075
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	1,246,894	246,293	234,701	35,651	1,763,539
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	42,092	4,011	19,157	1,620	66,880
Interest expense - Intérêts payés	81,081	11,525	13,871	1,106	107,583
Net income after taxes - Revenu net après impôts	- 18,871	- 1,369	10,490	1,098	- 8,652

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, Annual 1975

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, Année 1975

Levels III-IV Carriers	
Transporteurs des niveaux III-IV	
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>	
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>	
Unit toll - Transport à taxe unitaire	122
Charter - Services de frètement	245,915
Specialty - Services spécialisés	16,565
Total revenue - Total, heures payantes	262,602
Non-revenue - Heures non payantes	16,268
<u>INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS</u>	
<u>Revenues - Recettes</u>	
Unit toll - Transport à taxe unitaire \$'000	20
Charter - Services de frètement "	70,836
Specialty - Services spécialisés "	3,477
Other - Autres "	3,314
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation "	77,647
<u>Expenses - Dépenses</u>	
Flying operations - Opérations de vol \$'000	28,321
Maintenance - Entretien "	26,016
Other Expenses - Autres dépenses "	15,306
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation "	69,643
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation \$'000	8,004
Interest expense - Intérêts payés \$'000	4,145
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts \$'000	5,460
Level V Carriers	
Transporteurs du niveau V	
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>	
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>	
Unit toll - Transport à taxe unitaire	-
Charter - Services de frètement	15,119
Specialty - Services spécialisés	10,934
Total revenue - Total, heures payantes	26,053
Non-revenue - Heures non payantes	764
Note: Level V carriers file an income statement only at the end of the year.	
Nota: Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.	

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publications

Vol. 8, No. 35
ASC-SB-0-06

Preliminary

January 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for January 1976 have been compiled and tabulated.

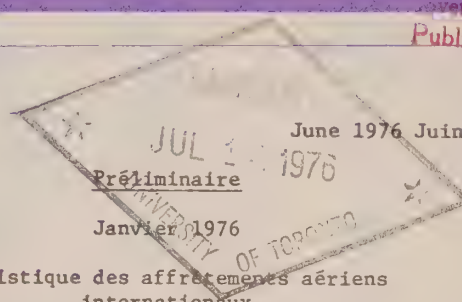
The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7



Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour Janvier 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1976	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1976	
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
CALGARY, ALTA.									
LONDON, ENGLAND		0	157	157	169	0	169	169	157
TOTAL EUROPE		0	157	157	169	0	169	169	157
HAVANA, CUBA		217	149	366	0	0	0	217	149
MAZATLAN, MEXICO		16	222	238	0	0	0	16	222
PUERTO VALLARTA, MEXICO		316	184	500	0	0	0	316	184
TOTAL SOUTH SUD		549	555	1,104	0	0	0	549	555
CHAMPAIGN/URBANA, ILLINOIS		0	0	0	49	0	49	49	0
HONOLULU, HAWAII		4,523	4,451	8,974	0	0	0	4,523	4,451
LAS VEGAS, NEVADA		127	127	254	0	0	0	127	127
LOS ANGELES, CALIFORNIA		140	122	262	0	0	0	140	122
MOLINE, ILLINOIS		0	118	118	0	0	0	0	118
PEORIA, ILLINOIS		0	0	0	50	0	50	50	0
SAN DIEGO, CALIFORNIA		0	0	0	0	117	117	0	117
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA		0	46	46	0	0	0	0	46
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		132	157	289	0	0	0	132	157
WATERLOO, IOWA		118	0	118	0	0	0	118	0
TOTAL U.S.A. E.U.		5,040	5,021	10,061	99	117	216	5,139	5,138
ORIGIN TOTAL		5,589	5,733	11,322	268	117	385	5,857	5,850
CAMPBELL RIVER, B.C.									
ANCHORAGE, ALASKA		0	50	50	0	0	0	0	50
TOTAL U.S.A. E.U.		0	50	50	0	0	0	0	50
ORIGIN TOTAL		0	50	50	0	0	0	0	50
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO		55	104	159	0	0	0	55	104
PUERTO VALLARTA, MEXICO		264	70	334	0	0	0	264	70
TOTAL SOUTH SUD		319	174	493	0	0	0	319	174
LOS ANGELES, CALIFORNIA		64	64	128	0	0	0	64	64
TOTAL U.S.A. E.U.		64	64	128	0	0	0	64	64
ORIGIN TOTAL		383	238	621	0	0	0	383	238
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND		0	165	165	0	0	0	0	165
TOTAL EUROPE		0	165	165	0	0	0	0	165
MAZATLAN, MEXICO		0	112	112	0	0	0	0	112
PUERTO VALLARTA, MEXICO		85	116	201	0	0	0	85	116
TOTAL SOUTH SUD		85	228	313	0	0	0	85	228
HONOLULU, HAWAII		5,293	4,600	9,893	0	0	0	5,293	4,600
LOS ANGELES, CALIFORNIA		35	35	70	0	0	0	35	35
MOLINE, ILLINOIS		0	117	117	0	0	0	0	117
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA		0	0	0	0	117	117	0	117
WATERLOO, IOWA		117	0	117	0	0	0	117	0
TOTAL U.S.A. E.U.		5,445	4,752	10,197	0	117	117	5,445	4,869
ORIGIN TOTAL		5,530	5,145	10,675	0	117	117	5,530	5,262
HALIFAX, N.S.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS		125	125	250	0	0	0	125	125
TOTAL AFRICA AFRIQUE		125	125	250	0	0	0	125	125
BARBADOS/BRIDGETOWN		144	88	232	0	0	0	144	88
MORTEGO BAY, JAMAICA		108	108	216	0	0	0	108	108
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		113	0	113	0	0	0	113	0
TOTAL SOUTH SUD		365	196	561	0	0	0	365	196
ST. PETERSBURG, FLORIDA		0	65	65	0	0	0	0	65
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		274	382	656	0	0	0	274	382
TOTAL U.S.A. E.U.		274	447	721	0	0	0	274	447
ORIGIN TOTAL		764	768	1,532	0	0	0	764	768
LAC LA RONGE, SASK									
HONOLULU, HAWAII		154	0	154	0	0	0	154	0
TOTAL U.S.A. E.U.		154	0	154	0	0	0	154	0
ORIGIN TOTAL		154	0	154	0	0	0	154	0
LONDON, ONT.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA		321	389	710	0	0	0	321	389
TOTAL U.S.A. E.U.		321	389	710	0	0	0	321	389
ORIGIN TOTAL		321	389	710	0	0	0	321	389

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
EAL, DORVAL									
NDON, ENGLAND	54	133	187	0	0	0	54	133	187
TOTAL EUROPE	54	133	187	0	0	0	54	133	187
RBADOS/BRIDGETOWN	0	74	74	0	0	0	0	74	74
TOTAL SOUTH SUD	0	74	74	0	0	0	0	74	74
RY LAUDERDALE, FLORIDA	1,333	1,812	3,145	0	0	0	1,333	1,812	3,145
AMI, FLORIDA	404	342	746	0	0	0	404	342	746
LINE, ILLINOIS	0	116	116	0	0	0	0	116	116
N JUAN, PUERTO RICO	0	183	183	0	0	0	0	183	183
TERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	496	594	1,090	0	0	0	496	594	1,090
TOTAL U.S.A. E.U.	2,349	3,047	5,396	0	0	0	2,349	3,047	5,396
ORIGIN TOTAL	2,403	3,254	5,657	0	0	0	2,403	3,254	5,657
EAL, MIRABEL									
S PALMAS, CANARY ISLANDS	42	42	84	0	0	0	42	42	84
TOTAL AFRICA AFRIQUE	42	42	84	0	0	0	42	42	84
NDON, ENGLAND	0	0	0	40	0	40	40	0	40
NCHESSTER, ENGLAND	0	0	0	149	0	149	149	0	149
RIS, FRANCE	0	0	0	254	0	254	254	0	254
TOTAL EUROPE	0	0	0	443	0	443	443	0	443
APULCO, MEXICO	2,695	2,941	5,636	0	0	0	2,695	2,941	5,636
UBA, NETHERLANDS ANTILLES	38	108	146	0	0	0	38	108	146
RBADOS/BRIDGETOWN	1,859	1,923	3,782	0	0	0	1,859	1,923	3,782
NCUN, MEXICO	67	0	67	0	0	0	67	0	67
RTAGENA, COLOMBIA	0	250	250	0	0	0	0	250	250
RT DE FRANCE, MARTINIQUE	359	458	817	0	0	0	359	458	817
EEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,909	2,432	4,341	0	0	0	1,909	2,432	4,341
VANA, CUBA	2,370	2,430	4,800	0	0	0	2,370	2,430	4,800
NTEGO BAY, JAMAICA	1,538	1,555	3,093	0	0	0	1,538	1,555	3,093
SSAU, BAHAMA ISLANDS	1,522	1,794	3,316	0	0	0	1,522	1,794	3,316
NTE A PITRE, GUADELOUPE	28	152	180	0	0	0	28	152	180
RT AU PRINCE, HAITI	491	465	956	0	0	0	491	465	956
ERTO VALLARTA, MEXICO	176	152	328	0	0	0	176	152	328
. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	206	230	436	0	0	0	206	230	436
ST END, BAHAMA ISLANDS	1,377	1,378	2,755	0	0	0	1,377	1,378	2,755
TOTAL SOUTH SUD	14,635	16,268	30,903	0	0	0	14,635	16,268	30,903
LTIMORE, MARYLAND	0	0	0	0	35	35	0	35	35
RT LAUDERDALE, FLORIDA	471	475	946	0	0	0	471	475	946
NOLULU, HAWAII	245	280	525	0	0	0	245	280	525
S ANGELES, CALIFORNIA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
AMI, FLORIDA	726	619	1,345	0	0	0	726	619	1,345
W YORK, N.Y.	206	220	426	0	0	0	206	220	426
ILADELPHIA, PA.	0	0	0	298	298	596	298	298	596
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	32	32	0	0	0	0	32	32
N JUAN, PUERTO RICO	1,490	1,404	2,894	0	0	0	1,490	1,404	2,894
SHINGTON, D.C.	0	0	0	95	95	190	95	95	190
TOTAL U.S.A. E.U.	3,138	3,142	6,280	393	428	821	3,531	3,570	7,101
ORIGIN TOTAL	17,815	19,452	37,267	836	428	1,264	18,651	19,880	38,531
A, ONT.									
RBADOS/BRIDGETOWN	0	175	175	0	0	0	0	175	175
EEPORT, BAHAMA ISLANDS	303	439	742	0	0	0	303	439	742
VANA, CUBA	313	325	638	0	0	0	313	325	638
NTEGO BAY, JAMAICA	109	0	109	0	0	0	109	0	109
SSAU, BAHAMA ISLANDS	0	90	90	0	0	0	0	90	90
TOTAL SOUTH SUD	725	1,029	1,754	0	0	0	725	1,029	1,754
RTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	30	30	60	30	30	60
AMI, FLORIDA	101	92	193	0	0	0	101	92	193
TOTAL U.S.A. E.U.	101	92	193	30	30	60	131	122	253
ORIGIN TOTAL	826	1,121	1,947	30	30	60	856	1,151	2,007
L RIVER, B.C.									
CHORAGE, ALASKA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
TOTAL U.S.A. E.U.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
, P.O.									
LANTA, GEORGIA	0	0	0	0	143	143	0	143	143
NCINNATI, OHIO	0	0	0	35	35	70	35	35	70
RTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	0	0	24	24	48	24	24	48
AMI, FLORIDA	282	341	623	0	0	0	282	341	623

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE				
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
QUEBEC, P.Q.								
WASHINGTON, D. C.	0	0	0	0	90	90	0	90
TOTAL U.S.A. E.U.	282	341	623	59	292	351	341	633
ORIGIN TOTAL	282	341	623	59	292	351	341	633
REGINA, SASK.								
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	0	176	176	0	0	0	0	176
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	176	176	0	0	0	0	176
HONOLULU, HAWAII	438	526	964	0	0	0	438	526
LAS VEGAS, NEVADA	288	135	423	0	0	0	288	135
MOBILE, ALABAMA	0	117	117	0	0	0	0	117
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	126	201	327	0	0	0	126	201
WATERLOO, IOWA	117	0	117	0	0	0	117	0
TOTAL U.S.A. E.U.	969	979	1,948	0	0	0	969	979
ORIGIN TOTAL	969	1,155	2,124	0	0	0	969	1,155
SASKATOON, SASK.								
HONOLULU, HAWAII	416	326	742	0	0	0	416	326
MOBILE, ALABAMA	0	118	118	0	0	0	0	118
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	245	208	453	0	0	0	245	208
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0
TOTAL U.S.A. E.U.	779	652	1,431	0	0	0	779	652
ORIGIN TOTAL	779	652	1,431	0	0	0	779	652
TORONTO, ONT.								
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	605	600	1,205	0	0	0	605	600
TOTAL AFRICA AFRIQUE	605	600	1,205	0	0	0	605	600
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	568	568	958	0	958	958	568
CUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	85	85	0	0	0	0	85
FRANKFURT, GERMANY	98	0	98	0	0	0	98	0
GLASGOW, SCOTLAND	0	1,116	1,116	659	0	659	659	1,116
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	172	0	172	172	0
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	0	140	140	0	0	0	0	140
LONDON, ENGLAND	1,018	2,917	3,935	2,846	458	3,304	3,864	3,375
MANCHESTER, ENGLAND	0	108	108	726	152	878	726	260
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	265	265	469	172	641	469	437
TOTAL EUROPE	1,116	5,199	6,315	5,830	782	6,612	6,946	5,981
ACAPULCO, MEXICO	2,515	2,640	5,155	0	0	0	2,515	2,640
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,274	1,169	2,443	0	0	0	1,274	1,169
BARBADOS/BRIDGETOWN	4,396	4,687	9,083	0	0	0	4,396	4,687
CANCUN, MEXICO	30	0	30	0	0	0	30	0
COZUMEL, MEXICO	341	360	701	0	0	0	341	360
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,991	2,167	4,158	0	0	0	1,991	2,167
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	291	230	521	0	0	0	291	230
HAVANA, CUBA	2,082	2,271	4,353	0	0	0	2,082	2,271
KINGSTON, JAMAICA	226	106	332	0	0	0	226	106
MONTEGO BAY, JAMAICA	2,940	2,947	5,887	0	0	0	2,940	2,947
MASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,583	2,767	5,350	0	0	0	2,583	2,767
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	2	32	34	0	0	0	2	32
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	12	667	679	133	0	133	145	667
PUERTO VALLARTA, MEXICO	164	240	404	0	0	0	164	240
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	591	676	1,267	0	0	0	591	676
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	83	119	202	0	0	0	83	119
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,013	2,902	5,915	0	0	0	3,013	2,902
TOTAL SOUTH SUD	22,534	23,980	46,514	133	0	133	22,667	23,980
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,973	2,296	4,269	0	0	0	1,973	2,296
GRAND JUNCTION, COLORADO	193	152	345	0	0	0	193	152
HONOLULU, HAWAII	1,831	1,741	3,572	0	0	0	1,831	1,741
LAS VEGAS, NEVADA	303	422	725	0	0	0	303	422
MIAMI, FLORIDA	2,983	2,433	5,416	0	0	0	2,983	2,433
MOBILE, ALABAMA	180	277	457	0	0	0	180	277
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	73	73	0	0	0	0	73
NEW YORK, N.Y.	70	70	140	0	0	0	70	70
PHILADELPHIA, PA.	34	0	34	0	0	0	34	0
PHOENIX, ARIZONA	94	0	94	0	0	0	94	0
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	35	0	35	0	0	0	35	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,492	3,143	5,635	0	0	0	2,492	3,143
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,104	1,129	2,233	0	0	0	1,104	1,129
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	788	733	1,521	0	0	0	788	733
WATERLOO, IOWA	118	0	118	0	0	0	118	0
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	193	397	590	0	0	0	193	397
TOTAL U.S.A. E.U.	12,391	12,866	25,257	0	0	0	12,391	12,866
ORIGIN TOTAL	36,646	42,645	79,291	5,963	782	6,745	42,609	43,427
VANCOUVER, B.C.								
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	79	0	79	79	0

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
UVER, B.C.									
NDON, ENGLAND	574	1,652	2,226	446	0	446	1,020	1,652	2,672
NCHESTER, ENGLAND	94	0	94	257	0	257	351	0	351
TOTAL EUROPE	668	1,652	2,320	782	0	782	1,450	1,652	3,102
IANA, CUBA	81	143	224	0	0	0	81	143	224
IZATLAN, MEXICO	471	817	1,288	0	0	0	471	817	1,288
ERTO VALLARTA, MEXICO	603	491	1,094	0	0	0	603	491	1,094
TOTAL SOUTH SUD	1,155	1,451	2,606	0	0	0	1,155	1,451	2,606
INOLULU, HAWAII	5,950	4,209	10,159	0	0	0	5,950	4,209	10,159
IS ANGELES, CALIFORNIA	233	349	582	0	0	0	233	349	582
INO, NEVADA	627	842	1,469	0	0	0	627	842	1,469
OKANE, WASHINGTON	29	29	58	0	0	0	29	29	58
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	90	102	192	0	0	0	90	102	192
TOTAL U.S.A. E.U.	6,929	5,531	12,460	0	0	0	6,929	5,531	12,460
ORIGIN TOTAL	8,752	8,634	17,386	782	0	782	9,534	8,634	18,168
ORIA, B.C.									
INOLULU, HAWAII	230	258	488	0	0	0	230	258	488
TOTAL U.S.A. E.U.	230	258	488	0	0	0	230	258	488
ORIGIN TOTAL	230	258	488	0	0	0	230	258	488
OR, ONT.									
NDON, ENGLAND	0	263	263	0	0	0	0	263	263
TOTAL EUROPE	0	263	263	0	0	0	0	263	263
APULCO, MEXICO	626	593	1,219	0	0	0	626	593	1,219
UBA, NETHERLANDS ANTILLES	721	934	1,655	0	0	0	721	934	1,655
RBADOS/BRIDGETOWN	370	413	783	0	0	0	370	413	783
NCUN, MEXICO	407	409	816	0	0	0	407	409	816
EEPOR, BAHAMA ISLANDS	0	207	207	0	0	0	0	207	207
AND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	270	320	590	0	0	0	270	320	590
ATEGO BAY, JAMAICA	484	500	984	0	0	0	484	500	984
SSAU, BAHAMA ISLANDS	278	333	611	0	0	0	278	333	611
. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	118	118	0	0	0	0	118	118
. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	383	355	738	0	0	0	383	355	738
EST END, BAHAMA ISLANDS	344	289	633	0	0	0	344	289	633
TOTAL SOUTH SUD	3,883	4,471	8,354	0	0	0	3,883	4,471	8,354
RAND JUNCTION, COLORADO	0	175	175	0	0	0	0	175	175
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	72	251	323	0	0	0	72	251	323
TOTAL U.S.A. E.U.	72	426	498	0	0	0	72	426	498
ORIGIN TOTAL	3,955	5,160	9,115	0	0	0	3,955	5,160	9,115
PEG, MAN.									
APULCO, MEXICO	341	341	682	0	0	0	341	341	682
EEPOR, BAHAMA ISLANDS	185	225	410	0	0	0	185	225	410
IANA, CUBA	207	210	417	0	0	0	207	210	417
IZATLAN, MEXICO	32	0	32	0	0	0	32	0	32
UNTEGO BAY, JAMAICA	254	291	545	0	0	0	254	291	545
SSAU, BAHAMA ISLANDS	0	93	93	0	0	0	0	93	93
TOTAL SOUTH SUD	1,019	1,160	2,179	0	0	0	1,019	1,160	2,179
INOLULU, HAWAII	1,894	1,157	3,051	0	0	0	1,894	1,157	3,051
AS VEGAS, NEVADA	229	108	337	0	0	0	229	108	337
OLINE, ILLINOIS	0	117	117	0	0	0	0	117	117
AN DIEGO, CALIFORNIA	0	65	65	0	0	0	0	65	65
AN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	94	94	0	0	0	0	94	94
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	102	59	161	0	0	0	102	59	161
INTERLOO, IOWA	116	0	116	0	0	0	116	0	116
TOTAL U.S.A. E.U.	2,341	1,600	3,941	0	0	0	2,341	1,600	3,941
ORIGIN TOTAL	3,360	2,760	6,120	0	0	0	3,360	2,760	6,120
GRAND TOTAL	88,808	97,755	186,563	7,938	1,766	9,704	96,746	99,521	196,267

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1976

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
CANADA									
AFRICA	AFRIQUE	772	943	1,715	0	0	0	772	943
EUROPE		1,838	7,569	9,407	7,224	782	8,006	9,062	8,351
SOUTH	SUD	45,269	49,586	94,855	133	0	133	45,402	49,586
U.S.A.	E.U.	40,929	39,657	80,586	581	984	1,565	41,510	40,641
GRAND TOTAL		88,808	97,755	186,563	7,938	1,766	9,704	96,746	99,521

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJANUARY 1976
JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PALMAS, CANARY ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	125	125	250	0	0	0	125	125	250
MONTREAL, MIRABEL	42	42	84	0	0	0	42	42	84
REGINA, SASK.	0	176	176	0	0	0	0	176	176
TORONTO, ONT.	605	600	1,205	0	0	0	605	600	1,205
ORIGIN TOTAL	772	943	1,715	0	0	0	772	943	1,715
TOTAL AFRICA AFRIQUE	772	943	1,715	0	0	0	772	943	1,715
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
TORONTO, ONT.	0	568	568	958	0	958	958	568	1,526
ORIGIN TOTAL	0	568	568	958	0	958	958	568	1,526
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	85	85	0	0	0	0	85	85
ORIGIN TOTAL	0	85	85	0	0	0	0	85	85
BREMEN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	98	0	98	0	0	0	98	0	98
GLASGOW, SCOTLAND									
TORONTO, ONT.	0	1,116	1,116	659	0	659	659	1,116	1,775
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	79	0	79	79	0	79
ORIGIN TOTAL	0	1,116	1,116	738	0	738	738	1,116	1,854
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172
NOVARA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	140	140	0	0	0	0	140	140
ORIGIN TOTAL	0	140	140	0	0	0	0	140	140
LONDON, ENGLAND									
ALGARY, ALTA.	0	157	157	169	0	169	169	157	326
MONTREAL INT'L A/P, ALTA.	0	165	165	0	0	0	0	165	165
MONTREAL, DORVAL	54	133	187	0	0	0	54	133	187
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	40	0	40	40	0	40
TORONTO, ONT.	1,018	2,917	3,935	2,846	458	3,304	3,864	3,375	7,239
VANCOUVER, B.C.	574	1,652	2,226	446	0	446	1,020	1,652	2,672
WINDSOR, ONT.	0	263	263	0	0	0	0	263	263
ORIGIN TOTAL	1,646	5,287	6,933	3,501	458	3,959	5,147	5,745	10,892
MANCHESTER, ENGLAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	149	0	149	149	0	149
TORONTO, ONT.	0	108	108	726	152	878	726	260	986
VANCOUVER, B.C.	94	0	94	257	0	257	351	0	351
ORIGIN TOTAL	94	108	202	1,132	152	1,284	1,226	260	1,486
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	254	0	254	254	0	254
ORIGIN TOTAL	0	0	0	254	0	254	254	0	254
PRISTINA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	265	265	469	172	641	469	437	906
ORIGIN TOTAL	0	265	265	469	172	641	469	437	906
TOTAL EUROPE	1,838	7,569	9,407	7,224	782	8,006	9,062	8,351	17,413
TEHUACAN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	2,695	2,941	5,636	0	0	0	2,695	2,941	5,636
TORONTO, ONT.	2,515	2,640	5,155	0	0	0	2,515	2,640	5,155
WINDSOR, ONT.	626	593	1,219	0	0	0	626	593	1,219
WINNIPEG, MAN.	341	341	682	0	0	0	341	341	682
ORIGIN TOTAL	6,177	6,515	12,692	0	0	0	6,177	6,515	12,692
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	38	108	146	0	0	0	38	108	146
TORONTO, ONT.	1,274	1,169	2,443	0	0	0	1,274	1,169	2,443
WINDSOR, ONT.	721	934	1,655	0	0	0	721	934	1,655
ORIGIN TOTAL	2,033	2,211	4,244	0	0	0	2,033	2,211	4,244
ST. JOHN'S, BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	144	88	232	0	0	0	144	88	232
MONTREAL, DORVAL	0	74	74	0	0	0	0	74	74
MONTREAL, MIRABEL	1,859	1,923	3,782	0	0	0	1,859	1,923	3,782
ST. JOHN'S, A.M.	0	175	175	0	0	0	0	175	175
TORONTO, ONT.	4,396	4,687	9,083	0	0	0	4,396	4,687	9,083
WINDSOR, ONT.	370	413	783	0	0	0	370	413	783
ORIGIN TOTAL	6,769	7,360	14,129	0	0	0	6,769	7,360	14,129
TEHUACAN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	67	0	67	0	0	0	67	0	67

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
CANCUN, MEXICO								
TORONTO, ONT.	30	0	30	0	0	0	30	0
WINDSOR, ONT.	407	409	816	0	0	0	407	409
ORIGIN TOTAL	504	409	913	0	0	0	504	409
CARTAGENA, COLOMBIA								
MONTREAL, MIRABEL	0	250	250	0	0	0	0	250
ORIGIN TOTAL	0	250	250	0	0	0	0	250
COZUMEL, MEXICO								
TORONTO, ONT.	341	360	701	0	0	0	341	360
ORIGIN TOTAL	341	360	701	0	0	0	341	360
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE								
MONTREAL, MIRABEL	359	458	817	0	0	0	359	458
ORIGIN TOTAL	359	458	817	0	0	0	359	458
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, MIRABEL	1,909	2,432	4,341	0	0	0	1,909	2,432
OTTAWA, ONT.	303	439	742	0	0	0	303	439
TORONTO, ONT.	1,991	2,167	4,158	0	0	0	1,991	2,167
WINDSOR, ONT.	0	207	207	0	0	0	0	207
WINNIPEG, MAN.	185	225	410	0	0	0	185	225
ORIGIN TOTAL	4,388	5,470	9,858	0	0	0	4,388	5,470
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES								
TORONTO, ONT.	291	230	521	0	0	0	291	230
WINDSOR, ONT.	270	320	590	0	0	0	270	320
ORIGIN TOTAL	561	550	1,111	0	0	0	561	550
HAVANA, CUBA								
CALGARY, ALTA.	217	149	366	0	0	0	217	149
MONTREAL, MIRABEL	2,370	2,430	4,800	0	0	0	2,370	2,430
OTTAWA, ONT.	313	325	638	0	0	0	313	325
TORONTO, ONT.	2,082	2,271	4,353	0	0	0	2,082	2,271
VANCOUVER, B.C.	81	143	224	0	0	0	81	143
WINNIPEG, MAN.	207	210	417	0	0	0	207	210
ORIGIN TOTAL	5,270	5,528	10,798	0	0	0	5,270	5,528
KINGSTON, JAMAICA								
TORONTO, ONT.	226	106	332	0	0	0	226	106
ORIGIN TOTAL	226	106	332	0	0	0	226	106
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	16	222	238	0	0	0	16	222
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	55	104	159	0	0	0	55	104
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	112	112	0	0	0	0	112
VANCOUVER, B.C.	471	817	1,288	0	0	0	471	817
WINNIPEG, MAN.	32	0	32	0	0	0	32	0
ORIGIN TOTAL	574	1,255	1,829	0	0	0	574	1,255
MONTGO BAY, JAMAICA								
HALIFAX, N.S.	109	108	216	0	0	0	109	108
MONTREAL, MIRABEL	1,538	1,555	3,093	0	0	0	1,538	1,555
OTTAWA, ONT.	109	0	109	0	0	0	109	0
TORONTO, ONT.	2,940	2,947	5,887	0	0	0	2,940	2,947
WINDSOR, ONT.	484	500	984	0	0	0	484	500
WINNIPEG, MAN.	254	291	545	0	0	0	254	291
ORIGIN TOTAL	5,433	5,401	10,834	0	0	0	5,433	5,401
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	113	0	113	0	0	0	113	0
MONTREAL, MIRABEL	1,522	1,794	3,316	0	0	0	1,522	1,794
OTTAWA, ONT.	0	90	90	0	0	0	0	90
TORONTO, ONT.	2,583	2,767	5,350	0	0	0	2,583	2,767
WINDSOR, ONT.	278	333	611	0	0	0	278	333
WINNIPEG, MAN.	0	93	93	0	0	0	0	93
ORIGIN TOTAL	4,496	5,077	9,573	0	0	0	4,496	5,077
POINTE A PITRE, GUADELOUPE								
MONTREAL, MIRABEL	28	152	180	0	0	0	28	152
TORONTO, ONT.	2	32	34	0	0	0	2	32
ORIGIN TOTAL	30	184	214	0	0	0	30	184
PORT AU PRINCE, HAITI								
MONTREAL, MIRABEL	491	465	956	0	0	0	491	465
ORIGIN TOTAL	491	465	956	0	0	0	491	465
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
TORONTO, ONT.	12	667	679	133	0	133	145	667
ORIGIN TOTAL	12	667	679	133	0	133	145	667
PUERTO VALLARTA, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	316	184	500	0	0	0	316	184

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TO VALLARTA, MEXICO									
OMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	264	70	334	0	0	0	264	70	334
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	85	116	201	0	0	0	85	116	201
ONTREAL, MIRABEL	176	152	328	0	0	0	176	152	328
ORONTO, ONT.	164	240	404	0	0	0	164	240	404
ANCOUVER, B.C.	603	491	1,094	0	0	0	603	491	1,094
ORIGIN TOTAL	1,608	1,253	2,861	0	0	0	1,608	1,253	2,861
LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
ONTREAL, MIRABEL	206	230	436	0	0	0	206	230	436
ORONTO, ONT.	591	676	1,267	0	0	0	591	676	1,267
INDSOR, ONT.	0	118	118	0	0	0	0	118	118
ORIGIN TOTAL	797	1,024	1,821	0	0	0	797	1,024	1,821
MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
ORONTO, ONT.	83	119	202	0	0	0	83	119	202
INDSOR, ONT.	383	355	738	0	0	0	383	355	738
ORIGIN TOTAL	466	474	940	0	0	0	466	474	940
END, BAHAMA ISLANDS									
ONTREAL, MIRABEL	1,377	1,378	2,755	0	0	0	1,377	1,378	2,755
ORONTO, ONT.	3,013	2,902	5,915	0	0	0	3,013	2,902	5,915
INDSOR, ONT.	344	289	633	0	0	0	344	289	633
ORIGIN TOTAL	4,734	4,569	9,303	0	0	0	4,734	4,569	9,303
TOTAL SOUTH SUD	45,269	49,586	94,855	133	0	133	45,402	49,586	94,989
ORAGE, ALASKA									
AMPBELL RIVER, B.C.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
OWELL RIVER, B.C.	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
NTA, GEORGIA									
UEBEC, P.Q.	0	0	0	0	143	143	0	143	143
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	143	143	0	143	143
IMORE, MARYLAND									
ONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	35	35	0	35	35
PAIGN/URBANA, ILLINOIS									
ALGARY, ALTA.	0	0	0	49	0	49	49	0	49
ORIGIN TOTAL	0	0	0	49	0	49	49	0	49
INNATI, OHIO									
UEBEC, P.Q.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	35	70	35	35	70
LAUDERDALE, FLORIDA									
ONTREAL, DORVAL	1,333	1,812	3,145	0	0	0	1,333	1,812	3,145
ONTREAL, MIRABEL	471	475	946	0	0	0	471	475	946
ORONTO, ONT.	1,973	2,296	4,269	0	0	0	1,973	2,296	4,269
ORIGIN TOTAL	3,777	4,583	8,360	0	0	0	3,777	4,583	8,360
D JUNCTION, COLORADO									
ORONTO, ONT.	193	152	345	0	0	0	193	152	345
INDSOR, ONT.	0	175	175	0	0	0	0	175	175
ORIGIN TOTAL	193	327	520	0	0	0	193	327	520
FORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN									
TTAWA, ONT.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
UEBEC, P.Q.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	54	54	108	54	54	108
LULU, HAWAII									
ALGARY, ALTA.	4,523	4,451	8,974	0	0	0	4,523	4,451	8,974
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,293	4,600	9,893	0	0	0	5,293	4,600	9,893
AC LA RONGE, SASK	154	0	154	0	0	0	154	0	154
ONTREAL, MIRABEL	245	280	525	0	0	0	245	280	525
EGINA, SASK.	438	526	964	0	0	0	438	526	964
ASKATOON, SASK.	416	326	742	0	0	0	416	326	742
ORONTO, ONT.	1,831	1,741	3,572	0	0	0	1,831	1,741	3,572
ANCOUVER, B.C.	5,950	4,209	10,159	0	0	0	5,950	4,209	10,159
ICTORIA, B.C.	230	258	488	0	0	0	230	258	488
WINNIPEG, MAN.	1,894	1,157	3,051	0	0	0	1,894	1,157	3,051
ORIGIN TOTAL	20,974	17,548	38,522	0	0	0	20,974	17,548	38,522
VEGAS, NEVADA									
ALGARY, ALTA.	127	127	254	0	0	0	127	127	254
EGINA, SASK.	288	135	423	0	0	0	288	135	423
ORONTO, ONT.	303	422	725	0	0	0	303	422	725
WINNIPEG, MAN.	229	108	337	0	0	0	229	108	337
ORIGIN TOTAL	947	792	1,739	0	0	0	947	792	1,739

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
LDS ANGELES, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	140	122	262	0	0	0	140	122
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	64	64	128	0	0	0	64	64
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	35	35	70	0	0	0	35	35
MONTREAL, MIRABEL	0	112	112	0	0	0	0	112
VANCOUVER, B.C.	233	349	582	0	0	0	233	349
ORIGIN TOTAL	472	682	1,154	0	0	0	472	682
MIAMI, FLORIDA								
MONTREAL, DORVAL	404	342	746	0	0	0	404	342
MONTREAL, MIRABEL	726	619	1,345	0	0	0	726	619
OTTAWA, ONT.	101	92	193	0	0	0	101	92
QUEBEC, P.Q.	282	341	623	0	0	0	282	341
TORONTO, ONT.	2,983	2,433	5,416	0	0	0	2,983	2,433
ORIGIN TOTAL	4,496	3,827	8,323	0	0	0	4,496	3,827
MOLINE, ILLINOIS								
CALGARY, ALTA.	0	118	118	0	0	0	0	118
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	117	117	0	0	0	0	117
MONTREAL, DORVAL	0	116	116	0	0	0	0	116
REGINA, SASK.	0	117	117	0	0	0	0	117
SASKATOON, SASK.	0	118	118	0	0	0	0	118
TORONTO, ONT.	180	277	457	0	0	0	180	277
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117
ORIGIN TOTAL	180	980	1,160	0	0	0	180	980
NEW ORLEANS, LOUISIANA								
TORONTO, ONT.	0	73	73	0	0	0	0	73
ORIGIN TOTAL	0	73	73	0	0	0	0	73
NEW YORK, N.Y.								
MONTREAL, MIRABEL	206	220	426	0	0	0	206	220
TORONTO, ONT.	70	70	140	0	0	0	70	70
ORIGIN TOTAL	276	290	566	0	0	0	276	290
PEORIA, ILLINOIS								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	50	0	50	50	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	0	50	50	0
PHILADELPHIA, PA.								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	298	298	596	298	298
TORONTO, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0
ORIGIN TOTAL	34	0	34	298	298	596	332	298
PHOENIX, ARIZONA								
TORONTO, ONT.	94	0	94	0	0	0	94	0
ORIGIN TOTAL	94	0	94	0	0	0	94	0
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA								
MONTREAL, MIRABEL	0	32	32	0	0	0	0	32
TORONTO, ONT.	35	0	35	0	0	0	35	0
ORIGIN TOTAL	35	32	67	0	0	0	35	32
RENO, NEVADA								
VANCOUVER, B.C.	627	842	1,469	0	0	0	627	842
ORIGIN TOTAL	627	842	1,469	0	0	0	627	842
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
HALIFAX, N.S.	0	65	65	0	0	0	0	65
LONDON, ONT.	321	389	710	0	0	0	321	389
TORONTO, ONT.	2,492	3,143	5,635	0	0	0	2,492	3,143
ORIGIN TOTAL	2,813	3,597	6,410	0	0	0	2,813	3,597
SAN DIEGO, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	117	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	0	65	65	0	0	0	0	65
ORIGIN TOTAL	0	65	65	0	117	117	0	182
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	0	46	46	0	0	0	0	46
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	117	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	0	94	94	0	0	0	0	94
ORIGIN TOTAL	0	140	140	0	117	117	0	257
SAN JUAN, PUERTO RICO								
MONTREAL, DORVAL	0	183	183	0	0	0	0	183
MONTREAL, MIRABEL	1,490	1,404	2,894	0	0	0	1,490	1,404
TORONTO, ONT.	1,104	1,129	2,233	0	0	0	1,104	1,129
ORIGIN TOTAL	2,594	2,716	5,310	0	0	0	2,594	2,716
SPOKANE, WASHINGTON								
VANCOUVER, B.C.	29	29	58	0	0	0	29	29
ORIGIN TOTAL	29	29	58	0	0	0	29	29

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1976

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
/ST. PETERSBURG, FLA.									
LGARY, ALTA.	132	157	289	0	0	0	132	157	289
LIFAX, N.S.	274	382	656	0	0	0	274	382	656
GINA, SASK.	126	201	327	0	0	0	126	201	327
SKATOON, SASK.	245	208	453	0	0	0	245	208	453
RONTO, ONT.	788	733	1,521	0	0	0	788	733	1,521
NCOUVER, B.C.	90	102	192	0	0	0	90	102	192
NDOR, ONT.	72	251	323	0	0	0	72	251	323
NNIPEG, MAN.	102	59	161	0	0	0	102	59	161
ORIGIN TOTAL	1,829	2,093	3,922	0	0	0	1,829	2,093	3,922
NGTON, D.C.									
NTREAL, MIRABEL	0	0	0	95	95	190	95	95	190
NGTON, D. C.									
EBEC, P.Q.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	185	280	95	185	280
LOO, IOWA									
LGARY, ALTA.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
MONTON INT'L A/P, ALTA.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
NTREAL, DORVAL	116	0	116	0	0	0	116	0	116
GINA, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
SKATOON, SASK.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
RONTO, ONT.	118	0	118	0	0	0	118	0	118
NNIPEG, MAN.	116	0	116	0	0	0	116	0	116
ORIGIN TOTAL	820	0	820	0	0	0	820	0	820
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
NTREAL, DORVAL	496	594	1,090	0	0	0	496	594	1,090
RONTO, ONT.	193	397	590	0	0	0	193	397	590
ORIGIN TOTAL	689	991	1,680	0	0	0	689	991	1,680
TOTAL U.S.A. E.U.	40,929	39,657	80,586	581	984	1,565	41,510	40,641	82,151
GRAND TOTAL	88,808	97,755	186,563	7,938	1,766	9,704	96,746	99,521	196,267



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 36
ASC-SB-2-3

Government
Publications
July 1976

Airport Activity Statistics

Preliminary fourth quarter figures for 1975 are compared with fourth quarter traffic data for 1974 at selected Canadian airports.

The following events may have had some impact on the quarterly data.

1. Royal Air Maroc began operations in Canada at Montreal (Dorval) International Airport on November 1, 1975.
2. Mirabel, the new international airport at Montreal began handling regular scheduled flights on November 29, 1975.
3. Air Mexico began providing service at Montreal International Airport (Mirabel) on December 5, 1975.
4. The postal strike from October 21 to December 3 resulted in a reduction of mail handled at most airports during the fourth quarter.
5. The data for transborder traffic at Victoria International airport for the month of December was not available and has not been included in the quarterly figures.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Canada, K1A 0N9. Attention: Mr. R. Watson (telephone 613-995-9897).

CONTENTS

	Page
Introduction	1 & 2
Calgary International Airport	3
Edmonton International Airport	3
Edmonton Municipal Airport	4
Gander International Airport	4
Halifax International Airport	5
London Airport	5
Montreal International Airport (Dorval)	6
Ottawa International Airport	6
Saint John Airport (N.B.)	7
Thunder Bay Airport	7
Toronto International Airport	8
Vancouver International Airport	8
Victoria International Airport	9
Windsor Airport	9
Winnipeg International Airport	10
Montreal International Airport (Mirabel)	10

COLLECTION OF DATA

The international data were collected on a census basis from the individual carriers concerned. The domestic data were collected on a mixed census and sample basis. In this 15 per cent sample, each day of the week is sampled twice each quarter and each week has at least one sample day. This results in fourteen sample days per quarter and fifty six days for the year.

Statistiques d'activité aéroportuaire

Les données provisoires de trafic aérien pour le quatrième trimestre 1975 sont ici comparées aux chiffres du quatrième trimestre 1974 pour certains aéroports du pays.

Les événements qui suivent ont pu avoir une influence sur les données trimestrielles:

1. La compagnie Royal Air Maroc a commencé à offrir un service à l'aéroport international de Montréal (Dorval) le 1^{er} novembre 1975.
2. Le nouvel aéroport international de Montréal, Mirabel, a commencé à recevoir les vols à horaire fixe le 29 novembre 1975.
3. La compagnie Air Mexico a commencé à offrir un service à l'aéroport international de Montréal (Mirabel) le 5 décembre 1975.
4. La grève des postes du 21 octobre au 3 décembre a eu pour effet de réduire le volume du courrier à la majorité des aéroports pendant le quatrième trimestre.
5. Les données de trafic transfrontalier à l'aéroport international de Victoria n'étaient pas disponibles pour le mois de décembre et par conséquent ne sont pas incluses avec les chiffres du quatrième trimestre.

De plus amples renseignements concernant les statistiques peuvent être obtenus en communiquant avec M. R. Watson, au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa, Canada, K1A 0N9 (téléphone: 613-995-9897).

TABLE DES MATIERES

	Page
Introduction	1 & 2
Aéroport international de Calgary	3
Aéroport international d'Edmonton	3
Aéroport municipal d'Edmonton	4
Aéroport international de Gander	4
Aéroport international de Halifax	5
Aéroport de London	5
Aéroport international de Montréal (Dorval)	6
Aéroport international d'Ottawa	6
Aéroport de St. Jean (N.B.)	7
Aéroport de Thunder Bay	7
Aéroport international de Toronto	8
Aéroport international de Vancouver	8
Aéroport international de Victoria	9
Aéroport de Windsor	9
Aéroport international de Winnipeg	10
Aéroport international de Montréal (Mirabel)	10

COLLECTION DES DONNEES

Les données internationales ont été fournies par chacun des transporteurs aériens à partir d'un recensement. Les données domestiques ont été ramassées suite d'un recensement et d'un échantillonnage. Dans cet échantillonnage de quinze pour cent, chaque jour de la semaine apparaît deux fois chaque trimestre, et chaque semaine a au moins un jour d'échantillonnage. De cette façon il y a 14 jours d'échantillonnage par trimestre, et 56 par année.

CHARACTERISTICS OF THE DATA

At airports where flight numbers changed, all arriving traffic is reported as being deplaned, although this may not be the case.

At airports where flight numbers originated, all departing traffic is reported as being enplaned.

"Other international" refers to any international traffic flying to or from any international point other than in the United States.

Transborder refers to any international flight to or from the United States (including Alaska and Hawaii).

The carriers contributing data concerning international flights are as follows:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Royal Air Maroc
Czechoslovakian Airlines	Scandinavian Airlines System
Delta Air Lines	Sabena Belgian World Airlines
Eastern Air Lines	Swissair
El Al Israel Airlines	TAP Portuguese
Frontier Airlines	United Air Lines
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

The carriers contributing data concerning domestic flights are as follows:

Aeronaves de Mexico
Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Hughes Airwest
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Swissair
Transair

CARACTERISTIQUES DES DONNEES

Aux aéroports où les numéros de vol ont changé le trafic arrivant est déclaré comme étant débarqué même n'est pas toujours le cas.

Aux aéroports où les numéros de vol tiraient origines, tout le trafic est déclaré comme étant embarqué.

"Autre international" comprend tout le trafic international à destination ou en provenance d'un endroit autre que les Etats-Unis.

Transfrontalier se rapporte à tout vol international à destination ou en provenance des Etats-Unis (comprenant l'Alaska et Hawaii).

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols internationaux:

Aeroflot Soviet Airlines	Irish International Airlines
Aeronaves de Mexico	Japan Air Lines
Air Canada	KLM Royal Dutch Airlines
Air France	Lufthansa German Airlines
Air Jamaica (1968) Ltd.	Nordair
Alitalia	North Central Airlines
Allegheny	Northwest Orient Airlines
American Airlines	Olympic Airways S.A.
British Airways	Pacific Western Airlines
British West Indian Airways	Qantas Airways
CP Air	Royal Air Maroc
Czechoslovakian Airlines	Scandinavian Airlines System
Delta Air Lines	Sabena Belgian World Airlines
Eastern Air Lines	Swissair
El Al Israel Airlines	TAP Portuguese
Frontier Airlines	United Air Lines
Hughes Airwest	Western Air Lines
Iberia Air Lines of Spain	Wien Air Alaska

Les transporteurs ci-après contribuent aux données concernant les vols domestiques:

Aeronaves de Mexico
Air Canada
Alitalia
British Airways
CP Air
Eastern Air Lines
Eastern Provincial Airways
Hughes Airwest
KLM Royal Dutch Airlines
Lufthansa German Airlines
Nordair
Pacific Western Airlines
Quebecair
Swissair
Transair

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Période couverte - Période October 1st to December 31st	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à l'heure fixe				Total scheduled services Total à l'heure fixe				International charter services Services nolisés Internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
Calgary International Aéroport - Aéroport inter- national de Calgary	Transborder		Frontier		Autre		%		%		%		%		%		%		%	
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	271,635	297,983	9.7		29,223	36,541	25.0		3,854	5,571	44.6		3,385	3,935	16.0		308,097	344,030	11.7	
Departing - Départ	209,892	242,011	15.3		22,471	29,322	30.4		1,883	2,850	51.4		3,385	3,935	16.0		237,631	278,118	17.0	
Enplaned - Embarquée	213,958	242,157	13.4		27,532	36,670	33.2		1,575	2,269	44.1		4,703	6,502	38.0		247,768	287,968	16.2	
Deplaned - Débarquée	274,351	298,339	8.7		36,273	45,231	24.7		2,907	3,808	31.0		4,703	6,502	38.0		318,234	353,880	11.2	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	1,612.0	1,003.5	- 37.7		213.9	142.1	- 33.6		4.3	5.4	25.6		-	-	-		1,830.2	1,151.0	- 37.1	
Departing - Départ	990.5	652.5	- 34.1		211.5	140.4	- 33.6		0.6	1.0	66.7		-	-	-		1,202.6	793.9	- 34.0	
Enplaned - Embarquée	849.6	504.7	- 40.6		43.4	41.0	- 5.5		4.3	9.9	-		-	-	-		897.3	555.6	- 38.1	
Deplaned - Débarquée	1,442.1	837.5	- 41.9		66.5	52.7	- 20.8		16.3	22.5	38.0		-	-	-		1,524.9	912.7	- 40.1	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	5,709.9	6,848.2	19.9		1,153.7	1,451.2	25.8		83.2	77.8	- 6.5		100.0	20.0	-		7,046.8	8,397.2	19.2	
Departing - Départ	3,660.7	4,106.4	12.2		825.1	1,064.0	29.0		26.0	26.2	0.8		100.0	20.0	-		4,611.8	5,216.6	13.1	
Enplaned - Embarquée	2,379.8	3,473.7	46.0		140.5	154.2	9.8		22.1	16.6	- 24.9		330.0	-	-		2,816.4	3,644.5	29.4	
Deplaned - Débarquée	4,765.2	6,576.2	38.0		168.9	191.9	13.6		43.3	57.0	31.6		330.0	-	-		5,251.4	6,825.1	30.0	
Edmonton International Aéroport - Aéroport inter- national d'Edmonton																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	182,632	208,880	14.4		4,007	5,683	41.8		8,362	7,370	- 13.5		3,529	2,435	- 30.0		198,530	224,368	13.0	
Departing - Départ	137,228	157,947	15.1		2,316	4,303	85.8		2,813	3,306	17.5		3,529	2,435	- 30.0		145,886	167,991	15.2	
Enplaned - Embarquée	138,963	162,285	15.8		2,144	4,325	-		2,810	3,241	15.4		4,511	4,967	10.1		148,428	174,818	17.8	
Deplaned - Débarquée	185,389	213,559	15.2		3,814	5,673	48.7		7,358	6,996	- 4.9		4,511	4,967	10.1		201,072	231,195	15.0	
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	3,055.1	1,737.9	- 43.1		7.9	10.3	30.4		25.7	16.5	- 35.8		-	-	-		3,088.7	1,764.7	- 42.9	
Departing - Départ	1,401.1	948.7	- 32.3		7.5	10.2	36.0		7.5	7.6	-		-	-	-		1,416.1	966.5	- 31.7	
Enplaned - Embarquée	1,355.3	867.2	- 36.0		-	9.0	-		27.0	36.3	34.4		-	-	-		1,382.3	912.5	- 34.0	
Deplaned - Débarquée	2,961.4	1,633.9	- 44.8		0.4	9.3	-		93.1	67.5	- 27.5		-	-	-		3,054.9	1,710.7	- 44.0	
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	7,077.3	7,892.3	11.5		139.5	269.3	93.0		148.0	175.2	18.4		163.6	54.0	- 67.0		7,528.4	8,390.8	11.5	
Departing - Départ	5,231.0	5,448.7	4.2		123.7	269.3	-		15.7	57.9	-		163.6	54.0	- 67.0		5,534.0	5,829.9	5.3	
Enplaned - Embarquée	4,248.6	5,317.9	25.2		66.1	47.9	- 27.5		17.3	34.1	-		85.0	79.2	- 6.8		4,417.0	5,479.1	24.0	
Deplaned - Débarquée	6,162.2	7,739.6	25.6		80.1	47.9	- 40.2		84.1	173.3	-		85.0	79.2	- 6.8		6,411.4	8,010.0	25.4	

Trafic international (à l'heure fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période to au	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à l'heure fixe				Total scheduled services Total à l'heure fixe				International charter Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
October 1st to au December 31st	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975	1974	1975
Edmonton Municipal Airport — Aéroport municipal d'Edmonton																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	78,670	78,629	—	0.1	—	—	—	—	78,670	78,629	—	0.1	895	62	—	—	78,739	78,691	—	0.1
Departing — Débarquée ...	75,914	76,415	—	0.7	—	—	—	—	75,914	76,415	—	0.7	895	62	—	—	75,983	76,477	—	0.7
Enplaned — Embarquée ...	77,826	80,353	—	3.2	—	—	—	—	77,826	80,353	—	3.2	1,761	182	—	—	78,031	80,535	—	3.2
Departing — Départ	80,582	82,567	—	2.5	—	—	—	—	80,582	82,567	—	2.5	1,761	182	—	—	80,787	82,749	—	2.4
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	45.1	16.8	—	63.7	—	—	—	—	45.1	16.8	—	63.7	—	—	—	—	45.1	16.8	—	63.7
Departing — Débarquée ...	45.1	7.6	—	—	—	—	—	—	45.1	7.6	—	—	—	—	—	—	45.1	7.6	—	—
Enplaned — Embarquée ...	280.2	48.4	—	—	—	—	—	—	280.2	48.4	—	—	—	—	—	—	280.2	48.4	—	—
Departing — Départ	280.2	57.6	—	—	—	—	—	—	280.2	57.6	—	—	—	—	—	—	280.2	57.6	—	—
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	359.7	615.7	71.2	—	—	—	—	—	359.7	615.7	71.2	—	—	—	—	—	359.7	615.7	71.2	—
Departing — Débarquée ...	359.7	615.7	71.2	—	—	—	—	—	359.7	615.7	71.2	—	—	—	—	—	359.7	615.7	71.2	—
Enplaned — Embarquée ...	1,448.1	932.3	—	35.6	—	—	—	—	1,448.1	932.3	—	35.6	—	—	—	—	1,448.1	932.3	—	35.6
Departing — Départ	1,448.1	932.3	—	35.6	—	—	—	—	1,448.1	932.3	—	35.6	—	—	—	—	1,448.1	932.3	—	35.6
Gander International Airport — Aéroport inter- national de Gander																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	33,665	28,396	—	15.7	—	—	—	—	33,665	28,396	—	15.7	689	447	—	—	33,665	28,396	—	15.7
Departing — Débarquée ...	15,451	13,454	—	12.9	—	—	—	—	15,451	13,454	—	12.9	689	447	—	—	15,451	13,454	—	12.9
Enplaned — Embarquée ...	13,859	14,914	—	7.6	—	—	—	—	13,859	14,914	—	7.6	690	448	—	—	13,859	14,914	—	7.6
Departing — Départ	32,096	29,502	—	8.1	—	—	—	—	32,096	29,502	—	8.1	690	448	—	—	32,096	29,502	—	8.1
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	280.9	202.6	—	27.9	—	—	—	—	280.9	202.6	—	27.9	—	—	—	—	280.9	202.6	—	27.9
Departing — Débarquée ...	266.7	111.7	—	58.2	—	—	—	—	266.7	111.7	—	58.2	—	—	—	—	266.7	111.7	—	58.2
Enplaned — Embarquée ...	59.6	58.3	—	2.2	—	—	—	—	59.6	58.3	—	2.2	—	—	—	—	59.6	58.3	—	2.2
Departing — Départ	67.1	141.7	—	—	—	—	—	—	67.1	141.7	—	—	—	—	—	—	67.1	141.7	—	—
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	628.3	778.0	23.8	—	—	—	—	—	628.3	778.0	23.8	—	—	—	—	—	628.3	778.0	23.8	—
Departing — Débarquée ...	603.6	608.5	0.8	—	—	—	—	—	603.6	608.5	0.8	—	—	—	—	—	603.6	608.5	0.8	—
Enplaned — Embarquée ...	86.7	92.4	6.6	—	—	—	—	—	86.7	92.4	6.6	—	—	—	—	—	86.7	92.4	6.6	—
Departing — Départ	167.2	282.3	68.8	—	—	—	—	—	167.2	282.3	68.8	—	—	—	—	—	167.2	282.3	68.8	—

Période couverte - Période October 1st to December 31st	Domestic Intérieur				International scheduled services				Total scheduled services				International charter services				Grand total all services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	1974	1975	% change	Var. %	1974	1975	% change	Var. %	1974	1975	% change	Var. %	1974	1975	% change	Var. %	1974	1975	% change	Var. %
Alifan International Aéroport - Aéroport inter- national de Halifax	Passengers - Passagers:				Transborder				Autre				Services internationaux à horaire fixe				Services noliés			
Mail - Courrier (000's of lbs. - 500's de livres):	Arriving - Arrivée				Transborder				Autre				Services internationaux à horaire fixe				Services noliés			
Cargo - Marchandises:	Arriving - Arrivée				Transborder				Autre				Services internationaux à horaire fixe				Services noliés			
London Airport - Aéroport de London	Arriving - Arrivée				Transborder				Autre				Services internationaux à horaire fixe				Services noliés			
Passengers - Passagers:	Arriving - Arrivée				Transborder				Autre				Services internationaux à horaire fixe				Services noliés			
Mail - Courrier (000's of lbs. - 500's de livres):	Arriving - Arrivée				Transborder				Autre				Services internationaux à horaire fixe				Services noliés			
Cargo - Marchandises:	Arriving - Arrivée				Transborder				Autre				Services internationaux à horaire fixe				Services noliés			

- 6 -

Period covered — Période October 1st 1 ^{er} octobre to au December 31st 31 décembre	International scheduled services — Services internationaux à horaire fixe						International charter services — Services nolisés internationaux	Grand total all services — Total global tous les services		
	Domestic Intérieur			Other Autre				1974	1975	% change — Var. %
	Transborder			Autre						
	1974	1975	% change — Var. %	1974	1975	% change — Var. %				
Saint John (N.B.) Airport — Aéroport de St. Jean (N.-B.)										
Passengers — Passagers:										
Arriving — Arrivée	44,846	42,591	— 5.0	1,872	5,339	—	—	78	—	—
Deplaned — Débarquée ...	25,269	23,032	— 8.9	653	2,248	—	—	78	—	—
Enplaned — Embarquée ...	24,579	24,963	1.6	738	1,732	—	—	78	—	—
Departing — Départ	43,579	45,171	3.7	2,446	4,174	70.6	—	78	—	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):										
Arriving — Arrivée	304.2	173.6	— 42.9	7.5	20.2	—	—	—	—	—
Deplaned — Débarquée ...	119.4	82.6	— 30.8	2.4	4.5	87.5	—	—	—	—
Enplaned — Embarquée ...	155.2	64.4	— 58.5	10.1	16.0	58.4	—	—	—	—
Departing — Départ	334.8	152.4	— 54.5	20.4	34.7	70.1	—	—	—	—
Cargo — Marchandises:										
Arriving — Arrivée	816.5	906.0	11.0	52.1	109.5	—	—	42.4	—	—
Deplaned — Débarquée ...	459.9	463.3	0.7	9.3	20.9	—	—	42.4	—	—
Enplaned — Embarquée ...	465.0	423.6	— 8.5	3.1	4.0	29.0	—	—	—	—
Departing — Départ	834.2	940.0	10.0	13.3	20.9	57.1	—	—	—	—
Thunder Bay Airport — Aéroport de Thunder Bay										
Passengers — Passagers:										
Arriving — Arrivée	48,751	50,719	4.0	1,831	1,741	— 4.9	—	112	—	—
Deplaned — Débarquée ...	37,751	39,635	5.0	1,831	1,741	— 4.9	—	112	—	—
Enplaned — Embarquée ...	37,595	40,663	8.2	2,011	1,970	— 2.0	—	112	—	—
Departing — Départ	48,595	51,777	6.5	2,011	1,970	— 2.0	—	112	—	—
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):										
Arriving — Arrivée	341.0	250.6	— 23.6	1.7	0.9	— 47.1	—	—	—	—
Deplaned — Débarquée ...	261.5	178.1	— 31.9	1.7	0.9	— 47.1	—	—	—	—
Enplaned — Embarquée ...	152.8	93.3	— 38.9	3.4	3.3	— 2.9	—	—	—	—
Departing — Départ	232.3	165.8	— 28.6	3.4	3.3	— 2.9	—	—	—	—
Cargo — Marchandises:										
Arriving — Arrivée	923.2	876.3	— 5.1	79.9	60.4	— 24.4	—	—	—	—
Deplaned — Débarquée ...	682.2	707.6	3.7	79.9	60.4	— 24.4	—	—	—	—
Enplaned — Embarquée ...	181.3	223.4	23.2	6.0	8.8	46.7	—	—	—	—
Departing — Départ	422.3	392.1	— 7.2	6.0	8.8	46.7	—	—	—	—

Traffic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered - Période to au December 31st 31 décembre	Domestic Intérieur		International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe		International charter services Services nolisés internationaux		Grand total all services Total global tous les services	
	1974	1975	% change Var. %	Transborder		% change Var. %	1974	1975	% change Var. %	1974	1975	% change Var. %
				Transborder	Autre							
Toronto International Airport - Aéroport Inter- national de Toronto	773,366	801,256	3.6	303,271	306,535	1.1	83,924	73,955	- 11.9	1,160,561	1,181,746	1.8
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	714,088	738,500	3.4	298,374	301,394	1.0	80,609	71,404	- 11.4	1,093,071	1,111,298	1.7
Departing - Départ	702,264	722,461	2.8	331,182	331,893	0.2	79,567	81,423	2.3	1,113,013	1,135,577	2.0
Enplaned - Embarquée	757,324	780,777	3.1	339,037	339,555	0.2	84,142	85,693	1.8	1,180,413	1,206,025	2.2
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	7,202.4	4,090.2	- 43.2	1,947.5	1,314.4	- 32.5	396.8	246.4	- 37.9	9,546.7	5,651.0	- 40.8
Departing - Départ	6,328.6	3,544.3	- 44.0	1,921.4	1,276.2	- 33.6	380.2	242.4	- 36.2	8,630.2	5,062.9	- 41.3
Enplaned - Embarquée	8,255.8	5,104.2	- 38.2	980.6	662.6	- 32.4	984.2	830.5	- 15.6	10,220.6	6,597.3	- 35.3
Departing - Départ	9,052.3	5,567.4	- 38.5	1,034.4	710.1	- 31.6	1,050.4	907.9	- 13.6	11,137.1	7,185.4	- 35.5
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée	20,640.0	24,945.4	20.9	19,886.6	19,307.3	- 2.9	5,441.7	5,728.2	5.3	45,968.3	49,980.9	8.7
Departing - Départ	16,879.0	21,059.3	24.8	17,203.9	16,912.3	- 1.7	5,110.5	5,383.3	5.3	39,193.4	43,354.9	10.6
Enplaned - Embarquée	23,031.4	25,325.4	10.0	5,848.0	4,656.1	- 20.4	5,992.9	8,735.3	45.8	34,872.3	38,716.8	11.0
Departing - Départ	26,523.6	29,635.6	11.7	6,677.5	5,381.4	- 19.4	8,446.1	10,325.8	22.3	41,647.2	45,342.8	8.9
Vancouver International Airport - Aéroport Inter- national de Vancouver	402,716	413,113	2.6	88,243	102,513	16.2	21,052	22,462	6.7	512,011	538,088	5.1
Passengers - Passagers:												
Arriving - Arrivée	392,401	403,662	2.9	86,181	100,743	16.9	18,398	18,472	0.4	496,980	522,877	5.2
Departing - Départ	388,588	401,638	3.4	103,229	116,810	13.2	13,832	17,829	28.9	505,649	536,217	6.1
Enplaned - Embarquée	398,786	410,413	2.9	106,706	119,338	11.8	15,188	21,737	43.1	520,680	551,488	5.9
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):												
Arriving - Arrivée	3,217.5	2,012.0	- 37.5	529.8	249.2	- 53.0	401.0	293.7	- 26.8	4,148.3	2,554.9	- 38.4
Departing - Départ	2,900.6	1,988.7	- 31.4	529.8	247.2	- 53.3	325.5	242.3	- 25.6	3,755.9	2,478.2	- 34.0
Enplaned - Embarquée	2,563.5	1,575.3	- 38.5	467.7	343.8	- 26.5	486.0	374.6	- 22.9	3,517.2	2,293.7	- 34.8
Departing - Départ	2,862.9	1,588.5	- 44.5	492.0	356.0	- 28.0	554.7	427.9	- 22.9	3,909.6	2,370.4	- 39.4
Cargo - Marchandises:												
Arriving - Arrivée	8,519.1	10,699.6	25.6	2,851.2	3,435.7	20.5	1,712.4	2,761.1	61.2	13,082.7	16,896.4	29.2
Departing - Départ	8,455.6	10,599.1	25.4	2,709.0	3,305.3	22.0	1,483.4	2,387.4	60.9	12,648.0	16,356.2	28.9
Enplaned - Embarquée	12,552.4	17,277.4	37.6	686.6	1,003.2	46.1	799.2	853.7	6.8	14,038.2	19,134.3	36.3
Departing - Départ	12,712.2	17,455.5	37.3	889.6	1,041.4	17.1	871.1	1,242.0	42.6	14,472.9	19,738.9	36.4

Period covered - Période to au	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter services Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
October 1st to December 31st	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre	1st octobre au 31 décembre
Victoria International Airport - Aéroport inter- national de Victoria																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	45,267	44,868	N/A	N/A	8,821	4,889	N/A	N/A	-	-	-	-	-	21	-	-	54,088	49,778	N/A	N/A
Departing - Départ	42,673	44,889	N/A	N/A	6,172	4,075	N/A	N/A	-	-	-	-	-	21	-	-	48,845	48,785	N/A	N/A
Enplaned - Embarquée ...	43,546	45,240	N/A	N/A	7,012	4,425	N/A	N/A	-	-	-	-	-	152	-	-	50,710	49,685	N/A	N/A
Departing - Départ	46,540	45,961	N/A	N/A	9,261	4,697	N/A	N/A	-	-	-	-	-	152	-	-	55,953	50,679	N/A	N/A
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	153.5	94.6	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153.5	94.6	N/A	N/A
Departing - Départ	126.9	94.0	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126.9	94.0	N/A	N/A
Enplaned - Embarquée ...	185.0	112.1	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185.0	112.1	N/A	N/A
Departing - Départ	211.6	112.1	N/A	N/A	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211.6	112.7	N/A	N/A
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	402.6	339.3	N/A	N/A	182.0	84.6	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	584.6	423.9	N/A	N/A
Departing - Départ	342.6	332.2	N/A	N/A	46.2	24.5	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	388.8	356.7	N/A	N/A
Enplaned - Embarquée ...	122.6	180.5	N/A	N/A	8.2	11.0	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	130.8	191.5	N/A	N/A
Departing - Départ	260.0	234.8	N/A	N/A	66.6	23.9	N/A	N/A	-	-	-	-	-	-	-	-	326.6	258.7	N/A	N/A
Windsor Airport - Aéroport de Windsor																				
Passengers - Passagers:																				
Arriving - Arrivée	38,608	31,233	-19.1	-19.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,335	10,031	36.8	45,943	41,264	-10.2	-10.2
Departing - Départ	33,782	29,777	-11.9	-11.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,335	10,031	36.8	41,117	39,808	-3.2	-3.2
Enplaned - Embarquée ...	32,641	29,501	-9.6	-9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,939	12,084	52.2	40,580	41,585	-2.5	-2.5
Departing - Départ	37,467	30,957	-17.4	-17.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,939	12,084	52.2	45,406	43,041	-6.2	-6.2
Mail - Courrier (000's of lbs. - 000's de livres):																				
Arriving - Arrivée	194.4	128.6	-37.8	-37.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194.4	128.6	-37.8	-37.8
Departing - Départ	162.2	104.5	-35.6	-35.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162.2	104.5	-35.6	-35.6
Enplaned - Embarquée ...	159.5	54.9	-65.6	-65.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159.5	54.9	-65.6	-65.6
Departing - Départ	191.7	79.0	-58.8	-58.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191.7	79.0	-58.8	-58.8
Cargo - Marchandises:																				
Arriving - Arrivée	255.2	344.5	35.0	35.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,436.0	147.0	-	1,691.2	491.5	-70.9	-70.9
Departing - Départ	229.2	318.7	39.0	39.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,436.0	147.0	-	1,665.2	465.7	-72.0	-72.0
Enplaned - Embarquée ...	295.3	329.4	11.5	11.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.0	-	-	379.3	329.4	-13.2	-13.2
Departing - Départ	321.3	355.2	10.6	10.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.0	-	-	405.3	355.2	-12.4	-12.4

Trafic international (à horaire fixe et nolisé) et trafic intérieur de ligne principale

Period covered — Période to au December 31st 31 décembre	Domestic Intérieur				International scheduled services Services internationaux à horaire fixe				Total scheduled services Total à horaire fixe				International charter Services nolisés internationaux				Grand total all services Total global tous les services			
	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
	%		%		%		%		%		%		%		%		%		%	
October 1st 1er octobre to au December 31st 31 décembre	1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975		1974		1975	
Winnipeg International																				
Airport — Aéroport international de Winnipeg																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	235,932	253,762	7.6	19,769	22,944	16.1	5,679	5,521	261,380	282,227	8.0	3,086	3,423	21.5	264,466	285,650	8.0			
Deplaned — Débarquée ...	191,614	208,577	8.9	19,580	21,671	10.7	2,334	2,569	213,528	232,817	9.0	3,086	3,423	21.5	216,614	236,240	9.1			
Enplaned — Embarquée ...	192,766	207,938	7.9	23,307	27,137	16.4	2,310	2,134	218,383	237,209	8.6	2,351	4,520	92.3	220,734	241,729	9.5			
Departing — Départ	237,798	253,923	6.8	23,521	28,139	19.6	4,916	4,557	266,235	286,619	7.7	2,351	4,520	92.3	268,568	291,139	8.4			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	3,739.0	2,236.5	-40.2	268.8	192.1	-28.5	35.4	22.5	4,043.2	2,451.1	-39.4	—	—	—	4,043.2	2,451.1	-39.4			
Deplaned — Débarquée ...	2,026.9	1,284.2	-36.6	268.8	192.1	-28.5	14.9	6.8	2,310.6	1,483.1	-35.8	—	—	—	2,310.6	1,483.1	-35.8			
Enplaned — Embarquée ...	2,122.7	1,317.3	-37.9	47.6	67.9	42.6	38.0	19.2	2,208.3	1,400.4	-36.6	—	—	—	2,208.3	1,400.4	-36.6			
Departing — Départ	3,774.9	2,227.8	-41.0	52.0	67.9	30.6	114.0	72.7	3,940.9	2,368.4	-39.9	—	—	—	3,940.9	2,368.4	-39.9			
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	6,821.3	9,179.3	34.6	1,558.8	1,655.7	6.2	113.6	115.7	8,493.7	10,950.7	28.9	—	—	—	8,493.7	10,950.7	28.9			
Deplaned — Débarquée ...	4,652.2	8,910.9	91.5	1,538.7	1,558.9	1.3	35.8	42.1	6,226.7	10,511.9	68.8	—	—	—	6,226.7	10,511.9	68.8			
Enplaned — Embarquée ...	4,452.5	9,009.4	—	137.6	155.8	13.2	20.0	23.8	4,610.1	9,189.0	99.3	14.1	—	—	4,624.2	9,189.0	99.3			
Departing — Départ	6,651.4	9,147.4	37.5	137.8	165.4	20.0	87.9	315.0	6,877.1	9,627.8	40.0	14.1	—	—	6,891.2	9,627.8	40.0			
Montreal International																				
Airport (Mirabel) — Aéroport international de Montréal (Mirabel)																				
Passengers — Passagers:																				
Arriving — Arrivée	—	20,985	—	—	5,947	—	—	50,651	—	77,583	—	—	—	—	8,649	86,232	—			
Deplaned — Débarquée ...	—	5,569	—	—	937	—	—	25,092	—	31,598	—	—	—	—	8,649	40,247	—			
Enplaned — Embarquée ...	—	4,329	—	—	477	—	—	34,370	—	39,176	—	—	—	—	14,333	53,509	—			
Departing — Départ	—	19,745	—	—	5,487	—	—	59,929	—	85,161	—	—	—	—	14,333	99,494	—			
Mail — Courrier (000's of lbs. — 000's de livres):																				
Arriving — Arrivée	—	268.8	—	—	4.6	—	—	694.2	—	967.6	—	—	—	—	—	967.6	—			
Deplaned — Débarquée ...	—	27.9	—	—	0.6	—	—	287.0	—	315.5	—	—	—	—	—	315.5	—			
Enplaned — Embarquée ...	—	317.0	—	—	2.8	—	—	453.3	—	773.1	—	—	—	—	—	773.1	—			
Departing — Départ	—	632.6	—	—	126.9	—	—	665.7	—	1,425.2	—	—	—	—	—	1,425.2	—			
Cargo — Marchandises:																				
Arriving — Arrivée	—	2,448.3	—	—	1,891.4	—	—	6,742.9	—	11,082.6	—	—	—	—	278.0	11,360.6	—			
Deplaned — Débarquée ...	—	980.4	—	—	283.4	—	—	3,689.0	—	4,952.8	—	—	—	—	278.0	5,230.8	—			
Enplaned — Embarquée ...	—	1,521.0	—	—	524.3	—	—	2,610.9	—	4,656.2	—	—	—	—	687.0	5,343.2	—			
Departing — Départ	—	3,080.4	—	—	2,557.0	—	—	5,148.6	—	10,786.0	—	—	—	—	687.0	11,473.0	—			

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publications

Vol. 8, No. 37
ASC-SB-4-14

August 1976 Août

Civil Aviation - April 1976

Aviation civile - Avril 1976

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin presents preliminary operational and financial data on the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of April 1976.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for both unit toll and charter services, totalled 1,458.9 million in April 1976. This represents a 14.6% increase over the 1,273.1 million recorded in April 1975. Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, rose 7.0%: from 45.4 to 48.5 million over the same period of time.

The same seven air carriers reported total operating revenues of 130.4 million dollars in April 1976. During the same month, total operating expenses of 134.5 million dollars were incurred. As a result, a total operating loss of 4.1 million dollars was reported compared to a loss of 7.6 million dollars in April 1975.

The publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001, provides complete monthly and year-to-date statistical data.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois d'avril 1976.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour les services d'affrètement et à taxe unitaire, s'est chiffré à 1,458.9 millions en avril 1976, soit une hausse de 14.6% par rapport aux 1,273.1 millions enregistrés pour avril 1975. Le trafic, autre que celui des passagers, calculé en tonnes-milles de marchandises pour tous les services, s'est accru de 7.0% durant la même période, passant de 45.4 à 48.5 millions.

Les mêmes sept transporteurs aériens ont déclaré des recettes totales d'exploitation de l'ordre de 130.4 millions de dollars en avril 1976 alors que les dépenses totales d'exploitation se chiffraient à 134.5 millions de dollars. Il s'ensuit donc qu'il y a eu perte de 4.1 millions de dollars dans le revenu d'exploitation, comparativement à une perte de 7.6 millions de dollars pendant le mois d'avril 1975.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle, de même que les chiffres depuis le début de l'année.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

April 1976 Avril

April 1976 Avril						
Five regional carriers(1)				% change		
Total(2)				—		
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	April	Jan.-April	Jan.-April	Variation en %
			— <td>—<td>—<td>—</td></td></td>	— <td>—<td>—</td></td>	— <td>—</td>	—
			Avril 1975 <td>Janv.-Avril 1976<td>Janv.-Avril 1975<td>1976 cum. v's</td></td></td>	Janv.-Avril 1976 <td>Janv.-Avril 1975<td>1976 cum. v's</td></td>	Janv.-Avril 1975 <td>1976 cum. v's</td>	1976 cum. v's
			Total	Total	Total	1975 cum.
(Thousands — En milliers)						

Operating Statistics:

Unit Toll	888	207	325	1,420	1,303	5,364	5,155	+ 4.1
Passengers	850,602	324,992	101,130	1,276,724	1,132,405	4,974,702	4,648,959	+ 7.0
Passenger-miles	85,060	32,499	10,113	127,672	113,241	497,470	464,896	+ 7.0
Passenger ton-miles								
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	24,077	9,117	2,655	35,849	30,246	132,998	113,284	+ 17.4
Mail ton-miles	4,045	1,653	410	6,108	5,733	25,454	21,385	+ 19.0
Total ton-miles	113,182	43,269	13,178	169,629	149,220	655,922	599,565	+ 9.4

Exploitation:

Taxe unitaire	
Passagers	
Passagers-milles	
Passagers, tonnes-milles	
Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)	
Courrier, tonnes-milles	
Total, tonnes-milles	

Affrètements

Charter	27	6	70	103	81	523	395	+ 32.4
Passengers	48,196	17,484	116,527	182,207	140,717	995,814	709,955	+ 40.3
Passenger-miles	4,820	1,748	11,653	18,221	14,072	99,581	70,996	+ 40.3
Passenger ton-miles	2,590	..	3,981	6,571	9,394	21,633	27,787	+ 22.1
Goods ton-miles	7,410	1,748	15,634	24,792	23,466	121,214	98,783	+ 22.7
Total ton-miles								

Consommation de carburant:

Fuel Consumption:								
Turbo fuel Gal.	33,341	11,989	9,106	54,436	54,925	224,292	218,096	+ 2.8
Turbo fuel \$	14,528	5,642	4,372	24,542	22,274	101,278	86,500	+ 17.0
Gasoline Gal.	-	-	50	50	62	225	234	- 3.8
Gasoline \$	-	-	60	60	67	285	254	+ 12.2

Emploi:

Employment:								
Average No. of employees	20.7	7.5	5.5	33.7	34.2	33.6	34.1	- 1.5
Salaries and wages \$	30,309	9,430	7,365	47,104	42,034	186,097	164,329	+ 13.2

État du revenu:

Statement of Income:								
Operating Revenues	81,947	26,039	22,381	130,387	111,762	511,417	449,241	+ 13.8
Operating Expenses	83,240	28,899	22,312	134,451	119,368	528,572	463,179	+ 14.1
Operating Income (Loss —) ...	- 1,273	- 2,860	69	- 4,064	- 7,606	- 17,155	- 13,938	
Reported Net Income (Loss —) after taxes	- 3,493	- 2,130	- 249	- 5,872	- 6,984	- 22,919	- 20,030	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. — Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. — Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.
— Too small to be expressed. Chiffre infime.
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports, et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 38
ASC-SB-0-07

Preliminary

February 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for February 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

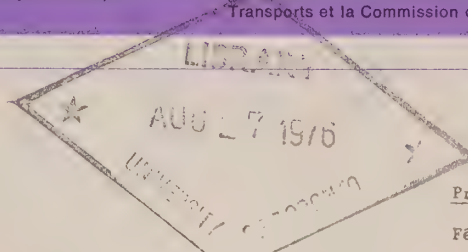
Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	726-0713 Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331 Regina	569-5403
Montreal	283-5725 Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734 Vancouver	666-3594

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

5-3512-501



Préliminaire

Février 1976

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour février 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 ou au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (Nfld.) -	Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	726-0713 Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331 Regina	569-5403
Montreal	283-5725 Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734 Vancouver	666-3594

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

Government
Publications
August 1976 Août

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

FEBRUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

FEVRIER 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
CALGARY, ALTA.									
HAVANA, CUBA	121	137	258	0	0	0	121	137	
MAZATLAN, MEXICO	158	166	324	0	0	0	158	166	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	419	376	795	0	0	0	419	376	
TOTAL SOUTH SUD	698	679	1,377	0	0	0	698	679	
HONOLULU, HAWAII	4,876	4,679	9,555	0	0	0	4,876	4,679	
LAS VEGAS, NEVADA	127	127	254	0	0	0	127	127	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	146	121	267	0	0	0	146	121	
RENO, NEVADA	284	154	438	0	0	0	284	154	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	286	227	513	0	0	0	286	227	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,719	5,308	11,027	0	0	0	5,719	5,308	
ORIGIN TOTAL	6,417	5,987	12,404	0	0	0	6,417	5,987	
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	0	0	0	5	5	10	5	5	
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	5	5	10	5	5	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	5	5	10	5	5	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	176	214	390	0	0	0	176	214	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	120	106	226	0	0	0	120	106	
TOTAL SOUTH SUD	296	320	616	0	0	0	296	320	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	44	64	108	0	0	0	44	64	
RENO, NEVADA	38	70	108	0	0	0	38	70	
TOTAL U.S.A. E.U.	82	134	216	0	0	0	82	134	
ORIGIN TOTAL	378	454	832	0	0	0	378	454	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	46	26	72	0	0	0	46	26	
TOTAL SOUTH SUD	46	26	72	0	0	0	46	26	
HONOLULU, HAWAII	5,309	5,785	11,094	0	0	0	5,309	5,785	
NEW YORK, N.Y.	54	154	208	0	0	0	54	154	
TOTAL U.S.A. E.U.	5,363	5,939	11,302	0	0	0	5,363	5,939	
ORIGIN TOTAL	5,409	5,965	11,374	0	0	0	5,409	5,965	
HALIFAX, N.S.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	557	419	976	0	0	0	557	419	
HAMILTON, BERMUDA	120	119	239	0	0	0	120	119	
HAVANA, CUBA	425	169	594	0	0	0	425	169	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	951	765	1,716	0	0	0	951	765	
TOTAL SOUTH SUD	2,053	1,472	3,525	0	0	0	2,053	1,472	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	365	235	600	0	0	0	365	235	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	772	680	1,452	0	0	0	772	680	
TOTAL U.S.A. E.U.	1,137	915	2,052	0	0	0	1,137	915	
ORIGIN TOTAL	3,190	2,387	5,577	0	0	0	3,190	2,387	
LETHBRIDGE, ALTA.									
OMAHA, NEBRASKA	3	3	6	0	0	0	3	3	
TOTAL U.S.A. E.U.	3	3	6	0	0	0	3	3	
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	
LONDON, ONT.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	484	427	911	0	0	0	484	427	
TOTAL U.S.A. E.U.	484	427	911	0	0	0	484	427	
ORIGIN TOTAL	484	427	911	0	0	0	484	427	
MONTREAL, DORVAL									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	111	162	273	0	0	0	111	162	
HAVANA, CUBA	0	156	156	0	0	0	0	156	
TOTAL SOUTH SUD	111	318	429	0	0	0	111	318	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,996	1,897	3,893	0	0	0	1,996	1,897	
GRAND JUNCTION, COLORADO	140	0	140	0	0	0	140	0	
MIAMI, FLORIDA	800	741	1,541	0	0	0	800	741	
NEW HAVEN, CONNECTICUT	0	0	0	75	0	75	75	0	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	184	141	325	0	0	0	184	141	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	865	867	1,732	0	0	0	865	867	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,985	3,646	7,631	75	0	75	4,060	3,646	
ORIGIN TOTAL	4,096	3,964	8,060	75	0	75	4,171	3,964	
MONTREAL, MIRABEL									
LISBON, PORTUGAL	167	167	334	0	0	0	167	167	

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						FEBRUARY 1976		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						FEVRIER 1976		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
AL, MIRABEL		286	0	286	0	0	0	286	0	286
IE, ITALY		453	167	620	0	0	0	453	167	620
JTAL EUROPE										
APULCO, MEXICO		2,312	2,218	4,530	0	0	0	2,312	2,218	4,530
UBA, NETHERLANDS ANTILLES		279	180	459	0	0	0	279	180	459
RBADOS/BRIDGETOWN		2,499	2,399	4,898	0	0	0	2,499	2,399	4,898
NCUN, MEXICO		289	266	555	0	0	0	289	266	555
IT DE FRANCE, MARTINIQUE		723	679	1,402	0	0	0	723	679	1,402
EEPORT, BAHAMA ISLANDS		1,859	1,626	3,485	0	0	0	1,859	1,626	3,485
YANA, CUBA		2,710	2,614	5,324	0	0	0	2,710	2,614	5,324
ITEGO BAY, JAMAICA		1,988	1,860	3,848	0	0	0	1,988	1,860	3,848
SSAU, BAHAMA ISLANDS		1,631	1,494	3,125	0	0	0	1,631	1,494	3,125
RT AU PRINCE, HAITI		944	880	1,824	0	0	0	944	880	1,824
ERTO VALLARTA, MEXICO		201	126	327	0	0	0	201	126	327
D DE JANEIRO, BRAZIL		300	137	437	0	0	0	300	137	437
, LUCIA, BRITISH WEST INDIES		318	389	707	0	0	0	318	389	707
ST END, BAHAMA ISLANDS		1,290	1,290	2,580	0	0	0	1,290	1,290	2,580
TOTAL SOUTH SUD		17,343	16,158	33,501	0	0	0	17,343	16,158	33,501
RT LAUDERDALE, FLORIDA		376	380	756	0	0	0	376	380	756
NOLULU, HAWAII		491	457	948	0	0	0	491	457	948
AMI, FLORIDA		901	911	1,812	0	0	0	901	911	1,812
N JUAN, PUERTO RICO		1,667	1,505	3,172	0	0	0	1,667	1,505	3,172
TOTAL U.S.A. E.U.		3,435	3,253	6,688	0	0	0	3,435	3,253	6,688
ORIGIN TOTAL		21,231	19,578	40,809	0	0	0	21,231	19,578	40,809
A, ONT.										
EEPORT, BAHAMA ISLANDS		445	413	858	0	0	0	445	413	858
YANA, CUBA		435	406	841	0	0	0	435	406	841
ITEGO BAY, JAMAICA		362	347	709	0	0	0	362	347	709
SSAU, BAHAMA ISLANDS		224	119	343	0	0	0	224	119	343
TOTAL SOUTH SUD		1,466	1,285	2,751	0	0	0	1,466	1,285	2,751
AMI, FLORIDA		310	163	473	0	0	0	310	163	473
ST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA		311	222	533	0	0	0	311	222	533
TOTAL U.S.A. E.U.		621	385	1,006	0	0	0	621	385	1,006
ORIGIN TOTAL		2,087	1,670	3,757	0	0	0	2,087	1,670	3,757
C, P.Q.										
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN		0	0	0	87	87	174	87	87	174
AMI, FLORIDA		339	240	579	0	0	0	339	240	579
SHINGTON, D. C.		0	0	0	90	0	90	90	0	90
TOTAL U.S.A. E.U.		339	240	579	177	87	264	516	327	843
ORIGIN TOTAL		339	240	579	177	87	264	516	327	843
A, SASK.										
NOLULU, HAWAII		558	419	977	0	0	0	558	419	977
S VEGAS, NEVADA		128	184	312	0	0	0	128	184	312
MPA/ST. PETERSBURG, FLA.		119	117	236	0	0	0	119	117	236
TOTAL U.S.A. E.U.		805	720	1,525	0	0	0	805	720	1,525
ORIGIN TOTAL		805	720	1,525	0	0	0	805	720	1,525
HN'S, Nfld.										
TERBORD, N.J., U.S.A.		0	0	0	7	4	11	7	4	11
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	7	4	11	7	4	11
ORIGIN TOTAL		0	0	0	7	4	11	7	4	11
TOON, SASK.										
NOLULU, HAWAII		416	419	835	0	0	0	416	419	835
MPA/ST. PETERSBURG, FLA.		120	120	240	0	0	0	120	120	240
TOTAL U.S.A. E.U.		536	539	1,075	0	0	0	536	539	1,075
ORIGIN TOTAL		536	539	1,075	0	0	0	536	539	1,075
TO, ONT.										
NOON, ENGLAND		978	756	1,734	370	357	727	1,348	1,113	2,461
NCHESTER, ENGLAND		0	0	0	98	111	209	98	111	209
NICH, GERMANY		205	199	404	0	0	0	205	199	404
GREB, YUGOSLAVIA		0	0	0	149	161	310	149	161	310
TOTAL EUROPE		1,183	955	2,138	617	629	1,246	1,800	1,584	3,384
APULCO, MEXICO		3,693	3,260	6,953	0	0	0	3,693	3,260	6,953
UBA, NETHERLANDS ANTILLES		1,130	1,040	2,170	0	0	0	1,130	1,040	2,170
RBADOS/BRIDGETOWN		4,654	4,325	8,979	0	0	0	4,654	4,325	8,979
NCUN, MEXICO		221	158	379	0	0	0	221	158	379
TEHUJAHUA, MEXICO		0	184	184	0	0	0	0	184	184
IZUMEL, MEXICO		394	183	577	0	0	0	394	183	577
PT DE FRANCE, MARTINIQUE		502	500	1,002	0	0	0	502	500	1,002

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

FEBRUARY 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

FEVRIER 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
TORONTO, ONT.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,374	2,105	4,479	0	0	0	2,374	2,105	4,479
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	304	245	549	0	0	0	304	245	549
HAMILTON, BERMUDA	133	133	266	0	0	0	133	133	266
HAVANA, CUBA	3,167	2,987	6,154	0	0	0	3,167	2,987	6,154
KINGSTON, JAMAICA	565	452	1,017	0	0	0	565	452	1,017
MONTEGO BAY, JAMAICA	3,891	3,433	7,324	0	0	0	3,891	3,433	7,324
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,396	3,236	6,632	0	0	0	3,396	3,236	6,632
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	696	0	696	0	0	0	696	0	696
PUERTO VALLARTA, MEXICO	247	162	409	0	0	0	247	162	409
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	831	639	1,470	0	0	0	831	639	1,470
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	102	115	217	0	0	0	102	115	217
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,338	3,242	6,580	0	0	0	3,338	3,242	6,580
TOTAL SOUTH SUD	29,638	26,399	56,037	0	0	0	29,638	26,399	56,037
BALTIMORE, MARYLAND	35	35	70	0	0	0	35	35	70
BOSTON, MASSACHUSETTS	34	0	34	0	0	0	34	0	34
DENVER, COLORADO	599	163	762	0	0	0	599	163	762
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,110	2,012	4,122	0	0	0	2,110	2,012	4,122
GRAND JUNCTION, COLORADO	1,311	1,696	3,007	0	0	0	1,311	1,696	3,007
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	35	35	70	0	0	0	35	35	70
HONOLULU, HAWAII	2,908	2,225	5,133	0	0	0	2,908	2,225	5,133
LAS VEGAS, NEVADA	545	759	1,304	0	0	0	545	759	1,304
MIAMI, FLORIDA	4,134	3,893	8,027	0	0	0	4,134	3,893	8,027
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	154	154	0	154	154
NEW ORLEANS, LOUISIANA	153	152	305	0	0	0	153	152	305
NEW YORK, N.Y.	161	158	319	0	0	0	161	158	319
PHOENIX, ARIZONA	384	380	764	0	0	0	384	380	764
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	35	35	70	0	0	0	35	35	70
PUEBLO, COLORADO	25	25	50	0	0	0	25	25	50
RICHMOND, VIRGINIA	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ST. LOUIS, MISSOURI	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ST. PETERSBURG, FLORIDA	3,280	2,916	6,196	0	0	0	3,280	2,916	6,196
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,120	1,012	2,132	0	0	0	1,120	1,012	2,132
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,210	1,192	2,402	0	0	0	1,210	1,192	2,402
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	334	310	644	0	0	0	334	310	644
TOTAL U.S.A. E.U.	18,526	17,144	35,670	0	154	154	18,526	17,298	35,824
ORIGIN TOTAL	49,347	44,498	93,845	517	783	1,400	49,964	45,281	95,245
VANCOUVER, B.C.									
LONDON, ENGLAND	325	241	566	0	0	0	325	241	566
TOTAL EUROPE	325	241	566	0	0	0	325	241	566
HAVANA, CUBA	177	165	342	0	0	0	177	165	342
MAZATLAN, MEXICO	359	361	720	0	0	0	359	361	720
PUERTO VALLARTA, MEXICO	400	430	830	0	0	0	400	430	830
TOTAL SOUTH SUD	936	956	1,892	0	0	0	936	956	1,892
HONOLULU, HAWAII	6,153	6,244	12,397	0	0	0	6,153	6,244	12,397
LAS VEGAS, NEVADA	0	129	129	0	0	0	0	129	129
LOS ANGELES, CALIFORNIA	178	166	344	0	30	30	178	196	374
NEW YORK, N.Y.	100	154	254	0	0	0	100	154	254
RENO, NEVADA	1,087	775	1,862	0	0	0	1,087	775	1,862
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	104	143	247	0	0	0	104	143	247
TOTAL U.S.A. E.U.	7,622	7,611	15,233	0	30	30	7,622	7,641	15,263
ORIGIN TOTAL	8,883	8,808	17,691	0	30	30	8,883	8,838	17,721
VICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	257	379	636	0	0	0	257	379	636
TOTAL U.S.A. E.U.	257	379	636	0	0	0	257	379	636
ORIGIN TOTAL	257	379	636	0	0	0	257	379	636
WINDSOR, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO	624	540	1,164	0	0	0	624	540	1,164
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	786	830	1,616	0	0	0	786	830	1,616
BARBADOS/BRIDGETOWN	443	348	791	0	0	0	443	348	791
CANCUN, MEXICO	452	448	900	0	0	0	452	448	900
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	450	337	787	0	0	0	450	337	787
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	148	204	352	0	0	0	148	204	352
MONTEGO BAY, JAMAICA	442	439	881	0	0	0	442	439	881
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	546	544	1,090	0	0	0	546	544	1,090
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	293	229	522	0	0	0	293	229	522
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	553	531	1,084	0	0	0	553	531	1,084
WEST END, BAHAMA ISLANDS	349	402	751	0	0	0	349	402	751
TOTAL SOUTH SUD	5,086	4,852	9,938	0	0	0	5,086	4,852	9,938
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	692	476	1,168	0	0	0	692	476	1,168
TOTAL U.S.A. E.U.	692	476	1,168	0	0	0	692	476	1,168
ORIGIN TOTAL	5,778	5,328	11,106	0	0	0	5,778	5,328	11,106

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

FEBRUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

FEVRIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PEG. MAN.									
APULCO, MEXICO	239	332	571	0	0	0	239	332	571
ORT DE FRANCE, MARTINIQUE	0	240	240	0	0	0	0	240	240
EEPORT, BAHAMA ISLANDS	306	379	685	0	0	0	306	379	685
IVANA, CUBA	108	85	193	0	0	0	108	85	193
IZATLAN, MEXICO	103	0	103	0	0	0	103	0	103
ONTEGO BAY, JAMAICA	73	47	120	0	0	0	73	47	120
SSAU, BAHAMA ISLANDS	0	28	28	0	0	0	0	28	28
TOTAL SOUTH SUD	829	1,111	1,940	0	0	0	829	1,111	1,940
TLANTA, GEORGIA	0	176	176	0	0	0	0	176	176
ONOLULU, HAWAII	2,139	2,305	4,444	0	0	0	2,139	2,305	4,444
IS VEGAS, NEVADA	575	355	930	0	0	0	575	355	930
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.	69	82	151	0	0	0	69	82	151
TOTAL U.S.A. E.U.	2,783	2,918	5,701	0	0	0	2,783	2,918	5,701
ORIGIN TOTAL	3,612	4,029	7,641	0	0	0	3,612	4,029	7,641
GRAND TOTAL	112,852	104,976	217,828	881	909	1,790	113,733	105,885	219,618
DA									
UROPE	1,961	1,363	3,324	617	629	1,246	2,578	1,992	4,570
OUTH SUD	58,502	53,576	112,078	0	0	0	58,502	53,576	112,078
S.A. E.U.	52,389	50,037	102,426	264	280	544	52,653	50,317	102,970
GRAND TOTAL	112,852	104,976	217,828	881	909	1,790	113,733	105,885	219,618

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

FEBRUARY 1976
FEVRIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
LISBON, PORTUGAL								
MONTREAL, MIRABEL	167	167	334	0	0	0	167	167
ORIGIN TOTAL	167	167	334	0	0	0	167	167
LONDON, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	978	756	1,734	370	357	727	1,348	1,113
VANCOUVER, B.C.	325	241	566	0	0	0	325	241
ORIGIN TOTAL	1,303	997	2,300	370	357	727	1,673	1,354
MANCHESTER, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	98	111	209	98	111
ORIGIN TOTAL	0	0	0	98	111	209	98	111
MUNICH, GERMANY								
TORONTO, ONT.	205	199	404	0	0	0	205	199
ORIGIN TOTAL	205	199	404	0	0	0	205	199
ROME, ITALY								
MONTREAL, MIRABEL	286	0	286	0	0	0	286	0
ORIGIN TOTAL	286	0	286	0	0	0	286	0
ZAGREB, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	149	161	310	149	161
ORIGIN TOTAL	0	0	0	149	161	310	149	161
TOTAL EUROPE	1,961	1,363	3,324	617	629	1,246	2,578	1,992
ACAPULCO, MEXICO								
MONTREAL, MIRABEL	2,312	2,218	4,530	0	0	0	2,312	2,218
TORONTO, ONT.	3,693	3,260	6,953	0	0	0	3,693	3,260
WINDSOR, ONT.	624	540	1,164	0	0	0	624	540
WINNIPEG, MAN.	239	332	571	0	0	0	239	332
ORIGIN TOTAL	6,868	6,350	13,218	0	0	0	6,868	6,350
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
MONTREAL, MIRABEL	279	180	459	0	0	0	279	180
TORONTO, ONT.	1,130	1,040	2,170	0	0	0	1,130	1,040
WINDSOR, ONT.	786	830	1,616	0	0	0	786	830
ORIGIN TOTAL	2,195	2,050	4,245	0	0	0	2,195	2,050
BARBADOS/BRIDGETOWN								
HALIFAX, N.S.	557	419	976	0	0	0	557	419
MONTREAL, MIRABEL	2,499	2,399	4,898	0	0	0	2,499	2,399
TORONTO, ONT.	4,654	4,325	8,979	0	0	0	4,654	4,325
WINDSOR, ONT.	443	348	791	0	0	0	443	348
ORIGIN TOTAL	8,153	7,491	15,644	0	0	0	8,153	7,491
CANCUN, MEXICO								
MONTREAL, MIRABEL	289	266	555	0	0	0	289	266
TORONTO, ONT.	221	158	379	0	0	0	221	158
WINDSOR, ONT.	452	448	900	0	0	0	452	448
ORIGIN TOTAL	962	872	1,834	0	0	0	962	872
CHIHUAHUA, MEXICO								
TORONTO, ONT.	0	184	184	0	0	0	0	184
ORIGIN TOTAL	0	184	184	0	0	0	0	184
COZUMEL, MEXICO								
TORONTO, ONT.	394	183	577	0	0	0	394	183
ORIGIN TOTAL	394	183	577	0	0	0	394	183
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE								
MONTREAL, MIRABEL	723	679	1,402	0	0	0	723	679
TORONTO, ONT.	502	500	1,002	0	0	0	502	500
WINNIPEG, MAN.	0	240	240	0	0	0	0	240
ORIGIN TOTAL	1,225	1,419	2,644	0	0	0	1,225	1,419
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, DORVAL	111	162	273	0	0	0	111	162
MONTREAL, MIRABEL	1,859	1,626	3,485	0	0	0	1,859	1,626
OTTAWA, ONT.	445	413	858	0	0	0	445	413
TORONTO, ONT.	2,374	2,105	4,479	0	0	0	2,374	2,105
WINDSOR, ONT.	450	337	787	0	0	0	450	337
WINNIPEG, MAN.	306	379	685	0	0	0	306	379
ORIGIN TOTAL	5,545	5,022	10,567	0	0	0	5,545	5,022
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES								
TORONTO, ONT.	304	245	549	0	0	0	304	245
WINDSOR, ONT.	148	204	352	0	0	0	148	204
ORIGIN TOTAL	452	449	901	0	0	0	452	449
HAMILTON, BERMUDA								
HALIFAX, N.S.	120	119	239	0	0	0	120	119

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

FEBRUARY 1976

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

FEVRIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
N. BERMUDA									
NT. ONT.	133	133	266	0	0	0	133	133	266
ORIGIN TOTAL	253	252	505	0	0	0	253	252	505
CUBA									
ARY. ALTA.	121	137	258	0	0	0	121	137	258
FAX. N.S.	425	169	594	0	0	0	425	169	594
REAL, DORVAL	0	156	156	0	0	0	0	156	156
REAL, MIRABEL	2,710	2,614	5,324	0	0	0	2,710	2,614	5,324
WA. ONT.	435	406	841	0	0	0	435	406	841
INT. ONT.	3,167	2,987	6,154	0	0	0	3,167	2,987	6,154
OUVER, B.C.	177	165	342	0	0	0	177	165	342
NIPEG, MAN.	108	85	193	0	0	0	108	85	193
ORIGIN TOTAL	7,143	6,719	13,862	0	0	0	7,143	6,719	13,862
JAMAICA									
NT. ONT.	565	452	1,017	0	0	0	565	452	1,017
ORIGIN TOTAL	565	452	1,017	0	0	0	565	452	1,017
MEXICO									
ARY. ALTA.	158	166	324	0	0	0	158	166	324
NTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	176	214	390	0	0	0	176	214	390
OUVER, B.C.	359	361	720	0	0	0	359	361	720
NIPEG, MAN.	103	0	103	0	0	0	103	0	103
ORIGIN TOTAL	796	741	1,537	0	0	0	796	741	1,537
JAMAICA									
D BAY, JAMAICA									
TREAL, MIRABEL	1,988	1,860	3,848	0	0	0	1,988	1,860	3,848
AWA, ONT.	362	347	709	0	0	0	362	347	709
ONTO, ONT.	3,891	3,433	7,324	0	0	0	3,891	3,433	7,324
DSOR, ONT.	442	439	881	0	0	0	442	439	881
NIPEG, MAN.	73	47	120	0	0	0	73	47	120
ORIGIN TOTAL	6,756	6,126	12,882	0	0	0	6,756	6,126	12,882
BAHAMA ISLANDS									
IFAX, N.S.	951	765	1,716	0	0	0	951	765	1,716
TREAL, MIRABEL	1,631	1,494	3,125	0	0	0	1,631	1,494	3,125
AWA, ONT.	224	119	343	0	0	0	224	119	343
ONTO, ONT.	3,396	3,236	6,632	0	0	0	3,396	3,236	6,632
DSOR, ONT.	546	544	1,090	0	0	0	546	544	1,090
NIPEG, MAN.	0	28	28	0	0	0	0	28	28
ORIGIN TOTAL	6,748	6,186	12,934	0	0	0	6,748	6,186	12,934
HAITI									
U PRINCE, HAITI									
TREAL, MIRABEL	944	880	1,824	0	0	0	944	880	1,824
ORIGIN TOTAL	944	880	1,824	0	0	0	944	880	1,824
SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
ONTO, ONT.	696	0	696	0	0	0	696	0	696
ORIGIN TOTAL	696	0	696	0	0	0	696	0	696
MEXICO									
D VALLARTA, MEXICO									
LGARY, ALTA.	419	376	795	0	0	0	419	376	795
MONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	120	106	226	0	0	0	120	106	226
MONTON INT'L A/P, ALTA.	46	26	72	0	0	0	46	26	72
TREAL, MIRABEL	201	126	327	0	0	0	201	126	327
ONTO, ONT.	247	162	409	0	0	0	247	162	409
NCOUVER, B.C.	400	430	830	0	0	0	400	430	830
ORIGIN TOTAL	1,433	1,226	2,659	0	0	0	1,433	1,226	2,659
BRAZIL									
E JANEIRO, BRAZIL									
TREAL, MIRABEL	300	137	437	0	0	0	300	137	437
ORIGIN TOTAL	300	137	437	0	0	0	300	137	437
BRITISH WEST INDIES									
UCIA, BRITISH WEST INDIES									
TREAL, MIRABEL	318	389	707	0	0	0	318	389	707
ONTO, ONT.	831	639	1,470	0	0	0	831	639	1,470
DSOR, ONT.	293	229	522	0	0	0	293	229	522
ORIGIN TOTAL	1,442	1,257	2,699	0	0	0	1,442	1,257	2,699
NETHERLAND ANTILLES									
MARTIN, NETHERLAND ANTILLES									
ONTO, ONT.	102	115	217	0	0	0	102	115	217
DSOR, ONT.	553	531	1,084	0	0	0	553	531	1,084
ORIGIN TOTAL	655	646	1,301	0	0	0	655	646	1,301
BAHAMA ISLANDS									
END, BAHAMA ISLANDS									
TREAL, MIRABEL	1,290	1,290	2,580	0	0	0	1,290	1,290	2,580
ONTO, ONT.	3,338	3,242	6,580	0	0	0	3,338	3,242	6,580
DSOR, ONT.	349	402	751	0	0	0	349	402	751
ORIGIN TOTAL	4,977	4,934	9,911	0	0	0	4,977	4,934	9,911
TOTAL SOUTH	58,502	53,576	112,078	0	0	0	58,502	53,576	112,078

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						FEBRUARY 1976 FEVRIER 1976	
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT	
ATLANTA, GEORGIA								
WINNIPEG, MAN.	0	176	176	0	0	0	0	176
ORIGIN TOTAL	0	176	176	0	0	0	0	176
BALTIMORE, MARYLAND								
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35
BOSTON, MASSACHUSETTS								
TORONTO, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0
ORIGIN TOTAL	34	0	34	0	0	0	34	0
DENVER, COLORADO								
TORONTO, ONT.	599	163	762	0	0	0	599	163
ORIGIN TOTAL	599	163	762	0	0	0	599	163
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, DORVAL	1,996	1,897	3,893	0	0	0	1,996	1,897
MONTREAL, MIRABEL	376	380	756	0	0	0	376	380
TORONTO, ONT.	2,110	2,012	4,122	0	0	0	2,110	2,012
ORIGIN TOTAL	4,482	4,289	8,771	0	0	0	4,482	4,289
GRAND JUNCTION, COLORADO								
MONTREAL, DORVAL	140	0	140	0	0	0	140	0
TORONTO, ONT.	1,311	1,696	3,007	0	0	0	1,311	1,696
ORIGIN TOTAL	1,451	1,696	3,147	0	0	0	1,451	1,696
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.								
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	87	87	174	87	87
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35
ORIGIN TOTAL	35	35	70	87	87	174	122	122
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	4,876	4,679	9,555	0	0	0	4,876	4,679
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,309	5,785	11,094	0	0	0	5,309	5,785
MONTREAL, MIRABEL	491	457	948	0	0	0	491	457
REGINA, SASK.	558	419	977	0	0	0	558	419
SASKATOON, SASK.	416	419	835	0	0	0	416	419
TORONTO, ONT.	2,908	2,225	5,133	0	0	0	2,908	2,225
VANCOUVER, B.C.	6,153	6,244	12,397	0	0	0	6,153	6,244
VICTORIA, B.C.	257	379	636	0	0	0	257	379
WINNIPEG, MAN.	2,139	2,305	4,444	0	0	0	2,139	2,305
ORIGIN TOTAL	23,107	22,912	46,019	0	0	0	23,107	22,912
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	127	127	254	0	0	0	127	127
REGINA, SASK.	128	184	312	0	0	0	128	184
TORONTO, ONT.	545	759	1,304	0	0	0	545	759
VANCOUVER, B.C.	0	129	129	0	0	0	0	129
WINNIPEG, MAN.	575	355	930	0	0	0	575	355
ORIGIN TOTAL	1,375	1,554	2,929	0	0	0	1,375	1,554
LOS ANGELES, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	146	121	267	0	0	0	146	121
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	44	64	108	0	0	0	44	64
VANCOUVER, B.C.	178	166	344	0	30	30	178	196
ORIGIN TOTAL	368	351	719	0	30	30	368	381
MIAMI, FLORIDA								
MONTREAL, DORVAL	800	741	1,541	0	0	0	800	741
MONTREAL, MIRABEL	901	911	1,812	0	0	0	901	911
OTTAWA, ONT.	310	163	473	0	0	0	310	163
QUEBEC, P.Q.	339	240	579	0	0	0	339	240
TORONTO, ONT.	4,134	3,893	8,027	0	0	0	4,134	3,893
ORIGIN TOTAL	6,484	5,948	12,432	0	0	0	6,484	5,948
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	154	154	0	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	154	154	0	154
NEW HAVEN, CONNECTICUT								
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	75	0	75	75	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	75	0	75	75	0
NEW ORLEANS, LOUISIANA								
TORONTO, ONT.	153	152	305	0	0	0	153	152
ORIGIN TOTAL	153	152	305	0	0	0	153	152
NEW YORK, N.Y.								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	54	154	208	0	0	0	54	154
TORONTO, ONT.	161	158	319	0	0	0	161	158
VANCOUVER, B.C.	100	154	254	0	0	0	100	154
ORIGIN TOTAL	315	466	781	0	0	0	315	466

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

FEBRUARY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

FEVRIER 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NEBRASKA									
ETHRIDGE, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ARIZONA									
TORONTO, ONT.	384	380	764	0	0	0	384	380	764
ORIGIN TOTAL	384	380	764	0	0	0	384	380	764
PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
COLORADO									
TORONTO, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORIGIN TOTAL	25	25	50	0	0	0	25	25	50
NEVADA									
CALGARY, ALTA.	284	154	438	0	0	0	284	154	438
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	38	70	108	0	0	0	38	70	108
VANCOUVER, B.C.	1,087	775	1,862	0	0	0	1,087	775	1,862
ORIGIN TOTAL	1,409	999	2,408	0	0	0	1,409	999	2,408
VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	33	33	0	0	0	0	33	33
ORIGIN TOTAL	0	33	33	0	0	0	0	33	33
MISSOURI									
TORONTO, ONT.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226
FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	365	235	600	0	0	0	365	235	600
LONDON, ONT.	484	427	911	0	0	0	484	427	911
MONTREAL, DORVAL	184	141	325	0	0	0	184	141	325
TORONTO, ONT.	3,280	2,916	6,196	0	0	0	3,280	2,916	6,196
ORIGIN TOTAL	4,313	3,719	8,032	0	0	0	4,313	3,719	8,032
PUERTO RICO									
MONTREAL, MIRABEL	1,667	1,505	3,172	0	0	0	1,667	1,505	3,172
TORONTO, ONT.	1,120	1,012	2,132	0	0	0	1,120	1,012	2,132
ORIGIN TOTAL	2,787	2,517	5,304	0	0	0	2,787	2,517	5,304
ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	286	227	513	0	0	0	286	227	513
HALIFAX, N.S.	772	680	1,452	0	0	0	772	680	1,452
REGINA, SASK.	119	117	236	0	0	0	119	117	236
SASKATOON, SASK.	120	120	240	0	0	0	120	120	240
TORONTO, ONT.	1,210	1,192	2,402	0	0	0	1,210	1,192	2,402
VANCOUVER, B.C.	104	143	247	0	0	0	104	143	247
WINDSOR, ONT.	692	476	1,168	0	0	0	692	476	1,168
WINNIPEG, MAN.	69	82	151	0	0	0	69	82	151
ORIGIN TOTAL	3,372	3,037	6,409	0	0	0	3,372	3,037	6,409
NEW JERSEY, U.S.A.									
ST. JOHN'S, NFLD.	0	0	0	7	4	11	7	4	11
ORIGIN TOTAL	0	0	0	7	4	11	7	4	11
D.C.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	90	0	90	90	0	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	90	0	90	90	0	90
FLA.									
ST. PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, DORVAL	865	867	1,732	0	0	0	865	867	1,732
OTTAWA, ONT.	311	222	533	0	0	0	311	222	533
TORONTO, ONT.	334	310	644	0	0	0	334	310	644
ORIGIN TOTAL	1,510	1,399	2,909	0	0	0	1,510	1,399	2,909
NEW YORK									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	0	0	0	5	5	10	5	5	10
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	5	10	5	5	10
TOTAL U.S.A. E.U.	52,389	50,037	102,426	264	280	544	52,653	50,317	102,970
GRAND TOTAL	112,852	104,976	217,828	881	909	1,790	113,733	105,885	219,618



Statistics Canada / Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government Publications

Vol. 8, No. 39
ASC-SB-4-15

August 1976 Août

Civil Aviation

Aviation civile

Helicopter Revenue Hours Flown
4th Quarter 1975 and Annual 1975

Heures de vols payantes par les hélicoptères
4^e Trimestre 1975 et Annuel 1975

This service bulletin presents data on the revenue hours flown on helicopters by Canadian commercial air carriers during the fourth quarter of 1975 and the entire year 1975. The hours flown are separated into charter and specialty operations, by weight group of aircraft, in each geographical area of operation.

Ce bulletin de service renferme les données relatives aux heures payantes des vols effectués par les hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada durant le quatrième trimestre de 1975 ainsi que pour l'ensemble de l'année 1975. Les heures de vols ont été réparties en vols spécialisés et vols d'affrètement, d'après le groupe de poids de l'aéronef et selon chacune des zones d'exploitation.

Canadian commercial air carriers reported a total of 320,100 hours flown on helicopters in 1975. This represents a 13.0% increase over the 283,174 hours flown in 1974. The number of charter hours flown rose from 250,686 in 1974 to 291,528 in 1975. A total of 28,572 hours of specialty flying services were performed in 1975 compared to 32,488 in 1974.

Les transporteurs aériens commerciaux du Canada ont rapporté la somme de 320,100 heures de vols payantes par les hélicoptères durant l'année 1975, soit une hausse de 13.0% au regard des 283,174 heures déclarées pour 1974. Le nombre des heures de vols dans les opérations d'affrètement s'est accru de 250,686 en 1974 pour atteindre 291,528 en 1975. Par contre, 28,572 heures furent effectuées dans les services des vols spécialisés en 1975 comparativement aux 32,488 un an auparavant.

The activity of contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, and the activity of carriers in unit toll services have been included in the figures for charter hours flown.

L'exploitation par les transporteurs contractuels, c'est-à-dire ceux qui procurent des services autorisés selon un permis de la classe 5, de même que l'activité des transporteurs dans les services à taxe unitaire sont comprises avec les données des opérations d'affrètement.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Prière d'acheminer toute demande pour renseignements concernant les données du présent numéro au soin de M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tables:	
1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, October-December 1975	2
2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1975	3
Area Reference	4

	Page
Introduction	1
Tableaux:	
1. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, octobre-décembre 1975	2
2. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, annuel 1975	3
Secteurs de référence	4

Table 1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, October-December 1975

Tableau 1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, octobre-décembre 1975

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	3,439	-	3,439	133	-	133
1.2	1,986	-	1,986	315	-	315
2.1	545	43	588	10	-	10
3.1	4,528	-	4,528	-	14	14
3.2	277	-	277	-	-	-
3.3	296	10	306	-	-	-
3.4	2,115	372	2,487	-	32	32
3.5	523	623	1,146	-	-	-
3.6	5,990	36	6,026	258	-	258
3.7	11,301	-	11,301	650	-	650
4.1	349	2,490	2,839	13	5	18
4.2	11	281	292	-	-	-
4.3	198	143	341	71	-	71
4.4	994	-	994	185	-	185
5.1	62	-	62	-	-	-
5.2	4	-	4	-	-	-
5.3	3,526	-	3,526	80	-	80
6.1	-	-	-	-	-	-
6.2	541	235	776	2	-	2
7.1	893	237	1,130	47	-	47
7.2	49	15	64	1	2	3
7.3	1,549	14	1,563	261	-	261
8.1	1,075	238	1,313	290	41	331
8.2	286	389	675	243	665	908
8.3	467	160	627	9	-	9
8.4	648	-	648	10	-	10
8.5	1,242	130	1,372	36	-	36
9.0	1,077	-	1,077	70	-	70
10.1	2,032	-	2,032	1,143	-	1,143
10.2	8	-	8	36	69	105
10.3	701	-	701	55	-	55
98.0	1,442	8	1,450	1,223	-	1,223
Total	48,154	5,424	53,578	5,141	828	5,969

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 53,295 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 6,252 Heures des vols spécialisés

Total 59,547 Total

Table 2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, Annual 1975

Tableau 2. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, annuel 1975

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	14,189	-	14,189	764	309	1,073
1.2	7,397	-	7,397	1,289	-	1,289
2.1	2,582	227	2,809	537	43	580
3.1	14,460	34	14,494	348	465	813
3.2	536	-	536	-	7	7
3.3	1,375	16	1,391	-	-	-
3.4	7,893	1,121	9,014	56	50	106
3.5	3,109	2,780	5,889	30	11	41
3.6	24,222	129	24,351	1,206	21	1,227
3.7	50,581	-	50,581	1,835	-	1,835
4.1	2,181	12,427	14,608	52	56	108
4.2	625	1,135	1,760	-	2	2
4.3	6,417	252	6,669	254	-	254
4.4	3,807	242	4,049	869	-	869
5.1	568	74	642	6	-	6
5.2	6	60	66	18	4	22
5.3	16,225	165	16,390	86	42	128
6.1	5	150	155	5	-	5
6.2	4,575	958	5,533	318	40	358
7.1	4,698	1,111	5,809	366	-	366
7.2	173	172	345	2	3	5
7.3	8,407	176	8,583	844	14	858
8.1	5,873	884	6,757	1,201	218	1,419
8.2	2,197	1,950	4,147	550	678	1,228
8.3	3,786	1,195	4,981	355	15	410
8.4	5,825	7	5,832	118	12	130
8.5	14,678	735	15,413	1,470	64	1,534
9.0	18,608	17	18,625	70	-	70
10.1	19,973	5	19,978	7,697	40	7,737
10.2	926	-	926	36	100	136
10.3	11,675	-	11,675	1,361	-	1,361
98.0	7,454	277	7,731	4,717	79	4,796
Total	265,026	26,299	291,325	26,502	2,273	28,775

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 291,528 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 28,572 Heures des vols spécialisés

Total 320,100 Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 40
ASC-SB-3-8

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- MAY 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This service bulletin provides preliminary statistics on aircraft movements for the month of MAY 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through an Automatic Data Interchange System.

The 57 major airports in Canada recorded 595,673 aircraft landings and take-offs during the month of May 1976 compared to 622,342 in the same month of 1975. The number of itinerant movements totalled 257,728 as against 283,065 in May one year earlier. Local traffic was slightly lower during the month, from 339,277 to 337,945.

In terms of total traffic, the airport at Pitt Meadows ranked first in May with an overall count of 27,320 movements, chiefly as a result of the 19,664 local movements recorded. The airport at St. Hubert achieved second position with 26,040, of which 17,620 were local counts. Toronto International continues to be the leader in itinerant activity.

Cumulative data for the first five months of 1976 indicate that the total number of aircraft landings and take-offs at major airports of the country rose by 2.4% over the same period of last year and both the itinerant and local classes of operation have contributed to this gain.

It should be noted that both Montreal and Ottawa Stolports have discontinued operations in May 1976.

For further enquiries regarding the contents of this release, please contact Messrs. J. Bekeoy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly report "Aircraft Movement Statistics" produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more complete breakdown of the data and contains revised figures for the month.

LIBRARY

SEP 3 1976

UNIVERSITY OF TORONTO

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- MAI 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la
circulation aérienne du Ministère des Transports

Ce bulletin de service renferme les chiffres préliminaires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de MAI 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien compilées par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 57 principaux aéroports du Canada ont enregistré 595,673 décollages et atterrissages d'aéronefs en mai 1976 au regard des 622,342 déclarés pendant le même mois de 1975. Le nombre des mouvements des vols itinérants s'est chiffré à 257,728 comparativement à 283,065 un an plus tôt. Le trafic des vols locaux a été légèrement à la baisse durant le mois, passant de 339,277 pour enregistrer 337,945.

L'aéroport de Pitt Meadows s'est classé au premier rang quant au nombre total des mouvements, enregistrant 27,320, principalement en raison de ses 19,664 mouvements à caractère local. L'aéroport à St-Hubert a assumé la deuxième position avec un compte global de 26,040 mouvements, dont 17,620 locaux. L'aéroport international à Toronto continue de mener le bal en ce qui a trait à l'activité itinérante.

Dans la comparaison des chiffres des cinq premiers mois de 1976 vis-à-vis ceux de la même période de 1975, on constate que le nombre total des décollages et atterrissages d'avions aux principaux aéroports du pays s'est accru de 2.4% et que les vols itinérants et locaux ont tous deux contribué à cette hausse.

Il est à signaler qu'à compter de mai 1976, les deux aéroports ADAC à Montréal et Ottawa ont discontinué leurs opérations.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec M. J. Bekeoy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs" rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AVION, PAR CLASSE DE VOL

MAY 1976 MAI

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL MAY 1975 MAI	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	17702	16913	12	5942	14	10971	10	529
BAIE COMEAU	4171	2318	56	1428	53	890	52	45
BRANDON	11094	8765	26	2086	46	6679	21	201
BUTTONVILLE	21580	19875	9	6338	11	13537	8	398
CALGARY INTERNATIONAL	15073	17018	11	9631	5	7387	15	494
CHARLOTTETOWN		2821	53	1515	52	1306	46	48
EDMONTON INTERNATIONAL	9287	8106	29	4982	17	3124	36	1454
EDMONTON MUNICIPAL	25943	24805	4	9310	6	15495	6	342
FORT ST. JOHN	2487	4500	44	2633	33	1867	42	141
FREDERICTON	7546	6756	36	3359	26	3397	34	1068
GANDER INTERNATIONAL	2864	3284	51	2165	43	1119	48	26
GRANDE PRAIRIE	3197	2857	52	1860	49	997	50	141
HALIFAX INTERNATIONAL	7963	6404	37	3499	24	2905	37	156
HAMILTON CITY	18018	21945	5	5771	15	16174	5	618
INUUVIK	3247	2442	54	2120	44	322	54	21
KAMLOOPS	6585	8177	28	4343	22	3834	30	572
KELOWNA	5265	5480	41	3117	27	2363	40	464
LANGLEY	19021	25174	3	6209	13	18965	2	214
LETHBRIDGE	6464	5742	39	2587	36	3155	35	256
LONDON	12086	13785	17	5054	16	8731	13	549
MIRABEL INTERNATIONAL		4352	45	4352	21	0	56	1842
MONCTON	10386	9432	24	2612	35	6820	20	204
MONTREAL INTERNATIONAL	17772	14141	16	13899	3	242	55	2810
NORTH BAY	8585	9632	23	2755	31	6877	19	144
OSHAWA	11210	10353	22	3429	25	6924	17	722
OTTAWA INTERNATIONAL	20396	17433	10	7417	10	10016	12	456
PENTICTON	5641	5260	42	2365	40	2855	38	176
PITT MEADOWS	30680	27320	1	7656	9	19664	1	485
PRINCE GEORGE	6960	8003	30	1931	48	6072	23	96
QUÉBEC	17214	13478	18	7737	8	5741	25	826
REGINA	13490	11947	20	4619	18	7328	16	35
SAINT JOHN	6572	4068	46	2221	42	1847	44	195
SASKATOON	14749	11866	21	3651	23	8215	14	118
SAULT STE. MARIE	6887	7450	32	2815	30	4635	28	112
SEPT-ÎLES	3590	4060	47	3007	28	1053	49	170
SPRINGBANK	16944	16500	14	1818	50	14682	7	196
ST. ANDREWS	21272	21396	6	4479	20	16917	4	347
ST. CATHARINES	6578	5742	40	2098	45	3644	33	334
ST. HONORÉ	8524	7031	34	2557	37	4474	29	108
ST. HUBERT	34890	26040	2	8420	7	17620	3	304
ST. JEAN	9145	6968	35	1170	55	5798	24	576
ST. JOHN'S	2228	3787	49	1812	51	1975	41	158
SUDBURY	7988	6177	38	2613	34	3564	32	317
SYDNEY	1958	2369	55	1411	54	958	51	15
THOMPSON	4456	4766	43	2892	29	1874	43	219
THUNDER BAY	7591	7732	31	2650	32	5082	27	240
TORONTO INTERNATIONAL	20396	21212	7	20573	1	639	53	1924
TORONTO ISLAND	14654	16031	15	4518	19	11513	9	933
VAL D'OR		3665	50	1142	56	2523	39	254
VANCOUVER INTERNATIONAL	19434	20498	8	19325	2	1173	47	2232
VICTORIA INTERNATIONAL	16661	16628	13	6239	12	10389	11	1656
WABUSH	779	692	57	692	57	0	57	2
WATERLOO-WELLINGTON	11254	9266	25	2267	39	6899	18	398
WHITEHORSE	7281	7269	33	2049	47	5220	26	40
WINDSOR	7872	8551	27	2277	41	6274	22	158
WINNIPEG INTERNATIONAL	13239	13441	19	9779	4	3662	32	384
YELLOWKNIFE	4779	3950	48	2432	38	1518	45	7
1976 TOWERS 57 TOURS		595673		257728		337945		
1975 TOWERS 57 TOURS		622362		283065		339277		
JAN TO/A MAY 1976 CUMUL.		2560885		1154649		1406236		
JAN TO/A MAY 1975 CUMUL.		2500615		1117190		1383425		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AVION TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 41
ASC-SB-4-16

August 1976 Août

CIVIL AVIATION

Air Carrier Financial Summary

- Annual 1975 -

This service bulletin contains financial statistics for the Canadian air transport industry for the year 1975. The data are compiled from audited financial statements submitted by the carriers to the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For complete annual financial figures, please consult the publication "Air Carrier Financial Statements, 1975", catalogue No. 51-206.

Canadian commercial air carriers reported total operating revenues of 1,891 million dollars in 1975, representing a 18.4% increase over the 1,598 million dollars earned in 1974. Total operating expenses rose 19.5% over the same period of time: from 1,525 million dollars in 1974 to 1,823 million dollars in 1975. The industry recorded an after-tax net loss of 6.8 million dollars in 1975 compared to a net income of 5.6 million dollars in 1974.

Please note that the item "Non-flying Services (Net)" in Table 1 includes revenues less related expenses from incidental non-flying services performed by the air carriers.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	1
Tables	
1. Statement of Income, Canadian Air Carriers, by Financial Level, 1975	2
2. Balance Sheet, Canadian Air Carriers by Financial Level, at December 31, 1975	3
3. Historical Review - All Canadian Air Carriers, Selected Financial Items, 1971-1975	4

AVIATION CIVILE

Sommaire de la statistique financière
des transporteurs aériens

- Année 1975 -

Le présent bulletin de service renferme les données financières de l'industrie canadienne du transport aérien pour l'ensemble de l'année 1975. Les chiffres ont été rassemblés à partir des états financiers apurés tels que soumis par les transporteurs au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

La publication intitulée "Transporteurs aériens, états financiers, 1975" numéro 51-206 au catalogue renferme toute la gamme de la statistique annuelle.

Les recettes globales d'exploitation des transporteurs aériens commerciaux du Canada se sont chiffrées à 1,891 millions de dollars en 1975, soit une hausse de 18.4% au regard de 1,598 millions de dollars déclarés pour 1974. Les dépenses totales d'exploitation se sont accrues de 19.5% durant la même période, passant de 1,525 millions de dollars en 1974 pour atteindre 1,823 millions en 1975. L'industrie a enregistré une perte nette (après impôts) de l'ordre de 6.8 millions de dollars en 1975 comparativement à un revenu net de 5.6 millions de dollars pour l'année précédente.

Il est à souligner que l'item "Services autres que de vol" (Net) apparaissant au Tableau 1 comprend les recettes moins les frais correspondants provenant des services accessoires effectués par les transporteurs aériens.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	1
Tableaux	
1. État du revenu, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, 1975	2
2. Bilan, transporteurs aériens canadiens, par niveau financier, au 31 décembre 1975	3
3. Revue historique, tous les transporteurs aériens du Canada Items sélectifs des états financiers, 1971-1975	4

TABLE 1. Statement of Income
Canadian Air Carriers, by Financial Level
1975

TABLEAU 1. État du revenu
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier
1975

	Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Grand Total - Total Global
(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)						
<u>Operating Revenues</u>						
Unit toll	1,217,088	166,156	31,370	1,302	1,323	1,417,239
Charter	43,730	76,899	192,685	23,909	20,089	357,312
Specialty	2	5,941	10,907	9,315	22,828	48,993
Non-Flying Services (Net)	28,167	3,013	18,803	3,919	13,861	67,763
Total Operating Revenues	1,288,987	252,009	253,765	38,445	58,101	1,891,307
<u>Operating Expenses</u>						
Flying Operations	371,249	102,148	101,334	18,418	23,210	616,359
Maintenance	152,395	44,215	66,373	8,913	11,236	283,132
General Administration ...	595,912	87,552	49,768	7,686	16,537	757,455
Depreciation and Amortization	127,338	13,661	17,253	2,489	5,185	165,926
Total Operating Expenses	1,246,894	247,576	234,728	37,506	56,168	1,822,872
Operating Income (Loss) ..	42,093	4,433	19,037	939	1,933	68,435
Interest Expense	81,081	11,200	14,079	1,227	..	107,587
Net Income (Loss) after tax	(18,871)	(772)	10,565	528	1,755	(6,795)
<div> <div>Recettes d'exploitation</div> <div> Taxe unitaire Transport par frètement Vols spéciaux Services autres que de vol (net) Total des recettes d'exploitation </div> </div> <div> <div>Dépenses d'exploitation</div> <div> Vols Entretien Administration générale Dépréciation et amortissement Total des dépenses d'exploitation Revenu (perte) d'exploitation Intérêts payés Revenu net (perte) après provision pour impôts </div> </div>						

() negative value - valeur négative
.. figures not available - chiffres non disponibles

TABLE 2. Balance Sheet
Canadian Air Carriers, by Financial Level
at December 31, 1975

TABLEAU 2. Bilan
Transporteurs aériens canadiens, par niveau financier
au 31 décembre 1975

(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)					
<u>Assets</u>			<u>Actif</u>		
Level I Niveau	Level II Niveau	Level III Niveau	Level IV Niveau	Level V Niveau	Grand Total
Current Assets					
Operating Property and Equipment	393,733	60,501	88,655	11,654	25,229
Less: Accumulated Depreciation	1,891,907	207,434	236,570	29,644	53,631
Non-Operating Property and Equipment	680,206	43,782	59,749	12,172	18,514
Less: Accumulated Depreciation	-	250	2,717	1,468	12,185
Other Assets	15,990	24,772	1,001	1,031	5,684
Total Assets	1,621,424	249,175	284,433	34,265	71,587
<u>Liabilities</u>					
Current Liabilities	355,711	78,289	85,775	12,358	25,038
Non-Current Liabilities (1)	1,212,548	111,908	142,729	14,714	24,347
Capital Stock and Surplus ..	53,165	58,978	55,929	7,193	22,202
Total Liabilities	1,621,424	249,175	284,433	34,265	71,587
<u>Passif</u>					
Disponibilités					
Biens et matériel					
d'exploitation					
Moins: Dépréciation					
accumulée					
Biens et matériel étrangers à					
l'exploitation					
Moins: Dépréciation					
accumulée					
Autres actifs					
Total de l'actif					
Exigibilités					
Passif non exigible (1)					
Capital-actions et surplus					
Total du passif					

(1) This includes long term debt, deferred credits and reserves.

(1) Comprend les dettes à long terme, les crédits différés et les réserves.

() negative value - valeur négative
- nil or zero - néant ou zéro

TABLE 3. Historical Review
All Canadian Air Carriers
Selected Financial Items
1971-1975

TABLEAU 3. Revue Historique
Tous les transporteurs aériens du Canada
Items sélectifs des états financiers
1971-1975

	1971	1972	1973	1974	1975	
	(Thousands of Dollars - en milliers de dollars)					
I Revenue and Expense Items (for the calendar year)						I Items des recettes et dépenses (année civile)
Total Operating Revenues	918,389	1,055,764	1,253,744	1,597,785	1,891,307	Total des recettes
Total Operating Expenses	860,494	977,825	1,172,861	1,525,216	1,822,872	Total des dépenses
Total Operating Income (Loss)	57,895	77,939	80,883	72,569	68,435	Revenu total (perte)
Interest Expense (1) ..	48,844	47,286	61,376	91,267	107,587	... Intérêts payés (1)
Net Income (Loss) After Tax	11,859	22,930	23,907	5,574	(6,795)	Revenu (perte) net
II Balance Sheet Items (at December 31)						II Items du bilan (au 31 décembre)
Total Assets	1,279,358	1,382,286	1,669,365	2,069,639	2,260,884	... Total de l'actif
Capital Stock and Surplus	153,931	175,977	189,280	208,523	197,467	Capital - actions et

(1) Only levels I-IV air carriers report interest expense.

(1) Les intérêts payés sont déclarés uniquement pour les transporteurs des niveaux I à IV.

() negative value - valeur négative

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 42
ASC-SB-0-08

Preliminary

March 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for March 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	726-0713 Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331 Regina	569-5403
Montreal	283-5725 Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734 Vancouver	666-3594

Table of Contents

	Page
Introduction	1
Tables	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7

Government
Publications

September 1976 Septembre

Préliminaire

Mars 1976

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour mars 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 ou au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (Nfld.) -	Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	726-0713 Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331 Regina	569-5403
Montreal	283-5725 Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734 Vancouver	666-3594

Table des Matières

	Page
Introduction	1
Tableaux	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	630	44	674	0	0	0	630	44	674
TOTAL EUROPE	630	44	674	0	0	0	630	44	674
HAVANA, CUBA	148	145	293	0	0	0	148	145	293
MAZATLAN, MEXICO	35	121	156	0	0	0	35	121	156
PUERTO VALLARTA, MEXICO	144	162	306	0	0	0	144	162	306
TOTAL SOUTH SUD	327	428	755	0	0	0	327	428	755
HONOLULU, HAWAII	3,665	4,336	8,001	0	0	0	3,665	4,336	8,001
LAS VEGAS, NEVADA	127	109	236	0	0	0	127	109	236
LOS ANGELES, CALIFORNIA	113	116	229	0	0	0	113	116	229
RENO, NVADA	290	166	456	0	0	0	290	166	456
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	173	136	309	0	0	0	173	136	309
TOTAL U.S.A. E.U.	4,368	4,863	9,231	0	0	0	4,368	4,863	9,231
ORIGIN TOTAL	5,325	5,335	10,660	0	0	0	5,325	5,335	10,660
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	55	37	92	0	0	0	55	37	92
PUERTO VALLARTA, MEXICO	15	38	53	0	0	0	15	38	53
TOTAL SOUTH SUD	70	75	145	0	0	0	70	75	145
DENVER, COLORADO	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA	49	58	107	0	0	0	49	58	107
RENO, NEVADA	0	103	103	0	0	0	0	103	103
TOTAL U.S.A. E.U.	51	163	214	0	0	0	51	163	214
ORIGIN TOTAL	121	238	359	0	0	0	121	238	359
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	179	0	179	0	0	0	179	0	179
TOTAL EUROPE	179	0	179	0	0	0	179	0	179
HONOLULU, HAWAII	3,583	4,078	7,661	0	0	0	3,583	4,078	7,661
TOTAL U.S.A. E.U.	3,583	4,078	7,661	0	0	0	3,583	4,078	7,661
ORIGIN TOTAL	3,762	4,078	7,840	0	0	0	3,762	4,078	7,840
HALIFAX, N.S.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS	250	250	500	0	0	0	250	250	500
TOTAL AFRICA AFRIQUE	250	250	500	0	0	0	250	250	500
AMSTERDAM, NETHERLANDS	250	250	500	0	0	0	250	250	500
LONDON, ENGLAND	1,316	798	2,114	0	0	0	1,316	798	2,114
PARIS, FRANCE	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ROME, ITALY	572	572	1,144	0	0	0	572	572	1,144
TOTAL EUROPE	2,388	1,870	4,258	0	0	0	2,388	1,870	4,258
BARBADOS/BRIDGETOWN	486	503	989	0	0	0	486	503	989
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	297	296	593	0	0	0	297	296	593
HAVANA, CUBA	319	322	641	0	0	0	319	322	641
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	745	766	1,511	0	0	0	745	766	1,511
TOTAL SOUTH SUD	1,847	1,887	3,734	0	0	0	1,847	1,887	3,734
ST. PETERSBURG, FLORIDA	743	620	1,363	0	0	0	743	620	1,363
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	783	783	1,566	0	0	0	783	783	1,566
TOTAL U.S.A. E.U.	1,526	1,403	2,929	0	0	0	1,526	1,403	2,929
ORIGIN TOTAL	6,011	5,410	11,421	0	0	0	6,011	5,410	11,421
LONDON, ONT.									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	432	445	877	0	0	0	432	445	877
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	94	94	188	0	0	0	94	94	188
TOTAL U.S.A. E.U.	526	539	1,065	0	0	0	526	539	1,065
ORIGIN TOTAL	526	539	1,065	0	0	0	526	539	1,065
MONCTON, N.B.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0	109
TOTAL SOUTH SUD	109	0	109	0	0	0	109	0	109
ORIGIN TOTAL	109	0	109	0	0	0	109	0	109
MONTREAL, DORVAL									
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	100	100	200	100	100	200
CLEVELAND, OHIO	8	0	8	0	0	0	8	0	8
DALLAS, TEXAS	8	0	8	0	0	0	8	0	8
DAYTONA BEACH, FLORIDA	473	461	934	0	0	0	473	461	934
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,649	1,964	3,613	0	0	0	1,649	1,964	3,613
GRAND JUNCTION, COLORADO	183	327	510	0	0	0	183	327	510
HOUSTON, TEXAS	0	10	10	0	0	0	0	10	10
MEMPHIS, TENNESSEE	0	10	10	0	0	0	0	10	10

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY MARCH 1976
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL
MONTREAL, DORVAL										
MIAMI, FLORIDA	573	1,089	1,662	0	0	0	573	1,089	1,662	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	163	69	232	0	0	0	163	69	232	
SAN ANGELO, TEXAS	8	10	18	0	0	0	8	10	18	
TOPEKA, KANSAS	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	754	785	1,539	0	0	0	754	785	1,539	
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	100	146	246	0	0	0	100	146	246	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,957	4,871	8,828	100	100	200	4,057	4,971	9,028	
ORIGIN TOTAL	3,957	4,871	8,828	100	100	200	4,057	4,971	9,028	
MONTREAL, MIRABEL										
LONDON, ENGLAND	292	146	438	0	0	0	292	146	438	
MILAN, ITALY	0	286	286	0	0	0	0	286	286	
PARIS, FRANCE	0	0	0	0	250	250	0	250	250	
ROME, ITALY	286	286	572	0	0	0	286	286	572	
TOTAL EUROPE	578	718	1,296	0	250	250	578	968	1,546	
ACAPULCO, MEXICO	1,168	2,008	3,176	0	0	0	1,168	2,008	3,176	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	276	338	614	0	0	0	276	338	614	
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,455	1,943	3,398	0	0	0	1,455	1,943	3,398	
CANCUN, MEXICO	216	223	439	0	0	0	216	223	439	
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	748	1,049	1,797	0	0	0	748	1,049	1,797	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,562	1,845	3,407	0	0	0	1,562	1,845	3,407	
HAVANA, CUBA	3,128	3,224	6,352	0	0	0	3,128	3,224	6,352	
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,025	1,265	2,290	0	0	0	1,025	1,265	2,290	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,503	1,750	3,253	0	0	0	1,503	1,750	3,253	
PORT AU PRINCE, HAITI	619	758	1,377	0	0	0	619	758	1,377	
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	0	163	163	0	0	0	0	163	163	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	165	278	443	0	0	0	165	278	443	
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	120	120	240	0	0	0	120	120	240	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,398	1,514	2,912	0	0	0	1,398	1,514	2,912	
TOTAL SOUTH SUD	13,383	16,478	29,861	0	0	0	13,383	16,478	29,861	
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	200	201	401	200	201	401	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	367	374	741	0	0	0	367	374	741	
HONOLULU, HAWAII	249	314	563	0	0	0	249	314	563	
MIAMI, FLORIDA	706	720	1,426	0	0	0	706	720	1,426	
NEW ORLEANS, LOUISIANA	272	0	272	0	0	0	272	0	272	
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,668	1,830	3,498	0	0	0	1,668	1,830	3,498	
TOTAL U.S.A. E.U.	3,262	3,238	6,500	200	201	401	3,462	3,439	6,901	
ORIGIN TOTAL	17,223	20,434	37,657	200	451	651	17,423	20,885	38,308	
OTTAWA, ONT.										
LONDON, ENGLAND	498	159	657	0	132	132	498	291	789	
TOTAL EUROPE	498	159	657	0	132	132	498	291	789	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	458	469	927	0	0	0	458	469	927	
HAVANA, CUBA	517	542	1,059	0	0	0	517	542	1,059	
MONTEGO BAY, JAMAICA	269	256	525	0	0	0	269	256	525	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	360	476	836	0	0	0	360	476	836	
TOTAL SOUTH SUD	1,604	1,743	3,347	0	0	0	1,604	1,743	3,347	
ALBANY, NEW YORK	0	54	54	0	0	0	0	54	54	
GRAND JUNCTION, COLORADO	90	90	180	0	0	0	90	90	180	
MIAMI, FLORIDA	233	251	484	0	0	0	233	251	484	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	88	0	88	0	0	0	88	0	88	
TRENTON, NEW JERSEY	54	0	54	0	0	0	54	0	54	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	344	343	687	0	0	0	344	343	687	
TOTAL U.S.A. E.U.	809	738	1,547	0	0	0	809	738	1,547	
ORIGIN TOTAL	2,911	2,640	5,551	0	132	132	2,911	2,772	5,683	
QUEBEC, P.Q.										
CLEVELAND, OHIO	8	0	8	0	0	0	8	0	8	
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	30	57	87	30	57	87	
HOUSTON, TEXAS	0	10	10	0	0	0	0	10	10	
MIAMI, FLORIDA	317	374	691	0	0	0	317	374	691	
TOTAL U.S.A. E.U.	325	384	709	30	57	87	355	441	796	
ORIGIN TOTAL	325	384	709	30	57	87	355	441	796	
REGINA, SASK.										
BROWNSVILLE, TEXAS	149	149	298	0	0	0	149	149	298	
HONOLULU, HAWAII	279	423	702	0	0	0	279	423	702	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	83	84	167	0	0	0	83	84	167	
TOTAL U.S.A. E.U.	511	656	1,167	0	0	0	511	656	1,167	
ORIGIN TOTAL	511	656	1,167	0	0	0	511	656	1,167	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARCH 1976
MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SARNIA, ONT.										
HOUSTON, TEXAS		54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL U.S.A.	E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL		54	0	54	0	0	0	54	0	54
SASKATOON, SASK.										
HONOLULU, HAWAII		601	819	1,420	0	0	0	601	819	1,420
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		0	104	104	0	0	0	0	104	104
TOTAL U.S.A.	E.U.	601	923	1,524	0	0	0	601	923	1,524
ORIGIN TOTAL		601	923	1,524	0	0	0	601	923	1,524
SAULT STE MARIE ONT.										
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		94	96	190	0	0	0	94	96	190
TOTAL U.S.A.	E.U.	94	96	190	0	0	0	94	96	190
ORIGIN TOTAL		94	96	190	0	0	0	94	96	190
SUDBURY, ONT.										
ORLANDO, FLORIDA		96	98	194	0	0	0	96	98	194
TOTAL U.S.A.	E.U.	96	98	194	0	0	0	96	98	194
ORIGIN TOTAL		96	98	194	0	0	0	96	98	194
THUNDER BAY, ONT.										
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		93	95	188	0	0	0	93	95	188
TOTAL SOUTH	SUD	93	95	188	0	0	0	93	95	188
ORIGIN TOTAL		93	95	188	0	0	0	93	95	188
TORONTO, ONT.										
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS		250	250	500	0	0	0	250	250	500
TOTAL AFRICA	AFRIQUE	250	250	500	0	0	0	250	250	500
AMSTERDAM, NETHERLANDS		617	616	1,233	0	0	0	617	616	1,233
ATHENS, GREECE		461	461	922	0	0	0	461	461	922
BRUSSELS, BELGIUM		250	250	500	0	0	0	250	250	500
BUDAPEST, HUNGARY		0	0	0	172	0	172	172	0	172
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA		339	159	498	0	0	0	339	159	498
GENEVA, SWITZERLAND		203	0	203	0	0	0	203	0	203
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA		174	158	332	0	0	0	174	158	332
LONDON, ENGLAND		3,439	2,938	6,377	602	776	1,378	4,041	3,714	7,755
MALAGA, SPAIN		250	250	500	0	0	0	250	250	500
MANCHESTER, ENGLAND		0	0	0	185	326	511	185	326	511
MUNICH, GERMANY		0	100	100	0	0	0	0	100	100
PARIS, FRANCE		231	231	462	0	0	0	231	231	462
ROME, ITALY		1,694	1,694	3,388	0	0	0	1,694	1,694	3,388
SPLIT, YUGOSLAVIA		0	171	171	0	0	0	0	171	171
ZAGREB, YUGOSLAVIA		0	0	0	284	253	537	284	253	537
TOTAL EUROPE		7,658	7,028	14,686	1,243	1,355	2,598	8,901	8,383	17,284
ACAPULCO, MEXICO		3,559	4,041	7,600	0	0	0	3,559	4,041	7,600
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES		1,225	1,277	2,502	0	0	0	1,225	1,277	2,502
BARBADOS/BRIDGETOWN		4,423	5,141	9,564	0	0	0	4,423	5,141	9,564
CANCUN, MEXICO		202	205	407	0	0	0	202	205	407
CARTAGENA, COLOMBIA		300	300	600	0	0	0	300	300	600
CHIHUAHUA, MEXICO		0	275	275	0	0	0	0	275	275
COZUMEL, MEXICO		526	279	805	0	0	0	526	279	805
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS		2,642	2,788	5,430	0	0	0	2,642	2,788	5,430
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES		275	251	526	0	0	0	275	251	526
HAVANA, CUBA		4,292	4,732	9,024	0	0	0	4,292	4,732	9,024
KINGSTON, JAMAICA		904	904	1,808	0	0	0	904	904	1,808
MEXICO CITY, MEXICO		170	169	339	0	0	0	170	169	339
MONTEGO BAY, JAMAICA		3,936	4,408	8,344	0	0	0	3,936	4,408	8,344
NASSAU, BAHAMA ISLANDS		3,705	3,787	7,492	0	0	0	3,705	3,787	7,492
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO		0	699	699	0	0	0	0	699	699
PUEERTO VALLARTA, MEXICO		490	582	1,072	0	0	0	490	582	1,072
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES		888	857	1,745	0	0	0	888	857	1,745
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES		299	271	570	0	0	0	299	271	570
WEST END, BAHAMA ISLANDS		3,013	3,122	6,135	0	0	0	3,013	3,122	6,135
TOTAL SOUTH	SUD	30,849	34,088	64,937	0	0	0	30,849	34,088	64,937
BOSTON, MASSACHUSETTS		35	35	70	0	0	0	35	35	70
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK		0	0	0	5	0	5	5	0	5
CHICAGO, ILLINOIS		254	56	310	0	0	0	254	56	310
CINCINNATI, OHIO		35	35	70	0	0	0	35	35	70
COLUMBUS, OHIO		0	0	0	0	3	3	0	3	3
DALLAS, TEXAS		0	0	0	2	2	4	2	2	4
DENVER, COLORADO		141	168	309	0	0	0	141	168	309
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		2,047	2,210	4,257	0	0	0	2,047	2,210	4,257
GRAND JUNCTION, COLORADO		2,255	2,339	4,594	0	0	0	2,255	2,339	4,594
HONOLULU, HAWAII		2,454	3,099	5,553	0	0	0	2,454	3,099	5,553
LAS VEGAS, NEVADA		159	0	159	0	0	0	159	0	159

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARCH 1976
MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	346	339	685	0	0	0	346	339	685
MIAMI, FLORIDA	3,490	3,755	7,245	0	0	0	3,490	3,755	7,245
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	154	0	154	154	0	154
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	339	226	565	0	0	0	339	226	565
PHILADELPHIA, PA.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
PHOENIX, ARIZONA	422	502	924	0	0	0	422	502	924
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	32	32	0	32	32
PUEBLO, COLORADO	82	58	140	0	0	0	82	58	140
ST. PETERSBURG, FLORIDA	4,002	4,200	8,202	0	0	0	4,002	4,200	8,202
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,231	1,335	2,566	0	0	0	1,231	1,335	2,566
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	2,030	2,046	4,076	0	0	0	2,030	2,046	4,076
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	555	564	1,119	0	0	0	555	564	1,119
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
TOTAL U.S.A. E.U.	19,912	21,006	40,918	161	37	198	20,073	21,043	41,116
ORIGIN TOTAL	58,669	62,372	121,041	1,404	1,392	2,796	60,073	63,764	123,837
VANCOUVER, B.C.									
LONDON, ENGLAND	1,072	498	1,570	0	306	306	1,072	804	1,876
TOTAL EUROPE	1,072	498	1,570	0	306	306	1,072	804	1,876
HAVANA, CUBA	134	145	279	0	0	0	134	145	279
MAZATLAN, MEXICO	240	240	480	0	0	0	240	240	480
PUERTO VALLARTA, MEXICO	199	180	379	0	0	0	199	180	379
TOTAL SOUTH SUD	573	565	1,138	0	0	0	573	565	1,138
HONOLULU, HAWAII	5,273	5,479	10,752	0	0	0	5,273	5,479	10,752
LOS ANGELES, CALIFORNIA	718	189	907	0	0	0	718	189	907
RENO, NEVADA	627	744	1,371	0	0	0	627	744	1,371
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	126	146	272	0	0	0	126	146	272
TOTAL U.S.A. E.U.	6,744	6,558	13,302	0	0	0	6,744	6,558	13,302
ORIGIN TOTAL	8,389	7,621	16,010	0	306	306	8,389	7,927	16,316
VICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	228	125	353	0	0	0	228	125	353
PHOENIX, ARIZONA	105	103	208	0	0	0	105	103	208
TOTAL U.S.A. E.U.	333	228	561	0	0	0	333	228	561
ORIGIN TOTAL	333	228	561	0	0	0	333	228	561
WINDSOR, ONT.									
LONDON, ENGLAND	211	153	364	0	0	0	211	153	364
TOTAL EUROPE	211	153	364	0	0	0	211	153	364
ACAPULCO, MEXICO	539	499	1,038	0	0	0	539	499	1,038
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	892	856	1,748	0	0	0	892	856	1,748
BARBADOS/BRIDGETOWN	320	355	675	0	0	0	320	355	675
CANCUN, MEXICO	542	559	1,101	0	0	0	542	559	1,101
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS	542	542	1,084	0	0	0	542	542	1,084
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	171	199	370	0	0	0	171	199	370
MONTEGO BAY, JAMAICA	450	448	898	0	0	0	450	448	898
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	451	450	901	0	0	0	451	450	901
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	314	324	638	0	0	0	314	324	638
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	629	670	1,299	0	0	0	629	670	1,299
WEST END, BAHAMA ISLANDS	177	255	432	0	0	0	177	255	432
TOTAL SOUTH SUD	5,027	5,157	10,184	0	0	0	5,027	5,157	10,184
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	952	973	1,925	0	0	0	952	973	1,925
TOTAL U.S.A. E.U.	952	973	1,925	0	0	0	952	973	1,925
ORIGIN TOTAL	6,190	6,283	12,473	0	0	0	6,190	6,283	12,473
WINNIPEG, MAN.									
LONDON, ENGLAND	123	0	123	0	0	0	123	0	123
TOTAL EUROPE	123	0	123	0	0	0	123	0	123
ACAPULCO, MEXICO	277	434	711	0	0	0	277	434	711
FREEMPORT, BAHAMA ISLANDS	239	252	491	0	0	0	239	252	491
HAVANA, CUBA	161	106	267	0	0	0	161	106	267
MAZATLAN, MEXICO	181	0	181	0	0	0	181	0	181
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	25	25	0	0	0	0	25	25
ST. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	120	105	225	0	0	0	120	105	225
TOTAL SOUTH SUD	978	922	1,900	0	0	0	978	922	1,900
HONOLULU, HAWAII	2,041	2,228	4,269	0	0	0	2,041	2,228	4,269
LAS VEGAS, NEVADA	289	404	693	0	0	0	289	404	693
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	5	5	0	0	0	0	5	5

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MARS 1976

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.										
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.		46	87	133	0	0	0	46	87	133
TOTAL U.S.A. E.U.		2,376	2,724	5,100	0	0	0	2,376	2,724	5,100
ORIGIN TOTAL		3,477	3,646	7,123	0	0	0	3,477	3,646	7,123
GRAND TOTAL		118,777	125,947	244,724	1,734	2,438	4,172	120,511	128,385	248,896
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	500	500	1,000	0	0	0	500	500	1,000
EUROPE		13,337	10,470	23,807	1,243	2,043	3,286	14,580	12,513	27,093
SOUTH	SUD	54,860	61,438	116,298	0	0	0	54,860	61,438	116,298
U.S.A.	E.U.	50,080	53,539	103,619	491	395	886	50,571	53,934	104,505
GRAND TOTAL		118,777	125,947	244,724	1,734	2,438	4,172	120,511	128,385	248,896

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY MARCH 1976
TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
TORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ORIGIN TOTAL	500	500	1,000	0	0	0	500	500	1,000
TOTAL AFRICA AFRIQUE	500	500	1,000	0	0	0	500	500	1,000
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
HALIFAX, N.S.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
TORONTO, ONT.	617	616	1,233	0	0	0	617	616	1,233
ORIGIN TOTAL	867	866	1,733	0	0	0	867	866	1,733
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	461	461	922	0	0	0	461	461	922
ORIGIN TOTAL	461	461	922	0	0	0	461	461	922
BRUSSELS, BELGIUM									
TORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ORIGIN TOTAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	172	0	172	172	0	172
ORIGIN TOTAL	0	0	0	172	0	172	172	0	172
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	339	159	498	0	0	0	339	159	498
ORIGIN TOTAL	339	159	498	0	0	0	339	159	498
GENEVA, SWITZERLAND									
TORONTO, ONT.	203	0	203	0	0	0	203	0	203
ORIGIN TOTAL	203	0	203	0	0	0	203	0	203
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	158	332	0	0	0	174	158	332
ORIGIN TOTAL	174	158	332	0	0	0	174	158	332
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	630	44	674	0	0	0	630	44	674
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	179	0	179	0	0	0	179	0	179
HALIFAX, N.S.	1,316	798	2,114	0	0	0	1,316	798	2,114
MONTREAL, MIRABEL	292	146	438	0	0	0	292	146	438
OTTAWA, ONT.	498	159	657	0	132	132	498	291	789
TORONTO, ONT.	3,439	2,938	6,377	802	776	1,578	4,041	3,714	7,755
VANCOUVER, B.C.	1,072	498	1,570	0	306	306	1,072	804	1,876
WINDSOR, ONT.	211	153	364	0	0	0	211	153	364
WINNIPEG, MAN.	123	0	123	0	0	0	123	0	123
ORIGIN TOTAL	7,760	4,736	12,496	802	1,214	1,816	8,362	5,950	14,312
MALAGA, SPAIN									
TORONTO, ONT.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
ORIGIN TOTAL	250	250	500	0	0	0	250	250	500
MANCHESTER, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	185	326	511	185	326	511
ORIGIN TOTAL	0	0	0	185	326	511	185	326	511
MILAN, ITALY									
MONTREAL, MIRABEL	0	286	286	0	0	0	0	286	286
ORIGIN TOTAL	0	286	286	0	0	0	0	286	286
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ORIGIN TOTAL	0	100	100	0	0	0	0	100	100
PARIS, FRANCE									
HALIFAX, N.S.	250	250	500	0	0	0	250	250	500
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	250	250	0	250	250
TORONTO, ONT.	231	231	462	0	0	0	231	231	462
ORIGIN TOTAL	481	481	962	0	250	250	481	731	1,212
ROME, ITALY									
HALIFAX, N.S.	572	572	1,144	0	0	0	572	572	1,144
MONTREAL, MIRABEL	286	286	572	0	0	0	286	286	572
TORONTO, ONT.	1,694	1,694	3,388	0	0	0	1,694	1,694	3,388
ORIGIN TOTAL	2,552	2,552	5,104	0	0	0	2,552	2,552	5,104
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	171	171	0	0	0	0	171	171
ORIGIN TOTAL	0	171	171	0	0	0	0	171	171

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	284	253	537	284	253	537
ORIGIN TOTAL	0	0	0	284	253	537	284	253	537
TOTAL EUROPE	13,337	10,470	23,807	1,243	2,043	3,286	14,580	12,513	27,093
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	1,168	2,008	3,176	0	0	0	1,168	2,008	3,176
TORONTO, ONT.	3,559	4,041	7,600	0	0	0	3,559	4,041	7,600
WINDSOR, ONT.	539	499	1,038	0	0	0	539	499	1,038
WINNIPEG, MAN.	277	434	711	0	0	0	277	434	711
ORIGIN TOTAL	5,543	6,982	12,525	0	0	0	5,543	6,982	12,525
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
MONTREAL, MIRABEL	276	338	614	0	0	0	276	338	614
TORONTO, ONT.	1,225	1,277	2,502	0	0	0	1,225	1,277	2,502
WINDSOR, ONT.	892	856	1,748	0	0	0	892	856	1,748
ORIGIN TOTAL	2,393	2,471	4,864	0	0	0	2,393	2,471	4,864
BARBADOS/BRIDGETOWN									
HALIFAX, N.S.	486	503	989	0	0	0	486	503	989
MONTREAL, MIRABEL	1,455	1,943	3,398	0	0	0	1,455	1,943	3,398
TORONTO, ONT.	4,423	5,141	9,564	0	0	0	4,423	5,141	9,564
WINDSOR, ONT.	320	355	675	0	0	0	320	355	675
ORIGIN TOTAL	6,684	7,942	14,626	0	0	0	6,684	7,942	14,626
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	216	223	439	0	0	0	216	223	439
TORONTO, ONT.	202	205	407	0	0	0	202	205	407
WINDSOR, ONT.	542	559	1,101	0	0	0	542	559	1,101
ORIGIN TOTAL	960	987	1,947	0	0	0	960	987	1,947
CARTAGENA, COLOMBIA									
TORONTO, ONT.	300	300	600	0	0	0	300	300	600
ORIGIN TOTAL	300	300	600	0	0	0	300	300	600
CHIHUAHUA, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	275	275	0	0	0	0	275	275
ORIGIN TOTAL	0	275	275	0	0	0	0	275	275
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	526	279	805	0	0	0	526	279	805
ORIGIN TOTAL	526	279	805	0	0	0	526	279	805
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, MIRABEL	748	1,049	1,797	0	0	0	748	1,049	1,797
ORIGIN TOTAL	748	1,049	1,797	0	0	0	748	1,049	1,797
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	297	296	593	0	0	0	297	296	593
MONTREAL, MIRABEL	1,562	1,845	3,407	0	0	0	1,562	1,845	3,407
OTTAWA, ONT.	458	469	927	0	0	0	458	469	927
THUNDER BAY, ONT.	93	95	188	0	0	0	93	95	188
TORONTO, ONT.	2,642	2,788	5,430	0	0	0	2,642	2,788	5,430
WINDSOR, ONT.	542	542	1,084	0	0	0	542	542	1,084
WINNIPEG, MAN.	239	252	491	0	0	0	239	252	491
ORIGIN TOTAL	5,833	6,287	12,120	0	0	0	5,833	6,287	12,120
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
TORONTO, ONT.	275	251	526	0	0	0	275	251	526
WINDSOR, ONT.	171	199	370	0	0	0	171	199	370
ORIGIN TOTAL	446	450	896	0	0	0	446	450	896
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	148	145	293	0	0	0	148	145	293
HALIFAX, N.S.	319	322	641	0	0	0	319	322	641
MONTREAL, MIRABEL	3,128	3,224	6,352	0	0	0	3,128	3,224	6,352
OTTAWA, ONT.	517	542	1,059	0	0	0	517	542	1,059
TORONTO, ONT.	4,292	4,732	9,024	0	0	0	4,292	4,732	9,024
VANCOUVER, B.C.	134	145	279	0	0	0	134	145	279
WINNIPEG, MAN.	161	106	267	0	0	0	161	106	267
ORIGIN TOTAL	8,699	9,216	17,915	0	0	0	8,699	9,216	17,915
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	904	904	1,808	0	0	0	904	904	1,808
ORIGIN TOTAL	904	904	1,808	0	0	0	904	904	1,808
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	35	121	156	0	0	0	35	121	156
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	55	37	92	0	0	0	55	37	92
VANCOUVER, B.C.	240	240	480	0	0	0	240	240	480
WINNIPEG, MAN.	181	0	181	0	0	0	181	0	181
ORIGIN TOTAL	511	398	909	0	0	0	511	398	909

TABLE 12		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						MARCH 1976		
TABLEAU 12		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						MARS 1976		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	
CO	170	169	339	0	0	0	170	169	339	
L	170	169	339	0	0	0	170	169	339	
ICA	1,025	1,265	2,290	0	0	0	1,025	1,265	2,290	
EL	269	256	525	0	0	0	269	256	525	
	3,936	4,408	8,344	0	0	0	3,936	4,408	8,344	
	450	448	898	0	0	0	450	448	898	
	0	25	25	0	0	0	0	25	25	
	5,680	6,402	12,082	0	0	0	5,680	6,402	12,082	
LANDS	745	766	1,511	0	0	0	745	766	1,511	
EL	1,503	1,750	3,253	0	0	0	1,503	1,750	3,253	
	360	476	836	0	0	0	360	476	836	
	3,705	3,787	7,492	0	0	0	3,705	3,787	7,492	
	451	450	901	0	0	0	451	450	901	
	6,764	7,229	13,993	0	0	0	6,764	7,229	13,993	
AITI	619	758	1,377	0	0	0	619	758	1,377	
EL	619	758	1,377	0	0	0	619	758	1,377	
ENIDAD&TOBAGO	0	699	699	0	0	0	0	699	699	
L	0	699	699	0	0	0	0	699	699	
MEXICO	144	162	306	0	0	0	144	162	306	
IPAL A/P ALTA.	15	38	53	0	0	0	15	38	53	
	490	582	1,072	0	0	0	490	582	1,072	
	199	180	379	0	0	0	199	180	379	
	848	962	1,810	0	0	0	848	962	1,810	
RAZIL	0	163	163	0	0	0	0	163	163	
EL	0	163	163	0	0	0	0	163	163	
H WEST INDIES	165	278	443	0	0	0	165	278	443	
EL	888	857	1,745	0	0	0	888	857	1,745	
	314	324	638	0	0	0	314	324	638	
	1,367	1,459	2,826	0	0	0	1,367	1,459	2,826	
RLND ANTILLES	120	120	240	0	0	0	120	120	240	
EL	299	271	570	0	0	0	299	271	570	
	629	670	1,299	0	0	0	629	670	1,299	
	120	105	225	0	0	0	120	105	225	
	1,168	1,166	2,334	0	0	0	1,168	1,166	2,334	
ISLANDS	109	0	109	0	0	0	109	0	109	
EL	1,398	1,514	2,912	0	0	0	1,398	1,514	2,912	
	3,013	3,122	6,135	0	0	0	3,013	3,122	6,135	
	177	255	432	0	0	0	177	255	432	
	4,697	4,891	9,588	0	0	0	4,697	4,891	9,588	
SUD	54,860	61,438	116,298	0	0	0	54,860	61,438	116,298	
	0	54	54	0	0	0	0	54	54	
	0	54	54	0	0	0	0	54	54	
EL	0	0	0	200	201	401	200	201	401	
	0	0	0	200	201	401	200	201	401	
ETTS	30	0	30	0	0	0	30	0	30	
	35	35	70	0	0	0	35	35	70	
	65	35	100	0	0	0	65	35	100	
S	149	149	298	0	0	0	149	149	298	
	149	149	298	0	0	0	149	149	298	
ALLS, NEW YORK	0	0	0	100	100	200	100	100	200	
	0	0	0	5	0	5	5	0	5	
	0	0	0	105	100	205	105	100	205	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
CHICAGO, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	254	56	310	0	0	0	254	56	310
ORIGIN TOTAL	254	56	310	0	0	0	254	56	310
CINCINNATI, OHIO									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
QUEBEC, P.Q.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	16	0	16	0	0	0	16	0	16
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	3	3	0	3	3
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	8	0	8	2	2	4	10	2	12
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	473	461	934	0	0	0	473	461	934
ORIGIN TOTAL	473	461	934	0	0	0	473	461	934
DENVER, COLORADO									
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	141	168	309	0	0	0	141	168	309
ORIGIN TOTAL	143	170	313	0	0	0	143	170	313
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	1,649	1,964	3,613	0	0	0	1,649	1,964	3,613
MONTREAL, MIRABEL	367	374	741	0	0	0	367	374	741
TORONTO, ONT.	2,047	2,210	4,257	0	0	0	2,047	2,210	4,257
ORIGIN TOTAL	4,063	4,548	8,611	0	0	0	4,063	4,548	8,611
GRAND JUNCTION, COLORADO									
MONTREAL, DORVAL	183	327	510	0	0	0	183	327	510
OTTAWA, ONT.	90	90	180	0	0	0	90	90	180
TORONTO, ONT.	2,255	2,339	4,594	0	0	0	2,255	2,339	4,594
ORIGIN TOTAL	2,528	2,756	5,284	0	0	0	2,528	2,756	5,284
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	30	57	87	30	57	87
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	57	87	30	57	87
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	3,665	4,336	8,001	0	0	0	3,665	4,336	8,001
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,583	4,078	7,661	0	0	0	3,583	4,078	7,661
MONTREAL, MIRABEL	249	314	563	0	0	0	249	314	563
REGINA, SASK.	279	423	702	0	0	0	279	423	702
SASKATOON, SASK.	601	819	1,420	0	0	0	601	819	1,420
TORONTO, ONT.	2,454	3,099	5,553	0	0	0	2,454	3,099	5,553
VANCOUVER, B.C.	5,273	5,479	10,752	0	0	0	5,273	5,479	10,752
VICTORIA, B.C.	228	125	353	0	0	0	228	125	353
WINNIPEG, MAN.	2,041	2,228	4,269	0	0	0	2,041	2,228	4,269
ORIGIN TOTAL	18,373	20,901	39,274	0	0	0	18,373	20,901	39,274
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10
QUEBEC, P.Q.	0	10	10	0	0	0	0	10	10
SARNIA, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	20	74	0	0	0	54	20	74
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	127	109	236	0	0	0	127	109	236
TORONTO, ONT.	159	0	159	0	0	0	159	0	159
WINNIPEG, MAN.	289	404	693	0	0	0	289	404	693
ORIGIN TOTAL	575	513	1,088	0	0	0	575	513	1,088
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	113	116	229	0	0	0	113	116	229
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	49	58	107	0	0	0	49	58	107
TORONTO, ONT.	346	339	685	0	0	0	346	339	685
VANCOUVER, B.C.	718	189	907	0	0	0	718	189	907
ORIGIN TOTAL	1,226	702	1,928	0	0	0	1,226	702	1,928
MEMPHIS, TENNESSEE									
MONTREAL, DORVAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10
ORIGIN TOTAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, DORVAL	573	1,089	1,662	0	0	0	573	1,089	1,662

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY MARCH 1976
TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, MIRABEL	706	720	1,426	0	0	0	706	720	1,426
OTTAWA, ONT.	233	251	484	0	0	0	233	251	484
QUEBEC, P.Q.	317	374	691	0	0	0	317	374	691
TORONTO, ONT.	3,490	3,755	7,245	0	0	0	3,490	3,755	7,245
ORIGIN TOTAL	5,319	6,189	11,508	0	0	0	5,319	6,189	11,508
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	154	0	154	154	0	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	154	0	154	154	0	154
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	339	226	565	0	0	0	339	226	565
ORIGIN TOTAL	339	226	565	0	0	0	339	226	565
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, MIRABEL	272	0	272	0	0	0	272	0	272
ORIGIN TOTAL	272	0	272	0	0	0	272	0	272
ORLANDO, FLORIDA									
SUDBURY, ONT.	96	98	194	0	0	0	96	98	194
ORIGIN TOTAL	96	98	194	0	0	0	96	98	194
PHILADELPHIA, PA.									
TORONTO, ONT.	35	35	70	0	0	0	35	35	70
ORIGIN TOTAL	35	35	70	0	0	0	35	35	70
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	422	502	924	0	0	0	422	502	924
VICTORIA, B.C.	105	103	208	0	0	0	105	103	208
ORIGIN TOTAL	527	605	1,132	0	0	0	527	605	1,132
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	32	32	0	32	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	32	32	0	32	32
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	82	58	140	0	0	0	82	58	140
ORIGIN TOTAL	82	58	140	0	0	0	82	58	140
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	290	166	456	0	0	0	290	166	456
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	0	103	103	0	0	0	0	103	103
VANCOUVER, B.C.	627	744	1,371	0	0	0	627	744	1,371
ORIGIN TOTAL	917	1,013	1,930	0	0	0	917	1,013	1,930
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	743	620	1,363	0	0	0	743	620	1,363
LONDON, ONT.	432	445	877	0	0	0	432	445	877
MONTREAL, DORVAL	163	69	232	0	0	0	163	69	232
TORONTO, ONT.	4,002	4,200	8,202	0	0	0	4,002	4,200	8,202
WINNIPEG, MAN.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	5,340	5,339	10,679	0	0	0	5,340	5,339	10,679
SAN ANGELO, TEXAS									
MONTREAL, DORVAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
ORIGIN TOTAL	8	10	18	0	0	0	8	10	18
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, MIRABEL	1,668	1,830	3,498	0	0	0	1,668	1,830	3,498
TORONTO, ONT.	1,231	1,335	2,566	0	0	0	1,231	1,335	2,566
ORIGIN TOTAL	2,899	3,165	6,064	0	0	0	2,899	3,165	6,064
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	173	136	309	0	0	0	173	136	309
HALIFAX, N.S.	783	783	1,566	0	0	0	783	783	1,566
LONDON, ONT.	94	94	188	0	0	0	94	94	188
OTTAWA, ONT.	88	0	88	0	0	0	88	0	88
REGINA, SASK.	83	84	167	0	0	0	83	84	167
SASKATOON, SASK.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
SAULT STE MARIE ONT	94	96	190	0	0	0	94	96	190
TORONTO, ONT.	2,030	2,046	4,076	0	0	0	2,030	2,046	4,076
VANCOUVER, B.C.	126	146	272	0	0	0	126	146	272
WINDSOR, ONT.	952	973	1,925	0	0	0	952	973	1,925
WINNIPEG, MAN.	46	87	133	0	0	0	46	87	133
ORIGIN TOTAL	4,469	4,549	9,018	0	0	0	4,469	4,549	9,018
TOPEKA, KANSAS									
MONTREAL, DORVAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	8	0	8	0	0	0	8	0	8
TRENTON, NEW JERSEY									
OTTAWA, ONT.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MARCH 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MARS 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL,DORVAL	754	785	1,539	0	0	0	754	785	1,539
OTTAWA, ONT.	344	343	687	0	0	0	344	343	687
TORONTO, ONT.	555	564	1,119	0	0	0	555	564	1,119
ORIGIN TOTAL	1,653	1,692	3,345	0	0	0	1,653	1,692	3,345
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL,DORVAL	100	146	246	0	0	0	100	146	246
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	100	150	250	0	0	0	100	150	250
TOTAL U.S.A. E.U.	50,080	53,539	103,619	491	395	886	50,571	53,934	104,505
GRAND TOTAL	118,777	125,947	244,724	1,734	2,438	4,172	120,511	128,385	248,896

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 43
ASC-SB-3-9

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- JUNE 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

The present bulletin provides preliminary data on aircraft movements for the month of JUNE 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automatic Data Interchange System.

The 58 major Canadian airports with tower facilities reported 588,472 aircraft landings and take-offs in June 1976 compared to 611,701 by 57 airports in the same month of last year. This represents a decline of 23,229 movements or 3.8%. The drop in overall activity was reflected in both classes of operations, namely, the itinerant traffic which decreased 5.7% from 292,736 to 276,120 and to a lesser extent, local movements which were lower by 2.1%, from 318,965 to 312,352.

However, comparisons based on the cumulative figures for the first six months of 1976 versus 1975 indicate that overall traffic was slightly higher and both itinerant and local types of movements have contributed to the upward trend.

During June 1976, the airport at St. Hubert was the busiest in the country in terms of total traffic with a count of 27,465 movements, marginally higher than Pitt Meadows at 27,383. Both these stations reported high local counts.

Vancouver International airport dislodged Toronto International as the leader in itinerant activity during the month.

Please note that, starting with this month, statistics for the new tower airport at Castlegar, B.C. are included in the summary table.

For further enquiries regarding the contents of this bulletin, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly release "Aircraft Movement Statistics" Cat. No. TP-141 produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more detailed breakdown of the data and contains revised figures for the month.

September 1976 Septembre

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives aux mouvements des aéronefs

- JUIN 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la
circulation aérienne du Ministère des transports

Le présent numéro renferme les chiffres provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de JUIN 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système d'échange automatique de données.

Les 58 principaux aéroports canadiens avec tour de contrôle ont enregistré 588,472 décollages et atterrissages d'aéronefs en juin 1976 comparativement aux 611,701 déclarés par 57 aéroports pendant le même mois l'année précédente, soit une baisse de 23,229 mouvements ou 3.8%. Ce fléchissement dans l'activité globale s'est reflété dans les deux classes de vols, soit le trafic des itinérants qui a chuté de 5.7%, c'est-à-dire de 292,736 à 276,120 et dans une moindre mesure, les vols locaux qui ont baissé de 2.1%, de 318,965 pour marquer 312,352.

Toutefois, la comparaison des chiffres réunis des six premiers mois de 1976 contre ceux de 1975 démontre que le trafic global a été légèrement plus élevé et que les mouvements itinérants et locaux ont tous deux contribué à cette hausse.

Durant le mois, l'aéroport à St-Hubert a été le plus affairé quant au nombre total des mouvements, enregistrant 27,465, soit un total légèrement supérieur à celui de Pitt Meadows avec 27,383. Ces deux emplacements aéroportuaires ont rapporté des comptes locaux élevés.

L'aéroport international de Vancouver a délogé Toronto International durant le mois comme meneur au sein de la circulation itinérante.

Il est à signaler qu'à compter de juin 1976, le tableau au verso comprend la statistique relative au nouvel aéroport de Castlegar, C.B.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", numéro TP-141 au catalogue, rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUNE 1975 JUIN	JUNE 1976		JUIN				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	15634	15781	13	6199	15	9582	11	511
BAIE COMEAU	3146	2974	54	2095	46	879	51	134
BRANDON	9429	7845	29	2195	44	5650	23	263
BUTTONVILLE	24906	20872	7	6781	12	14091	5	485
CALGARY INTERNATIONAL	15591	17462	9	10110	5	7352	14	475
CASTLEGAR		2908	55	1382	57	1526	48	97
CHARLOTTETOWN		3290	52	1715	52	1575	46	63
EDMONTON INTERNATIONAL	8479	7048	33	4282	21	2766	34	1377
EDMONTON MUNICIPAL	24666	24081	3	10408	4	13673	7	388
FORT ST. JOHN	3354	3838	47	1989	50	1849	44	164
FREDERICTON	7338	7050	32	3638	28	3412	29	361
GANDER INTERNATIONAL	4077	2882	56	2088	47	794	52	37
GRANDE PRAIRIE	3494	3600	49	2069	49	1531	47	161
HALIFAX INTERNATIONAL	6970	6018	36	3642	27	2376	38	233
HAMILTON CITY	20882	22622	5	6769	13	15853	4	787
INUUVIK	4220	3098	53	2650	42	448	55	26
KAMLOOPS	6878	9463	25	4794	19	4669	26	418
KELOWNA	4680	5579	41	3038	36	2541	37	518
LANGLEY	20475	22960	4	6493	14	16467	3	300
LETHBRIDGE	5825	6168	35	2773	40	3395	31	397
LONDON	11926	12854	19	4973	18	7881	13	621
MIRABEL INTERNATIONAL		3772	48	3748	25	24	57	1925
MONCTON	10315	9313	26	3150	34	6163	21	336
MONTREAL INTERNATIONAL	18230	13666	16	13423	3	243	56	3190
NORTH BAY	6407	9278	27	3467	30	5811	22	185
OSHAWA	10950	10177	23	3885	23	6292	19	880
OTTAWA INTERNATIONAL	20970	17385	10	7456	11	9929	10	432
PENTICTON	5156	5734	39	2714	41	3020	32	164
PITT MEADOWS	28938	27383	2	8266	9	19117	1	519
PRINCE GEORGE	6994	8067	28	1853	51	6214	20	129
QUEBEC	16289	13157	17	7519	10	5638	24	762
REGINA	13436	12210	20	5078	17	7132	16	102
SAINT JOHN	6497	4008	46	2072	48	1936	41	241
SASKATOON	11902	11219	22	4073	22	7146	15	105
SAULT STE. MARIE	4221	4409	44	2291	43	2118	39	74
SEPT-ÎLES	4367	4323	45	3554	29	769	53	493
SPRINGBANK	19555	16737	11	2924	38	13813	6	229
ST. ANDREWS	18779	16712	12	4310	20	12402	8	258
ST. CATHARINES	5795	4700	43	2124	45	2576	36	360
ST. HONORÉ	6003	7222	31	3403	31	3819	28	189
ST. HUBERT	26885	27465	1	9061	7	18404	2	296
ST. JEAN	11012	6779	34	1602	54	5177	25	624
ST. JOHN'S	1997	3468	51	1573	56	1895	42	176
SUDBURY	6271	5868	37	2892	39	2976	33	506
SYDNEY	3304	2823	57	1577	55	1246	50	25
THOMPSON	5398	4987	42	3191	33	1796	45	108
THUNDER BAY	5508	5773	38	3119	35	2654	35	202
TORONTO INTERNATIONAL	21111	18516	8	17815	2	701	54	2146
TORONTO ISLAND	17956	15747	14	5539	16	10208	9	903
VAL D'OR		3494	50	1638	53	1856	43	216
VANCOUVER INTERNATIONAL	19407	21193	6	19824	1	1369	49	2265
VICTORIA INTERNATIONAL	16172	15448	15	8426	8	7022	17	1876
WABUSH	950	1098	58	1098	58	0	58	9
WATERLOO-WELLINGTON	11294	11897	21	3778	24	8119	12	480
WHITEHORSE	6398	7773	30	3320	32	4453	27	40
WINDSOR	7957	9496	24	2930	37	6566	18	187
WINNIPEG INTERNATIONAL	13916	13085	18	9689	6	3396	30	376
YELLOWKNIFE	7725	5697	40	3655	26	2042	40	6
1976 TOWERS 58 TOURS		588472		276120		312352		
1975 TOWERS 57 TOURS		611701		292736		318965		
JAN. TO/À JUN. 1976 CUMUL.		3149345		1430751		1718594		
JAN. TO/À JUN. 1975 CUMUL.		3112316		1409926		1702390		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



Statistics Canada
Statistique Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 44
ASC-SB-4-17

Civil Aviation - May 1976

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

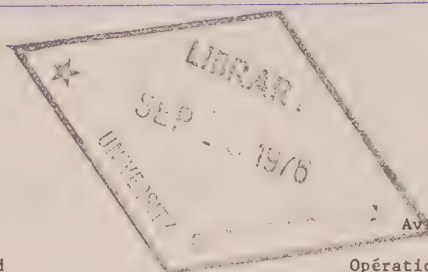
This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of May 1976.

The Transcontinental and Regional air carriers reported a total of 1,519.1 million passenger-miles in both unit toll and charter services for the month of May 1976. This represents a 10.0% increase over the 1,381.4 million passenger-miles flown in May 1975. Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, totalled 49.2 million in May 1976 compared to 43.2 million in the same month of 1975.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 140.0 million dollars in May 1976. Total operating expenses of 137.0 million dollars were incurred in the same month. As a result, an operating income of 3.0 million dollars was recorded compared to an operating loss of 2.7 million dollars in May of the previous year.

Complete monthly and year-to-date statistical data are available from the monthly publication, "Transcontinental and regional air carrier operations", catalogue number 51-001.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.



Government
Publications

September 1976 Septembre

Aviation civile - Mai 1976

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Le présent numéro renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de mai 1976.

Les passagers-milles des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux dans les vols d'affrètement et à taxe unitaire se sont chiffrés à 1,519.1 millions en mai 1976, soit une hausse de 10.0% au regard de 1,381.4 millions en mai 1975. Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services, a totalisé 49.2 millions en mai 1976, comparativement à 43.2 millions durant le même mois de l'année précédente.

Les recettes globales d'exploitation des mêmes sept transporteurs de l'air ont été de l'ordre de 140.0 millions de dollars en mai 1976 tandis que les dépenses totales encourues se chiffraient à 137.0 millions de dollars durant la même période. Il s'ensuit donc que le revenu d'exploitation a atteint 3.0 millions de dollars par rapport à une perte de 2.7 millions de dollars pour mai 1975.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue, renferme toute la statistique mensuelle, de même que les chiffres cumulés depuis le début de l'année.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

May 1976 Mai

May 1976 Mai

Five regional carriers(1)

Cinq transporteurs régionaux(1)

% change

Variation en %

1976 cum. V's

1975

Total

1975 cum.

(Thousands - En milliers)

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers	906	213	325	1,444	1,425	6,808	6,580	+ 3.5
Passenger-miles	908,000	361,113	100,661	1,369,774	1,252,561	6,344,477	5,901,524	+ 7.5
Passenger ton-miles	90,800	36,111	10,066	136,977	125,257	634,448	590,152	+ 7.5
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..	22,035	9,339	2,745	34,119	29,804	167,117	143,088	+ 16.8
Mail ton-miles	3,881	1,574	388	5,843	5,492	31,298	26,877	+ 16.5
Total ton-miles	116,716	47,024	13,199	176,939	160,553	832,863	760,117	+ 9.6

Charter

Passengers	14	8	50	72	61	595	456	+ 30.5
Passenger-miles	31,346	25,287	92,658	149,291	128,832	1,145,106	838,787	+ 36.5
Passenger ton-miles	3,135	2,529	9,265	14,929	12,883	114,511	83,879	+ 36.5
Goods ton-miles	1,743	-	7,497	9,240	7,870	30,872	35,657	- 13.4
Total ton-miles	4,878	2,529	16,762	24,169	20,753	145,383	119,536	+ 21.6

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.	32,196	12,583	8,840	53,619	57,860	278,312	275,955	+ 0.9
Turbo fuel \$	15,625	5,972	4,309	25,906	23,400	127,311	109,960	+ 15.8
Gasoline Gal.	-	-	38	38	64	263	298	- 11.7
Gasoline \$	-	-	47	47	73	332	327	+ 1.5

Employment:

Average No. of employees	21.6	7.5	5.5	34.6	34.5	33.8	34.2	- 1.2
Salaries and wages \$	31,676	9,728	7,411	48,815	43,018	234,912	207,347	+ 13.3

Statement of Income:

Operating Revenues	89,172	29,104	21,697	139,973	120,861	651,405	570,095	+ 14.3
Operating Expenses	85,940	29,434	21,645	137,019	123,599	665,592	586,776	+ 13.4
Operating Income (Loss -) ..	3,232	- 330	52	2,954	- 2,738	- 14,187	- 16,681	
Reported Net Income (Loss -) after taxes	- 639	- 871	- 325	- 1,835	- 5,103	- 24,678	- 25,137	

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 45
ASC-SB-4-18

September 1976 Septembre

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of July 15, 1976

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 juillet 1976

This service bulletin presents an inventory of the aircraft with a valid certificate of airworthiness which were available for commercial air services on July 15, 1976. The totals have been compiled from Fleet Reports submitted by all Canadian companies licensed to perform commercial air services.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the new weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	5
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	6
5 Group D Fixed-Wing Aircraft ...	7
6 Group E Fixed-Wing Aircraft ...	7
7 Group F Fixed-Wing Aircraft ...	8
8 Group G Fixed-Wing Aircraft ...	8
9 Group H Fixed-Wing Aircraft ...	9
10 Helicopters	10
11 Historical Summary:	

Fleet by Type of Power Plant 12

Le présent numéro contient un répertoire des transporteurs aériens commerciaux du Canada qui possédaient un certificat valide de navigabilité en marge du 15 juillet 1976. Les chiffres proviennent des rapports de la flotte aérienne soumis par toutes les compagnies canadiennes détenant un permis pour assurer des services commerciaux.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les nouveaux groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant 613-995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	5
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	6
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	7
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	7
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	8
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	8
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	9
10 Hélicoptères	10
11 Récapitulation chronologique:	

Flotte aérienne suivant le mode
de propulsion 12

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
American Aviation	Yankee AAl	17
	American Traveler	19
Aero Commander	Darter Commander 100/150	9
Aeronca Mfg.	Chief/Super Chief 11	2
	Aeronca 058	2
	Sedan 15AC	3
Beech Aircraft Corp.	Musketeer 19/23/24	7
	Bonanza B35	1
	Travelair 95	13
Boeing Company	Stearman 75	7
Callair/Imco	Callair A5/A6/A7/A9	3
Champion Aircraft Corp.	Citabria 7 series - séries	56
Cessna Aircraft Corp.	Cessna 150	506
	Cessna 170	5
	Cessna 172 Skyhawk	384
	Cessna 175 Skylark	2
	Cessna 177 Cardinal	27
	Cessna 180	184
	Cessna 182 Skylane	35
	Cessna 185 Skywagon	229
	Cessna 188 Agwagon	46
	Cessna 205	1
	Cessna 206 Super Skywagon	50
	Cessna 207	2
	Cessna 210 Centurion	12
	Cessna 305/321 Bird Dog	2
	Cessna 336 Skymaster	3
	Cessna 337	1
De Havilland	Chipmunk DHC1	1
	Tiger Moth DH82	1

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft - Concluded

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A - fin

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Fleet	Fleet 21M	1
	Canuck 80	8
Found Bros.	FBA2C	4
Helio	Courier H391	4
	Super Courier H395	2
Lake/Colonial	Skimmer LA4	4
Long	Centaur	1
Luscombe	TE11	1
	SL8	2
Mooney	Mark 20	5
	MO21	1
Maule	Beedee M4	6
Piper Aircraft	Paro	3
	Cub Special PA11	2
	Super Cruiser PA12	8
	Clipper PA16	1
	Super Cub PA18	43
	Tripacer/Caribbean PA22	7
	Apache PA23	49
	Comanche PA24	5
	Pawnee PA25	39
	Cherokee PA28	275
	Cub Trainer J2/J3	6
	Twin Comanche PA30	45
	Cherokee Six PA32	13
Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
Stinson	Stinson 8/9/10/ series-séries	3
	Voyager 105/108	1
Taylorcraft	12/15/19/65	1
United Consult Corp.	RC3	1
	Twin Bee RC4	1
Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A		2,174

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Commander 500	5
	Commander 560	3
	Snow Commander S2C	7
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	12
	Turbo Baron 56/55TC/58	2
	Duke	2
Britten-Norman	Islander BN2	16
Callair/Imco	Cadet S1B11	1
Cessna Aircraft Corp.	Twin Cessna 310	39
	Skyknight 320	4
	Super Skymaster 337	45
	Cessna 401	4
	Cessna 402	19
	Cessna 411	1
	Cessna 414	3
	Cessna 421	4
	Beaver DHC2	227
	Turbo Beaver DHC2T	4
De Havilland	Dornier 28	4
Dornier-Werke	Husky F11	3
Fairchild	Ag-Cat G164	13
Grumman	Widgeon/Super Widgeon G44	3
	Norseman 4	5
Noorduyn	Harvard NAT6	2
North American	PC6	1
Pilatus Porter	Aztec PA23	123
Piper Aircraft	Turbo Aztec PA232500	2
	Navajo PA31	38
	Howard DGA8	2
Howard	Aerostar	5
Ted Smith Acft. Co.		
Group B - Total - Groupe B		599

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	9
	Aero Commander AC 690	1
Avro-AV Roe	Anson 5	1
Beech Aircraft Corp.	Expeditor 18/3N	56
	Twin Bonanza 50	3
	Queen Air 65/70	6
	Super 18S	21
	Queen Air 80	5
	King Air 90	4
	Commuter Liner 99	2
Britten-Norman	Trislander BN2A Mark 111	4
Cessna	Citation 500	1
De Havilland	Otter DHC3	90
	Twin Otter DHC6	70
	Dove/Devon DH104	2
Grumman	Avenger GTBM3	19
	Goose G21	12
	Super Goose G21C	2
	Turbo Goose G21T	1
	Mallard G73	8
Lear	Learjet L24	2
	Learjet L25	10
Mooney/Mitsubishi	Mooney MU2	7
Noorduyn	Norseman 5/UC64	16
	Norseman 6	12
Piper	PA31T	1
Saunders Aircraft Corp.	ST27	4
Short Bros. & Harland	Skyvan SC7	3
Swearingen	Merlin 2/3/4/SA26	1
	Metro	1
Group C - Total - Groupe C		376

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	24
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominie DH125/HS125	9
Grumman	G89	1
Lockheed	Lodestar 18	3
McDonnell/Douglas	Invader A26	21
	Dakota DC3	109
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		170

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Avro/Hawker-Siddeley	Avro Andover 748	4
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
Convair	Metropolitan 440	6
	Super Metropolitan 640	4
	Convair 580	1
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	4
	Friendship Fokker F127	12
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Grumman	Gulfstream II G1159	1
	G159	1
Lockheed	Jetstar 329	1
McDonnell/Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		44

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	36
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	6
	Super Constellation 1049H	1
McDonnell/Douglas	Douglas DC6B	8
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		109

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
-	-	-
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-séries	3
	Astrojet 727	23
	Stratoliner B707 320 series-séries	4
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell/Douglas	Jetliner DC840 series-séries	12
	Jetliner DC850 series-séries	10
	Jetliner Super 860 series-séries	25
Group G - Total - Groupe G		83

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	12
Lockheed	Tristar 1011	12
Group H - Total - Groupe H		24
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,579

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	38
	Gazelle SA341	10
Bell	Jet Ranger 206	286
	Trooper/Ranger 47	138
Fairchild Hiller	Hiller 1100	5
	Raven UH12	14
Hughes	369/500	69
	269/200/300	8
Group A - Total - Groupe A		568
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	2
Sikorsky	Chikaw S55	3
	Chikaw S55T	9
Group B - Total - Groupe B		14
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	15
	Iroquois 205	10
	Iroquois 212	7
Sikorsky	Choctaw S58	9
Group C - Total - Groupe C		41

Table 10. Helicopters - Concluded

Tableau 10. Hélicoptères - fin

Manufacturer -	Model -	Number -
Constructeur	Type	Nombre
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky	5
Group D - Total - Groupe D		5
Helicopters - Total - Hélicoptères		628
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		4,207

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant
Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant
des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Fixed-wing aircraft						Helicopters		Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils		
	Avions à voilure fixe						Hélicoptères				
	Turbo jet		Turbo prop		Piston engine		Piston engine				
	Turbo réacteur	-	Turbo propulseur	-	Moteur à pistons	-	Turbine	Moteur à pistons			
1969(1)	85		97		2,335		2,517	80	286	366	2,883
1970(1)	98		97		2,395		2,590	84	305	389	2,979
1971(1)	130		115		2,354		2,599	101	315	416	3,015
1972(1)	139		124		2,462		2,725	200	284	484	3,209
1973(1)	151		126		2,593		2,870	285	274	559	3,429
1974(1)	182		144		2,765		3,091	355	226	581	3,672
1975 (July - Juillet)	209		134		2,945		3,288	405	190	595	3,883
1975 (October - Octobre)	212		131		2,999		3,342	419	196	615	3,957
1976 (January - Janvier)	215		135		3,048		3,398	427	181	608	4,006
1976 (April - Avril)	217		139		3,114		3,470	436	169	605	4,075
1976 (July - Juillet)	222		140		3,217		3,579	465	163	628	4,207

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 46
ASC-SB-4-19

Civil Aviation - June 1976

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

This service bulletin presents preliminary operational and financial data of the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of June 1976.

An eight day strike of airline pilots disrupted traffic in the latter part of June 1976.

Passenger traffic, measured in passenger-miles for both unit toll and charter services, totalled 1,173.9 million in June 1976 compared to 1,594.1 million in the same month of 1975. Non-passenger traffic, in terms of goods ton-miles for all services, declined from 38.7 million in June 1975 to 32.7 million in June 1976.

Financial reports submitted by these same seven air carriers show total operating revenues of 107.4 million dollars in June of this year. During the same month, total operating expenses of 125.2 million dollars were incurred, resulting in an operating loss of 17.8 million dollars. In the first six months of 1976, these air carriers recorded an after-tax net loss of 58.3 million dollars compared to a net loss of 21.2 million dollars during the same period of 1975.

The monthly publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001, presents complete monthly and year-to-date statistical data.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

September 1976 Septembre

Aviation civile - Juin 1976

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Le présent numéro renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de juin 1976.

Une grève, d'une durée de huit jours, par les pilotes des compagnies aériennes est venue interrompre le flot du trafic aérien vers la fin de juin 1976.

Le trafic des passagers, calculé en passagers-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement, s'est chiffré à 1,173.9 millions en juin 1976 au regard de 1,594.1 millions durant le même mois de 1975. Le trafic des marchandises, en termes de tonnes-milles pour tous les services, a fléchi de 38.7 millions en juin 1975 pour marquer 32.7 millions en juin 1976.

À la lueur des déclarations financières soumises, on s'aperçoit que les recettes totales d'exploitation des mêmes sept transporteurs aériens ont totalisé 107.4 millions de dollars durant le mois de juin en cours alors que les dépenses globales d'opérations se chiffraient à 125.2 millions de dollars, résultant en une perte d'exploitation de l'ordre de 17.8 millions de dollars. Durant le premier semestre de 1976, ces transporteurs ont déclaré une perte nette (après impôts) de 58.3 millions de dollars comparativement à une perte nette de 21.2 millions de dollars au cours de la même période de 1975.

La publication "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux", numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle, de même que les chiffres réunis depuis le début de l'année.

Pour des renseignements complémentaires concernant les données du présent bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux
Résultats provisoires

June 1976 Juin

June 1976 Juin										
Five regional carriers(1)										
CP Air										
Cinq transporteurs régionaux(1)										
(Thousands - En milliers)										
Exploitation:										
Taxe unitaire										
Passagers										
Passagers-milles										
Passagers, tonnes-milles										
Marchandises, tonnes-milles (fret, messageries, excédent de bagages)										
Courrier, tonnes-milles										
Total, tonnes-milles										
Affrètements										
Passagers										
Passagers-milles										
Passagers, tonnes-milles										
Marchandises, tonnes-milles										
Total, tonnes-milles										
Consommation de carburant:										
Carburant pour turbomoteurs										
Carburant pour turbomoteurs										
Essence										
Essence										
Emploi:										
Nombre moyen d'employés										
Traitements et salaires \$										
État du revenu:										
Recettes d'exploitation										
Dépenses d'exploitation										
Revenu (perte -) d'exploitation										
Revenu net déclaré (perte -) après impôts										

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Nul ou zéro.
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.
Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 47
ASC-SB-0-09

Preliminary

April 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for April 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

This information and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	Winnipeg	985-3257
Halifax	Regina	569-5403
Montreal	Edmonton	425-5052
Ottawa	Vancouver	666-3594

Table of Contents

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7

Gouvernement
Publications
September 1976

Préliminaire

Avril 1976

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour avril 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

Cette information ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 ou au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (Nfld.)	Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	Winnipeg	985-3257
Halifax	Regina	569-5403
Montreal	Edmonton	425-5052
Ottawa	Vancouver	666-3594

Table des Matières

	<u>Page</u>
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	182	0	182	0	0	0	182	0	
LONDON, ENGLAND	413	654	1,067	0	114	114	413	768	
TOTAL EUROPE	595	654	1,249	0	114	114	595	768	
HAVANA, CUBA	94	148	242	0	0	0	94	148	
PAZATLAN, MEXICO	0	172	172	0	0	0	0	172	
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	152	152	0	0	0	0	152	
TOTAL SOUTH SUD	94	472	566	0	0	0	94	472	
HONOLULU, HAWAII	966	2,997	3,963	0	0	0	966	2,997	
LAS VEGAS, NEVADA	223	221	444	0	0	0	223	221	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	152	152	0	0	0	0	152	
RENO, NEVADA	478	626	1,104	0	0	0	478	626	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	230	230	460	0	0	0	230	230	
SAN JUAN, PUERTO RICO	178	178	356	0	0	0	178	178	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	94	94	0	0	0	0	94	
TOTAL U.S.A. E.U.	2,075	4,498	6,573	0	0	0	2,075	4,498	
ORIGIN TOTAL	2,764	5,624	8,388	0	114	114	2,764	5,738	
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	100	100	0	0	0	0	100	
TOTAL SOUTH SUD	0	100	100	0	0	0	0	100	
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	74	74	0	0	0	0	74	
RENO, NEVADA	180	262	442	0	0	0	180	262	
TOTAL U.S.A. E.U.	180	336	516	0	0	0	180	336	
ORIGIN TOTAL	180	436	616	0	0	0	180	436	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
LONDON, ENGLAND	173	123	296	0	0	0	173	123	
TOTAL EUROPE	173	123	296	0	0	0	173	123	
ACAPULCO, MEXICO	399	399	798	0	0	0	399	399	
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	198	0	198	0	0	0	198	0	
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	198	198	0	0	0	0	198	
TOTAL SOUTH SUD	597	597	1,194	0	0	0	597	597	
HONOLULU, HAWAII	997	2,540	3,537	0	0	0	997	2,540	
TOTAL U.S.A. E.U.	997	2,540	3,537	0	0	0	997	2,540	
ORIGIN TOTAL	1,767	3,260	5,027	0	0	0	1,767	3,260	
FROBISHER, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	0	0	0	0	24	24	0	24	
TOTAL EUROPE	0	0	0	0	24	24	0	24	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	24	24	0	24	
GANDER, Nfld.									
LONDON, ENGLAND	328	328	656	0	0	0	328	328	
ROME, ITALY	378	378	756	0	0	0	378	378	
TOTAL EUROPE	706	706	1,412	0	0	0	706	706	
DAYTONA BEACH, FLORIDA	200	0	200	0	0	0	200	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	200	0	200	0	0	0	200	0	
ORIGIN TOTAL	906	706	1,612	0	0	0	906	706	
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	319	138	457	0	0	0	319	138	
TOTAL EUROPE	319	138	457	0	0	0	319	138	
BARBADOS/BRIDGETOWN	192	443	635	0	0	0	192	443	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	188	270	458	0	0	0	188	270	
HAVANA, CUBA	61	121	182	0	0	0	61	121	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	352	518	870	0	0	0	352	518	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	213	217	430	0	0	0	213	217	
TOTAL SOUTH SUD	1,006	1,569	2,575	0	0	0	1,006	1,569	
ELMIRA/CORNING, NEW YORK	0	0	0	0	39	39	0	39	
HARRISBURG, PA.	58	0	58	0	0	0	58	0	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	281	314	595	0	0	0	281	314	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	530	796	1,326	0	0	0	530	796	
TOTAL U.S.A. E.U.	869	1,110	1,979	0	39	39	869	1,149	
ORIGIN TOTAL	2,194	2,817	5,011	0	39	39	2,194	2,856	

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1976
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT			ENTRANT	TOTAL
WNA, B.C.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	404	404	0	0	0	0	404	404
TOTAL U.S.A. E.U.	0	404	404	0	0	0	0	404	404
ORIGIN TOTAL	0	404	404	0	0	0	0	404	404
KENNER/WATERLOO, ONT.									
RICMOND, VIRGINIA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
TOTAL U.S.A. E.U.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ON, ONT.									
INGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	145	145	0	145	145
TOTAL SOUTH SUD	0	0	0	0	145	145	0	145	145
MILWAUKEE, WISCONSIN	52	52	104	0	0	0	52	52	104
T. PETERSBURG, FLORIDA	243	367	610	0	0	0	243	367	610
TOTAL U.S.A. E.U.	295	419	714	0	0	0	295	419	714
ORIGIN TOTAL	295	419	714	0	145	145	295	564	859
TON, N.B.									
ASHVILLE, TENNESSEE	218	0	218	0	0	0	218	0	218
TOTAL U.S.A. E.U.	218	0	218	0	0	0	218	0	218
ORIGIN TOTAL	218	0	218	0	0	0	218	0	218
REAL, DORVAL									
CAPULCO, MEXICO	0	25	25	0	0	0	0	25	25
ORT DE FRANCE, MARTINIQUE	219	0	219	0	0	0	219	0	219
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	219	219	0	0	0	0	219	219
TOTAL SOUTH SUD	219	244	463	0	0	0	219	244	463
BALTIMORE, MARYLAND	41	41	82	0	0	0	41	41	82
CHICAGO, ILLINOIS	0	46	46	0	0	0	0	46	46
CINCINNATI, OHIO	40	0	40	0	45	45	40	45	85
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ETROIT/CANN ARBOR, MICHIGAN	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	996	1,099	2,095	0	0	0	996	1,099	2,095
AS VEGAS, NEVADA	116	118	234	0	0	0	116	118	234
MIAMI, FLORIDA	301	270	571	0	0	0	301	270	571
NEW YORK, N.Y.	0	48	48	0	0	0	0	48	48
PHILADELPHIA, PA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
T. LOUIS, MISSOURI	211	161	372	0	0	0	211	161	372
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	643	677	1,320	0	0	0	643	677	1,320
TOTAL U.S.A. E.U.	2,506	2,573	5,079	100	145	245	2,606	2,718	5,324
ORIGIN TOTAL	2,725	2,817	5,542	100	145	245	2,825	2,962	5,787
REAL, MIRABEL									
LONDON, ENGLAND	774	281	1,055	108	218	326	882	499	1,381
PARIS, FRANCE	793	0	793	250	0	250	1,043	0	1,043
TOTAL EUROPE	1,567	281	1,848	358	218	576	1,925	499	2,424
CAPULCO, MEXICO	878	927	1,805	0	0	0	878	927	1,805
CURBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	53	53	0	0	0	0	53	53
BARBADOS/BRIDGETOWN	845	1,077	1,922	0	0	0	845	1,077	1,922
CANCUN, MEXICO	186	213	399	0	0	0	186	213	399
ORT DE FRANCE, MARTINIQUE	164	213	377	203	0	203	367	213	580
REEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,047	1,123	2,170	0	0	0	1,047	1,123	2,170
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	14	46	60	0	0	0	14	46	60
HAVANA, CUBA	1,583	1,983	3,566	0	0	0	1,583	1,983	3,566
MONTEGO BAY, JAMAICA	440	705	1,145	0	0	0	440	705	1,145
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,216	1,239	2,455	0	0	0	1,216	1,239	2,455
ORT AU PRINCE, HAITI	0	130	130	0	0	0	0	130	130
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	214	293	507	0	0	0	214	293	507
EST END, BAHAMA ISLANDS	1,192	1,178	2,370	0	0	0	1,192	1,178	2,370
TOTAL SOUTH SUD	7,779	9,180	16,959	203	0	203	7,982	9,180	17,162
CHICAGO, ILLINOIS	88	88	176	0	0	0	88	88	176
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	375	370	745	0	0	0	375	370	745
HONOLULU, HAWAII	97	194	291	0	0	0	97	194	291
DUSTON, TEXAS	0	0	0	0	42	42	0	42	42
MIAMI, FLORIDA	470	697	1,167	0	0	0	470	697	1,167
AN JUAN, PUERTO RICO	1,123	1,464	2,587	0	0	0	1,123	1,464	2,587
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	0	112	112	0	0	0	0	112	112
TOTAL U.S.A. E.U.	2,153	2,925	5,078	0	42	42	2,153	2,967	5,120
ORIGIN TOTAL	11,499	12,386	23,885	561	260	821	12,060	12,646	24,706
WA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	307	387	694	0	0	0	307	387	694
TOTAL EUROPE	307	387	694	0	0	0	307	387	694

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	
OTTAWA, ONT.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	68	68	0	0	0	0	68	
MONTGO BAY, JAMAICA	0	125	125	0	0	0	0	125	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	0	50	50	0	0	0	0	50	
TOTAL SOUTH SUD	0	243	243	0	0	0	0	243	
LAS VEGAS, NEVADA	200	0	200	0	0	0	200	0	
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	0	0	27	27	54	27	27	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	89	89	0	0	0	0	89	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	0	78	78	0	0	0	0	78	
TOTAL U.S.A. E.U.	200	167	367	27	27	54	227	194	
ORIGIN TOTAL	507	797	1,304	27	27	54	534	824	
QUEBEC, P.Q.									
MIAMI, FLORIDA	226	305	531	0	0	0	226	305	
TOTAL U.S.A. E.U.	226	305	531	0	0	0	226	305	
ORIGIN TOTAL	226	305	531	0	0	0	226	305	
REGINA, SASK.									
HONOLULU, HAWAII	0	88	88	0	0	0	0	88	
LAS VEGAS, NEVADA	116	2	118	0	0	0	116	2	
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	99	99	0	99	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	77	73	150	0	0	0	77	73	
TOTAL U.S.A. E.U.	193	163	356	0	99	99	193	262	
ORIGIN TOTAL	193	163	356	0	99	99	193	262	
ST. JOHN'S, Nfld.									
MONTGO BAY, JAMAICA	135	133	268	0	0	0	135	133	
TOTAL SOUTH SUD	135	133	268	0	0	0	135	133	
RENO, NEVADA	170	0	170	0	0	0	170	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	170	0	170	0	0	0	170	0	
ORIGIN TOTAL	305	133	438	0	0	0	305	133	
SARNIA, ONT.									
HOUSTON, TEXAS	0	54	54	0	0	0	0	54	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	54	54	0	0	0	0	54	
ORIGIN TOTAL	0	54	54	0	0	0	0	54	
SASKATOON, SASK.									
ACAPULCO, MEXICO	200	0	200	0	0	0	200	0	
TOTAL SOUTH SUD	200	0	200	0	0	0	200	0	
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	111	114	225	0	0	0	111	114	
TOTAL U.S.A. E.U.	111	114	225	0	0	0	111	114	
ORIGIN TOTAL	311	114	425	0	0	0	311	114	
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,117	1,003	3,120	143	373	516	2,260	1,376	
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	0	200	200	0	200	
DUBLIN, IRELAND	176	176	352	0	0	0	176	176	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	174	174	0	0	0	0	174	
FRANKFURT, GERMANY	365	0	365	0	180	180	365	180	
GENEVA, SWITZERLAND	219	422	641	0	0	0	219	422	
GLASGOW, SCOTLAND	1,140	288	1,428	85	483	568	1,225	771	
LONDON, ENGLAND	5,986	2,564	8,550	935	1,818	2,753	6,921	4,382	
MANCHESTER, ENGLAND	629	272	901	293	598	891	922	870	
SPLIT, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0	
VIENNA, AUSTRIA	120	0	120	0	0	0	120	0	
WARSAW, POLAND	161	0	161	0	0	0	161	0	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	334	108	442	164	491	655	498	599	
TOTAL EUROPE	11,421	5,007	16,428	1,620	4,143	5,763	13,041	9,150	
ACAPULCO, MEXICO	3,011	3,160	6,171	0	0	0	3,011	3,160	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	466	700	1,166	0	0	0	466	700	
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,717	3,209	5,926	0	84	84	2,717	3,293	
CANCUN, MEXICO	111	111	222	0	0	0	111	111	
CHIHUAHUA, MEXICO	0	147	147	0	0	0	0	147	
COZUMEL, MEXICO	210	149	359	0	0	0	210	149	
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	418	178	596	0	0	0	418	178	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,867	2,060	3,927	0	0	0	1,867	2,060	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	284	253	537	0	0	0	284	253	
HAMILTON, BERMUDA	323	335	658	0	0	0	323	335	
HAVANA, CUBA	1,452	2,224	3,676	0	0	0	1,452	2,224	
KINGSTON, JAMAICA	339	409	748	0	0	0	339	409	
MONTGO BAY, JAMAICA	1,708	2,400	4,108	0	0	0	1,708	2,400	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,472	2,582	5,054	0	0	0	2,472	2,582	
PART OF SPAIN, TRINIDAD/TOBAGO	0	0	0	0	69	69	0	69	

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEAPRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL
NTO, ONT.									
T. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	486	932	1,418	0	0	0	486	932	1,418
T. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	102	191	293	0	0	0	102	191	293
EST END, BAHAMA ISLANDS	3,126	3,107	6,233	0	0	0	3,126	3,107	6,233
TOTAL SOUTH SUD	19,092	22,147	41,239	0	153	153	19,092	22,300	41,392
UGUSTA, GEORGIA	156	156	312	0	0	0	156	156	312
OSTON, MASSACHUSETTS	48	0	48	0	0	0	48	0	48
ORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,892	2,067	3,959	0	0	0	1,892	2,067	3,959
RAND JUNCTION, COLORADO	0	482	482	0	0	0	0	482	482
ONOLULU, HAWAII	1,136	1,924	3,060	0	0	0	1,136	1,924	3,060
AS VEGAS, NEVADA	784	495	1,279	0	0	0	784	495	1,279
IAMI, FLORIDA	1,362	2,033	3,395	0	0	0	1,362	2,033	3,395
YRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	452	561	1,013	0	0	0	452	561	1,013
EW ORLEANS, LOUISIANA	133	133	266	0	0	0	133	133	266
RLANDO, FLORIDA	74	80	154	0	0	0	74	80	154
ILADELPHIA, PA.	157	157	314	130	130	260	287	287	574
HOENIX, ARIZONA	415	416	831	0	0	0	415	416	831
UEBLO, COLORADO	51	42	93	0	0	0	51	42	93
T. PETERSBURG, FLORIDA	2,659	2,824	5,483	0	0	0	2,659	2,824	5,483
AN JUAN, PUERTO RICO	488	684	1,172	0	0	0	488	684	1,172
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,244	1,341	2,585	0	0	0	1,244	1,341	2,585
EST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	444	559	1,003	0	0	0	444	559	1,003
TOTAL U.S.A. E.U.	11,495	13,954	25,449	130	130	260	11,625	14,084	25,709
ORIGIN TOTAL	42,008	41,108	83,116	1,750	4,426	6,176	43,758	45,534	89,292
OUVER, B.C.									
MSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	181	181	0	181	181
LASCOV, SCOTLAND	159	63	222	0	0	0	159	63	222
ONDON, ENGLAND	2,169	1,310	3,479	331	157	488	2,500	1,467	3,967
ANCHESTER, ENGLAND	0	67	67	0	0	0	0	67	67
TOTAL EUROPE	2,328	1,440	3,768	331	338	669	2,659	1,778	4,437
AVANA, CUBA	244	258	502	0	0	0	244	258	502
AZATLAN, MEXICO	199	533	732	0	0	0	199	533	732
UERTO VALLARTA, MEXICO	76	258	334	0	0	0	76	258	334
TOTAL SOUTH SUD	519	1,049	1,568	0	0	0	519	1,049	1,568
ONOLULU, HAWAII	3,644	6,607	10,251	0	0	0	3,644	6,607	10,251
AS VEGAS, NEVADA	353	353	706	0	0	0	353	353	706
OS ANGELES, CALIFORNIA	504	1,256	1,760	0	0	0	504	1,256	1,760
ENO, NEVADA	1,179	1,322	2,501	0	0	0	1,179	1,322	2,501
POKANE, WASHINGTON	234	0	234	0	0	0	234	0	234
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	63	63	0	0	0	0	63	63
TOTAL U.S.A. E.U.	5,914	9,601	15,515	0	0	0	5,914	9,601	15,515
ORIGIN TOTAL	8,761	12,090	20,851	331	338	669	9,092	12,428	21,520
ORIA, B.C.									
ONOLULU, HAWAII	0	204	204	0	0	0	0	204	204
ANSING, MICHIGAN	0	0	0	0	96	96	0	96	96
ENO, NEVADA	746	986	1,732	0	0	0	746	986	1,732
TOTAL U.S.A. E.U.	746	1,190	1,936	0	96	96	746	1,286	2,032
ORIGIN TOTAL	746	1,190	1,936	0	96	96	746	1,286	2,032
EHORSE, Y.T.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	112	112	224	112	112	224
AIRBANKS, ALASKA	0	0	0	109	108	217	109	108	217
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	221	220	441	221	220	441
ORIGIN TOTAL	0	0	0	221	220	441	221	220	441
SOR, ONT.									
ONDON, ENGLAND	277	61	338	0	0	0	277	61	338
TOTAL EUROPE	277	61	338	0	0	0	277	61	338
CAPULCO, MEXICO	318	416	734	0	0	0	318	416	734
URBA, NETHERLANDS ANTILLES	584	838	1,422	0	0	0	584	838	1,422
ARBADOS/BRIDGLTOWN	255	318	573	0	0	0	255	318	573
ANCUN, MEXICO	292	389	681	0	0	0	292	389	681
ICEPORT, BAHAMA ISLANDS	326	325	651	0	0	0	326	325	651
RAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	238	242	480	0	0	0	238	242	480
UNTEGO BAY, JAMAICA	425	431	856	0	0	0	425	431	856
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	452	451	903	0	0	0	452	451	903
. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	96	96	0	0	0	0	96	96
. MARTIN, NETHERLAND ANTILLES	337	422	759	0	0	0	337	422	759
TOTAL SOUTH SUD	3,227	3,928	7,155	0	0	0	3,227	3,928	7,155

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

APRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND			OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT				
WINDSOR, ONT.									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	617	720	1,337	0	0	0	617	720	
TOTAL U.S.A. E.U.	617	720	1,337	0	0	0	617	720	
ORIGIN TOTAL	4,121	4,709	8,830	0	0	0	4,121	4,709	
WINNIPEG, MAN.									
LONDON, ENGLAND	523	163	686	0	69	69	523	232	
TOTAL EUROPE	523	163	686	0	69	69	523	232	
ACAPULCO, MEXICO	0	173	173	0	0	0	0	173	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	109	109	0	0	0	0	109	
HAVANA, CUBA	0	106	106	0	0	0	0	106	
MAZATLAN, MEXICO	0	87	87	0	0	0	0	87	
TOTAL SOUTH SUD	0	475	475	0	0	0	0	475	
HONOLULU, HAWAII	189	1,065	1,254	0	0	0	189	1,065	
LAS VEGAS, NEVADA	324	418	742	0	0	0	324	418	
SALT LAKE CITY, UTAH	98	0	98	0	0	0	98	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	611	1,483	2,094	0	0	0	611	1,483	
ORIGIN TOTAL	1,134	2,121	3,255	0	69	69	1,134	2,190	
YELLOWKNIFE, N.W.T.									
HONOLULU, HAWAII	306	0	306	0	0	0	306	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	306	0	306	0	0	0	306	0	
ORIGIN TOTAL	306	0	306	0	0	0	306	0	
GRAND TOTAL	81,218	91,705	172,923	2,990	6,002	8,992	84,208	97,707	18
CANADA									
EUROPE	18,216	8,960	27,176	2,309	4,906	7,215	20,525	13,866	3
SOUTH SUD	32,868	40,137	73,005	203	298	501	33,071	40,435	7
U.S.A. E.U.	30,134	42,608	72,742	478	798	1,276	30,612	43,406	7
GRAND TOTAL	81,218	91,705	172,923	2,990	6,002	8,992	84,208	97,707	18

TABLE 12
TABLEAU 12PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREAPRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ERDAM, NETHERLANDS									
ALGARY, ALTA.	182	0	182	0	0	0	182	0	182
ORONTO, ONT.	2,117	1,003	3,120	143	373	516	2,260	1,376	3,636
ANCCOVER, B.C.	0	0	0	0	181	181	0	181	181
ORIGIN TOTAL	2,299	1,003	3,302	143	554	697	2,442	1,557	3,999
PEST, HUNGARY									
ORONTO, ONT.	0	0	0	0	200	200	0	200	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	200	200	0	200	200
IN, IRELAND									
ORONTO, ONT.	176	176	352	0	0	0	176	176	352
ORIGIN TOTAL	176	176	352	0	0	0	176	176	352
OVNIK, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	0	174	174	0	0	0	0	174	174
ORIGIN TOTAL	0	174	174	0	0	0	0	174	174
KFURT, GERMANY									
ORONTO, ONT.	365	0	365	0	180	180	365	180	545
ORIGIN TOTAL	365	0	365	0	180	180	365	180	545
VA, SWITZERLAND									
ORONTO, ONT.	219	422	641	0	0	0	219	422	641
ORIGIN TOTAL	219	422	641	0	0	0	219	422	641
GOW, SCOTLAND									
ORONTO, ONT.	1,140	288	1,428	85	483	568	1,225	771	1,996
ANCCOVER, B.C.	159	63	222	0	0	0	159	63	222
ORIGIN TOTAL	1,299	351	1,650	85	483	568	1,384	834	2,218
ON, ENGLAND									
ALGARY, ALTA.	413	654	1,067	0	114	114	413	768	1,181
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	173	123	296	0	0	0	173	123	296
ANDER, NFLD.	328	328	656	0	0	0	328	328	656
ALIFAX, N.S.	319	138	457	0	0	0	319	138	457
ONTREAL, MIRABEL	774	281	1,055	108	218	326	882	499	1,381
ITAWA, ONT.	307	387	694	0	0	0	307	387	694
ORONTO, ONT.	5,986	2,564	8,550	935	1,818	2,753	6,921	4,382	11,303
ANCCOVER, B.C.	2,169	1,310	3,479	331	157	488	2,500	1,467	3,967
INDSOR, ONT.	277	61	338	0	0	0	277	61	338
INNipeg, MAN.	523	163	686	0	69	69	523	232	755
ORIGIN TOTAL	11,269	6,009	17,278	1,374	2,376	3,750	12,643	8,385	21,028
CHESTER, ENGLAND									
ORONTO, ONT.	629	272	901	293	598	891	922	870	1,792
ANCCOVER, B.C.	0	67	67	0	0	0	0	67	67
ORIGIN TOTAL	629	339	968	293	598	891	922	937	1,859
S, FRANCE									
ONTREAL, MIRABEL	793	0	793	250	0	250	1,043	0	1,043
ORIGIN TOTAL	793	0	793	250	0	250	1,043	0	1,043
ITALY									
ANDER, NFLD.	378	378	756	0	0	0	378	378	756
ORIGIN TOTAL	378	378	756	0	0	0	378	378	756
RE STROMFJORD, GREENLAND									
ROBISHER, N.W.T.	0	0	0	0	24	24	0	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	24	24	0	24	24
T, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0	174
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
IA, AUSTRIA									
ORONTO, ONT.	120	0	120	0	0	0	120	0	120
ORIGIN TOTAL	120	0	120	0	0	0	120	0	120
W, POLAND									
ORONTO, ONT.	161	0	161	0	0	0	161	0	161
ORIGIN TOTAL	161	0	161	0	0	0	161	0	161
B, YUGOSLAVIA									
ORONTO, ONT.	334	108	442	164	491	655	498	599	1,097
ORIGIN TOTAL	334	108	442	164	491	655	498	599	1,097
TOTAL EUROPE	18,216	8,960	27,176	2,309	4,906	7,215	20,525	13,866	34,391
OLCO, MEXICO									
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	399	399	798	0	0	0	399	399	798
ONTREAL, MIRABEL	0	25	25	0	0	0	0	25	25
ONTREAL, MIRABEL	878	927	1,805	0	0	0	878	927	1,805
SKATCOM, SASK.	200	0	200	0	0	0	200	0	200

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ORIGINE CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ORIGINE ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
ACAPULCO, MEXICO								
TORONTO, ONT.	3,011	3,160	6,171	0	0	0	3,011	3,160
WINDSOR, ONT.	318	416	734	0	0	0	318	416
WINNIPEG, MAN.	0	173	173	0	0	0	0	173
ORIGIN TOTAL	4,806	5,100	9,906	0	0	0	4,806	5,100
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES								
MONTREAL, MIRABEL	0	53	53	0	0	0	0	53
TORONTO, ONT.	466	700	1,166	0	0	0	466	700
WINDSOR, ONT.	584	838	1,422	0	0	0	584	838
ORIGIN TOTAL	1,050	1,591	2,641	0	0	0	1,050	1,591
BARBADOS/BRIDGETOWN								
HALIFAX, N.S.	192	443	635	0	0	0	192	443
MONTREAL, MIRABEL	845	1,077	1,922	0	0	0	845	1,077
TORONTO, ONT.	2,717	3,209	5,926	0	84	84	2,717	3,293
WINDSOR, ONT.	255	318	573	0	0	0	255	318
ORIGIN TOTAL	4,009	5,047	9,056	0	84	84	4,009	5,131
CANCUN, MEXICO								
MONTREAL, MIRABEL	186	213	399	0	0	0	186	213
TORONTO, ONT.	111	111	222	0	0	0	111	111
WINDSOR, ONT.	292	389	681	0	0	0	292	389
ORIGIN TOTAL	589	713	1,302	0	0	0	589	713
CHIHUAHUA, MEXICO								
TORONTO, ONT.	0	147	147	0	0	0	0	147
ORIGIN TOTAL	0	147	147	0	0	0	0	147
COZUMEL, MEXICO								
TORONTO, ONT.	210	149	359	0	0	0	210	149
ORIGIN TOTAL	210	149	359	0	0	0	210	149
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	0	198	0	0	0	198	0
MONTREAL, DORVAL	219	0	219	0	0	0	219	0
MONTREAL, MIRABEL	164	213	377	203	0	203	367	213
TORONTO, ONT.	418	178	596	0	0	0	418	178
ORIGIN TOTAL	999	391	1,390	203	0	203	1,202	391
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	188	270	458	0	0	0	188	270
MONTREAL, MIRABEL	1,047	1,123	2,170	0	0	0	1,047	1,123
OTTAWA, ONT.	0	68	68	0	0	0	0	68
TORONTO, ONT.	1,867	2,060	3,927	0	0	0	1,867	2,060
WINDSOR, ONT.	326	325	651	0	0	0	326	325
WINNIPEG, MAN.	0	109	109	0	0	0	0	109
ORIGIN TOTAL	3,428	3,955	7,383	0	0	0	3,428	3,955
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES								
MONTREAL, MIRABEL	14	46	60	0	0	0	14	46
TORONTO, ONT.	284	253	537	0	0	0	284	253
WINDSOR, ONT.	238	242	480	0	0	0	238	242
ORIGIN TOTAL	536	541	1,077	0	0	0	536	541
HAMILTON, BERMUDA								
TORONTO, ONT.	323	335	658	0	0	0	323	335
ORIGIN TOTAL	323	335	658	0	0	0	323	335
HAVANA, CUBA								
CALGARY, ALTA.	94	148	242	0	0	0	94	148
HALIFAX, N.S.	61	121	182	0	0	0	61	121
MONTREAL, MIRABEL	1,583	1,983	3,566	0	0	0	1,583	1,983
TORONTO, ONT.	1,452	2,224	3,676	0	0	0	1,452	2,224
VANCOUVER, B.C.	244	258	502	0	0	0	244	258
WINNIPEG, MAN.	0	106	106	0	0	0	0	106
ORIGIN TOTAL	3,434	4,840	8,274	0	0	0	3,434	4,840
KINGSTON, JAMAICA								
LONDON, ONT.	0	0	0	0	145	145	0	145
TORONTO, ONT.	339	409	748	0	0	0	339	409
ORIGIN TOTAL	339	409	748	0	145	145	339	554
MAZATLAN, MEXICO								
CALGARY, ALTA.	0	172	172	0	0	0	0	172
VANCOUVER, B.C.	199	533	732	0	0	0	199	533
WINNIPEG, MAN.	0	87	87	0	0	0	0	87
ORIGIN TOTAL	199	792	991	0	0	0	199	792
MONTGO BAY, JAMAICA								
MONTREAL, MIRABEL	440	705	1,145	0	0	0	440	705
OTTAWA, ONT.	0	125	125	0	0	0	0	125
ST. JOHN'S, Nfld.	135	133	268	0	0	0	135	133
TORONTO, ONT.	1,708	2,400	4,108	0	0	0	1,708	2,400

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

APRIL 1976

TABLEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORTO RICO, JAMAICA									
WINDSOR, ONT.	425	431	856	0	0	0	425	431	856
ORIGIN TOTAL	2,708	3,794	6,502	0	0	0	2,708	3,794	6,502
ASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	352	518	870	0	0	0	352	518	870
MONTREAL, MIRABEL	1,216	1,239	2,455	0	0	0	1,216	1,239	2,455
OTTAWA, ONT.	0	50	50	0	0	0	0	50	50
TORONTO, ONT.	2,472	2,582	5,054	0	0	0	2,472	2,582	5,054
WINDSOR, ONT.	452	451	903	0	0	0	452	451	903
ORIGIN TOTAL	4,492	4,840	9,332	0	0	0	4,492	4,840	9,332
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, MIRABEL	0	130	130	0	0	0	0	130	130
ORIGIN TOTAL	0	130	130	0	0	0	0	130	130
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	69	69	0	69	69
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	69	69	0	69	69
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	0	152	152	0	0	0	0	152	152
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
VANCOUVER, B.C.	76	258	334	0	0	0	76	258	334
ORIGIN TOTAL	76	510	586	0	0	0	76	510	586
PORT KAITUMA, BRITISH WEST INDIES									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
MONTREAL, DORVAL	0	219	219	0	0	0	0	219	219
MONTREAL, MIRABEL	214	293	507	0	0	0	214	293	507
TORONTO, ONT.	486	932	1,418	0	0	0	486	932	1,418
WINDSOR, ONT.	0	96	96	0	0	0	0	96	96
ORIGIN TOTAL	700	1,738	2,438	0	0	0	700	1,738	2,438
PORT OF SPAIN, NETHERLAND ANTILLES									
TORONTO, ONT.	102	191	293	0	0	0	102	191	293
WINDSOR, ONT.	337	422	759	0	0	0	337	422	759
ORIGIN TOTAL	439	613	1,052	0	0	0	439	613	1,052
PORT KAITUMA, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	213	217	430	0	0	0	213	217	430
MONTREAL, MIRABEL	1,192	1,178	2,370	0	0	0	1,192	1,178	2,370
TORONTO, ONT.	3,126	3,107	6,233	0	0	0	3,126	3,107	6,233
ORIGIN TOTAL	4,531	4,502	9,033	0	0	0	4,531	4,502	9,033
TOTAL SOUTH SUD	32,868	40,137	73,005	203	298	501	33,071	40,435	73,506
ANCHORAGE, ALASKA									
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	112	112	224	112	112	224
ORIGIN TOTAL	0	0	0	112	112	224	112	112	224
PORT KAITUMA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	156	156	312	0	0	0	156	156	312
ORIGIN TOTAL	156	156	312	0	0	0	156	156	312
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, DORVAL	41	41	82	0	0	0	41	41	82
ORIGIN TOTAL	41	41	82	0	0	0	41	41	82
BOSTON, MASSACHUSETTS									
TORONTO, ONT.	48	0	48	0	0	0	48	0	48
ORIGIN TOTAL	48	0	48	0	0	0	48	0	48
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, DORVAL	0	46	46	0	0	0	0	46	46
MONTREAL, MIRABEL	88	88	176	0	0	0	88	88	176
ORIGIN TOTAL	88	134	222	0	0	0	88	134	222
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	40	0	40	0	45	45	40	45	85
ORIGIN TOTAL	40	0	40	0	45	45	40	45	85
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL	0	0	0	100	100	200	100	100	200
MYRTLE BEACH, FLORIDA									
CANDLER, N.F.D.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ORIGIN TOTAL	200	0	200	0	0	0	200	0	200
DETROIT, MICHIGAN									
MONTREAL, DORVAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226
ORIGIN TOTAL	113	113	226	0	0	0	113	113	226

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
ELMIRA/CORNING, NEW YORK								
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	39	39	0	39
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	39	39	0	39
FAIRBANKS, ALASKA								
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	109	108	217	109	108
ORIGIN TOTAL	0	0	0	109	108	217	109	108
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, DORVAL	996	1,099	2,095	0	0	0	996	1,099
MONTREAL, MIRABEL	375	370	745	0	0	0	375	370
TORONTO, ONT.	1,892	2,067	3,959	0	0	0	1,892	2,067
ORIGIN TOTAL	3,263	3,536	6,799	0	0	0	3,263	3,536
GRAND JUNCTION, COLORADO								
TORONTO, ONT.	0	482	482	0	0	0	0	482
ORIGIN TOTAL	0	482	482	0	0	0	0	482
HARRISBURG, PA.								
HALIFAX, N.S.	58	0	58	0	0	0	58	0
ORIGIN TOTAL	58	0	58	0	0	0	58	0
HONOLULU, HAWAII								
CALGARY, ALTA.	966	2,997	3,963	0	0	0	966	2,997
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	997	2,540	3,537	0	0	0	997	2,540
MONTREAL, MIRABEL	97	194	291	0	0	0	97	194
REGINA, SASK.	0	88	88	0	0	0	0	88
TORONTO, ONT.	1,136	1,924	3,060	0	0	0	1,136	1,924
VANCOUVER, B.C.	3,644	6,607	10,251	0	0	0	3,644	6,607
VICTORIA, B.C.	0	204	204	0	0	0	0	204
WINNIPEG, MAN.	189	1,065	1,254	0	0	0	189	1,065
YELLOWKNIFE, N.W.T.	306	0	306	0	0	0	306	0
ORIGIN TOTAL	7,335	15,619	22,954	0	0	0	7,335	15,619
HOUSTON, TEXAS								
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	42	42	0	42
SARNIA, ONT.	0	54	54	0	0	0	0	54
ORIGIN TOTAL	0	54	54	0	42	42	0	96
LANSING, MICHIGAN								
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	96	96	0	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	96	96	0	96
LAS VEGAS, NEVADA								
CALGARY, ALTA.	223	221	444	0	0	0	223	221
MONTREAL, DORVAL	116	118	234	0	0	0	116	118
OTTAWA, ONT.	200	0	200	0	0	0	200	0
REGINA, SASK.	116	2	118	0	0	0	116	2
TORONTO, ONT.	784	495	1,279	0	0	0	784	495
VANCOUVER, B.C.	353	353	706	0	0	0	353	353
WINNIPEG, MAN.	324	418	742	0	0	0	324	418
ORIGIN TOTAL	2,116	1,607	3,723	0	0	0	2,116	1,607
LOS ANGELES, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	0	152	152	0	0	0	0	152
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	0	74	74	0	0	0	0	74
KELOWNA, B.C.	0	404	404	0	0	0	0	404
VANCOUVER, B.C.	504	1,256	1,760	0	0	0	504	1,256
ORIGIN TOTAL	504	1,886	2,390	0	0	0	504	1,886
MIAMI, FLORIDA								
MONTREAL, DORVAL	301	270	571	0	0	0	301	270
MONTREAL, MIRABEL	470	697	1,167	0	0	0	470	697
QUEBEC, P.Q.	226	305	531	0	0	0	226	305
TORONTO, ONT.	1,362	2,033	3,395	0	0	0	1,362	2,033
ORIGIN TOTAL	2,359	3,305	5,664	0	0	0	2,359	3,305
MILWAUKEE, WISCONSIN								
LONDON, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA								
REGINA, SASK.	0	0	0	0	99	99	0	99
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	99	99	0	99
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA								
TORONTO, ONT.	452	561	1,013	0	0	0	452	561
ORIGIN TOTAL	452	561	1,013	0	0	0	452	561
NASHVILLE, TENNESSEE								
MONCTON, N.B.	218	0	218	0	0	0	218	0
ORIGIN TOTAL	218	0	218	0	0	0	218	0

TABLE 17
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
TORONTO, ONT.	133	133	266	0	0	0	133	133	266
ORIGIN TOTAL	133	133	266	0	0	0	133	133	266
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, DORVAL	0	48	48	0	0	0	0	48	48
ORIGIN TOTAL	0	48	48	0	0	0	0	48	48
MIAMI, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	74	80	154	0	0	0	74	80	154
ORIGIN TOTAL	74	80	154	0	0	0	74	80	154
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL	45	0	45	0	0	0	45	0	45
TORONTO, ONT.	157	157	314	130	130	260	287	287	574
ORIGIN TOTAL	202	157	359	130	130	260	332	287	619
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	415	416	831	0	0	0	415	416	831
ORIGIN TOTAL	415	416	831	0	0	0	415	416	831
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	27	27	54	27	27	54
ORIGIN TOTAL	0	0	0	27	27	54	27	27	54
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	51	42	93	0	0	0	51	42	93
ORIGIN TOTAL	51	42	93	0	0	0	51	42	93
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
OTTAWA, ONT.	478	626	1,104	0	0	0	478	626	1,104
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	180	262	442	0	0	0	180	262	442
ST. JOHN'S, Nfld.	170	0	170	0	0	0	170	0	170
VANCOUVER, B.C.	1,179	1,322	2,501	0	0	0	1,179	1,322	2,501
VICTORIA, B.C.	746	986	1,732	0	0	0	746	986	1,732
ORIGIN TOTAL	2,753	3,196	5,949	0	0	0	2,753	3,196	5,949
SHARLOTTE, VIRGINIA									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, DORVAL	211	161	372	0	0	0	211	161	372
ORIGIN TOTAL	211	161	372	0	0	0	211	161	372
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	281	314	595	0	0	0	281	314	595
LONDON, ONT.	243	367	610	0	0	0	243	367	610
TORONTO, ONT.	2,659	2,824	5,483	0	0	0	2,659	2,824	5,483
ORIGIN TOTAL	3,183	3,505	6,688	0	0	0	3,183	3,505	6,688
SALT LAKE CITY, UTAH									
WINNIPEG, MAN.	98	0	98	0	0	0	98	0	98
ORIGIN TOTAL	98	0	98	0	0	0	98	0	98
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	230	230	460	0	0	0	230	230	460
ORIGIN TOTAL	230	230	460	0	0	0	230	230	460
SAO JUAN, PUERTO RICO									
CALGARY, ALTA.	178	178	356	0	0	0	178	178	356
MONTREAL, MIRABEL	1,123	1,464	2,587	0	0	0	1,123	1,464	2,587
TORONTO, ONT.	488	684	1,172	0	0	0	488	684	1,172
ORIGIN TOTAL	1,789	2,326	4,115	0	0	0	1,789	2,326	4,115
SEASIDE, WASHINGTON									
VANCOUVER, B.C.	234	0	234	0	0	0	234	0	234
ORIGIN TOTAL	234	0	234	0	0	0	234	0	234
SEASIDE, WASHINGTON									
ST. PETERSBURG, FLA.									
CALGARY, ALTA.	0	94	94	0	0	0	0	94	94
HALIFAX, N.S.	530	796	1,326	0	0	0	530	796	1,326
OTTAWA, ONT.	0	89	89	0	0	0	0	89	89
REGINA, SASK.	77	73	150	0	0	0	77	73	150
SASKATOON, SASK.	111	114	225	0	0	0	111	114	225
TORONTO, ONT.	1,244	1,341	2,585	0	0	0	1,244	1,341	2,585
VANCOUVER, B.C.	0	63	63	0	0	0	0	63	63
WINNIPEG, ONT.	617	720	1,337	0	0	0	617	720	1,337
ORIGIN TOTAL	2,579	3,290	5,869	0	0	0	2,579	3,290	5,869
SEASIDE, WASHINGTON									
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.									
MONTREAL, DORVAL	643	677	1,320	0	0	0	643	677	1,320
MONTREAL, MIRABEL	0	112	112	0	0	0	0	112	112
OTTAWA, ONT.	0	78	78	0	0	0	0	78	78

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

APRIL 1976
AVRIL 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA										
TORONTO, ONT.	444	559	1,003	0	0	0	444	559	1,003	1,003
ORIGIN TOTAL	1,087	1,426	2,513	0	0	0	1,087	1,426	2,513	2,513
TOTAL U.S.A. E.U.	30,134	42,608	72,742	478	798	1,276	30,612	43,406	74,018	74,018
GRAND TOTAL	81,218	91,705	172,923	2,990	6,002	8,992	84,208	97,707	181,915	181,915

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 48
ASC-SB-3-10

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- JULY 1976 -

Airports with M.O.T. Air Traffic
Control Towers

This service bulletin provides preliminary data on aircraft movements for the month of JULY 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System.

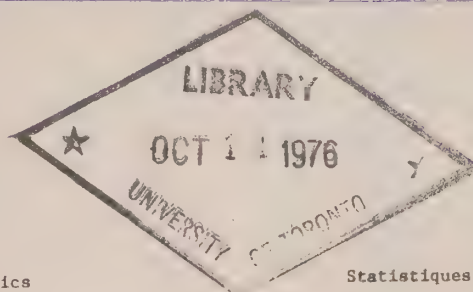
The 59 major Canadian airports with towers reported 649,345 aircraft landings and take-offs in July 1976 compared to 668,015 by 58 airports in the same month of last year. This represents a decline of 18,670 movements or 2.8%. The drop in overall activity was reflected in both classes of operations.

Local traffic decreased 5.2%, from 351,532 to 333,134 movements, while itinerant movements remained virtually unchanged.

Comparisons based on the cumulative figures for the seven months of 1976 versus 1975 indicate that overall traffic remains marginally higher, by 0.5%, due to increased activity in the itinerant movement category.

Please note that statistics for the new tower airport at Vancouver Harbour, B.C. are included for the first time in this bulletin.

For further enquiries regarding the contents of this bulletin, please contact Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly release "Aircraft Movement Statistics" Cat. No. TP-141 produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more detailed breakdown of the data and contains revised figures for the month.



September 1976 Septembre

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- JUILLET 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la
circulation aérienne du Ministère des transports

Le présent numéro renferme les chiffres provisoires sur les mouvements des aéronefs pour le mois de JUILLET 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de la circulation aérienne à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système automatique d'échange de données.

Les 59 principaux aéroports canadiens avec tour de contrôle ont enregistré 649,345 décollages et atterrissages d'aéronefs en juillet 1976 comparativement aux 668,015 déclarés par 58 aéroports pendant le même mois de l'année précédente, soit une baisse de 18,670 mouvements ou 2.8%. Cette baisse dans l'activité globale s'est reflétée dans les deux classes de vol.

Le trafic local a fléchi de 5.2%, passant de 351,532 pour marquer 333,134, tandis que la circulation des vols itinérants est demeurée pratiquement inchangée.

La comparaison des chiffres réunis des sept premiers mois de 1976 avec ceux de 1975 révèle que le trafic total a été légèrement à la hausse, soit de 0.5%, en raison de gains dans l'activité des vols itinérants.

Il est à signaler que la statistique relative au nouvel aéroport de Vancouver Harbour, C.B. apparaît pour la première fois dans ce bulletin.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", numéro TP-141 au catalogue, rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

Government
Publications

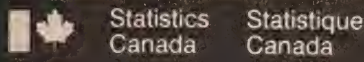
AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'ÂÉRONEF, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL JUL. 1975 JUIL.	JUL. 1976		JUIL.						R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG			P-88 *
ABBOTSFORD	16852	13961	17	6111	14	7850	16			537
BAIE COMEAU	3684	2916	57	2296	49	620	53			138
BRANDON	11681	9343	28	2415	48	6928	18			290
BUTTONVILLE	22821	21568	8	6609	12	14959	5			549
CALGARY INTERNATIONAL	16318	17453	14	11684	5	5769	23			637
CASTLEGAR		3242	56	1479	59	1763	45			114
CHARLOTTETOWN	4257	4269	49	2044	53	2225	38			45
EDMONTON INTERNATIONAL	9086	8168	31	5357	20	2811	35			1491
EDMONTON MUNICIPAL	27283	26807	2	12349	4	14458	6			379
FORT ST. JOHN	3590	4777	46	2467	47	2310	37			213
FREDERICTON	7873	8133	32	3341	39	4792	27			197
GANDER INTERNATIONAL	4557	3591	53	2662	45	929	50			46
GRANDE PRAIRIE	3598	3875	52	2131	51	1744	47			183
HALIFAX INTERNATIONAL	6838	6521	40	4429	27	2092	42			177
HAMILTON CITY	20176	22692	5	6344	13	16348	4			845
INUVIK	4861	4893	44	4053	31	840	51			56
KAMLOOPS	7176	9016	29	5388	19	3628	32			412
KELOWNA	9784	7817	34	4084	30	3733	31			656
LANGLEY	21092	20486	9	6072	16	14414	7			243
LETHBRIDGE	5785	6963	36	3046	43	3917	30			344
LONDON	12768	13425	20	5460	18	7965	15			756
MIRABEL INTERNATIONAL		4635	47	4632	25	3	58			2061
MONCTON	12408	9977	25	3890	32	6087	21			224
MONTREAL INTERNATIONAL	17337	16086	15	15860	3	226	56			3868
NORTH BAY	10484	15283	16	5084	22	10199	12			210
OSHAWA	10264	7963	33	3674	35	4289	29			891
OTTAWA INTERNATIONAL	21172	18507	11	7864	10	10643	10			380
PENTICTON	6942	5579	42	3113	40	2466	36			280
PITT MEADOWS	31779	25186	3	7948	9	17238	3			594
PRINCE GEORGE	7434	8621	30	3529	36	5092	26			206
QUEBEC	16647	13262	21	7304	11	5958	22			695
REGINA	16890	13665	18	6073	15	7592	17			71
SAINT JOHN	4095	4524	48	2574	46	1950	43			165
SASKATOON	14820	10982	24	5219	21	5763	24			108
SAULT STE. MARIE	4188	3379	55	2125	52	1254	48			66
SEPT-ÎLES	4369	4201	50	3693	34	508	54			583
SPRINGBANK	21117	17602	13	4406	28	13196	8			310
ST. ANDREWS	18987	22450	6	4956	24	17494	2			282
ST. CATHARINES	7788	6803	37	2250	50	4553	28			561
ST. HONORÉ	5995	7794	35	1505	58	6289	20			146
ST. HUBERT	33918	30795	1	9829	8	20966	1			583
ST. JEAN	12690	12163	23	3503	37	8660	14			751
ST. JOHN'S	3500	4008	51	1855	54	2153	41			243
SUDBURY	6638	6019	41	2833	44	3186	34			485
SYDNEY	2302	3440	54	1603	57	1837	44			19
THOMPSON	5747	4825	45	3077	41	1748	46			343
THUNDER BAY	7318	6800	38	3380	38	3420	33			233
TORONTO INTERNATIONAL	21867	21753	7	21312	2	441	55			2161
TORONTO ISLAND	18375	17672	12	5916	17	11756	9			1016
VAL D'OR		2801	58	1720	55	1081	49			169
VANCOUVER HARBOUR		5140	43	5023	23	117	57			465
VANCOUVER INTERNATIONAL	22100	23710	4	23012	1	698	52			2422
VICTORIA INTERNATIONAL	18834	20127	10	9861	7	10266	11			2031
WABUSH	1049	1623	59	1623	56	0	59			3
WATERLOO-WELLINGTON	11578	13517	19	3873	33	9644	13			489
WHITEHORSE	6898	9504	27	4182	29	5322	25			74
WINDSOR	9234	9606	26	3068	42	6538	19			185
WINNIPEG INTERNATIONAL	13453	12772	22	10585	6	2187	40			342
YELLOWKNIFE	7823	6655	39	4436	26	2219	39			14
1976 TOWERS	59 TOURS	649345		316211		333134				
1975 TOWERS	58 TOURS	668015		316483		351532				
JAN TO/A JUL 1976	CUMUL.	3798765		1747045		2051720				
JAN TO/A JUL 1975	CUMUL.	3780331		1726409		2053922				

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'ÂÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Centre des statistiques de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 49
ASC-SB-0-10

Preliminary

May 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for May 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

The information found here in Tables 11 and 12 and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

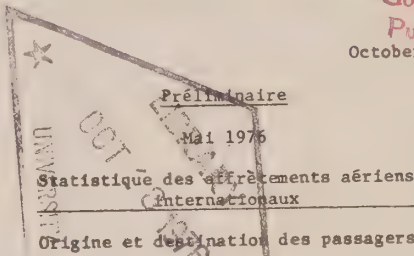
Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -		Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	776-0713	Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331	Regina	569-5403
Montreal	283-5725	Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734	Vancouver	666-3594

Table of Contents

	Page
Introduction	1
Tables	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

Government
Publications
October 1976 octobre



La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour mai 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

L'information des tableaux 11 et 12 ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 ou au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

St. John's (Nfld.) -		Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	726-0713	Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331	Regina	569-5403
Montreal	283-5725	Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734	Vancouver	666-3594

Table des Matières

	Page
Introduction	1
Tableaux	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAY 1976
MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	191	178	369	0	180	180	191	358
GLASGOW, SCOTLAND	36	0	36	0	106	106	36	106
LONDON, ENGLAND	1,576	610	2,186	166	534	700	1,742	1,144
MALAGA, SPAIN	17	0	17	0	0	0	17	0
WARSAW, POLAND	199	0	199	0	0	0	199	0
TOTAL EUROPE	2,019	788	2,807	166	820	986	2,185	1,608
HAVANA, CUBA	0	10	10	0	0	0	0	10
TOTAL SOUTH SUD	0	10	10	0	0	0	0	10
FORT MYERS, FLORIDA	96	46	142	0	0	0	96	46
HONOLULU, HAWAII	188	326	514	0	0	0	188	326
LAS VEGAS, NEVADA	223	223	446	0	0	0	223	223
ST. LOUIS, MISSOURI	170	170	340	0	0	0	170	170
TOTAL U.S.A. E.U.	677	765	1,442	0	0	0	677	765
ORIGIN TOTAL	2,696	1,563	4,259	166	820	986	2,862	2,383
CHARLOTTETOWN, P.E.I.								
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	60	60	120	0	0	0	60	60
SOUTH BEND, INDIANA	59	59	118	0	0	0	59	59
TOTAL U.S.A. E.U.	119	119	238	0	0	0	119	119
ORIGIN TOTAL	119	119	238	0	0	0	119	119
CHATHAM, N.B.								
TEYERBORD, N.J., U.S.A.	0	0	0	8	6	14	8	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	8	6	14	8	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	6	14	8	6
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.								
BUTTE, MONTANA	47	47	94	0	0	0	47	47
TOTAL U.S.A. E.U.	47	47	94	0	0	0	47	47
ORIGIN TOTAL	47	47	94	0	0	0	47	47
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	257	0	257	0	172	172	257	172
FRANKFURT, GERMANY	325	0	325	0	0	0	325	0
LONDON, ENGLAND	1,675	777	2,452	62	412	474	1,737	1,189
TOTAL EUROPE	2,257	777	3,034	62	584	646	2,319	1,361
HONOLULU, HAWAII	284	333	617	0	0	0	284	333
TOTAL U.S.A. E.U.	284	333	617	0	0	0	284	333
ORIGIN TOTAL	2,541	1,110	3,651	62	584	646	2,603	1,694
GANDER, NF.LD.								
LONDON, ENGLAND	74	0	74	0	0	0	74	0
TOTAL EUROPE	74	0	74	0	0	0	74	0
BANGOR, MAINE	99	99	198	0	0	0	99	99
DA/TONA BEACH, FLORIDA	393	586	979	0	0	0	393	586
TOTAL U.S.A. E.U.	492	685	1,177	0	0	0	492	685
ORIGIN TOTAL	566	685	1,251	0	0	0	566	685
HALIFAX, N.S.								
LONDON, ENGLAND	338	137	475	0	0	0	338	137
TOTAL EUROPE	338	137	475	0	0	0	338	137
NEST END, BAHAMA ISLANDS	144	242	386	0	0	0	144	242
TOTAL SOUTH SUD	144	242	386	0	0	0	144	242
ATLANTA, GEORGIA	50	50	100	0	0	0	50	50
ELMIRA/CORNING, NEW YORK	0	0	0	92	0	92	92	0
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	108	108	0	0	0	0	108
SOUTH BEND, INDIANA	109	109	218	0	0	0	109	109
TOTAL U.S.A. E.U.	159	267	426	92	0	92	251	267
ORIGIN TOTAL	641	646	1,287	92	0	92	733	646
MONTREAL, DORVAL								
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	323	323	646	0	0	0	323	323
TOTAL AFRICA AFRIQUE	323	323	646	0	0	0	323	323
SAN JOSE, COSTA RICA	156	156	312	0	0	0	156	156
TOTAL SOUTH SUD	156	156	312	0	0	0	156	156
ATLANTA, GEORGIA	0	49	49	0	0	0	0	49
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	43	43	0	43
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	0	50	50	0	50

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY MAY 1976
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REAL, DORVAL									
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	567	677	1,244	0	0	0	567	677	1,244
PORT MYERS, FLORIDA	0	98	98	0	0	0	0	98	98
HOUSTON, TEXAS	50	0	50	0	0	0	50	0	50
INDIANAPOLIS, INDIANA	161	161	322	0	0	0	161	161	322
LAS VEGAS, NEVADA	412	412	824	0	0	0	412	412	824
MIAMI, FLORIDA	379	401	780	0	0	0	379	401	780
NEW YORK, N.Y.	170	88	258	0	45	45	170	133	303
PHILADELPHIA, PA.	130	65	195	74	119	193	204	184	388
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	27	27	0	27	27
SOUTH BEND, INDIANA	94	94	188	0	0	0	94	94	188
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	111	201	312	0	0	0	111	201	312
TOTAL U.S.A. E.U.	2,124	2,246	4,370	74	284	358	2,198	2,530	4,728
ORIGIN TOTAL	2,603	2,725	5,328	74	284	358	2,677	3,009	5,686
REAL, MIRABEL									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY. IS.	149	149	298	0	0	0	149	149	298
TOTAL AFRICA AFRIQUE	149	149	298	0	0	0	149	149	298
LONDON, ENGLAND	816	950	1,766	110	447	557	926	1,397	2,323
MALAGA, SPAIN	927	716	1,643	0	0	0	927	716	1,643
NAPLES, ITALY	235	56	291	0	0	0	235	56	291
PARIS, FRANCE	2,434	1,174	3,608	0	180	180	2,434	1,354	3,788
ROME, ITALY	0	91	91	0	0	0	0	91	91
SHANNON, IRELAND	0	62	62	0	0	0	0	62	62
TOTAL EUROPE	4,412	3,049	7,461	110	627	737	4,522	3,676	8,198
ACAPULCO, MEXICO	0	195	195	0	0	0	0	195	195
BARBADOS/BRIDGETOWN	645	884	1,529	0	0	0	645	884	1,529
CANCUN, MEXICO	143	193	336	0	0	0	143	193	336
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	605	459	1,064	0	0	0	605	459	1,064
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	56	159	215	0	0	0	56	159	215
HAVANA, CUBA	127	354	481	0	0	0	127	354	481
MONTGO BAY, JAMAICA	346	420	766	0	0	0	346	420	766
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	960	1,183	2,143	0	0	0	960	1,183	2,143
WEST END, BAHAMA ISLANDS	698	946	1,644	0	0	0	698	946	1,644
TOTAL SOUTH SUD	3,580	4,793	8,373	0	0	0	3,580	4,793	8,373
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	730	799	1,529	0	0	0	730	799	1,529
MIAMI, FLORIDA	154	154	308	0	0	0	154	154	308
PHILADELPHIA, PA.	0	45	45	0	0	0	0	45	45
SAN JUAN, PUERTO RICO	236	300	536	0	0	0	236	300	536
TOTAL U.S.A. E.U.	1,120	1,298	2,418	0	0	0	1,120	1,298	2,418
ORIGIN TOTAL	9,261	9,289	18,550	110	627	737	9,371	9,916	19,287
OWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	649	153	802	0	0	0	649	153	802
TOTAL EUROPE	649	153	802	0	0	0	649	153	802
HAMILTON, BERMUDA	107	110	217	0	0	0	107	110	217
TOTAL SOUTH SUD	107	110	217	0	0	0	107	110	217
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	127	0	127	127	0	127
LAS VEGAS, NEVADA	0	200	200	0	0	0	0	200	200
MIAMI, FLORIDA	0	57	57	0	0	0	0	57	57
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	114	114	0	114	114
PHILADELPHIA, PA.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
TOTAL U.S.A. E.U.	181	438	619	127	114	241	308	552	860
ORIGIN TOTAL	937	701	1,638	127	114	241	1,064	815	1,879
REC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	354	66	420	0	0	0	354	66	420
TOTAL EUROPE	354	66	420	0	0	0	354	66	420
ORIGIN TOTAL	354	66	420	0	0	0	354	66	420
INA, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	99	0	99	99	0	99
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	99	0	99	99	0	99
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	0	99	99	0	99
JOHN'S, NFLD.									
DAYTONA BEACH, FLORIDA	200	0	200	0	0	0	200	0	200
TOTAL U.S.A. E.U.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ORIGIN TOTAL	200	0	200	0	0	0	200	0	200

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

MAY 1976

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
ACAPULCO, MEXICO	0	200	200	0	0	0	0	200	
TOTAL SOUTH SUD	0	200	200	0	0	0	0	200	
PEORIA, ILLINOIS	0	40	40	0	0	0	0	40	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	40	40	0	0	0	0	40	
ORIGIN TOTAL	0	240	240	0	0	0	0	240	
SUDBURY, ONT.									
LAS VEGAS, NEVADA	99	99	198	0	0	0	99	99	
TOTAL U.S.A. E.U.	99	99	198	0	0	0	99	99	
ORIGIN TOTAL	99	99	198	0	0	0	99	99	
TORONTO, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	196	197	393	0	0	0	196	197	
TOTAL AFRICA AFRIQUE	196	197	393	0	0	0	196	197	
TEL AVIV, ISRAEL	16	12	28	0	0	0	16	12	
TOTAL ASIA ASIE	16	12	28	0	0	0	16	12	
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,311	2,218	4,529	211	1,787	1,998	2,522	4,005	
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	162	162	0	162	
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	191	192	383	191	192	
DUBLIN, IRELAND	450	87	537	0	0	0	450	87	
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	0	174	174	0	0	0	0	174	
FRANKFURT, GERMANY	1,962	722	2,684	86	712	798	2,048	1,434	
GLASGOW, SCOTLAND	1,886	1,219	3,105	739	2,511	3,250	2,625	3,730	
LONDON, ENGLAND	9,186	6,856	16,042	1,569	5,619	7,188	10,755	12,475	
MALAGA, SPAIN	738	259	997	0	0	0	738	259	
MANCHESTER, ENGLAND	2,246	1,041	3,287	966	3,209	4,175	3,212	4,250	
MILAN, ITALY	0	0	0	169	169	338	169	169	
PALERMO, ITALY	377	369	746	0	0	0	377	369	
PARIS, FRANCE	257	172	429	0	0	0	257	172	
ROME, ITALY	182	90	272	0	0	0	182	90	
SHANNON, IRELAND	0	106	106	0	0	0	0	106	
SPLIT, YUGOSLAVIA	858	0	858	0	174	174	858	174	
WARSAW, POLAND	476	160	636	0	85	85	476	245	
ZAGREB, YUGOSLAVIA	970	0	970	226	631	857	1,196	631	
TOTAL EUROPE	21,899	13,473	35,372	4,157	15,251	19,408	26,056	28,724	
ACAPULCO, MEXICO	0	325	325	0	0	0	0	325	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	143	0	143	0	0	0	143	0	
BARBADOS/BRIDGETOWN	602	1,102	1,704	0	36	36	602	1,138	
CANCUN, MEXICO	124	102	226	0	0	0	124	102	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,275	1,393	2,668	0	0	0	1,275	1,393	
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	169	181	350	0	0	0	169	181	
HAVANA, CUBA	45	183	228	0	0	0	45	183	
MONTego BAY, JAMAICA	217	282	499	0	0	0	217	282	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,940	2,201	4,141	0	0	0	1,940	2,201	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	0	201	201	0	201	
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,572	2,048	3,620	0	0	0	1,572	2,048	
TOTAL SOUTH SUD	6,087	7,817	13,904	0	237	237	6,087	8,054	
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	457	501	958	457	501	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,067	1,255	2,322	0	0	0	1,067	1,255	
FORT MYERS, FLORIDA	142	96	238	0	0	0	142	96	
HAF FORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	85	85	170	0	0	0	85	85	
HONOLULU, HAWAII	196	443	639	0	0	0	196	443	
INDIANAPOLIS, INDIANA	193	227	420	0	0	0	193	227	
LAS VEGAS, NEVADA	1,926	2,394	4,320	0	0	0	1,926	2,394	
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	160	108	268	160	108	
MIAMI, FLORIDA	799	1,165	1,964	0	0	0	799	1,165	
PHOENIX, ARIZONA	510	513	1,023	0	0	0	510	513	
PUEBLO, COLORADO	16	10	26	0	0	0	16	10	
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,444	2,692	5,136	0	0	0	2,444	2,692	
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	148	148	0	0	0	0	148	
YETTERBORD,N.J.,U.S.A.	0	0	0	16	16	32	16	16	
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	104	221	325	0	0	0	104	221	
TOTAL U.S.A. E.U.	7,482	9,249	16,731	633	625	1,258	8,115	9,874	
ORIGIN TOTAL	35,680	30,748	66,428	4,790	16,113	20,903	40,470	46,861	
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,302	156	1,458	0	688	688	1,302	844	
FRANKFURT, GERMANY	278	0	278	0	166	166	278	166	
GLASGOW, SCOTLAND	574	306	880	0	599	599	574	905	
LONDON, ENGLAND	4,417	1,571	5,988	268	1,793	2,061	4,685	3,364	
MALAGA, SPAIN	131	0	131	0	0	0	131	0	
MANCHESTER, ENGLAND	63	0	63	0	831	831	63	831	
TOTAL EUROPE	6,765	2,033	8,798	268	4,077	4,345	7,033	6,110	
HAVANA, CUBA	0	67	67	0	0	0	0	67	

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						MAY 1976	
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						MAI 1976	
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT
TOUVER, B.C.		0	67	67	0	0	0	0	67
IZATLAN, MEXICO		0	134	134	0	0	0	0	134
TOTAL SOUTH	SUD	0	134	134	0	0	0	0	134
STROITEANN ARBOR, MICHIGAN		290	0	290	0	0	0	290	0
ONOLULU, HAWAII		1,203	1,558	2,761	0	0	0	1,203	1,558
IS VEGAS, NEVADA		230	215	445	0	0	0	230	215
IS ANGELES, CALIFORNIA		126	195	321	0	0	0	126	195
ENO, NEVADA		963	1,035	1,998	0	0	0	963	1,035
OKANE, WASHINGTON		0	117	117	0	0	0	0	117
CHITA, KANSAS		0	0	0	0	96	96	0	96
TOTAL U.S.A.	E.U.	2,812	3,120	5,932	0	96	96	2,812	3,216
ORIGIN TOTAL		9,577	5,287	14,864	268	4,173	4,441	9,845	9,460
RIA, B.C.		0	96	96	0	0	0	0	96
NO, NEVADA		0	96	96	0	0	0	0	96
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	96	96	0	0	0	0	96
ORIGIN TOTAL		0	96	96	0	0	0	0	96
MORSE, Y.T.		0	0	0	66	66	132	66	66
CHORAGE, ALASKA		0	0	0	66	66	132	66	66
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	0	0	66	66	132	66	66
ORIGIN TOTAL		0	0	0	66	66	132	66	66
OR, ONT.		664	215	879	0	0	0	664	215
NDON, ENGLAND		664	215	879	0	0	0	664	215
TOTAL EUROPE		664	215	879	0	0	0	664	215
EEPORT, BAHAMA ISLANDS		0	113	113	0	0	0	0	113
NTEGO BAY, JAMAICA		387	441	828	0	0	0	387	441
SSAU, BAHAMA ISLANDS		302	329	631	0	0	0	302	329
TOTAL SOUTH	SUD	689	883	1,572	0	0	0	689	883
MPA/ST.PETERSBURG,FLA.		0	112	112	0	0	0	0	112
TOTAL U.S.A.	E.U.	0	112	112	0	0	0	0	112
ORIGIN TOTAL		1,353	1,210	2,563	0	0	0	1,353	1,210
PEG, MAN.		156	0	156	0	0	0	156	0
ANKFURT, GERMANY		923	544	1,467	0	175	175	923	719
NDON, ENGLAND		153	0	153	0	0	0	153	0
LO, NORWAY		1,232	544	1,776	0	175	175	1,232	719
TOTAL EUROPE		1,232	544	1,776	0	175	175	1,232	719
USTON, TEXAS		63	31	94	0	0	0	63	31
NSAS CITY, MISSOURI		0	31	31	0	0	0	0	31
S VEGAS, NEVADA		65	178	243	0	0	0	65	178
TOTAL U.S.A.	E.U.	128	240	368	0	0	0	128	240
ORIGIN TOTAL		1,360	784	2,144	0	175	175	1,360	959
GRAND TOTAL		68,034	55,415	123,449	5,862	22,962	28,824	73,896	78,377
GRAND TOTAL		68,034	55,415	123,449	5,862	22,962	28,824	73,896	78,377
AFRICA	AFRIQUE	668	669	1,337	0	0	0	668	669
ASIA	ASIE	16	12	28	0	0	0	16	12
EUROPE		40,663	21,235	61,898	4,763	21,534	26,297	45,426	42,769
AFRICA	SUD	10,763	14,345	25,108	0	237	237	10,763	14,582
EUROPE	E.U.	15,924	19,154	35,078	1,099	1,191	2,290	17,023	20,345
GRAND TOTAL		68,034	55,415	123,449	5,862	22,962	28,824	73,896	78,377

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAY 1976

MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.								
MONTREAL,DORVAL	323	323	646	0	0	0	323	323
MONTREAL,MIRABEL	149	149	298	0	0	0	149	149
TORONTO, ONT.	196	197	393	0	0	0	196	197
ORIGIN TOTAL	668	669	1,337	0	0	0	668	669
TOTAL AFRICA AFRIQUE	668	669	1,337	0	0	0	668	669
TEL AVIV, ISRAEL								
TORONTO, ONT.	16	12	28	0	0	0	16	12
ORIGIN TOTAL	16	12	28	0	0	0	16	12
TOTAL ASIA ASIE	16	12	28	0	0	0	16	12
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	191	178	369	0	180	180	191	358
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	257	0	257	0	172	172	257	172
TORONTO, ONT.	2,311	2,218	4,529	211	1,787	1,998	2,522	4,005
VANCOUVER, B.C.	1,302	156	1,458	0	688	688	1,302	844
ORIGIN TOTAL	4,061	2,552	6,613	211	2,827	3,038	4,272	5,379
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	162	162	0	162
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	162	162	0	162
BRUSSELS, BELGIUM								
TORONTO, ONT.	0	0	0	191	192	383	191	192
ORIGIN TOTAL	0	0	0	191	192	383	191	192
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	450	87	537	0	0	0	450	87
ORIGIN TOTAL	450	87	537	0	0	0	450	87
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	0	174	174	0	0	0	0	174
ORIGIN TOTAL	0	174	174	0	0	0	0	174
FRANKFURT, GERMANY								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	325	0	325	0	0	0	325	0
TORONTO, ONT.	1,962	722	2,684	86	712	798	2,048	1,434
VAN. COUVER, B.C.	278	0	278	0	166	166	278	166
WINNIPEG, MAN.	156	0	156	0	0	0	156	0
ORIGIN TOTAL	2,721	722	3,443	86	878	964	2,807	1,600
GLASGOW, SCOTLAND								
CALGARY, ALTA.	36	0	36	0	106	106	36	106
TORONTO, ONT.	1,886	1,219	3,105	739	2,511	3,250	2,625	3,730
VANCOUVER, B.C.	574	306	880	0	599	599	574	905
ORIGIN TOTAL	2,496	1,525	4,021	739	3,216	3,955	3,235	4,741
LONDON, ENGLAND								
CALGARY, ALTA.	1,576	610	2,186	166	534	700	1,742	1,144
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,675	777	2,452	62	412	474	1,737	1,189
GANDER, Nfld.	74	0	74	0	0	0	74	0
HALIFAX, N.S.	338	137	475	0	0	0	338	137
MONTREAL,MIRABEL	816	950	1,766	110	447	557	926	1,397
OTTAWA, ONT.	649	153	802	0	0	0	649	153
TORONTO, ONT.	9,186	6,856	16,042	1,569	5,619	7,188	10,755	12,475
VANCOUVER, B.C.	4,417	1,571	5,988	268	1,793	2,061	4,685	3,364
WINDSOR, ONT.	664	215	879	0	0	0	664	215
WINNIPEG, MAN.	923	544	1,467	0	175	175	923	719
ORIGIN TOTAL	20,318	11,813	32,131	2,175	8,980	11,155	22,493	20,793
MALAGA, SPAIN								
CALGARY, ALTA.	17	0	17	0	0	0	17	0
MONTREAL,MIRABEL	927	716	1,643	0	0	0	927	716
TORONTO, ONT.	738	259	997	0	0	0	738	259
VANCOUVER, B.C.	131	0	131	0	0	0	131	0
ORIGIN TOTAL	1,813	975	2,788	0	0	0	1,813	975
MANCHESTER, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	2,246	1,041	3,287	966	3,209	4,175	3,212	4,250
VANCOUVER, B.C.	63	0	63	0	831	831	63	831
ORIGIN TOTAL	2,309	1,041	3,350	966	4,040	5,006	3,275	5,081
MILAN, ITALY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	169	169	338	169	169
ORIGIN TOTAL	0	0	0	169	169	338	169	169
OSLO, NORWAY								
WINNIPEG, MAN.	153	0	153	0	0	0	153	0
ORIGIN TOTAL	153	0	153	0	0	0	153	0
PALEPMO, ITALY								
MONTREAL,MIRABEL	235	56	291	0	0	0	235	56

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MAY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENIRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENIRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
ERM, ITALY									
TORONTO, ONT.	377	369	746	0	0	0	377	369	746
ORIGIN TOTAL	612	425	1,037	0	0	0	612	425	1,037
IS, FRANCE									
MONTREAL, MIRABEL	2,434	1,174	3,608	0	180	180	2,434	1,354	3,788
QUEBEC, P.Q.	354	66	420	0	0	0	354	66	420
TORONTO, ONT.	257	172	429	0	0	0	257	172	429
ORIGIN TOTAL	3,045	1,412	4,457	0	180	180	3,045	1,592	4,637
E, ITALY									
MONTREAL, MIRABEL	0	91	91	0	0	0	0	91	91
TORONTO, ONT.	182	90	272	0	0	0	182	90	272
ORIGIN TOTAL	182	181	363	0	0	0	182	181	363
NNON, IRELAND									
MONTREAL, MIRABEL	0	62	62	0	0	0	0	62	62
TORONTO, ONT.	0	106	106	0	0	0	0	106	106
ORIGIN TOTAL	0	168	168	0	0	0	0	168	168
IT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	858	0	858	0	174	174	858	174	1,032
ORIGIN TOTAL	858	0	858	0	174	174	858	174	1,032
SAN, POLAND									
CALGARY, ALTA.	199	0	199	0	0	0	199	0	199
TORONTO, ONT.	476	160	636	0	85	85	476	245	721
ORIGIN TOTAL	675	160	835	0	85	85	675	245	920
REB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	970	0	970	226	631	857	1,196	631	1,827
ORIGIN TOTAL	970	0	970	226	631	857	1,196	631	1,827
TOTAL EUROPE	40,663	21,235	61,898	4,763	21,534	26,297	45,426	42,769	88,195
APULCO, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	0	195	195	0	0	0	0	195	195
SASKATOON, SASK.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
TORONTO, ONT.	0	325	325	0	0	0	0	325	325
ORIGIN TOTAL	0	720	720	0	0	0	0	720	720
BA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	143	0	143	0	0	0	143	0	143
ORIGIN TOTAL	143	0	143	0	0	0	143	0	143
BBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, MIRABEL	645	884	1,529	0	0	0	645	884	1,529
TORONTO, ONT.	602	1,102	1,704	0	36	36	602	1,138	1,740
ORIGIN TOTAL	1,247	1,986	3,233	0	36	36	1,247	2,022	3,269
NCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	143	193	336	0	0	0	143	193	336
TORONTO, ONT.	124	102	226	0	0	0	124	102	226
ORIGIN TOTAL	267	295	562	0	0	0	267	295	562
EEP RT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	605	459	1,064	0	0	0	605	459	1,064
TORONTO, ONT.	1,275	1,393	2,668	0	0	0	1,275	1,393	2,668
WINDSOR, ONT.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	1,880	1,965	3,845	0	0	0	1,880	1,965	3,845
AND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
MONTREAL, MIRABEL	56	159	215	0	0	0	56	159	215
TORONTO, ONT.	169	181	350	0	0	0	169	181	350
ORIGIN TOTAL	225	340	565	0	0	0	225	340	565
ST TON, BERMUDA									
OTTAWA, ONT.	107	110	217	0	0	0	107	110	217
ORIGIN TOTAL	107	110	217	0	0	0	107	110	217
VANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	10	10	0	0	0	0	10	10
MONTREAL, MIRABEL	127	354	481	0	0	0	127	354	481
TORONTO, ONT.	45	183	228	0	0	0	45	183	228
VANCOUVER, B.C.	0	67	67	0	0	0	0	67	67
ORIGIN TOTAL	172	614	786	0	0	0	172	614	786
ZATLAN, MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	0	67	67	0	0	0	0	67	67
ORIGIN TOTAL	0	67	67	0	0	0	0	67	67
NTIGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, MIRABEL	346	420	766	0	0	0	346	420	766
TORONTO, ONT.	217	282	499	0	0	0	217	282	499

TABLE 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

MAY 1976

TABEAU 12

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
MONTEGO BAY, JAMAICA								
WINDSOR, ONT.	387	441	828	0	0	0	387	441
ORIGIN TOTAL	950	1,143	2,093	0	0	0	950	1,143
NASSAU, BAHAMA ISLANDS								
MONTREAL, MIRABEL	960	1,183	2,143	0	0	0	960	1,183
TORONTO, ONT.	1,940	2,201	4,141	0	0	0	1,940	2,201
WINDSOR, ONT.	302	329	631	0	0	0	302	329
ORIGIN TOTAL	3,202	3,713	6,915	0	0	0	3,202	3,713
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	201	201	0	201
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	201	201	0	201
SAN JOSE, COSTA RICA								
MONTREAL, DORVAL	156	156	312	0	0	0	156	156
ORIGIN TOTAL	156	156	312	0	0	0	156	156
WEST END, BAHAMA ISLANDS								
HALIFAX, N.S.	144	242	386	0	0	0	144	242
MONTREAL, MIRABEL	698	946	1,644	0	0	0	698	946
TORONTO, ONT.	1,572	2,048	3,620	0	0	0	1,572	2,048
ORIGIN TOTAL	2,414	3,236	5,650	0	0	0	2,414	3,236
TOTAL SOUTH SUD	10,763	14,345	25,108	0	237	237	10,763	14,582
ANCHORAGE, ALASKA								
WHITEHORSE, Y.T.	0	0	0	66	66	132	66	66
ORIGIN TOTAL	0	0	0	66	66	132	66	66
ATLANTA, GEORGIA								
HALIFAX, N.S.	50	50	100	0	0	0	50	50
MONTREAL, DORVAL	0	49	49	0	0	0	0	49
TORONTO, ONT.	0	0	0	457	501	958	457	501
ORIGIN TOTAL	50	99	149	457	501	958	507	600
BANGOR, MAINE								
GANDER, NFLD.	99	99	198	0	0	0	99	99
ORIGIN TOTAL	99	99	198	0	0	0	99	99
BUFFALO & NIAGARA FALLS, NEW YORK								
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	60	60	120	0	0	0	60	60
ORIGIN TOTAL	60	60	120	0	0	0	60	60
BUTTE, MONTANA								
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	47	47	94	0	0	0	47	47
ORIGIN TOTAL	47	47	94	0	0	0	47	47
CHICAGO, ILLINOIS								
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	43	43	0	43
OTTAWA, ONT.	0	0	0	127	0	127	127	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	127	43	170	127	43
CINCINNATI, OHIO								
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	50	50	0	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	50	50	0	50
DAYTONA BEACH, FLORIDA								
GANDER, NFLD.	393	586	979	0	0	0	393	586
ST. JOHN'S, NFLD.	200	0	200	0	0	0	200	0
ORIGIN TOTAL	593	586	1,179	0	0	0	593	586
STROIT & ANN ARBOR, MICHIGAN								
VANCOUVER, B.C.	290	0	290	0	0	0	290	0
ORIGIN TOTAL	290	0	290	0	0	0	290	0
ELMIRA/CORNING, NEW YORK								
HALIFAX, N.S.	0	0	0	92	0	92	92	0
ORIGIN TOTAL	0	0	0	92	0	92	92	0
FORT LAUDERDALE, FLORIDA								
MONTREAL, DORVAL	567	677	1,244	0	0	0	567	677
MONTREAL, MIRABEL	730	799	1,529	0	0	0	730	799
TORONTO, ONT.	1,067	1,255	2,322	0	0	0	1,067	1,255
ORIGIN TOTAL	2,364	2,731	5,095	0	0	0	2,364	2,731
FORT MYERS, FLORIDA								
CALGARY, ALTA.	96	46	142	0	0	0	96	46
MONTREAL, DORVAL	0	98	98	0	0	0	0	98
TORONTO, ONT.	142	96	238	0	0	0	142	96
ORIGIN TOTAL	238	240	478	0	0	0	238	240

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY MAY 1976
TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
FORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
TORONTO, ONT.	85	85	170	0	0	0	85	85	170
ORIGIN TOTAL	85	85	170	0	0	0	85	85	170
HAWAII									
ALGARY, ALTA.	188	326	514	0	0	0	188	326	514
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	284	333	617	0	0	0	284	333	617
TORONTO, ONT.	196	443	639	0	0	0	196	443	639
VANCOUVER, B.C.	1,203	1,558	2,761	0	0	0	1,203	1,558	2,761
ORIGIN TOTAL	1,871	2,660	4,531	0	0	0	1,871	2,660	4,531
TEXAS									
MONTREAL,DORVAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
WINNIPEG, MAN.	63	31	94	0	0	0	63	31	94
ORIGIN TOTAL	113	31	144	0	0	0	113	31	144
INDIANA									
MONTREAL,DORVAL	161	161	322	0	0	0	161	161	322
TORONTO, ONT.	193	227	420	0	0	0	193	227	420
ORIGIN TOTAL	354	388	742	0	0	0	354	388	742
MISSOURI									
WINNIPEG, MAN.	0	31	31	0	0	0	0	31	31
ORIGIN TOTAL	0	31	31	0	0	0	0	31	31
NEVADA									
ALGARY, ALTA.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
MONTREAL,DORVAL	412	412	824	0	0	0	412	412	824
OTTAWA, ONT.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
SUDBURY, ONT.	99	99	198	0	0	0	99	99	198
TORONTO, ONT.	1,926	2,394	4,320	0	0	0	1,926	2,394	4,320
VANCOUVER, B.C.	230	215	445	0	0	0	230	215	445
WINNIPEG, MAN.	65	178	243	0	0	0	65	178	243
ORIGIN TOTAL	2,955	3,721	6,676	0	0	0	2,955	3,721	6,676
CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	126	195	321	0	0	0	126	195	321
ORIGIN TOTAL	126	195	321	0	0	0	126	195	321
TENNESSEE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	160	108	268	160	108	268
ORIGIN TOTAL	0	0	0	160	108	268	160	108	268
FLORIDA									
MONTREAL,DORVAL	379	401	780	0	0	0	379	401	780
MONTREAL,MIRABEL	154	154	308	0	0	0	154	154	308
OTTAWA, ONT.	0	57	57	0	0	0	0	57	57
TORONTO, ONT.	799	1,165	1,964	0	0	0	799	1,165	1,964
ORIGIN TOTAL	1,332	1,777	3,109	0	0	0	1,332	1,777	3,109
MINNESOTA									
NEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA									
REGINA, SASK.	0	0	0	99	0	99	99	0	99
ORIGIN TOTAL	0	0	0	99	0	99	99	0	99
N.Y.									
MONTREAL,DORVAL	170	88	258	0	45	45	170	133	303
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	114	114	0	114	114
ORIGIN TOTAL	170	88	258	0	159	159	170	247	417
ILLINOIS									
SASKATOON, SASK.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	40	40
PENNSYLVANIA									
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL,DORVAL	130	65	195	74	119	193	204	184	388
MONTREAL,MIRABEL	0	45	45	0	0	0	0	45	45
OTTAWA, ONT.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	311	291	602	74	119	193	385	410	795
ARIZONA									
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	510	513	1,023	0	0	0	510	513	1,023
ORIGIN TOTAL	510	513	1,023	0	0	0	510	513	1,023
PENNSYLVANIA									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL,DORVAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	0	0	50	0	50
COLORADO									
TORONTO, ONT.	16	10	26	0	0	0	16	10	26
ORIGIN TOTAL	16	10	26	0	0	0	16	10	26
NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	963	1,035	1,998	0	0	0	963	1,035	1,998

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

MAY 1976

MAI 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	
RENO, NEVADA	0	96	96	0	0	0	0	96	
VICTORIA, B.C.	963	1,131	2,094	0	0	0	963	1,131	
ORIGIN TOTAL									
ST. LOUIS, MISSOURI	170	170	340	0	0	0	170	170	
CALGARY, ALTA.	170	170	340	0	0	0	170	170	
ORIGIN TOTAL									
ST. PETERSBURG, FLORIDA	0	108	108	0	0	0	0	108	
HALIFAX, N.S.	2,444	2,692	5,136	0	0	0	2,444	2,692	
TORONTO, ONT.	2,444	2,800	5,244	0	0	0	2,444	2,800	
ORIGIN TOTAL									
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	27	27	0	27	
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	27	27	0	27	
ORIGIN TOTAL									
SAN JUAN, PUERTO RICO	236	300	536	0	0	0	236	300	
MONTREAL, MIRABEL	236	300	536	0	0	0	236	300	
ORIGIN TOTAL									
SOUTH BEND, INDIANA	59	59	118	0	0	0	59	59	
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	109	218	0	0	0	109	109	
HALIFAX, N.S.	94	94	188	0	0	0	94	94	
MONTREAL, DORVAL	262	262	524	0	0	0	262	262	
ORIGIN TOTAL									
SPOKANE, WASHINGTON	0	117	117	0	0	0	0	117	
VANCOUVER, B.C.	0	117	117	0	0	0	0	117	
ORIGIN TOTAL									
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	148	148	0	0	0	0	148	
TORONTO, ONT.	0	112	112	0	0	0	0	112	
WINDSOR, ONT.	0	260	260	0	0	0	0	260	
ORIGIN TOTAL									
PETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	8	6	14	8	6	
CHATHAM, N.B.	0	0	0	16	16	32	16	16	
TORONTO, ONT.	0	0	0	24	22	46	24	22	
ORIGIN TOTAL									
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	111	201	312	0	0	0	111	201	
MONTREAL, DORVAL	104	221	325	0	0	0	104	221	
TORONTO, ONT.	215	422	637	0	0	0	215	422	
ORIGIN TOTAL									
WICHITA, KANSAS	0	0	0	0	96	96	0	96	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	96	96	0	96	
ORIGIN TOTAL									
TOTAL U.S.A. E.U.	15,924	19,154	35,078	1,099	1,191	2,290	17,023	20,345	
GRAND TOTAL	68,034	55,415	123,449	5,862	22,962	28,824	73,896	78,377	



service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communi-
cations Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport
and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des
Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 50
ASC-SB-0-11

Preliminary

June 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for June 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking" "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

The information found here in tables 11 and 12 and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

As a result of the pilots' and air controllers' strike, a small number of flights were diverted to United States airports. For the sake of our publication, these flights are assigned to the Canadian airport for which the original A.T.C. charter approval was granted.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -	
Saint Jean (T.N.)	726-0713
Halifax	426-5331
Montreal	283-5725
Ottawa	992-4734

Table of Contents

	Page
Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	6

October 1976



Préliminaire

Juin 1976

Statistique des affrètements aériens
internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour juin 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

L'information des tableaux 11 et 12 ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

En raison de la grève des pilotes et des contrôleurs aériens, quelques vols ont été déroutés vers les Etats-Unis. Pour les fins de votre publication, ces vols sont assignés à la ville canadienne pour laquelle le C.T.A. les avait approuvés.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 ou au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	996-6574
Winnipeg	985-3257
Regina	569-5403
Edmonton	425-5052
Vancouver	666-3594

Table des Matières

	Page
Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	6

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUNE 1976
JUIN 1976

	OUTBOUND	CANADIAN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	FOREIGN ORIGIN INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TO
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BUFFALO NARROWS, SASK. MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA TOTAL U.S.A. E.U.	0 0	0 0	0 0	24 24	24 24	48 48	24 24	24 24	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	
CALGARY, ALTA. AMSTERDAM, NETHERLANDS BUDAPEST, HUNGARY COPENHAGEN, DENMARK FRANKFURT, GERMANY GLASGOW, SCOTLAND LONDON, ENGLAND MALAGA, SPAIN OSLO, NORWAY WARSAW, POLAND TOTAL EUROPE	572 135 0 0 0 1,820 36 160 0 2,723	326 0 0 0 0 1,150 0 0 188 1,664	898 135 0 0 0 2,970 36 160 188 4,387	180 0 0 0 107 754 0 0 0 1,041	473 172 153 180 0 1,189 0 0 0 2,167	653 172 153 180 107 1,943 0 0 0 3,208	752 135 0 0 107 2,574 36 160 0 3,764	799 172 153 180 0 2,339 0 0 188 3,831	
GREAT FALLS, MONTANA HONOLULU, HAWAII LAS VEGAS, NEVADA SEATTLE, WASH. TOTAL U.S.A. E.U.	0 150 190 45 385	0 59 151 0 210	0 209 341 45 595	0 0 0 0 0	30 0 0 0 30	30 0 0 0 30	0 150 190 45 385	30 59 151 0 240	
ORIGIN TOTAL	3,108	1,874	4,982	1,041	2,197	3,238	4,149	4,071	
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA. FAIRBANKS, ALASKA SPOKANE, WASHINGTON TOTAL U.S.A. E.U.	31 82 113	31 82 113	62 164 226	0 0 0	0 0 0	0 0 0	31 82 113	31 82 113	
ORIGIN TOTAL	113	113	226	0	0	0	113	113	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA. AMSTERDAM, NETHERLANDS COPENHAGEN, DENMARK FRANKFURT, GERMANY LONDON, ENGLAND MALAGA, SPAIN WARSAW, POLAND TOTAL EUROPE	177 0 311 1,235 29 198 1,950	112 0 305 990 28 0 1,435	289 0 616 2,225 57 198 3,385	0 0 0 393 0 0 393	1,104 212 454 820 0 0 2,590	1,104 212 454 1,213 0 0 2,983	177 0 311 1,628 29 198 2,343	1,216 212 759 1,810 28 0 4,025	
HONOLULU, HAWAII SPOKANE, WASHINGTON TOTAL U.S.A. E.U.	120 0 120	141 48 189	261 48 309	0 0 0	0 0 0	0 0 0	120 0 120	141 48 189	
ORIGIN TOTAL	2,070	1,624	3,694	393	2,590	2,983	2,463	4,214	
GANDER, Nfld. LONDON, ENGLAND TOTAL EUROPE	207 207	589 589	796 796	0 0	0 0	0 0	207 207	589 589	
ORIGIN TOTAL	207	589	796	0	0	0	207	589	
GOD'S LAKE, MANITOBA MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA TOTAL U.S.A. E.U.	0 0	0 0	0 0	24 24	24 24	48 48	24 24	24 24	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	
HALIFAX, N.S. GLASGOW, SCOTLAND LONDON, ENGLAND TOTAL EUROPE	187 197 384	113 443 556	300 640 940	0 116 116	53 318 371	53 434 487	187 313 500	166 761 927	
ORIGIN TOTAL	384	556	940	116	371	487	500	927	
LYNN LAKE, MAN. MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA TOTAL U.S.A. E.U.	0 0	0 0	0 0	164 164	188 188	352 352	164 164	188 188	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	164	188	352	164	188	
MONTREAL, DORVAL MALAGA, SPAIN PARIS, FRANCE TOTAL EUROPE	117 145 262	110 111 221	227 256 483	0 0 0	0 0 0	0 0 0	117 145 262	110 111 221	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS TOTAL SOUTH SUD	34 34	27 27	61 61	0 0	0 0	0 0	34 34	27 27	
ATLANTA, GEORGIA BOSTON, MASSACHUSETTS BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	0 31 0	0 0 74	0 31 74	0 0 0	40 0 0	40 0 0	0 31 0	40 0 74	

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REAL, DORVAL									
CHICAGO, ILLINOIS	42	0	42	0	0	0	42	0	42
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	371	309	680	0	0	0	371	309	680
AND FORTS, NORTH DAKOTA	94	0	94	0	0	0	94	0	94
S LAS VEGAS, NEVADA	60	64	124	0	0	0	60	64	124
MIAMI, FLORIDA	403	363	766	0	0	0	403	363	766
PHILADELPHIA, PA.	50	0	50	0	48	48	50	48	98
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	55	0	55	0	0	0	55	0	55
SEATTLE, WASH.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
TOTAL U.S.A. E.U.	1,218	810	2,028	0	88	88	1,218	898	2,116
ORIGIN TOTAL	1,514	1,058	2,572	0	88	88	1,514	1,146	2,660
REAL, MIRABEL									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	178	178	0	178	178
BRUSSELS, BELGIUM	355	681	1,036	0	508	508	355	1,189	1,544
FRANKFURT, GERMANY	0	160	160	0	0	0	0	160	160
LONDON, ENGLAND	869	707	1,576	916	1,082	1,998	1,785	1,789	3,574
MADRID, SPAIN	336	338	674	0	0	0	336	338	674
PARIS, FRANCE	3,040	1,388	4,428	0	160	160	3,040	1,548	4,588
WARSAW, POLAND	227	0	227	0	0	0	227	0	227
TOTAL EUROPE	4,827	3,274	8,101	916	1,928	2,844	5,743	5,202	10,945
BARBADOS/BRIDGETOWN	561	570	1,131	0	0	0	561	570	1,131
CANCUN, MEXICO	178	151	329	0	0	0	178	151	329
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	300	263	563	0	0	0	300	263	563
ROOSEVELT BAY, JAMAICA	170	203	373	0	0	0	170	203	373
ROSSAU, BAHAMA ISLANDS	456	449	905	0	0	0	456	449	905
ST. JOHN, BAHAMA ISLANDS	283	288	571	0	0	0	283	288	571
TOTAL SOUTH SUD	1,948	1,924	3,872	0	0	0	1,948	1,924	3,872
ATLANTA, GEORGIA	0	58	58	0	0	0	0	58	58
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	8	8	0	8	8
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	45	45	0	45	45
PORT LAUDERDALE, FLORIDA	617	565	1,182	0	0	0	617	565	1,182
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	15	60	75	15	60	75
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
ST. LOUIS, MISSOURI	43	0	43	0	0	0	43	0	43
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	53	53	0	0	0	0	53	53
SAN JUAN, PUERTO RICO	193	155	348	0	0	0	193	155	348
TOTAL U.S.A. E.U.	898	831	1,729	15	113	128	913	944	1,857
ORIGIN TOTAL	7,673	6,029	13,702	931	2,041	2,972	8,604	8,070	16,674
ATLANTA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	380	557	937	0	0	0	380	557	937
TOTAL EUROPE	380	557	937	0	0	0	380	557	937
ORIGIN TOTAL	380	557	937	0	0	0	380	557	937
ATLANTA, P.Q.									
PARIS, FRANCE	17	95	112	0	0	0	17	95	112
TOTAL EUROPE	17	95	112	0	0	0	17	95	112
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	96	90	186	96	90	186
COLUMBUS, OHIO	0	0	0	96	80	176	96	80	176
DAYTON, OHIO	0	0	0	96	93	189	96	93	189
KANSASVILLE, TENNESSEE	0	0	0	126	128	254	126	128	254
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	414	391	805	414	391	805
ORIGIN TOTAL	17	95	112	414	391	805	431	486	917
ATLANTA, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	68	68	136	68	68	136
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	68	68	136	68	68	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	68	68	136	68	68	136
ATLANTA, P.Q.									
SEATTLE, WASH.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
TOTAL U.S.A. E.U.	0	114	114	0	0	0	0	114	114
ORIGIN TOTAL	0	114	114	0	0	0	0	114	114
ATLANTA, P.Q.									
DAYTONA BEACH, FLORIDA	0	200	200	0	0	0	0	200	200
TOTAL U.S.A. E.U.	0	200	200	0	0	0	0	200	200
ORIGIN TOTAL	0	200	200	0	0	0	0	200	200

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUNE 1976
JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	FOREIGN ORIGIN OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	TOTAL OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
SASKATOON, SASK.								
LONDON, ENGLAND	156	0	156	0	0	0	156	0
TOTAL EUROPE	156	0	156	0	0	0	156	0
ORIGIN TOTAL	156	0	156	0	0	0	156	0
STONY RAPIDS, SASK.								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24
TORONTO, ONT.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,060	1,823	4,883	1,408	2,268	3,676	4,468	4,091
BELFAST, NORTHERN IRELAND	631	348	979	182	927	1,109	813	1,275
BELGRADE, YUGOSLAVIA	181	88	269	0	0	0	181	88
BERLIN, GERMANY	0	0	0	0	407	407	0	407
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	0	95	95	0	95
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	231	231	0	231
BUDAPEST, HUNGARY	247	0	247	0	670	670	247	670
COPENHAGEN, DENMARK	206	0	206	0	205	205	206	205
DUBLIN, IRELAND	605	552	1,157	0	0	0	605	552
FRANKFURT, GERMANY	1,738	1,053	2,791	509	881	1,390	2,247	1,934
GLASGOW, SCOTLAND	2,729	2,500	5,229	2,654	2,594	5,248	5,383	5,094
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	0	371	371	0	371
HELSINKI, FINLAND	409	0	409	0	1,033	1,033	409	1,033
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	227	0	227	0	0	0	227	0
LONDON, ENGLAND	7,640	6,650	14,290	6,692	7,857	14,549	14,332	14,507
MALAGA, SPAIN	671	711	1,382	0	0	0	671	711
MANCHESTER, ENGLAND	1,166	1,094	2,260	3,041	3,905	6,946	4,207	4,999
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	0	95	95	0	95
PARIS, FRANCE	171	640	811	0	0	0	171	640
ROME, ITALY	0	0	0	0	289	289	0	289
SHANNON, IRELAND	0	180	180	0	0	0	0	180
VIENNA, AUSTRIA	0	105	105	0	140	140	0	245
WARSAW, POLAND	749	149	898	0	223	223	749	372
ZAGREB, YUGOSLAVIA	320	483	803	0	0	0	320	483
TOTAL EUROPE	20,750	16,376	37,126	14,486	22,191	36,677	35,236	38,567
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	0	143	143	0	0	0	0	143
BARBADOS/BRIDGETOWN	81	88	169	0	0	0	81	88
CANCUN, MEXICO	78	74	152	0	0	0	78	74
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	570	608	1,178	0	0	0	570	608
MONTIGO BAY, JAMAICA	289	268	557	0	0	0	289	268
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	977	893	1,870	0	0	0	977	893
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	0	0	117	152	269	117	152
WEST END, BAHAMA ISLANDS	730	743	1,473	0	0	0	730	743
TOTAL SOUTH SUD	2,725	2,817	5,542	117	152	269	2,842	2,969
BURLINGTON, VERMONT	74	74	148	0	0	0	74	74
ERIE, PENNSYLVANIA	0	0	0	5	5	10	5	5
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	490	469	959	0	0	0	490	469
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA	0	37	37	0	0	0	0	37
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	178	0	178	0	0	0	178	0
HONOLULU, HAWAII	281	180	461	0	0	0	281	180
LAS VEGAS, NEVADA	539	336	875	0	0	0	539	336
MIAMI, FLORIDA	589	457	1,046	0	0	0	589	457
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	76	76	0	76
MOBILE, ALABAMA	90	0	90	0	0	0	90	0
NEW ORLEANS, LOUISIANA	195	195	390	0	0	0	195	195
PHOENIX, ARIZONA	99	99	198	0	0	0	99	99
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,153	1,292	2,445	0	0	0	1,153	1,292
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	5	3	8	5	3
WATERLOO, IOWA	0	90	90	0	0	0	0	90
TOTAL U.S.A. E.U.	3,688	3,229	6,917	10	84	94	3,698	3,313
ORIGIN TOTAL	27,163	22,422	49,585	14,613	22,427	37,040	41,776	44,849
VANCOUVER, B.C.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,199	1,058	3,257	361	779	1,140	2,560	1,837
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	267	267	0	267
BODO, NORWAY	172	0	172	0	152	152	172	152
DUBLIN, IRELAND	123	0	123	0	0	0	123	0
DUSSELDORF, GERMANY	74	0	74	0	0	0	74	0
FRANKFURT, GERMANY	438	266	704	317	1,325	1,642	755	1,591
GLASGOW, SCOTLAND	365	334	699	449	1,274	1,723	814	1,608
HELSINKI, FINLAND	268	0	268	182	534	716	450	534
LONDON, ENGLAND	4,131	4,051	8,182	2,395	2,621	5,016	6,526	6,672
MALAGA, SPAIN	245	268	513	0	0	0	245	268
MANCHESTER, ENGLAND	296	329	625	1,129	1,363	2,492	1,425	1,692
MILAN, ITALY	104	0	104	0	0	0	104	0
OSLO, NORWAY	213	0	213	0	279	279	213	279
ROME, ITALY	147	0	147	0	0	0	147	0

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY JUNE 1976
TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DOVER, B.C.	133	0	133	0	129	129	133	129	262
AGREB, YUGOSLAVIA	8,908	6,306	15,214	4,833	8,723	13,556	13,741	15,029	28,770
TOTAL EUROPE									
UFFALDENIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	74	74	0	74	74
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	115	115	230	115	115	230
HONOLULU, HAWAII	593	688	1,281	0	0	0	593	688	1,281
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	173	173	0	173	173
LOS ANGELES, CALIFORNIA	505	0	505	0	167	167	505	167	672
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	129	0	129	0	0	0	129	0	129
RENO, NEVADA	547	541	1,088	0	0	0	547	541	1,088
SACRAMENTO, CALIFORNIA	0	0	0	95	0	95	95	0	95
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	65	65	0	65	65
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	112	112	0	112	112
SEATTLE, WASH.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
POKANE, WASHINGTON	0	108	108	0	0	0	0	108	108
TOTAL U.S.A. E.U.	1,774	1,337	3,111	234	730	964	2,008	2,067	4,075
ORIGIN TOTAL	10,682	7,643	18,325	5,067	9,453	14,520	15,749	17,096	32,845
ALBANY, N.Y.	0	0	0	113	113	226	113	113	226
DENVER, COLORADO	0	0	0	113	113	226	113	113	226
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	113	113	226	113	113	226
ORIGIN TOTAL	0	0	0	113	113	226	113	113	226
OTTAWA, ONT.	175	0	175	0	0	0	175	0	175
ATHENS, GREECE	895	754	1,649	0	0	0	895	754	1,649
LONDON, ENGLAND	1,070	754	1,824	0	0	0	1,070	754	1,824
TOTAL EUROPE									
MONTGO BAY, JAMAICA	208	200	408	0	0	0	208	200	408
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	224	233	457	0	0	0	224	233	457
TOTAL SOUTH SUD	432	433	865	0	0	0	432	433	865
ORIGIN TOTAL	1,502	1,187	2,689	0	0	0	1,502	1,187	2,689
WINNIPEG, MAN.	185	154	339	0	0	0	185	154	339
FRANKFURT, GERMANY	227	0	227	0	0	0	227	0	227
REKJAVIK, ICELAND	830	774	1,604	452	575	1,027	1,282	1,349	2,631
LONDON, ENGLAND	308	126	434	0	0	0	308	126	434
OSLO, NORWAY	1,550	1,054	2,604	452	575	1,027	2,002	1,629	3,631
TOTAL EUROPE									
LAS VEGAS, NEVADA	31	59	90	0	0	0	31	59	90
MIAMI, FLORIDA	140	107	247	0	0	0	140	107	247
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	44	0	44	0	24	24	44	24	68
SPRINGFIELD, ILLINOIS	34	0	34	0	0	0	34	0	34
SALT LAKE CITY, UTAH	31	0	31	0	0	0	31	0	31
SEATTLE, WASH.	0	0	0	0	98	98	0	98	98
WATERLOO, IOWA	0	34	34	0	0	0	0	34	34
TOTAL U.S.A. E.U.	280	200	480	0	122	122	280	322	602
ORIGIN TOTAL	1,830	1,254	3,084	452	697	1,149	2,282	1,951	4,233
GRAND TOTAL	56,799	45,315	102,114	23,444	40,696	64,140	80,243	86,011	166,254
AFRICA	43,184	32,881	76,065	22,237	38,545	60,782	65,421	71,426	136,847
EUROPE	5,139	5,201	10,340	117	152	269	5,256	5,353	10,609
SOUTH SUD	8,476	7,233	15,709	1,090	1,999	3,089	9,566	9,232	18,798
U.S.A. E.U.									
GRAND TOTAL	56,799	45,315	102,114	23,444	40,696	64,140	80,243	86,011	166,254

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JUNE 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	SORTANT	ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
AMSTERDAM, NETHERLANDS								
CALGARY, ALTA.	572	326	898	180	473	653	752	799
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	177	112	289	0	1,104	1,104	177	1,216
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	178	178	0	178
TORONTO, ONT.	3,060	1,823	4,883	1,408	2,268	3,676	4,468	4,091
VANCOUVER, B.C.	2,199	1,058	3,257	361	779	1,140	2,560	1,837
ORIGIN TOTAL	6,008	3,319	9,327	1,949	4,802	6,751	7,957	8,121
ATHENS, GREECE								
WINDSOR, ONT.	175	0	175	0	0	0	175	0
ORIGIN TOTAL	175	0	175	0	0	0	175	0
BELFAST, NORTHERN IRELAND								
TORONTO, ONT.	631	348	979	182	927	1,109	813	1,275
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	267	267	0	267
ORIGIN TOTAL	631	348	979	182	1,194	1,376	813	1,542
BELGRADE, YUGOSLAVIA								
TORONTO, ONT.	181	88	269	0	0	0	181	88
ORIGIN TOTAL	181	88	269	0	0	0	181	88
BERLIN, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	407	407	0	407
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	407	407	0	407
BIRMINGHAM, ENGLAND								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	95	95	0	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95
BODO, NORWAY								
VANCOUVER, B.C.	172	0	172	0	152	152	172	152
ORIGIN TOTAL	172	0	172	0	152	152	172	152
BRUSSELS, BELGIUM								
MONTREAL, MIRABEL	355	681	1,036	0	508	508	355	1,189
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	231	231	0	231
ORIGIN TOTAL	355	681	1,036	0	739	739	355	1,420
BUDAPEST, HUNGARY								
CALGARY, ALTA.	135	0	135	0	172	172	135	172
TORONTO, ONT.	247	0	247	0	670	670	247	670
ORIGIN TOTAL	382	0	382	0	842	842	382	842
COPENHAGEN, DENMARK								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	153	153	0	153
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	212	212	0	212
TORONTO, ONT.	206	0	206	0	205	205	206	205
ORIGIN TOTAL	206	0	206	0	570	570	206	570
DUBLIN, IRELAND								
TORONTO, ONT.	605	552	1,157	0	0	0	605	552
VANCOUVER, B.C.	123	0	123	0	0	0	123	0
ORIGIN TOTAL	728	552	1,280	0	0	0	728	552
DUSSELDORF, GERMANY								
VANCOUVER, B.C.	74	0	74	0	0	0	74	0
ORIGIN TOTAL	74	0	74	0	0	0	74	0
FRANKFURT, GERMANY								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	180	180	0	180
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	311	305	616	0	454	454	311	759
MONTREAL, MIRABEL	0	160	160	0	0	0	0	160
TORONTO, ONT.	1,738	1,053	2,791	509	881	1,390	2,247	1,934
VANCOUVER, B.C.	438	266	704	317	1,325	1,642	755	1,591
WINNIPEG, MAN.	185	154	339	0	0	0	185	154
ORIGIN TOTAL	2,672	1,938	4,610	826	2,840	3,666	3,498	4,778
GLASGOW, SCOTLAND								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	107	0	107	107	0
HALIFAX, N.S.	187	113	300	0	53	53	187	166
TORONTO, ONT.	2,729	2,500	5,229	2,654	2,594	5,248	5,383	5,094
VANCOUVER, B.C.	365	334	699	449	1,274	1,723	814	1,608
ORIGIN TOTAL	3,281	2,947	6,228	3,210	3,921	7,131	6,491	6,868
HAMBURG, GERMANY								
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	371	371	0	371
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	371	371	0	371
HELSINKI, FINLAND								
TORONTO, ONT.	409	0	409	0	1,033	1,033	409	1,033
VANCOUVER, B.C.	268	0	268	182	534	716	450	534
ORIGIN TOTAL	677	0	677	182	1,567	1,749	859	1,567

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUNE 1976
JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
IK, ICELAND									
NIPIEG, MAN.	227	0	227	0	0	0	227	0	227
ORIGIN TOTAL	227	0	227	0	0	0	227	0	227
ANA, YUGOSLAVIA									
ONTO, ONT.	227	0	227	0	0	0	227	0	227
ORIGIN TOTAL	227	0	227	0	0	0	227	0	227
o, ENGLAND									
LGARY, ALTA.	1,820	1,150	2,970	754	1,189	1,943	2,574	2,339	4,913
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,235	990	2,225	393	820	1,213	1,628	1,810	3,438
IDER, Nfld.	207	589	796	0	0	0	207	589	796
IFAX, N.S.	197	443	640	116	318	434	313	761	1,074
NTREAL, MIRABEL	869	707	1,576	916	1,082	1,998	1,785	1,789	3,574
AWA, ONT.	380	557	937	0	0	0	380	557	937
SKATOON, SASK.	156	0	156	0	0	0	156	0	156
RONTO, ONT.	7,640	6,650	14,290	6,692	7,857	14,549	14,332	14,507	28,839
NCOVER, B.C.	4,131	4,051	8,182	2,395	2,621	5,016	6,526	6,672	13,198
NDOR, ONT.	895	754	1,649	0	0	0	895	754	1,649
NNIPIEG, MAN.	830	774	1,604	452	575	1,027	1,282	1,349	2,631
ORIGIN TOTAL	18,360	16,665	35,025	11,718	14,462	26,180	30,078	31,127	61,205
A, SPAIN									
LGARY, ALTA.	36	0	36	0	0	0	36	0	36
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	29	28	57	0	0	0	29	28	57
NTREAL, DORVAL	117	110	227	0	0	0	117	110	227
NTREAL, MIRABEL	336	338	674	0	0	0	336	338	674
RONTO, ONT.	671	711	1,382	0	0	0	671	711	1,382
NCOVER, B.C.	245	268	513	0	0	0	245	268	513
ORIGIN TOTAL	1,434	1,455	2,889	0	0	0	1,434	1,455	2,889
WESTER, ENGLAND									
EDMONTON, ONT.	1,166	1,094	2,260	3,041	3,905	6,946	4,207	4,999	9,206
NCOVER, B.C.	296	329	625	1,129	1,363	2,492	1,425	1,692	3,117
ORIGIN TOTAL	1,462	1,423	2,885	4,170	5,268	9,438	5,632	6,691	12,323
o, ITALY									
ANCOUVER, B.C.	104	0	104	0	0	0	104	0	104
ORIGIN TOTAL	104	0	104	0	0	0	104	0	104
ASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
EDMONTON, ONT.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	95	95	0	95	95
o, NORWAY									
ALGARY, ALTA.	160	0	160	0	0	0	160	0	160
ANCOUVER, B.C.	213	0	213	0	279	279	213	279	492
INNPIEG, MAN.	308	126	434	0	0	0	308	126	434
ORIGIN TOTAL	681	126	807	0	279	279	681	405	1,086
S, FRANCE									
ONTREAL, DORVAL	145	111	256	0	0	0	145	111	256
ONTREAL, MIRABEL	3,040	1,388	4,428	0	160	160	3,040	1,548	4,588
UEBEC, P.Q.	17	95	112	0	0	0	17	95	112
EDMONTON, ONT.	171	640	811	0	0	0	171	640	811
ORIGIN TOTAL	3,373	2,234	5,607	0	160	160	3,373	2,394	5,767
o, ITALY									
EDMONTON, ONT.	0	0	0	0	289	289	0	289	289
ANCOUVER, B.C.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
ORIGIN TOTAL	147	0	147	0	289	289	147	289	436
NNON, IRELAND									
EDMONTON, ONT.	0	180	180	0	0	0	0	180	180
ORIGIN TOTAL	0	180	180	0	0	0	0	180	180
NNA, AUSTRIA									
EDMONTON, ONT.	0	105	105	0	140	140	0	245	245
ORIGIN TOTAL	0	105	105	0	140	140	0	245	245
AW, POLAND									
ALGARY, ALTA.	0	188	188	0	0	0	0	188	188
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
ONTREAL, MIRABEL	227	0	227	0	0	0	227	0	227
EDMONTON, ONT.	749	149	898	0	223	223	749	372	1,121
ORIGIN TOTAL	1,174	337	1,511	0	223	223	1,174	560	1,734
ER, YUGOSLAVIA									
EDMONTON, ONT.	320	483	803	0	0	0	320	483	803
VANCOUVER, B.C.	133	0	133	0	129	129	133	129	262
ORIGIN TOTAL	453	483	936	0	129	129	453	612	1,065
TOTAL EUROPE	43,184	32,881	76,065	22,237	38,545	60,782	65,421	71,426	136,847

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUNE 1976
JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TO
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					TO
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	0	143	143	0	0	0	0	143	
ORIGIN TOTAL	0	143	143	0	0	0	0	143	
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, MIRABEL	561	570	1,131	0	0	0	561	570	1
TORONTO, ONT.	81	88	169	0	0	0	81	88	
ORIGIN TOTAL	642	658	1,300	0	0	0	642	658	1
CANCUN, MEXICO									
MONTREAL, MIRABEL	178	151	329	0	0	0	178	151	
TORONTO, ONT.	78	74	152	0	0	0	78	74	
ORIGIN TOTAL	256	225	481	0	0	0	256	225	
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	300	263	563	0	0	0	300	263	
TORONTO, ONT.	570	608	1,178	0	0	0	570	608	1
ORIGIN TOTAL	870	871	1,741	0	0	0	870	871	1
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, MIRABEL	170	203	373	0	0	0	170	203	
TORONTO, ONT.	289	268	557	0	0	0	289	268	
WINDSOR, ONT.	208	200	408	0	0	0	208	200	
ORIGIN TOTAL	667	671	1,338	0	0	0	667	671	
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, DORVAL	34	27	61	0	0	0	34	27	
MONTREAL, MIRABEL	456	449	905	0	0	0	456	449	
TORONTO, ONT.	977	893	1,870	0	0	0	977	893	
WINDSOR, ONT.	224	233	457	0	0	0	224	233	
ORIGIN TOTAL	1,691	1,602	3,293	0	0	0	1,691	1,602	
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	117	152	269	117	152	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	117	152	269	117	152	
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, MIRABEL	283	288	571	0	0	0	283	288	
TORONTO, ONT.	730	743	1,473	0	0	0	730	743	
ORIGIN TOTAL	1,013	1,031	2,044	0	0	0	1,013	1,031	
TOTAL SOUTH SUD	5,139	5,201	10,340	117	152	269	5,256	5,353	1
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	40	40	0	40	
MONTREAL, MIRABEL	0	58	58	0	0	0	0	58	
ORIGIN TOTAL	0	58	58	0	40	40	0	98	
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, DORVAL	31	0	31	0	0	0	31	0	
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	8	8	0	8	
ORIGIN TOTAL	31	0	31	0	8	8	31	8	
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, DORVAL	0	74	74	0	0	0	0	74	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	74	74	0	74	
ORIGIN TOTAL	0	74	74	0	74	74	0	148	
BURLINGTON, VERMONT									
TORONTO, ONT.	74	74	148	0	0	0	74	74	
ORIGIN TOTAL	74	74	148	0	0	0	74	74	
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, DORVAL	42	0	42	0	0	0	42	0	
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	45	45	0	45	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	115	115	230	115	115	
ORIGIN TOTAL	42	0	42	115	160	275	157	160	
CLEVELAND, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	96	90	186	96	90	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	90	186	96	90	
COLUMBUS, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	96	80	176	96	80	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	80	176	96	80	
DAYTON, OHIO									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	96	93	189	96	93	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	96	93	189	96	93	
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
ST. JOHN'S, Nfld.	0	200	200	0	0	0	0	200	
ORIGIN TOTAL	0	200	200	0	0	0	0	200	

TABLE 12 TABLEAU 12	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE									JUNE 1976 JUIN 1976	
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND TOTAL				
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT ENTRANT TOTAL			ORIGINE ETRANGERE SORTANT ENTRANT TOTAL			TOTAL SORTANT ENTRANT TOTAL				
COLORADO	0	0	0	113	113	226	113	113	226		
TEHORSE, Y.T.	0	0	0	113	113	226	113	113	226		
ORIGIN TOTAL											
PENNSYLVANIA	0	0	0	5	5	10	5	5	10		
ONTO, ONT.	0	0	0	5	5	10	5	5	10		
ORIGIN TOTAL											
INKS, ALASKA	31	31	62	0	0	0	31	31	62		
ONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	31	31	62	0	0	0	31	31	62		
ORIGIN TOTAL											
LAUDERDALE, FLORIDA	371	309	680	0	0	0	371	309	680		
ONTREAL, DORVAL	617	565	1,182	0	0	0	617	565	1,182		
ONTREAL, MIRABEL	490	469	959	0	0	0	490	469	959		
ORONTO, ONT.	1,478	1,343	2,821	0	0	0	1,478	1,343	2,821		
ORIGIN TOTAL											
ORKS, NORTH DAKOTA	94	0	94	0	0	0	94	0	94		
ONTREAL, DORVAL	0	37	37	0	0	0	0	37	37		
ORONTO, ONT.	94	37	131	0	0	0	94	37	131		
ORIGIN TOTAL											
FALLS, MONTANA	0	0	0	0	30	30	0	30	30		
LGARY, ALTA.	0	0	0	0	30	30	0	30	30		
ORIGIN TOTAL											
ORD/SPRNGFLD/WESTFLD, CONN	178	0	178	0	0	0	178	0	178		
ORONTO, ONT.	178	0	178	0	0	0	178	0	178		
ORIGIN TOTAL											
ULU, HAWAII	150	59	209	0	0	0	150	59	209		
LGARY, ALTA.	120	141	261	0	0	0	120	141	261		
OMONTON INT'L A/P, ALTA.	281	180	461	0	0	0	281	180	461		
ORONTO, ONT.	593	688	1,281	0	0	0	593	688	1,281		
ANCOUVER, B.C.	1,144	1,068	2,212	0	0	0	1,144	1,068	2,212		
ORIGIN TOTAL											
AS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	173	173	0	173	173		
ANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	173	173	0	173	173		
ORIGIN TOTAL											
VEGAS, NEVADA	190	151	341	0	0	0	190	151	341		
ALGARY, ALTA.	60	64	124	0	0	0	60	64	124		
ONTREAL, DORVAL	539	336	875	0	0	0	539	336	875		
ORONTO, ONT.	31	59	90	0	0	0	31	59	90		
WINNIPEG, MAN.	820	610	1,430	0	0	0	820	610	1,430		
ORIGIN TOTAL											
ANGELES, CALIFORNIA	505	0	505	0	167	167	505	167	672		
ANCOUVER, B.C.	505	0	505	0	167	167	505	167	672		
ORIGIN TOTAL											
I, FLORIDA	403	363	766	0	0	0	403	363	766		
ONTREAL, DORVAL	589	457	1,046	0	0	0	589	457	1,046		
ORONTO, ONT.	140	107	247	0	0	0	140	107	247		
WINNIPEG, MAN.	1,132	927	2,059	0	0	0	1,132	927	2,059		
ORIGIN TOTAL											
NEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
BUFFALO NARROWS, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
GOD'S LAKE, MANITOBA	0	0	0	164	188	352	164	188	352		
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	68	68	136	68	68	136		
RED LAKE, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48		
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	0	76	76	0	76	76		
TORONTO, ONT.	44	0	44	0	24	24	44	24	68		
WINNIPEG, MAN.	44	0	44	304	428	732	348	428	776		
ORIGIN TOTAL											
NE, ILLINOIS	90	0	90	0	0	0	90	0	90		
ORONTO, ONT.	34	0	34	0	0	0	34	0	34		
WINNIPEG, MAN.	124	0	124	0	0	0	124	0	124		
ORIGIN TOTAL											
HVILLE, TENNESSEE	0	0	0	126	128	254	126	128	254		
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	126	128	254	126	128	254		
ORIGIN TOTAL											
ORLEANS, LOUISIANA	195	195	390	0	0	0	195	195	390		
TORONTO, ONT.	195	195	390	0	0	0	195	195	390		
ORIGIN TOTAL											

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUNE 1976
JUIN 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	15	60	75	15	60	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	15	60	75	15	60	
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.									
VANCOUVER, B.C.	129	0	129	0	0	0	129	0	
ORIGIN TOTAL	129	0	129	0	0	0	129	0	
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL	50	0	50	0	48	48	50	48	
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	48	48	50	48	
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	99	99	198	0	0	0	99	99	
ORIGIN TOTAL	99	99	198	0	0	0	99	99	
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, MIRABEL	45	0	45	0	0	0	45	0	
ORIGIN TOTAL	45	0	45	0	0	0	45	0	
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	547	541	1,088	0	0	0	547	541	1,088
ORIGIN TOTAL	547	541	1,088	0	0	0	547	541	1,088
SACRAMENTO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	95	0	95	95	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	95	0	95	95	0	
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, MIRABEL	43	0	43	0	0	0	43	0	
ORIGIN TOTAL	43	0	43	0	0	0	43	0	
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	1,153	1,292	2,445	0	0	0	1,153	1,292	2,445
ORIGIN TOTAL	1,153	1,292	2,445	0	0	0	1,153	1,292	2,445
SALT LAKE CITY, UTAH									
WINNIPEG, MAN.	31	0	31	0	0	0	31	0	
ORIGIN TOTAL	31	0	31	0	0	0	31	0	
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, MIRABEL	0	53	53	0	0	0	0	53	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	65	65	0	65	
ORIGIN TOTAL	0	53	53	0	65	65	0	118	
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, DORVAL	55	0	55	0	0	0	55	0	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	112	112	0	112	
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	112	112	55	112	
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, MIRABEL	193	155	348	0	0	0	193	155	
ORIGIN TOTAL	193	155	348	0	0	0	193	155	
SEATTLE, WASH.									
CALGARY, ALTA.	45	0	45	0	0	0	45	0	
MONTREAL, DORVAL	112	0	112	0	0	0	112	0	
SAGUENAY, P.Q.	0	114	114	0	0	0	0	114	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	24	24	48	24	24	
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	98	98	0	98	
ORIGIN TOTAL	157	114	271	24	122	146	181	236	
SPOKANE, WASHINGTON									
EDMONTON, MUNICIPAL A/P ALTA.	82	82	164	0	0	0	82	82	
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	48	48	0	0	0	0	48	
VANCOUVER, B.C.	0	108	108	0	0	0	0	108	
ORIGIN TOTAL	82	238	320	0	0	0	82	238	
TEKERBORO, N.J., U.S.A.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	5	3	8	5	3	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	5	3	8	5	3	
WATERLOO, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	90	90	0	0	0	0	90	
WINNIPEG, MAN.	0	34	34	0	0	0	0	34	
ORIGIN TOTAL	0	124	124	0	0	0	0	124	
TOTAL U.S.A. E.U.	8,476	7,233	15,709	1,090	1,999	3,089	9,566	9,232	18,800
GRAND TOTAL	56,799	45,315	102,114	23,444	40,696	64,140	80,243	86,011	166,254

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 51
ASC-SB-5-3

Gouvernement
du Canada
October 1976
1976

Accidents to Aircraft Registered in Canada

- 1974 -

This bulletin presents the number of accidents that occurred to Canadian registered aircraft as reported to the Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. Accidents reported are those in which any person suffers death or serious injury or in which an aircraft is destroyed, substantially damaged, or missing, and which occurs during the time from when any person boards the aircraft with the intention of flight to when the last person has disembarked.

The statistics are compiled from reports of hours flown taken from application for renewal of certificates of airworthiness, and from computerized programs made available by the Ministry of Transport, Aircraft Accident Investigation Division. The number of aircraft includes only those which had a valid certificate of airworthiness during 1974.

The table on the following pages shows the number of aircraft by manufacturer and model, the hours flown, and the number of accidents reported. The hours flown per accident is a ratio of hours over number of accidents. The last column shows the accident rate per 10,000 hours of flying. The rate is calculated by multiplying the ratio of number of accidents over hours flown by 10,000 hours.

Note that the accident rate for a particular model of aircraft is not necessarily a reflection of the quality of manufacture of that aircraft, but may be a result of the type of operation in which the aircraft is commonly used. Also note that the accident rates become increasingly unreliable for aircraft types with fewer number of hours flown since the chance occurrence of a single accident affects such rates.

This bulletin is part of a continuing series of publications presenting data on aircraft utilization. The statistics on aircraft accidents were made available to us through the cooperation of the Chief, Aircraft Accident Investigation Division of the Ministry of Transport. Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, Ottawa, telephone: (613) 995-9894.

Accidents par les aéronefs enregistrés au Canada

- 1974 -

Ce bulletin donne le nombre d'accidents impliquant les aéronefs enregistrés au Canada tels que signalés à la Division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du Ministère des transports. Ces accidents sont ceux au cours desquels une ou plusieurs personnes perdent la vie ou subissent de graves blessures ou soit lorsqu'un appareil est détruit, fortement endommagé ou qu'il manque à l'appel. Les accidents sont comptables de l'instant où un passager s'embarque à bord de l'aéronef avec le désir de s'envoler vers une certaine destination jusqu'au moment où le dernier passager débarque de l'avion.

La statistique est établie à partir des déclarations soumises sur les heures de vol et provient des demandes faites pour le renouvellement des certificats de navigabilité et d'après les programmes émanant de l'ordinateur tels que préparés par la Division des enquêtes sur les accidents des aéronefs du Ministère des transports. On tient compte seulement des aéronefs dont les propriétaires détenaient un certificat valide de navigabilité durant l'année 1974.

Le tableau des pages suivantes montre le nombre d'aéronefs selon le fabricant et le modèle, les heures de vol et le nombre d'accidents signalés. La colonne des "heures de vol par accident" est calculée en divisant les heures de vol par le nombre d'accidents. La dernière colonne montre le taux des accidents par 10,000 heures de vol et s'obtient en divisant 10,000 par les heures de vol par accident (colonne précédente).

Il est à noter que le taux d'accident pour un modèle déterminé d'aéronef ne reflète pas nécessairement la qualité de la fabrication de cet aéronef mais peut provenir du genre d'activité ou d'opération dans laquelle l'appareil a l'habitude de participer. De plus, il convient de noter que les chiffres sur les taux d'accidents deviennent de plus en plus trompeurs pour ces genres d'aéronefs dont les heures de vol sont moins nombreuses puisqu'un seul accident peut influencer outre mesure sur ces taux.

Ce bulletin fait partie d'une série de publications offrant des données sur l'utilisation des aéronefs. La statistique sur les accidents d'aéronefs nous est fournie grâce au concours du chef de la division des enquêtes sur les accidents d'aéronefs du Ministère des transports. Pour de plus amples renseignements, prière de communiquer avec M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, au Centre des statistiques de l'aviation, Ottawa, en composant (613) 995-9894.

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1974

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1974

Manufacturer - Fabricant	Model - Modèle	Number of aircraft - Nombre d'aéronefs	Hours flown - Heures de vol	Number of accidents - Nombre d'accidents	Hours flown per accident - Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours - Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Ace Aircraft:						
Corben Baby Ace	D	5	234	-	-	-
Aermacchi/Lockheed:						
Bushmaster	60/AL60	1	64	-	-	-
Aero Commander:						
Aero Commander	690	2	101	-	-	-
Commander	200	1	89	-	-	-
Commander	500	18	3,904	-	-	-
Commander	520	3	78	-	-	-
Commander	560/560F	2	720	-	-	-
Darter Commander	100/150	39	2,826	-	-	-
Grand Commander	Grand Cmdr.	-	-	-	-	-
Jet Commander	1121	5	1,897	-	-	-
Snow Commander	S2C	8	849	1	849	11.78
Super Commander	680	25	6,555	-	-	-
Turbo Commander	Turbo Cmdr.	1	260	-	-	-
Aeronca Mfg.:						
Aeronca	058	6	546	-	-	-
Chief/Super Chief	11	122	5,269	4	1,317	7.59
Scout	KC/150/65	9	526	1	526	19.01
Sedan	15AC	39	1,805	1	1,805	5.54
American Aviation:						
American Traveler	AA5	37	7,104	3	2,368	4.22
Yankee	AA1	55	15,218	5	3,044	3.29
Armstrong-Whitworth:						
Argosy	650/100/200	1	926	-	-	-
Auster Aircraft:						
Auster	Mark 6	8	589	-	-	-
Avro/A.V. Roe:						
Anson/Federal	V	3	434	-	-	-
Avro/Hawker-Siddeley:						
Andover	748	5	5,880	-	-	-
Barkley Grow:						
Barkley Grow	T8P1	-	-	-	-	-
Beagle Aircraft:						
Airedale	A109	1	9	-	-	-
Bassett	206	-	-	-	-	-
Beech Aircraft:						
Baron	55	10	3,808	1	3,808	2.63
Bonanza	35	118	11,710	7	1,673	5.98
Bonanza 36	36	1	55	-	-	-
Commuter Liner	99	2	1,261	-	-	-
Debonair	33	5	384	-	-	-
Duke	60	2	825	-	-	-
Expeditor Turbo Conv.	18	1	642	-	-	-
Expeditor Twin Beech	18	60	17,070	1	17,070	0.59
Kansan	AT11	-	-	-	-	-
King Air	90/100	33	15,805	-	-	-
Mentor	45	2	92	-	-	-
Musketeer	19/23/24	94	15,006	-	-	-
Queen Air	65/70	9	3,867	-	-	-
Queen Air 80/80A	80A/B	14	5,215	-	-	-
Stagger Wing	17	3	82	-	-	-
Super Queen Air	88	-	-	-	-	-
Super/Super 18	18S	34	9,591	7	1,370	7.30
Travelair	95	53	13,774	-	-	-
Turbo Baron	55T/56/58	4	2,319	-	-	-
Twin Bonanza	50	7	1,913	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1974 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1974 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Bellanca/Miller:						
Aircruiser	6675	1	5	-	-	-
Cruisair/Cruisemaster	1413/1419	28	1,884	-	-	-
Skyrocket	3155	-	-	-	-	-
Viking	260/300	7	509	1	509	19.65
Boeing Co.:						
Astrojet	727-100/200/C/QC	12	24,237	-	-	-
Boeing 737	737-100/200	30	86,098	-	-	-
Jet Clipper	747	11	23,967	-	-	-
Stearman	75	13	976	3	325	30.77
Stratoliner	B720	-	-	-	-	-
Stratoliner 120	B707/120	3	3,176	-	-	-
Stratoliner 220	B707/220	-	-	-	-	-
Stratoliner 320	B707/320B	4	10,504	-	-	-
Stratoliner 420	B707/420	-	-	-	-	-
Bristol Aircraft:						
Freighter	170	2	916	1	916	10.92
British Aircraft Corp.:						
BAC One Eleven	200/300/400	3	9,460	-	-	-
Viscount	700/800	28	17,114	-	-	-
Britten-Norman:						
Islander	BN2/BN29/BN2A	16	7,925	-	-	-
Trislander	BN2A Mark 111	1	1,015	-	-	-
Callair/IMCO:						
Cadet/Super Cadet	S1B/11	1	242	-	-	-
Callair	A2/A3/A4	-	-	-	-	-
Callair	A5/A6/A7/A9/IMCO	3	477	1	477	20.96
Canadair:						
Canadair	CL215	17	3,591	-	-	-
North Star	DC4MC/C5	-	-	-	-	-
Cessna:						
Ag-Wagon	188/A188	22	4,057	4	1,014	9.86
Bird Dog	305/321	18	3,368	1	3,368	2.97
Cardinal	177	123	20,517	4	5,129	1.95
Centurion	210	55	6,674	6	1,112	8.99
Cessna	120	72	3,485	6	581	17.21
Cessna	140/140A	172	10,126	13	779	12.84
Cessna	150	1,012	303,692	62	4,898	2.04
Cessna	170A/B	268	20,434	11	1,858	5.38
Cessna	180	696	120,561	47	2,565	3.90
Cessna	190	2	50	-	-	-
Cessna	195	14	1,253	1	1,253	7.98
Cessna	205	4	561	-	-	-
Cessna	401	7	1,450	-	-	-
Cessna	402	15	5,889	3	1,963	5.09
Cessna	411/411A	5	1,583	-	-	-
Cessna	414	10	2,197	-	-	-
Cessna	421	12	4,349	-	-	-
Cessna - YAT 37	318	-	-	-	-	-
Citation	500	9	2,836	-	-	-
Crane/Bobcat	T50	3	550	-	-	-
Skyhawk	172	1,245	216,434	44	4,919	2.03
Skyknight	320	10	1,869	1	1,869	5.35
Skylane Super	182	286	35,588	12	2,966	3.37
Skylark	175	72	4,937	-	-	-
Skymaster	336	9	1,412	-	-	-
Skywagon	185	411	106,305	45	2,362	4.23
Super Skymaster	337	71	15,661	4	3,915	2.55
Super Skywagon	206	120	23,575	4	5,894	1.70
Twin Cessna	310/340	81	14,583	5	2,917	3.43

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1974 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1974 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Champion Aircraft:						
Citabria/Traveller	7 Series	613	46,418	28	1,658	6.03
Lancer	402	2	58	-	-	-
Colonial/Lake:						
Colonial	C1/C2	6	369	1	369	27.10
Skimmer	LA4	80	5,899	11	536	18.66
Convair:						
Metropolitan	440	5	4,659	-	-	-
Super Metropolitan	640	5	10,321	-	-	-
Canso	285A	32	6,655	1	6,655	1.50
Liner/Class Room	240	1	39	-	-	-
Convair	580	1	55	-	-	-
Curtiss Wright:						
Commando	CW20	1	2	-	-	-
De Havilland:						
Beaver	DHC2	255	125,093	15	8,340	1.20
Chipmunk	DHC1	37	2,428	2	1,214	8.24
Dove	DH104	1	180	-	-	-
Otter	DHC3	114	62,004	13	4,770	2.10
Tiger Moth	DH82	18	598	-	-	-
Turbo Beaver	DHC2 Turbo	43	19,313	-	-	-
Twin Otter	DHC6	105	105,885	5	21,177	0.47
Gypsy Moth	DH60	1	6	1	6	1,666.67
Dominie	DH125	25	12,260	-	-	-
Dassault/Sud Aviation:						
Mystere/Falcon F Jet	20	4	2,467	-	-	-
Dornier-Werke:						
Dornier	28A/28B	6	3,080	1	3,080	3.25
Fairchild/Hiller:						
Cornell	M62	3	80	-	-	-
Fairchild	FH227	4	4,256	-	-	-
Friendship Fokker	F127	17	21,266	1	21,266	0.47
Husky	F11	4	2,027	-	-	-
Husky	F24	6	98	-	-	-
Fellowship	F28	2	2,900	-	-	-
Fleet:						
Canuck	80	68	6,139	5	1,228	8.14
Finch	16B	3	35	-	-	-
Fleet	21M	1	6	-	-	-
Fleet	2	1	5	-	-	-
Fornaire/Alon:						
Aircoupe	F1/A2	20	1,291	-	-	-
Ercoupe/Aircoup Club	E415/A4	114	4,146	6	691	14.47
Found Bros.:						
Found Bros.	FBA2C	10	2,035	3	678	14.75
Funk Aircraft:						
Funk	B75/B85	2	45	-	-	-
Glider:						
Glider	All Models	277	20,297	21	967	10.34
Great Lakes:						
Great Lakes	2T1	1	19	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1974 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1974 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Crumman:						
Ag-Cat	G164	7	1,380	1	1,380	7.25
Avenger	GTEM3	19	2,517	6	420	23.81
Goose	G21	20	10,424	1	10,424	0.96
Gulfstream	G159	8	4,220	-	-	-
Gulfstream II	G1159	4	1,414	-	-	-
Mallard	G73	8	3,174	1	3,174	3.15
Turbo Goose	21 Conv.	1	694	1	694	14.41
SCAN	30	1	133	-	-	-
Tracker	G89/C1A	6	813	-	-	-
Widgeon/Spr. Widgeon	G44	8	1,159	-	-	-
Hamburger Flug:						
Hansa Jet	320/PFB320	4	863	-	-	-
Handley Page:						
Dart Herald	202/206/7400	3	5,071	-	-	-
Helio:						
Courier	H391	6	654	-	-	-
Super Courier	H395/H295	7	1,337	-	-	-
Howard:						
Howard/Jobmaster	DGA8/15	4	208	-	-	-
Homebuilt:						
Homebuilt	All Models	363	18,759	22	853	11.72
Lear:						
Learjet	L24	1	382	-	-	-
Learjet	L25	9	4,622	-	-	-
Lockheed:						
Electra-Turbo	188/185	9	11,944	2	5,972	1.67
Hercules	L382/L100	4	5,665	1	5,665	1.77
Jetstar	329	7	2,947	-	-	-
Lodestar	18	3	1,236	-	-	-
Silver Star	T33A/B	2	110	-	-	-
Tristar	Tristar 1011/1	11	26,006	-	-	-
Constellation	1049H	-	-	-	-	-
Longreen Aircraft:						
Centaur	101	1	12	-	-	-
Maranda:						
Super Loisir	EM1A	6	223	-	-	-
Martin Co.:						
Mars	JRM3	2	128	-	-	-
Maule:						
Beedee	M4	53	3,506	6	584	17.12
McDonnell/Douglas:						
Dakota/Skytrain	DC3	118	78,969	8	9,871	1.01
Douglas	DC6B	4	1,499	1	1,499	6.67
Douglas	DC915	8	18,867	-	-	-
Douglas	DC930	45	140,814	-	-	-
Invader	A26	21	2,111	3	704	14.20
Jetliner/Super DC8	860 Series	25	85,272	-	-	-
Jetliner	840 Series	15	49,140	-	-	-
Jetliner	850 Series	11	35,267	-	-	-
Skymaster/Carvair	DC4/ATL98	4	2,242	-	-	-
Meyers Aircraft:						
Meyers OTW	14/16	1	58	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1974 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1974 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Mitsubishi: Mitsubishi	MU2	20	8,234	3	2,745	3.64
Mong: Sport	MS2	3	78	-	-	-
Monocoupe Aircraft: Special	90/100	1	10	-	-	-
Mooney Aircraft: Mark 20	20	130	11,430	4	2,858	3.50
Mooney	21	1	141	-	-	-
Mite/Wee Scotsman	ML8	1	9	-	-	-
Morane Saulnier: Rallye/Super Rallye	MS880/885	10	407	-	-	-
Navion Aircraft: Navion	D16	6	315	1	315	31.75
Rangemaster	NA1	22	1,183	-	-	-
Recruiter	ST3K	3	84	-	-	-
Nihon Aeroplane: Nihon	YS11200/300/400	2	3,309	-	-	-
Noorduyn: Norseman	4	6	1,148	-	-	-
Norseman	5/UC64AS	18	5,210	2	2,605	3.84
Norseman	6	10	3,033	1	3,033	3.30
North American: Harvard	NAT6	46	1,256	-	-	-
Mitchell	B25	2	53	1	53	188.68
Sabreliner	NA265/NA282	2	680	1	680	14.71
Mustang	P51	3	121	-	-	-
Piaggio: Royal Gull	PI36	3	87	-	-	-
Pilatus: Pilatus Porter	6	1	440	1	440	22.73
Turbo Porter	PC6A	1	1	-	-	-
Piper Aircraft: Apache/Aztec	PA23/160/250	295	75,752	10	7,575	1.32
Cherokee	PA28/160/180/235C	698	179,650	22	8,166	1.22
Cherokee Arrow	200	-	-	-	-	-
Cherokee Six	PA32/260/300	47	10,888	2	5,444	1.84
Clipper	PA16	25	1,339	3	446	22.42
Club Coupe	J4	17	841	-	-	-
Comanche	PA24/180/250/400	125	13,707	3	4,569	2.19
Cruiser	J5	12	387	1	387	25.84
Cub Special	PA11	95	5,263	5	1,053	9.50
Cub Trainer	J2	1	4	-	-	-
Cub Trainer	J3	293	16,272	3	5,424	1.84
Family Cruiser	PA14	17	921	1	921	10.86
Navajo	PA31	38	15,556	2	7,778	1.29
Pacer	PA20	58	3,208	4	802	12.47
Pawnee	PA25/150/235	43	6,154	4	1,539	6.50
Super Cruiser	PA12	197	12,194	6	2,032	4.92
Super Cub	PA18/18A/135/150	333	34,180	19	1,799	5.56
Tripacer/Caribbean	PA22/108/150/160	312	20,292	17	1,194	8.38
Twin Comanche/Seneca	PA30/34/160/122/222	93	20,188	5	4,038	2.48
Vagabond	PA17	4	128	-	-	-
Vagabond Trainer	PA15	13	741	-	-	-
Pitts: Special	SIC/S2	16	1,658	-	-	-

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1974 - Continued

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1974 - suite

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
FIXED WING - VOILURE FIXE						
Republic: Seabee	RC3	51	1,875	2	938	10.66
Scottish Aviation: Twin Pioneer	Twin Pioneer	1	150	1	150	66.67
Short Bros. & Harland: Skyvan	SC7	3	2,350	-	-	-
Silvaire: Observer	8 Series	132	6,639	9	738	13.55
Smith: Miniplane	DSA1	5	134	-	-	-
Stinson: Reliant/Vultee	V77	-	-	-	-	-
Stinson	8, 9 & 10 Series	10	1,007	-	-	-
Voyager/Stn. Wagon	105/108	227	11,270	8	1,409	7.10
Stits Aircraft: Playboy/Flut-R-Bug	SA3B/SA6B/SA9A	15	663	-	-	-
Swearingen: Excalibur	Swearingen	1	309	-	-	-
Merlin	Merlin 2/3/4/SA26	2	681	1	681	14.68
Saunders Aircraft: Saunders	ST27	8	5,433	-	-	-
Taylorcraft: Taylorcraft	12/15/19/65	163	8,358	4	2,090	4.78
Taylorcraft Ranchwagon	20	4	127	-	-	-
Ted Smith Aircraft: Aerostar	600/601/620	3	833	-	-	-
Temco Aircraft: Luscombe	11A	3	280	1	280	35.71
Swift	GC1	2	16	-	-	-
United Consultant Corp.: Twin Bee	RC4	1	124	-	-	-
Universal Globe: Globe	GC1	22	1,005	-	-	-
Waco: Waco	All Single Engine	8	215	-	-	-
Wittman: Tailwind	W8	4	341	-	-	-
Total		12,257	2,780,030	624	4,455	2.24

Accidents to Aircraft Registered in Canada - 1974 - Concluded

Accidents aux aéronefs enregistrés au Canada - 1974 - fin

Manufacturer Fabricant	Model Modèle	Number of aircraft Nombre d'aéronefs	Hours flown Heures de vol	Number of accidents Nombre d'accidents	Hours flown per accident Heures de vol par accident	Accidents per 10,000 hours Accidents par 10,000 heures
ROTARY WING - VOILURE TOURNANTE						
Aerospatiale:						
Alouette 2/Gazelle	SE3130/3180/SA341	35	17,590	2	8,795	1.14
Alouette 3	SE3160	4	2,042	-	-	-
Air and Space:						
Air and Space	18A	9	212	-	-	-
Avian:						
Gyroplane	2/180	5	154	-	-	-
Bell:						
Iroquois	204	12	6,685	1	6,685	1.50
Iroquois	205	5	3,211	-	-	-
Bell	212	10	4,882	-	-	-
Jet Ranger	206	259	158,795	20	7,940	1.26
Trooper Ranger	47	204	77,384	39	1,984	5.04
Boeing Vertol:						
Shawnee	105/44	-	-	-	-	-
Vertol	42A	-	-	-	-	-
Fairchild Hiller:						
Fairchild Hiller	1100	6	2,093	-	-	-
Raven	UH12	19	5,789	4	1,447	6.91
Hughes:						
Hughes	269/200/300	24	7,714	4	1,929	5.18
Hughes	369/500	59	25,076	9	2,786	3.59
Sikorsky:						
Sikorsky	S51	-	-	-	-	-
Chikasaw	S55	3	105	-	-	-
Choctaw	S58	9	4,292	4	1,073	9.32
Sikorsky	S61	6	3,390	-	-	-
Sikorsky	S62	1	565	-	-	-
Aviation Specialties:						
Sikorsky	S55T	9	2,915	3	972	10.29
Total		679	322,894	86	3,755	2.66
Total All Aircraft - Total pour tous les aéronefs		12,936	3,102,924	710	4,370	2.29

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centreCentre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 52
ASC-SB-4-20

October 1976 Octobre

Civil Aviation

Air Carrier Operations in Canada
1st Quarter 1976

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of Canadian commercial air carriers during the first quarter of 1976. The tables contained in this release also show the activity of scheduled foreign airlines in Canada and the activity of Canadian air carriers operating only helicopters.

The financial tables in this service bulletin have been compiled from financial statements submitted by the air carriers. These statements are subject to revision prior to a final year-end audit.

At the time of this printing, data were not available for the passengers and cargo carried in unit toll services by scheduled foreign airlines. These data will be included in future issues of this service bulletin.

Complete quarterly statistical data are available from the publication, "Air carrier operations in Canada" catalogue number 51-002.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables</u>	
1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st Quarter 1976	2
2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 1st Quarter 1976	3
3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st Quarter 1976	4

Aviation civile

Opérations des transporteurs aériens du Canada
1^{er} Trimestre 1976

Le présent numéro renferme les données préliminaires sur les opérations et l'état financier des transporteurs aériens commerciaux du Canada au cours du premier trimestre de 1976. La section tabulaire du bulletin contient les chiffres sur l'activité au pays des entreprises aériennes étrangères à horaire fixe, de même que la statistique relative aux transporteurs aériens canadiens qui n'exploitent que des hélicoptères.

Les données financières du bulletin ont été compilées à partir des états financiers soumis par les transporteurs aériens et celles-ci demeurent sujettes à révision suite à l'apurement final de fin d'année.

Au moment d'aller sous presse, les données relatives aux passagers et à la cargaison pour les services à taxe unitaire par les transporteurs étrangers à horaire fixe n'étaient pas disponibles. Ces renseignements apparaîtront dans les prochains numéros de ce bulletin de service.

La publication intitulée "Opérations des transporteurs aériens du Canada", numéro 51-002 au catalogue renferme toute la statistique trimestrielle.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent rapport, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux</u>	
1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 1 ^{er} trimestre 1976	2
2. Certains postes de recettes et dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1 ^{er} trimestre 1976	3
3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1 ^{er} trimestre 1976	4

Table 1. Operations of Canadian Airlines and Scheduled Foreign Airlines, 1st quarter 1976

Tableau 1. Opérations des transporteurs aériens canadiens et des transporteurs étrangers à horaire fixe, 1^{er} trimestre 1976

	Canadian airlines					Foreign airlines			
	Transporteurs aériens canadiens					Transporteurs aériens étrangers			
	Transcontinental and regional air carriers - 7 major	Level III carriers - Transports du niveau III	Level IV carriers - Transports du niveau IV	Level V carriers - Transports du niveau V	Total, Canadian carriers - Total, transporteurs canadiens	U.S. carriers - Transports des États-Unis	Other Foreign carriers - Autres transporteurs étrangers	Total Foreign carriers - Total, transporteurs étrangers	
Unit toll - Taxe unitaire:									
Passengers - Passagers	'000	213	12	11	4,180	..	..	..	..
Passenger-miles - Passagers-milles	3,944	26,419	1,634	1,398	3,727,429	77,037	123,622	200,659	
Cargo carried - Cargaison	'000 lbs. - liv.	7,106	426	147	106,518	..	..	..
Cargo ton-miles - Cargaison, tonnes-milles	'000	610	26	8	97,491	913	7,402	8,315	
Hours flown - Heures de vol	125,262	26,037	3,363	2,536	157,198	3,997	3,549	7,546	
Charter - Services de frètement:									
Passengers - Passagers	'000	283	42	30	775	7	15	22	
Passenger-miles - Passagers-milles	420	498,893	1,047	..	1,313,547	999	4,385	5,384	
Goods - Marchandises	'000 lbs. - liv.	24,887	7,888	2,250	77,551	..	..	..
Goods ton-miles - Marchandises, tonnes-milles	'000	2,374	311	..	17,747	..	..	..
Hours flown - Heures de vol	21,702	63,724	23,939	21,689	131,054	42	44	86	
Specialty - Services spécialisés:									
Hours flown - Heures de vol	703	13,359	39,509	109,387	162,958	..	..	..

-- Too small to be expressed. - Chiffre infime.
 .. Not available. - Chiffre non disponible.
 - Nil or zero. - Néant ou zéro.

Notes: Miles reported by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. - Les milles de vol par les transporteurs aériens étrangers ne s'appliquent qu'aux vols en territoire canadien.
 Cargo = freight and express. - Cargaison: fret et messageries.
 Goods = freight, express, excess baggage and mail. - Marchandises: fret, messageries, l'excédent de bagage et le courrier.

Table 2. Selected Operating Revenue and Expense Items - Canadian Airlines, Financial Levels I-IV, 1st quarter 1976

Tableau 2. Certains postes de recettes et de dépenses d'exploitation - Niveaux financiers I-IV des transporteurs aériens canadiens, 1^{er} trimestre 1976

	Level I niveau I	Level II niveau II	Level III niveau III	Level IV niveau IV	Total, levels I-IV carriers Total, transporteurs des niveaux I-IV
	(Thousands of dollars - en milliers de dollars)				
Revenues - Recettes:					
Unit toll - Transport à taxe unitaire	294,527	38,699	8,180	419	341,825
Charter - Services de frètement	12,123	25,549	35,614	4,322	77,608
Specialty flying - Services aériens spécialisés	-	1,895	2,180	1,762	5,837
Non-flying revenues - Recettes autres que du transport aérien	6,850	1,379	4,957	726	13,912
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	313,500	67,522	50,931	7,229	439,182
Expenses - Dépenses:					
Flying operations - Opérations de vol	98,265	28,015	24,336	4,273	154,889
Maintenance - Entretien	41,043	11,616	12,924	2,117	67,700
Other expenses - Autres dépenses	186,794	28,388	17,709	2,482	235,373
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	326,102	68,019	54,969	8,872	457,962
Operating income (loss) - Revenu (perte-) d'exploitation	- 12,602	- 497	- 4,038	- 1,643	- 18,780
Interest expense - Intérêts payés	23,107	2,860	3,293	309	29,569
Net income after taxes - Revenu net après impôts	- 16,323	- 731	- 5,562	- 1,893	- 24,509

Table 3. Helicopter Statistics - Companies Operating Only Helicopters, 1st quarter 1976

Tableau 3. Statistique des hélicoptères - Entreprises n'exploitant que des hélicoptères, 1^{er} trimestre 1976

<u>Levels III-IV Carriers</u>		
<u>Transporteurs des niveaux III-IV</u>		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		-
Charter - Services de frètement		22,576
Specialty - Services spécialisés		5,219
Total revenue - Total, heures payantes		27,795
Non-revenue - Heures non payantes		2,246
<u>INCOME STATEMENT - ÉTAT DES REVENUS</u>		
<u>Revenues - Recettes</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire	\$'000	-
Charter - Services de frètement	"	8,191
Specialty - Services spécialisés	"	827
Other - Autres	"	619
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	"	9,637
<u>Expenses - Dépenses</u>		
Flying operations - Opérations de vol	\$'000	7,796
Maintenance - Entretien	"	3,280
Other Expenses - Autres dépenses	"	3,042
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	"	14,118
Operating income (loss-) - Revenu (perte-) d'exploitation	\$'000	- 4,481
Interest expense - Intérêts payés	\$'000	817
Net income (loss-) after taxes - Revenu net (perte-) après impôts	\$'000	- 4,960
<u>Level V Carriers</u>		
<u>Transporteurs du niveau V</u>		
<u>OPERATING STATISTICS - STATISTIQUE D'EXPLOITATION</u>		
<u>Hours Flown - Heures de vol:</u>		
Unit toll - Transport à taxe unitaire		-
Charter - Services de frètement		1,268
Specialty - Services spécialisés		3,417
Total revenue - Total, heures payantes		4,685
Non-revenue - Heures non payantes		210
<u>Note: Level V carriers file an income statement only at the end of the year.</u>		
<u>Nota: Les données concernant l'état des revenus des transporteurs du niveau V ne sont déposées qu'à la fin de l'année.</u>		

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 53
ASC-SB-4-21

Canadian Commercial Aviation
1973-1975

This service bulletin presents a statistical look at the operations of Canadian commercial air carriers during the three year period 1973 to 1975. The material in this issue provides a continuation of the historical tables contained in the previously released bulletin, "The Growth of Canadian Commercial Aviation during the years 1963-1974" (Vol. 7, No. 61).

In 1975, Canadian commercial air carriers reported passenger traffic, measured in passenger-miles for both unit toll and charter services, of 19.6 billion. This is a 8.1% increase over the 18.1 billion passenger-miles recorded in 1974 and a 21.8% increase over the 1973 total of 16.1 billion. The 1975 total of 530.2 million goods ton-miles for all services is 4.6% above the 506.8 million recorded in 1974 and 10.6% over the 1973 total of 479.2 million goods ton-miles.

The Canadian air transport industry recorded total operating revenues of 1,891.3 million dollars in 1975. This represents an 18.4% increase over the 1,597.8 million dollars of operating revenues earned in 1974. The 1975 total is 50.9% above the 1,253.7 million dollars of operating revenues reported in 1973.

Please direct enquiries concerning this material and the earlier historical service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

October 1976 Octobre

Aviation Commerciale au Canada

1973-1975

Le présent bulletin est une rétrospective statistique de l'activité et des opérations des transporteurs aériens commerciaux du Canada pour la période de 1973 à 1975. Les données contenues dans ce numéro font suite aux tableaux chronologiques publiés antérieurement dans le bulletin intitulé "L'essor de l'aviation commerciale du Canada durant les années 1963 à 1974" (Vol. 7, N° 61).

Le nombre des passagers transportés par les entreprises aériennes commerciales du Canada, exprimé en passagers-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement s'est chiffré à 19.6 milliards en 1975, soit un gain de 8.1% au regard des 18.1 milliards en 1974 et une hausse de 21.8% sur le chiffre total de 1973 qui se situait à 16.1 milliards. Les tonnes-milles de marchandises pour tous les services se sont chiffrées à 530.2 millions en 1975, c'est-à-dire à un taux 4.6% supérieur aux 506.8 millions enregistrés pour 1974 et 10.6% plus élevé que les 479.2 millions de l'année 1973.

Les recettes globales d'exploitation de l'industrie du transport aérien au Canada ont totalisé 1,891.3 millions de dollars en 1975, soit une augmentation de 18.4% par rapport aux 1,597.8 millions de dollars déclarés pour 1974. Le total des recettes d'exploitation pour l'année 1975 est également 50.9% plus élevé que celui de 1973 qui se chiffrait à 1,253.7 millions de dollars.

Pour des renseignements en sus concernant les chiffres du présent numéro et ceux émis antérieurement pour les séries chronologiques, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894.

Canadian Commercial Aviation - Aviation Commerciale au Canada

1973 - 1975

	1973	1974	1975	
Number of Canadian commercial air carriers	547	553	574	Nombre de transporteurs aériens commerciaux au Canada
Number of aircraft operated by Canadian commercial carriers:				Nombre d'aéronefs exploités par les transporteurs commerciaux canadiens:
Fixed-wing	2,870	3,091	3,288	À voilure fixe
Helicopters	559	581	595	Hélicoptères
I Operating Statistics	(thousands - en milliers)			I Statistique d'exploitation
<u>Unit Toll Services</u>				<u>Services à taxe unitaire</u>
Total revenues	\$ 964,891	1,246,913	1,417,240	Recettes totales
Hours flown	598	638	655	Heures de vol
Passengers carried	15,344	17,256	17,751	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	491,993	528,977	539,999	Marchandises transportées (en liv.)
Passenger-miles	13,598,839	15,395,092	15,656,938	Passagers-milles
Passenger ton-miles	1,359,884	1,539,509	1,565,694	Passagers, tonnes-milles
Goods ton-miles	397,655	425,070	435,777	Marchandises, tonnes-milles
Total ton-miles	1,757,539	1,964,579	2,001,471	Total, tonnes-milles
<u>Charter Services</u>				<u>Services d'affrètement</u>
Total revenues	\$ 208,581	253,019	357,312	Recettes totales
Hours flown	821	857	895	Heures de vol
Passengers carried	2,149	2,345	2,742	Passagers transportés
Goods carried (in lbs.)	357,150	340,412	362,972	Marchandises transportées (en liv.)
*Passenger-miles	2,482,981	2,716,723	3,928,819	*Passagers-milles
*Passenger ton-miles	248,298	271,672	392,882	*Passagers, tonnes-milles
*Goods ton-miles	81,501	81,725	94,384	*Marchandises, tonnes-milles
* Total ton-miles	329,799	353,397	487,266	* Total, tonnes-milles
<u>Specialty Services</u>				<u>Services des vols spécialisés</u>
Total revenues	\$ 36,781	41,349	48,994	Recettes totales
Hours flown	648	726	837	Heures de vol
II Financial Statistics				II Statistique financière
Total operating revenues . \$	1,253,744	1,597,785	1,891,307	Recettes totales d'exploitation
Total operating expenses . \$	1,172,861	1,525,216	1,822,872	Dépenses totales d'exploitation
Total operating income (loss)	\$ 80,883	72,569	68,435	Revenu total d'exploitation (perte)
Net profit (loss)	\$ 23,907	5,575	(6,795)	Bénéfice net (perte)
Total assets	\$ 1,669,365	2,069,639	2,260,883	*Total de l'actif
III *General Statistics				III *Statistique générale
<u>Personnel</u>				<u>Personnel</u>
Number of employees	34.1	38.9	40.3	Nombre d'employés
Salaries and wages	\$ 413,341	511,660	603,691	Traitements et salaires
<u>Fuel Consumed</u>				<u>Consommation de carburant</u>
Turbo fuel (gal.)	623,507	694,646	735,737	Pour turbo-moteurs (gal.)
Turbo fuel value	\$ 131,075	239,987	317,725	Valeur
Gasoline (gal.)	18,011	18,686	18,598	Essence (gal.)
Gasoline value	\$ 9,098	11,111	12,850	Valeur

* Figures available for levels I-IV carriers only

.. Figures not available

* Les chiffres ne sont disponibles que pour les transporteurs des niveaux I à IV seulement.

.. Chiffres non disponibles

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 54
ASC-SB-4-22

Government
Publications

October 1976 Octobre

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown
1st Quarter 1976

This service bulletin presents the number of revenue hours flown on helicopters by Canadian commercial air carriers during the first quarter of 1976. The number of hours flown are separated into charter and specialty operations, by weight group of aircraft, in each geographical area of operation.

Canadian commercial helicopter operators reported a total of 37,742 revenue hours flown during the first three months of 1976 compared to 39,313 in the same period of 1975. The number of charter hours flown fell from 32,742 in the first quarter of 1975 to 28,809 in the first quarter of 1976. The number of specialty hours flown rose from 6,571 to 8,933 over the same period of time.

The hours flown by contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, are included in the figures for charter hours flown.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Table:</u> Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-March 1976	2
<u>Area Reference</u>	3

Aviation civile

Heures de vols payantes par les hélicoptères
1^{er} Trimestre 1976

Ce bulletin de service renferme les données relatives au nombre des heures payantes de vols effectués par les hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada au cours du premier trimestre 1976. Les heures de vols sont réparties en services de vols spécialisés et d'affrètement, d'après le groupe de poids de l'aéronef et selon chacune des zones d'exploitation.

Les transporteurs aériens commerciaux du pays ont déclaré la somme de 37,742 heures de vols payantes par les hélicoptères durant les trois premiers mois de l'année 1976 au regard des 39,313 rapportées pendant la même période de 1975. Les heures de vols dans les services d'affrètement ont fléchi de 32,742 qu'elles étaient au premier trimestre 1975 pour enregistrer 28,809 durant le premier trimestre de 1976. Par contre, les heures de vols dans les vols spécialisés se sont accrues de 6,571 pour atteindre 8,933 pendant la même période à l'étude.

Les données de l'activité se rattachant aux transporteurs contractuels, c'est-à-dire ceux qui procurent des services autorisés selon un permis de la classe 5, sont comprises avec les chiffres des opérations d'affrètement.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableau:</u> Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, janvier-mars 1976	2
<u>Secteurs de référence</u>	3

Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January - March 1976
Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, janvier - mars 1976

Statistical area - Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. - Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. - Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	2,037	-	2,037	-	89	89
1.2	1,365	-	1,365	162	11	173
2.1	344	340	684	186	-	186
3.1	2,214	-	2,214	-	-	-
3.2	24	-	24	-	-	-
3.3	1,023	-	1,023	-	-	-
3.4	282	229	511	-	-	-
3.5	966	882	1,848	53	10	63
3.6	1,870	-	1,870	149	-	149
3.7	2,529	-	2,529	27	-	27
4.1	173	3,450	3,623	5	10	15
4.2	1	770	771	-	-	-
4.3	634	1	635	-	-	-
4.4	366	324	690	2	-	2
5.1	131	-	131	-	-	-
5.2	-	6	6	-	-	-
5.3	2,244	75	2,319	-	64	64
6.1	-	-	-	-	-	-
6.2	144	329	473	44	34	78
7.1	593	358	951	46	-	46
7.2	18	181	199	-	10	10
7.3	1,189	1	1,190	2	-	2
8.1	723	576	1,299	808	-	808
8.2	342	516	858	9	46	55
8.3	395	133	528	37	-	37
8.4	312	5	317	-	-	-
8.5	930	461	1,391	384	13	397
9.0	890	-	890	-	-	-
10.1	1,386	-	1,386	252	-	252
10.2	-	-	-	-	-	-
10.3	587	-	587	114	-	114
98.0	1,814	9	1,823	1,003	-	1,003
Total	25,526	8,646	34,172	3,283	287	3,570

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	28,809	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	8,933	Heures des vols spécialisés
Total	37,742	Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 55
ASC-SB-3-11

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- AUGUST 1976 -

Airports with Ministry of Transport
Air Traffic Control Towers

This service bulletin presents preliminary data on aircraft movements for the month of AUGUST 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System.

Total aircraft landings and take-offs at the 58 tower controlled airports of the country rose by 4.8% in August 1976 to a total of 618,829, up from 590,584 by the same number of airports in August of last year. The overall expansion in the level of traffic activity was equally shared by both the itinerant and local classes of operation.

Through control zone flights of Runway 88, where the aircraft transit the control zone without landing, were predominant at Montreal, Vancouver and Toronto International airports, in that order, during August 1976.

St. Hubert was again the leader in terms of overall traffic with a total count of 27,076, of which 19,412 were local flights. The municipal airport at Edmonton ranked second with 25,895, over half of which were local movements. Hamilton City was a close third totalizing 25,591 (18,421 locals).

Toronto, Vancouver and Montreal (Dorval) International airports, in that order, recorded the highest number of itinerant flights during the period.

Traffic activity at Canadian airports for the 8 months combined of 1976 compared with the same period of 1975 reveals a 1.1% gain in the total, accompanied by respective increases of 1.7% and 0.5% in itinerant and local movements.

Please note that the tower at Wabush, Nfld. was decommissioned in August 1976. Statistics for this airport are therefore no longer shown in the current listing.

Please direct all enquiries concerning this bulletin to Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" Cat. No. TP-141 produced by the Aviation Statistics Centre on behalf of Transport Canada provides a more detailed breakdown of the data and contains revised figures for the month.

5-3512-501

October 1976 Octobre

PRÉLIMINAIREGouvernement
Publications

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- AOÛT 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de la
circulation aérienne du Ministère des transports

Le présent numéro renferme les données provisoires sur le mouvement d'aéronefs pour le mois d'AOÛT 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système automatique d'échange de données.

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 aéroports canadiens avec tour de contrôle s'est accru de 4.8% en août 1976 pour atteindre 618,829 au regard des 590,584 pour le même nombre d'aéroports en août de l'année précédente. Cet accroissement dans le niveau de l'activité globale s'est répercuté, dans une même mesure, dans les deux classes de vol, soit les itinérants et les locaux.

Durant le mois, les aéroports internationaux à Montréal, Vancouver et Toronto, dans cet ordre, ont déclaré le plus grand nombre de mouvements sur la Piste 88, c'est-à-dire dans les vols où les appareils traversent la zone de contrôle sans y atterrir.

L'aéroport à St-Hubert a été le plus affairé quant au trafic global, enregistrant un compte de 27,076 dont 19,412 mouvements locaux. L'aéroport municipal à Edmonton s'est classé deuxième avec 25,895, dont plus de 50% étaient des vols à caractère local. Hamilton City a assumé le troisième rang, totalisant 25,591 dont 18,421 locaux.

Les aéroports internationaux à Toronto, Vancouver et Montréal (Dorval) dans cet ordre, ont rapporté les comptes les plus élevés de mouvements itinérants durant la période.

Dans la comparaison des chiffres réunis des 8 premiers mois de 1976 avec ceux de la même période d'un an auparavant, on décèle une hausse de 1.1% dans le trafic total, accompagnée de gains de 1.7% et 0.5% respectivement dans la circulation des vols itinérants et locaux.

Il est à signaler que la tour de contrôle à l'aéroport de Wabush, Terre-Neuve est hors de service à compter d'août 1976. Par conséquent, les statistiques pertinentes à cet établissement n'apparaissent plus au répertoire.

Pour des renseignements en sus concernant les données du présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à la publication mensuelle "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", numéro TP-141 au catalogue, rédigée par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS PAR CLASSE DE VOL

AUG. 1976 AOUT

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL AUG. 1975 AOUT	GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
ABBOTSFORD	16712	14250	17	5316	20	8934	12	367
BAIE COMEAU	3438	2499	58	2034	53	465	54	138
BRANDON	9954	6606	36	2251	50	4355	27	264
BUTTONVILLE	20820	21089	7	7180	11	13909	5	566
CALGARY INTERNATIONAL	14244	16722	13	11170	5	5552	20	488
CASTLEGAR		2788	55	1332	58	1456	46	104
CHARLOTTETOWN	4808	4405	47	2259	49	2146	42	69
EDMONTON INTERNATIONAL	8346	8187	29	5350	18	2837	33	1359
EDMONTON MUNICIPAL	23180	25895	2	12873	4	13022	8	329
FORT ST. JOHN	4117	4090	49	2196	52	1894	44	215
FREDERICTON	6706	5552	42	2932	43	2620	34	186
GANDER INTERNATIONAL	3912	3771	52	3163	39	608	52	72
GRANDE PRAIRIE	2805	3299	54	2226	51	1073	48	171
HALIFAX INTERNATIONAL	7440	7012	34	4441	26	2571	35	210
HAMILTON CITY	17689	25591	3	7170	12	18421	2	838
INUVIK	4042	5876	39	3801	33	2075	43	59
KAMLOOPS	6612	7658	31	4584	24	3074	32	420
KELOWNA	5444	5545	43	3160	40	2385	38	493
LANGLEY	19459	18561	10	5471	17	13090	7	266
LETHBRIDGE	5973	6407	36	2863	44	3544	31	317
LONDON	9002	13771	18	5769	16	8002	13	750
MIRABEL INTERNATIONAL		4409	46	4409	27	0	58	1893
MONCTON	11367	9218	27	3799	34	5419	21	257
MONTREAL INTERNATIONAL	17115	15192	16	15026	3	166	56	2864
NORTH BAY	8046	11134	22	5221	21	5913	18	241
OSHAWA	9175	9627	26	3853	32	5774	19	942
OTTAWA INTERNATIONAL	18409	18145	11	7440	10	10705	10	403
PENTICTON	6325	5313	44	3086	41	2227	40	233
PITT MEADOWS	28722	23628	4	7140	13	16488	3	575
PRINCE GEORGE	6677	7305	33	2966	42	4339	28	180
QUEBEC	17777	15365	15	7928	8	7437	15	700
REGINA	12658	12150	21	5343	19	6807	16	50
SAINT JOHN	5739	3733	53	2615	45	1118	47	165
SASKATOON	12246	10562	23	5888	14	4674	25	101
SAULT STE. MARIE	3984	4082	50	2376	48	1706	45	85
SEPT-ÎLES	5355	3923	51	3325	36	598	53	466
SPRINGBANK	18495	17202	12	4210	29	12992	9	290
ST. ANDREWS	15768	19906	8	4622	23	15284	4	363
ST. CATHARINES	5381	7783	30	2493	46	5290	24	654
ST. HONORÉ	7773	5599	41	1848	55	3751	30	141
ST. HUBERT	23856	27076	1	7664	9	19412	1	357
ST. JEAN	7865	6937	35	2380	47	4557	26	699
ST. JOHN'S	2518	4161	48	1943	54	2218	41	190
SUDBURY	5880	9946	24	4544	25	5402	22	631
SYDNEY	2032	2668	57	1828	56	840	50	41
THOMPSON	4741	5610	40	3286	38	2324	39	200
THUNDER BAY	6859	7589	32	3698	35	3891	29	285
TORONTO INTERNATIONAL	21579	23326	5	22511	1	815	51	2221
TORONTO ISLAND	18732	19501	9	5877	15	13624	6	1055
VAL D'OR	2214	2782	56	1742	57	1040	49	159
VANCOUVER HARBOUR		5072	45	4982	22	90	57	487
VANCOUVER INTERNATIONAL	20960	22012	6	21696	2	316	55	2373
VICTORIA INTERNATIONAL	16863	16379	14	8757	7	7622	14	1885
WATERLOO-WELLINGTON	8285	13089	20	3886	31	9203	11	566
WHITEHORSE	6991	9655	25	4326	28	5329	23	88
WINDSOR	7117	9303	27	3293	37	6010	17	215
WINNIPEG INTERNATIONAL	12581	13356	19	10920	6	2436	37	309
YELLOWKNIFE	6855	6517	38	3954	30	2563	36	4
1976 TOWERS 58 TOURS		618829		308416		310413		
1975 TOWERS 58 TOURS		590584		294291		296293		
JAN TO/A AUG 1976 CUMUL.		4417438		2055475		2361963		
JAN TO/A AUG 1975 CUMUL.		4370915		2020700		2350215		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 56
ASC-SB-4-23

October 1976 Octobre

Civil Aviation - July 1976

Aviation civile - Juillet 1976

Operations of Transcontinental and
Regional Air CarriersOpérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of July 1976.

Passenger traffic, measured in passenger-miles for all services, totalled 2,096.3 million in July 1976 compared to 1,921.2 million in July 1975. The total of 1,822.9 million unit toll passenger-miles was 10.7% above the 1,646.0 million recorded in July 1975. Passenger-miles on charter services fell from 275.2 million to 273.4 million over the same period of time.

Non-passenger traffic in terms of goods ton-miles for both unit toll and charter services, rose from 40.6 million to 41.5: an increase of 2.2%.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 176.9 million dollars in July 1976. Total operating expenses of 147.1 million dollars were incurred in the same month resulting in an operating income of 29.7 million dollars. In July 1975 these air carriers recorded an operating income of 24.8 million dollars.

Please direct all enquiries concerning this service bulletin to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Le présent numéro renferme les chiffres préliminaires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de juillet 1976.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour tous les services, s'est chiffré à 2,096.3 millions en juillet 1976 au regard de 1,921.2 millions pour juillet 1975. Le nombre des passagers-milles se rattachant aux services à taxe unitaire a atteint 1,822.9 millions durant la période, soit un taux 10.7% supérieur au total des 1,646.0 millions enregistrés durant le même mois, un an auparavant. Par contre, les passagers-milles dans les vols d'affrètement ont fléchi de 275.2 à 273.4 millions durant la même période à l'étude.

Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement s'est haussé de 2.2%, passant de 40.6 à 41.5 millions.

Les recettes globales d'exploitation des mêmes sept transporteurs aériens se sont chiffrées à 176.9 millions de dollars en juillet 1976 tandis que les dépenses d'exploitation totalisaient 147.1 millions de dollars durant le même mois. C'est donc dire que le revenu d'exploitation a été de l'ordre de 29.7 millions de dollars pour le mois en cours, comparativement aux 24.8 millions de dollars pour juillet 1975.

Pour des renseignements complémentaires concernant le présent numéro, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, téléphone (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers
Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

Résultats provisoires

July 1976 Juillet

July 1976 Juillet

Five regional carriers (1)

Cinq transporteurs régionaux (1)

% change

en %

Jan.-July Variation

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Jan.-July

Operating Statistics:

Unit Toll

Passengers
Passenger-miles
Passenger ton-miles
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage) ..
Mail ton-miles
Total ton-miles

Charter

Passengers
Passenger-miles
Passenger ton-miles
Goods ton-miles
Total ton-miles

Fuel Consumption:

Turbo fuel Gal.
Turbo fuel \$
Gasoline Gal.
Gasoline \$

Employment:

Average No. of employees
Salaries and wages \$

Statement of Income:

Operating Revenues
Operating Expenses
Operating Income (Loss) ...
Reported Net Income (Loss -) after taxes

Exploitation:

Taxe unitaire

Passagers
Passagers-milles
Passagers, tonnes-milles
Marchandises, tonnes-milles (freight, express, excédent de bagages) ..
Courrier, tonnes-milles
Total, tonnes-milles

Affrètements

Passagers
Passagers-milles
Passagers, tonnes-milles
Marchandises, tonnes-milles
Total, tonnes-milles

Consommation de carburant:

Carburant pour turbomoteurs Gal.
Carburant pour turbomoteurs \$
Essence
Essence \$

Emploi:

Nombre moyen d'employés
Traitements et salaires \$

État du revenu:

Recettes d'exploitation
Dépenses d'exploitation
Revenu (perte -) d'exploitation
Revenu net déclaré (perte -) après impôts

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies représentent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

-- Nil or zero. Néant ou zéro.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.

Nota: Les données mensuelles sont sujettes à ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 57
ASC-SB-4-24

October 1976 *Publication* Octobre

Civil Aviation

Helicopter Revenue Hours Flown
2nd Quarter and Semi-Annual 1976

This service bulletin has been prepared for presentation at the annual convention of the Air Transport Association of Canada. Preliminary data on the number of revenue hours flown in helicopter operations by Canadian commercial air carriers are contained in this release. The hours flown are separated into charter and specialty operations, by weight group of helicopter, in each geographical area of operation.

Revisions submitted by the air carriers will be reflected in the year-to-date totals in subsequent issues.

Canadian commercial air carriers reported a total of 120,868 revenue hours flown on helicopters in the first six months of 1976. This represents a 1.2% decrease from the 122,334 hours flown in the first half of 1975. Comparison of totals for the first six months of 1975 and 1976 indicates that the number of charter hours declined from 108,532 to 102,121 while the specialty hours rose from 13,802 to 18,747.

The activity of contract carriers, operating under the authority of a class 5 licence, and the activity of carriers in unit toll services have been included in the figures for charter hours flown.

Please direct enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

TABLE OF CONTENTS

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, April-June 1976	2
2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-June 1976	3
<u>Area Reference</u>	4

Aviation civile

Heures de vols payantes par les hélicoptères
2^e Trimestre et 1^{er} Semestre 1976

Le présent tiré à part a été préparé exclusivement pour la réunion annuelle de l'Association des transports aériens du Canada. Ce bulletin renferme les données provisoires sur le nombre des heures payantes de vols effectués par les hélicoptères exploités par les transporteurs aériens commerciaux du Canada. Les heures de vols sont réparties en services spécialisés et d'affrètement, d'après le groupe de poids de l'aéronef et selon chacune des zones d'exploitation.

Les révisions apportées aux chiffres soumis par les transporteurs apparaîtront dans les totaux cumulés des prochaines éditions.

Les transporteurs aériens commerciaux du Canada ont déclaré la somme de 120,868 heures de vols payantes par les hélicoptères au cours du premier semestre de 1976, soit une perte de 1.2% au regard des 122,334 heures de vols effectuées durant les six premiers mois de 1975. La comparaison des totaux des premiers semestres de 1975 et 1976 indique que le nombre des heures dans les vols affrétés a fléchi de 108,532 pour marquer 102,121. Par contre, les heures de vols dans les services spécialisés se sont accrues de 13,802 pour atteindre 18,747.

L'activité au sein des transporteurs contractuels, c'est-à-dire ceux qui procurent des services autorisés en vertu d'un permis de la classe 5, de même que l'exploitation des transporteurs qui assurent des services à taxe unitaire sont comprises avec les données des opérations d'affrètement.

Prière d'adresser toute demande de renseignements concernant les données du présent numéro au soin de MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, avril-juin 1976	2
2. Statistique des hélicoptères, heures de vols payantes, niveaux I-V, janvier-juin 1976	3
<u>Secteurs de référence</u>	4

Table 1. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, April-June 1976

Tableau 1. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, avril-juin 1976

Statistical area — Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. — Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. — Hélicoptères des groupes B, C, D et E dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
1.1	3,357	-	3,357	17	-	
1.2	1,689	8	1,697	83	-	
2.1	862	547	1,409	135	-	1
3.1	5,255	13	5,268	-	-	
3.2	76	-	76	-	18	
3.3	532	-	532	-	29	
3.4	878	210	1,088	-	157	1
3.5	1,760	644	2,404	36	25	
3.6	4,118	54	4,172	205	-	2
3.7	8,325	-	8,325	331	-	3
4.1	323	3,058	3,381	3	3	
4.2	22	466	488	-	-	
4.3	2,654	127	2,781	5	2	
4.4	2,053	211	2,264	646	142	
5.1	504	19	523	-	-	
5.2	22	-	22	-	-	
5.3	4,109	9	4,118	-	185	
6.1	99	386	485	-	-	
6.2	1,527	288	1,815	131	78	
7.1	809	539	1,348	92	4	
7.2	204	312	516	2	-	
7.3	3,028	50	3,078	721	35	
8.1	1,463	215	1,678	363	2	
8.2	757	798	1,555	97	76	
8.3	1,080	329	1,409	15	69	
8.4	1,554	-	1,554	119	-	
8.5	4,015	561	4,576	474	-	
9.0	4,289	-	4,289	-	-	
10.1	5,422	10	5,432	1,468	21	1,
10.2	414	-	414	-	-	
10.3	3,540	-	3,540	451	-	
98.0	1,773	13	1,786	1,257	-	1,
Total	66,513	8,867	75,380	6,651	846	7,

Grand Total, All Helicopters — Total global, tous les hélicoptères

Charter hours 73,164 Heures des vols d'affrètement

Specialty hours 9,713 Heures des vols spécialisés

Total 82,877 Total

Table 2. Helicopter Statistics, Revenue Hours Flown, Levels I-V, January-June 1976

Tableau 2. Statistique des hélicoptères, heures de vol payantes, niveaux I-V, janvier-juin 1976

Statistical area Secteur statistique	Group A helicopters, weighing up to 4,000 lbs. Hélicoptères du groupe A, dont le poids est inférieur à 4,000 livres			Groups B, C, D and E helicopters, weighing over 4,000 lbs. Hélicoptères des groupes B, C, D et E, dont le poids est supérieur à 4,000 livres		
	Charter hours	Specialty hours	Total	Charter hours	Specialty hours	Total
	Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés		Heures des vols d'affrètement	Heures des vols spécialisés	
.....	5,394	-	5,394	17	89	106
.....	3,054	8	3,062	245	11	256
.....	1,206	887	2,093	321	-	321
.....	6,805	13	6,818	-	-	-
.....	100	-	100	-	18	18
.....	1,555	-	1,555	-	29	29
.....	1,213	439	1,652	-	157	157
.....	2,726	1,526	4,252	89	35	124
.....	6,388	54	6,442	354	-	354
.....	11,254	-	11,254	358	-	358
.....	496	6,508	7,004	8	13	21
.....	23	1,236	1,259	-	-	-
.....	3,288	128	3,416	5	2	7
.....	2,419	535	2,954	648	142	790
.....	635	19	654	-	-	-
.....	22	6	28	-	-	-
.....	6,353	84	6,437	-	249	249
.....	99	386	485	-	-	-
.....	1,671	617	2,288	175	112	287
.....	1,307	998	2,305	138	4	142
.....	222	493	715	2	10	12
.....	4,217	51	4,268	723	35	758
.....	2,185	791	2,976	1,171	2	1,173
.....	1,129	1,314	2,443	106	122	228
.....	1,475	462	1,937	52	69	121
.....	1,866	5	1,871	119	-	119
.....	4,945	1,022	5,967	858	13	871
.....	5,179	-	5,179	-	-	-
.....	6,832	10	6,842	1,720	21	1,741
.....	414	-	414	-	-	-
.....	4,127	-	4,127	565	-	565
.....	3,588	22	3,610	2,260	-	2,260
Total	92,187	17,614	109,801	9,934	1,133	11,067

Grand Total, All Helicopters - Total global, tous les hélicoptères

Charter hours	102,121	Heures des vols d'affrètement
Specialty hours	18,747	Heures des vols spécialisés
Total	120,868	Total

AREA REFERENCE

1. NEWFOUNDLAND
 - 1.1 Newfoundland
 - 1.2 Labrador
2. MARITIME PROVINCES
 - 2.1 New Brunswick, Nova Scotia and Prince Edward Island
3. QUEBEC
 - 3.1 North Shore & Anticosti Is.
 - 3.2 South Shore & Magdalen Is.
 - 3.3 Lac St. Jean
 - 3.4 Southern Quebec
 - 3.5 Montreal
 - 3.6 Northwestern Quebec
 - 3.7 Northern Quebec
4. ONTARIO
 - 4.1 Southern Ont.
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Northeastern Ont.
 - 4.4 Northwestern Ont.
5. MANITOBA
 - 5.1 Southern Man.
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Northern Man.
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Southern Sask.
 - 6.2 Northern Sask.
7. ALBERTA
 - 7.1 Southern Alta.
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Northern Alta.
8. BRITISH COLUMBIA
 - 8.1 Southern Interior
 - 8.2 Vancouver City & Area
 - 8.3 Vancouver Is. & South Coast
 - 8.4 Northwest Coast & Queen Charlotte Is.
 - 8.5 Northern Interior
9. YUKON TERRITORY
10. NORTHWEST TERRITORIES
 - 10.1 MacKenzie District
 - 10.2 Keewatin District
 - 10.3 Franklin District
98. OUTSIDE CANADA

SECTEURS DE RÉFÉRENCE

1. TERRE-NEUVE
 - 1.1 Terre-Neuve
 - 1.2 Labrador
2. PROVINCES MARITIMES
 - 2.1 Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse et Île-du-Prince Édouard
3. QUÉBEC
 - 3.1 Côte nord et Île d'Anticosti
 - 3.2 Côte sud et Îles de la Madeleine
 - 3.3 Lac St-Jean
 - 3.4 Sud du Québec
 - 3.5 Montréal
 - 3.6 Nord-ouest du Québec
 - 3.7 Nord du Québec
4. ONTARIO
 - 4.1 Sud de l'Ontario
 - 4.2 Toronto
 - 4.3 Nord-est de l'Ontario
 - 4.4 Nord-ouest de l'Ontario
5. MANITOBA
 - 5.1 Sud du Manitoba
 - 5.2 Winnipeg
 - 5.3 Nord du Manitoba
6. SASKATCHEWAN
 - 6.1 Sud de la Saskatchewan
 - 6.2 Nord de la Saskatchewan
7. ALBERTA
 - 7.1 Sud de l'Alberta
 - 7.2 Edmonton
 - 7.3 Nord de l'Alberta
8. COLOMBIE-BRITANNIQUE
 - 8.1 Sud de l'intérieur
 - 8.2 Ville et région de Vancouver
 - 8.3 Île de Vancouver et partie sud du littoral
 - 8.4 Nord-ouest de la côte et Îles Reine-Charlotte
 - 8.5 Nord de l'intérieur
9. TERRITOIRES DU YUKON
10. TERRITOIRES DU NORD-OUEST
 - 10.1 District de MacKenzie
 - 10.2 District de Keewatin
 - 10.3 District de Franklin
98. À L'EXTÉRIEUR DU CANADA

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 58
ASC-SB-4-25

Civil Aviation - August 1976

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

Preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of August 1976 are presented in this service bulletin.

Passenger traffic, in terms of passenger-miles for both unit toll and charter services, totalled 2,130.4 million in August 1976. This represents a 4.8% increase over the 2,032.1 million passenger-miles recorded in the same month of 1975. Passenger-miles on unit toll services increased from 1,748.7 million in August 1975 to 1,857.6 million in August 1976. On the other hand, passenger-miles on charter services decreased from 283.5 to 272.8 million over the same period of time.

Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, rose from 38.5 million to 40.3 million: an increase of 4.7%.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 183.2 million dollars in August of this year. During the same month, total operating expenses of 150.5 million dollars were incurred resulting in an operating income of 32.7 million dollars. An operating income of 33.2 million dollars was recorded in August 1975.

The monthly publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001, presents complete monthly and year-to-date statistical data.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Government
Publications

November 1976 Novembre

Aviation civile - Août 1976

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Le présent numéro renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois d'août 1976.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement s'est chiffré à 2,130.4 millions en août 1976, soit une hausse de 4.8% au regard des 2,032.1 millions enregistrés au cours du même mois de 1975. Le nombre des passagers-milles dans les vols à taxe unitaire s'est haussé de 1,748.7 millions en août 1975 pour atteindre 1,857.6 millions en août 1976. Par contre, les passagers-milles des services d'affrètement ont fléchi de 283.5 à 272.8 millions durant la même période à l'étude.

Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 4.7%, passant de 38.5 à 40.3 millions.

Les recettes globales d'exploitation des mêmes sept transporteurs aériens ont totalisé 183.2 millions de dollars durant le mois en cours tandis que les dépenses d'opération se chiffraient à 150.5 millions de dollars durant la même période. C'est dire que le revenu d'exploitation a été de l'ordre de 32.7 millions à l'encontre de 33.2 millions de dollars enregistrés en août de l'année précédente.

Le rapport mensuel "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulés depuis le début de l'année.

Pour de plus amples renseignements concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux

August 1976 Août

August 1976 Août						% change
	Five regional carriers(1)			Jan.-August	Jan.-August	Variation en %
Air Canada	CP Air	Cinq transporteurs régionaux(1)	Total(2)	— Août 1975 Total	— Janv.-Août 1976 Total	1976 cum. 1975 V's 1975 cum.
			(Thousands — En milliers)			

Exploitation:

[illegible]

Emploi:

Average No. of employees	21.2	7.3	5.6	34.1	34.6	33.9	34.4	-	1.5	Nombre moyen d'employés
Salaries and wages \$	32 385	10 670	7 902	50 957	45 057	383 781	342 502	+ 12.1		Traitements et salaires \$

État du revenu:

Operating Revenues	115,470	40,094	27,636	183,200	167,078	1,118,740	1,036,308	+ 8.0
Operating Expenses	93,173	32,798	24,534	150,505	133,894	1,088,429	981,591	+ 10.9
Operating Income (Loss) ...	22,297	7,296	3,102	32,695	33,184	30,311	54,717	
Reported Net Income (Loss -)	16,438	2,976	1,420	20,834	13,618	- 17,976	1,242	
after taxes								
						</		

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrent habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

— Nil or zero. Néant ou zéro.
-- Too small to be expressed. Chiffre infime.

-- 100 small to be expressed. CHILLIE INLINE.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.



Statistics
Canada

Statistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation statistics centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre des statistiques de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 59
ASC-SB-3-12

November 1976 ^{novembre}

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- SEPTEMBER 1976 -

Airports with Transport Canada Air Traffic Control Towers

This service bulletin provides preliminary figures on aircraft movements for the month of SEPTEMBER 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System (ADIS).

Total aircraft landings and take-offs at the 58 major tower airports of the country rose by 1.8% in September 1976 to a total of 581,288. This compares with 571,283 movements handled by the same number of airports during September 1975. Half of the total number of airports experienced gains in traffic activity between this month and the same period of last year. In actual numbers, Hamilton City airport recorded the largest increase with 7,528, followed by Waterloo-Wellington with 3,198 and Whitehorse with 2,814.

Total itinerant activity was 3.5% higher in September 1976 compared to a year ago, registering 288,920 from 279,159. Local flights also increased in the period but at a lesser pace.

The municipal airport at Edmonton was the leader in overall activity with a count of 26,641, broken down between 13,805 itinerant and 12,836 local movements. St. Hubert came second with a 23,471 total, achieved primarily as a result of its top ranking in local traffic.

Toronto, Vancouver and Montreal (Dorval) International airports, in that order, reported the highest number of itinerant movements during September 1976.

Data for the combined three quarters of 1976 compared with the corresponding period of a year earlier show that the upward trend in traffic activity is continuing and both local and especially itinerant movements are contributing to this growth.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics" Cat. No. TP-141 produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more detailed breakdown of the data and contains revised figures for the month.

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement des aéronefs

- SEPTEMBRE 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada

Le présent bulletin de service renferme les chiffres provisoires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de SEPTEMBRE 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système automatique d'échange de données (sigle anglais ADIS).

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 principaux aéroports canadiens avec tour de contrôle s'est accru de 1.8% en septembre 1976 pour marquer 581,288, comparativement aux 571,283 mouvements par le même nombre d'aéroports en septembre 1975. La moitié des aéroports ont éprouvé des avances dans le total du trafic aérien en septembre 1976 au regard de l'année précédente. En chiffres véritables, l'aéroport d'Hamilton City a enregistré la plus forte hausse, soit 7,528, suivi de Waterloo-Wellington avec 3,198 et Whitehorse, 2,814.

L'activité au sein des vols itinérants s'est haussée de 3.5% durant septembre 1976 par rapport à un an plus tôt, passant de 279,159 à 288,920. Le trafic des vols locaux a aussi augmenté pendant la période mais à un rythme beaucoup plus modéré.

L'aéroport municipal à Edmonton a mené le bal en ce qui a trait au trafic global, enregistrant 26,641, réparti entre 13,805 mouvements itinérants et 12,836 locaux. St-Hubert s'est classé deuxième, totalisant 23,471, obtenu surtout en raison de sa première position au sein de l'activité locale.

Les aéroports internationaux à Toronto, Vancouver et Montréal (Dorval), dans cet ordre, ont cumulé les comptes les plus élevés de mouvements itinérants durant septembre 1976.

La comparaison des chiffres des trois trimestres réunis de 1976 avec ceux de la période correspondante d'un an auparavant révèle que la tendance à la hausse dans le trafic aérien se poursuit et que le secteur des vols locaux et plus particulièrement celui des itinérants ont tous deux contribué à cet essor.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", TP-141 au catalogue, rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

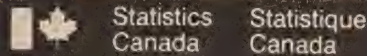
AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION.

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL.

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL SEP. 1975 SEPT.	SEP. 1976		SEPT.				R-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG	LOCAL LOCAUX	RANK RANG	
ABBOTSFORD	14248	13178	18	4955	20	8223	12	447
BAIE COMEAU	2774	2917	56	1988	53	929	49	115
BRANDON	7801	6521	36	2017	52	4504	25	234
BUTTONVILLE	18584	17510	9	6040	13	11470	7	352
CALGARY INTERNATIONAL	15855	16926	10	11274	5	5652	20	492
CASTLEGAR		5203	43	2349	46	2854	37	93
CHARLOTTETOWN	2617	2994	55	1544	57	1450	47	46
EDMONTON INTERNATIONAL	11087	9773	24	5513	16	4260	27	1577
EDMONTON MUNICIPAL	26706	26641	1	13805	4	12836	6	336
FORT ST. JOHN	4361	3740	50	2204	49	1536	44	153
FREDERICTON	6348	6874	34	3050	35	3824	33	339
GANDER INTERNATIONAL	3015	3230	54	2661	43	569	54	28
GRANDE PRAIRIE	3048	3758	49	2287	48	1471	46	150
HALIFAX INTERNATIONAL	6335	6633	35	4101	25	2532	38	261
HAMILTON CITY	14211	21739	4	6395	12	15344	2	656
INUUVIK	3482	4646	45	3080	34	1566	42	26
KAMLOOPS	6749	8343	27	4505	23	3838	32	417
KELOWNA	5343	5648	41	3226	33	2422	40	442
LANGLEY	17203	14385	14	4780	21	9605	9	171
LETHBRIDGE	6295	6316	39	2854	39	3462	34	239
LONDON	10000	11901	21	5194	18	6707	15	565
MIRABEL INTERNATIONAL		4034	48	4034	27	0	58	1675
MONCTON	10686	9719	25	3775	28	5944	18	239
MONTREAL INTERNATIONAL	16779	14235	15	14000	3	235	56	2458
NORTH BAY	6722	8234	28	4039	26	4195	28	149
OSHAWA	8728	10270	23	3662	29	6608	17	876
OTTAWA INTERNATIONAL	16760	16402	12	7330	9	9072	10	342
PENTICTON	5993	6480	37	2530	44	3950	30	153
PITT MEADOWS	28914	21138	5	6955	10	14183	5	492
PRINCE GEORGE	6671	6334	38	3013	36	3321	35	170
QUEBEC	13297	13184	17	7689	8	5495	21	648
REGINA	11322	12933	19	5653	15	7280	13	43
SAINT JOHN	4718	3615	52	2347	47	1268	48	173
SASKATOON	11824	12392	20	5772	14	6620	16	113
SAULT STE. MARIE	5599	6956	32	2674	42	4282	26	73
SEPT-ÎLES	4222	3621	51	2973	37	648	53	450
SPRINGBANK	24312	19607	8	5271	17	14336	4	305
ST. ANDREWS	17891	19709	7	4493	24	15216	3	292
ST. CATHARINES	4875	6892	33	2164	50	4728	23	365
ST. HONORÉ	8188	7245	31	2099	51	5146	22	92
ST. HUBERT	22907	23471	2	6691	11	16780	1	266
ST. JEAN	6693	5969	40	1880	54	4089	29	540
ST. JOHN'S	3650	3265	53	1706	55	1559	43	238
SUDBURY	4792	5304	42	2418	45	2886	36	337
SYDNEY	2174	2170	58	1401	58	769	52	39
THOMPSON	4473	4593	46	2911	38	1682	41	186
THUNDER BAY	8441	7382	30	3514	31	3868	31	276
TORONTO INTERNATIONAL	20519	21861	3	21024	1	837	50	2123
TORONTO ISLAND	15166	16477	11	5171	19	11306	8	824
VAL D'OR		2379	57	1564	56	815	51	139
VANCOUVER HARBOUR		4712	44	4618	22	94	57	407
VANCOUVER INTERNATIONAL	20277	20012	6	19734	2	278	55	2172
VICTORIA INTERNATIONAL	17419	15606	13	8614	7	6992	14	1705
WATERLOO-WELLINGTON	8629	11827	22	3563	30	8264	11	489
WHITEHORSE	5082	7896	29	3272	32	4624	24	51
WINDSOR	7764	8763	26	2824	40	5939	19	154
WINNIPEG INTERNATIONAL	13533	13430	16	10969	6	2521	39	215
YELLOWKNIFE	5411	4235	47	2751	41	1484	45	4
1976 TOWERS 58 TOURS		581288		288920		292368		
1975 TOWERS 58 TOURS		571283		279159		292124		
JAN. TO/A SEP. 1976 CUMUL.		4998937		2344460		2654477		
JAN. TO/A SEP. 1975 CUMUL.		4942198		2299859		2642339		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTERRIR À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.



service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Centre
des statistiques
de l'aviation

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communi-
cations Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport
and the Canadian Transport Commission

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des trans-
ports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des
Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 60
ASC-SB-4-26

November 1976 **gouvernement
Publications** Novembre

Aircraft Fleet
Canadian Commercial Air Carriers
as of October 15, 1976

Flotte aérienne
Transporteurs aériens commerciaux du Canada
en date du 15 octobre 1976

This service bulletin presents an inventory of the aircraft with a valid certificate of airworthiness which were available for commercial air services on October 15, 1976. The totals have been compiled from Fleet Reports submitted by all Canadian companies licensed to perform commercial air services.

In this bulletin, aircraft have been classified according to the weight groupings established by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone 613-995-9894.

Le présent numéro contient un répertoire des transporteurs aériens commerciaux du Canada qui possédaient un certificat valide de navigabilité en marge du 15 octobre 1976. Les chiffres proviennent des rapports de la flotte aérienne soumis par toutes les compagnies canadiennes détenant un permis pour assurer des services commerciaux.

Dans ce bulletin, les aéronefs sont répartis selon les groupes de poids établis par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Prière d'adresser toute demande pour renseignements supplémentaires à M. J. Bekooy ou M. G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation, en signalant 613-995-9894.

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tables:</u>	
1 Air Transport Committee Weight Groups	2
2 Group A Fixed-Wing Aircraft ...	3
3 Group B Fixed-Wing Aircraft ...	4
4 Group C Fixed-Wing Aircraft ...	4
5 Group D Fixed-Wing Aircraft ...	5
6 Group E Fixed-Wing Aircraft ...	5
7 Group F Fixed-Wing Aircraft ...	5
8 Group G Fixed-Wing Aircraft ...	5
9 Group H Fixed-Wing Aircraft ...	6
10 Helicopters	6
11 Historical Summary:	
Fleet by Type of Power Plant	7

	Page
<u>Introduction</u>	1
<u>Tableaux:</u>	
1 Groupes de poids selon le Comité des transports aériens	2
2 Aéronefs à voilure fixe du groupe A	3
3 Aéronefs à voilure fixe du groupe B	4
4 Aéronefs à voilure fixe du groupe C	4
5 Aéronefs à voilure fixe du groupe D	5
6 Aéronefs à voilure fixe du groupe E	5
7 Aéronefs à voilure fixe du groupe F	5
8 Aéronefs à voilure fixe du groupe G	5
9 Aéronefs à voilure fixe du groupe H	6
10 Hélicoptères	6
11 Récapitulation chronologique:	
Flotte aérienne suivant le mode de propulsion	7

Table 1. Air Transport Committee Weight Groups

Tableau 1. Groupes de poids selon le Comité des transports aériens

Fixed-Wing Aircraft
Aéronefs à voilure fixe

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,300
B	4,301 - 7,000
C	7,001 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 - 150,000
G	150,001 - 350,000
H	350,001 +

Helicopters (Rotary-Wing Aircraft)
Hélicoptères (Aéronefs à voilure tournante)

Group/Groupe	Weight/Poids (in pounds/en livres)
A	0 - 4,000
B	4,001 - 7,500
C	7,501 - 18,000
D	18,001 - 35,000
E	35,001 - 75,000
F	75,001 +

Table 2. Group A Fixed-Wing Aircraft

Tableau 2. Avions à voilure fixe du groupe A

Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre	Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre
American Aviation	Yankee A41	13	Fleet	Canuck 80	8
Aero Commander	American Traveler	21	Found Bros.	FBA2C	4
Aeronca Mfg.	Darter Commander 100/150	10	Helio	Courier H391	4
	Chief/Super Chief 11	2		Super Courier H395	3
	Aeronca 058	2	Lake/Colonial	Skimmer LA4	6
Beech Aircraft Corp.	Sedan 15AC	2	Long	Centaur	1
	Musketeer 19/23/24	6	Luscombe	TE11	1
	Bonanza B35	1		SL8	2
Bellanca	Travelair 95	13	Mooney	Mark 20	2
Boeing Company	Viking BL26	1		MO21	4
Callair/Imco	Stearman 75	7	Maule	Beedee M4	1
Champion Aircraft Corp.	Callair A5/A6/A7/A9	3	Piper Aircraft	Paro	7
Cessna Aircraft Corp.	Citabria 7 series - séries	56		Cub Special PA11	2
	Cessna 150	509		Super Cruiser PA12	8
	Cessna 170	6		Clipper PA16	1
	Cessna 172 Skyhawk	403		Super Cub PA18	43
	Cessna 175 Skylark	1		Tripacer/Caribbean PA22	5
	Cessna 177 Cardinal	28		Apache PA23	46
	Cessna 180	185		Comanche PA24	3
	Cessna 182 Skylane	38		Paynee PA25	44
	Cessna 185 Skywagon	237		Cherokee PA28	280
	Cessna 188 Agwagon	46		Cub Trainer J2/J3	4
	Cessna 205	1		Twin Comanche PA30	48
	Cessna 206 Super Skywagon	53		Cherokee Six PA32	11
	Cessna 207	2	Percival Aircraft	Edgar Percival EP9	1
	Cessna 210 Centurion	11	Stinson	Stinson 8/9/10/ series - séries	2
	Cessna 305/321 Bird Dog	3		Voyager 105/108	1
	Cessna 336 Skymaster	3		12/15/19/65	1
	Cessna 337	1	Taylorcraft	R-3	1
De Havilland	Chipmunk DHC1	1	United Consult Corp.	Twin Bee RC4	1
	Tiger Moth DH82	1	Waco	WACO	1
Group A - Total - Groupe A					2,214

Table 3. Group B Fixed-Wing Aircraft

Tableau 3. Avions à voilure fixe du groupe B

Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre
Aero Commander	Commander 500	5
	Commander 560	3
	Snow Commander S2C	8
Beech Aircraft Corp.	Baron 55	12
	Turbo Baron 56/55TC/58	3
	Duke	1
Britten-Norman Callair/Imco	Islander BN2	21
	Cadet S1B11	1
	Twin Cessna 310	41
Cessna Aircraft Corp.	Skylinight 320	5
	Super Skymaster 337	44
	Cessna 401	4
De Havilland	Cessna 402	19
	Cessna 411	2
	Cessna 414	4
Dornier-Werte Fairchild Grumman	Cessna 421	5
	Beaver DHC2	236
	Turbo Beaver DHC2T	4
Noorduyn	Dornier 28	4
	Husky F11	3
	Ag-Cat G164	14
North American Pilatus Porter Piper Aircraft	Widgeon/Super Widgeon G44	3
	Norseman 4	3
	Harvard NAT6	2
Ted Smith Acft. Co.	PC6	2
	Aztec PA23	130
	Turbo Aztec PA23500	2
Group B - Total - Groupe B	Navajo PA31	44
	Aerostar	4
		629

Table 4. Group C Fixed-Wing Aircraft

Tableau 4. Avions à voilure fixe du groupe C

Manufacturer Constructeur	Model Type	Number Nombre
Aero Commander	Jet Commander 1121	2
	Super Commander 680	9
	Aero Commander AC 690	1
Avro-AV Roe Beech Aircraft Corp.	Anson 5	1
	Expeditor 18/3N	56
	Twin Bonanza 50	2
Britten-Norman Cessna De Havilland	Queen Air 65/70	4
	Super 18S	21
	Queen Air 80	6
Grumman	King Air 90	4
	Commuter Liner 99	2
	Trislander BN2A Mark 111	4
Lear	Citation 500	1
	Otter DHC3	96
	Twin Otter DHC6	76
Mitsubishi Noorduyn	Dove/Devon DH104	2
	Avenger GTEM3	19
	Goose G21	10
Piper	Super Goose G21C	2
	Turbo Goose G21T	1
	Mallard G73	8
Saunders Aircraft Corp. Short Bros. & Harland Swearingen	Learjet L24	2
	Learjet L25	9
	MU2	6
Swearingen	Norseman 5/UC64	17
	Norseman 6	14
	PA31T	2
Group C - Total - Groupe C	ST27	4
	Skyvan SC7	3
	Merlin 2/3/4/SA26	1
	Metro	1
Group C - Total - Groupe C		386

Table 5. Group D Fixed-Wing Aircraft

Tableau 5. Avions à voilure fixe du groupe D

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Convair	Canso-285A	25
Dassault/Sud Aviation	Mystere FFJ	1
De Havilland	Dominié DH125/HS125	9
Gruuman	G89	1
Lockheed	Lodestar 18	3
McDonnell/Douglas	Invader A26	23
	Dakota DC3	113
North American	Mitchell B25	2
Group D - Total - Groupe D		177

Table 6. Group E Fixed-Wing Aircraft

Tableau 6. Avions à voilure fixe du groupe E

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Avro/Hawker-Siddeley	Avro Andover 748	5
Bristol Aircraft	Freighter 170	2
Convair	Metropolitan 440	2
	Super Metropolitan 640	5
	Convair 580	3
Curtiss Wright	Commando CW20	1
Fairchild	Fairchild FH227	4
	Friendship Fokker F127	12
Fokker-VFW	Fellowship F28	2
Gruuman	Gulfstream II G1159	1
	G159	1
Lockheed	Jetstar 329	1
McDonnell/Douglas	Skymaster DC4	3
Nihon Aeroplane Mfg.	Nihon YS11	2
Group E - Total - Groupe E		47

Table 7. Group F Fixed-Wing Aircraft

Tableau 7. Avions à voilure fixe du groupe F

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Armstrong-Whitworth	Argosy 650	2
Boeing Company	Boeing 737	34
British Aircraft Corp.	Bac One Eleven 200/300/400	3
Lockheed	Electra-Turbo 188	5
	Super Constellation 1049H	1
McDonnell/Douglas	Douglas DC68	8
	Douglas DC915	8
	Douglas DC930	45
Group F - Total - Groupe F		106

Table 8. Group G Fixed-Wing Aircraft

Tableau 8. Avions à voilure fixe du groupe G

Manufacturer	Model	Number
Constructeur	Type	Nombre
Boeing Company	Stratoliner B707 120 series-séries	3
	Astrojet 727	23
	Stratoliner B707 320 series-séries	4
Lockheed	Hercules L100	4
Martin Co.	Mars JRM3	2
McDonnell/Douglas	Jetliner DC840 series-séries	12
	Jetliner DC850 series-séries	10
	Jetliner Super 860 series-séries	25
Group G - Total - Groupe G		83

Table 9. Group H Fixed-Wing Aircraft

Tableau 9. Avions à voilure fixe du groupe H

Manufacturer - Constructeur	Model - Type	Number - Nombre
Boeing Company	Jet Clipper 747	12
Lockheed	Tristar 1011	12
Group H - Total - Groupe H		24
Fixed-Wing - Total - Voilure fixe		3,666

Table 10. Helicopters

Tableau 10. Hélicoptères

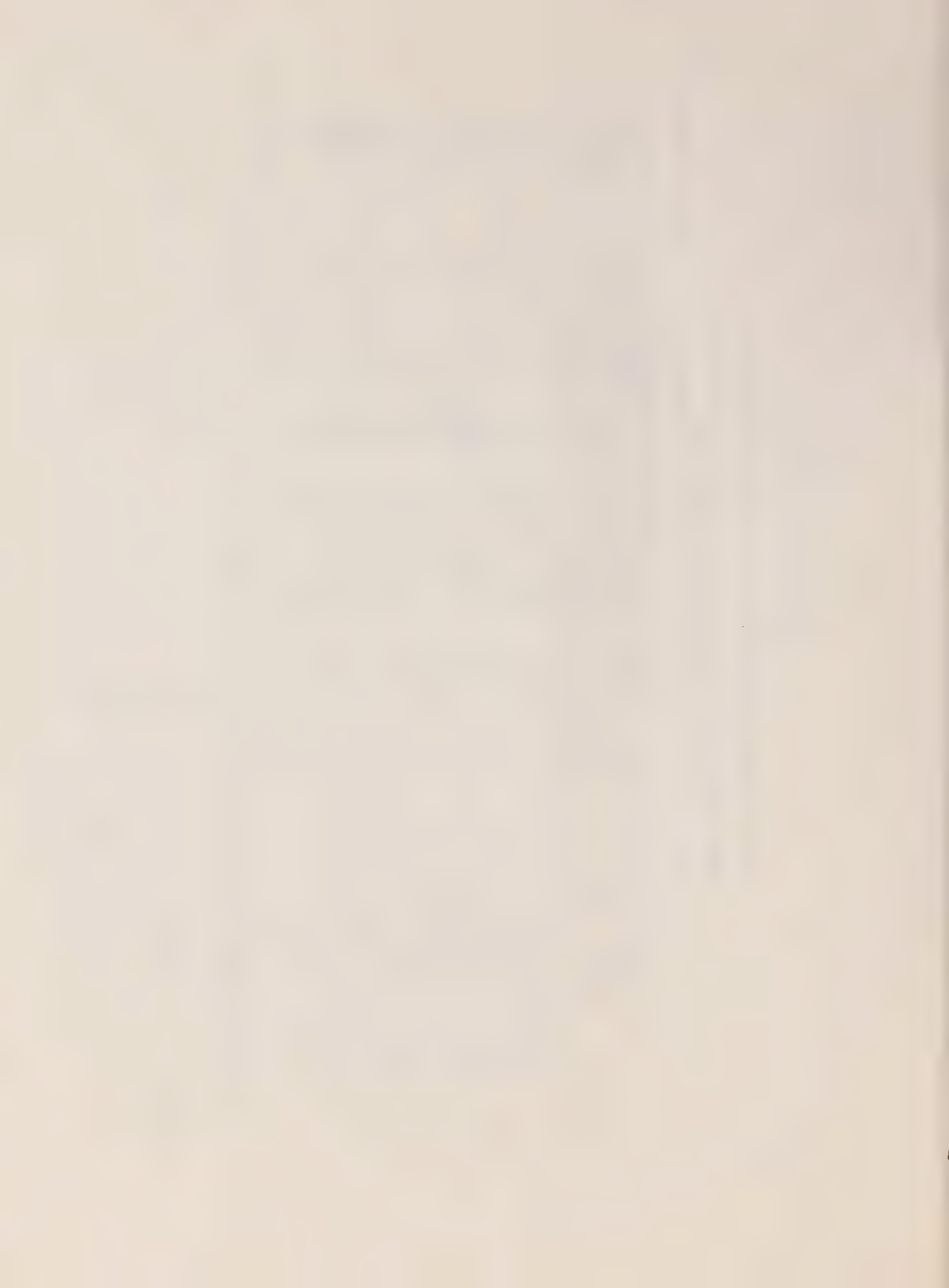
Manufacturer - Constructeur	Model - Type	Number - Nombre
<u>Group A - Groupe A</u>		
Aerospatiale	Alouette 2 SE3130/3180	38
	Gazelle SA341	10
Bell	Jet Ranger 206	231
	Trooper/Ranger 47	140
Fairchild Hiller	Hiller 1100	7
	Raven UH12	14
Hughes	369/500	71
	269/200/300	9
Group A - Total - Groupe A		580
<u>Group B - Groupe B</u>		
Aerospatiale	Alouette 3 SE3160	3
Sikorsky	Chikasaw S55	3
	Chikasaw S55T	8
Group B - Total - Groupe B		14
<u>Group C - Groupe C</u>		
Bell	Iroquois 204	16
	Iroquois 205	10
	Iroquois 212	7
Boeing Vertol	HW42	1
Sikorsky	Choctaw S58	7
Group C - Total - Groupe C		41
<u>Group D - Groupe D</u>		
Sikorsky	Sikorsky HS61	5
Group D - Groupe D		5
Helicopters - Total - Hélicoptères		640
Fixed-Wing and Helicopters - Total - Avions à voilure fixe et hélicoptères		4,306

Table 11. Canadian Commercial Air Carrier Fleet By Type of Power Plant

Tableau 11. Répartition, suivant le mode de propulsion, du matériel volant des transporteurs aériens commerciaux du Canada

Year - Année	Fixed-wing aircraft						Helicopters			Total A/C in fleet - Nombre total d'appareils
	Avions à voilure fixe						Hélicoptères			
	Turbo jet - réacteur	Turbo prop - propulseur	Turbo engine - moteur à pistons	Piston engine - moteur à pistons	Total	Turbine - moteur à pistons	Hélicoptères			
							Piston engine - moteur à pistons	Total		
1969(1)	85	97	2,335	2,517	80	286	366		2,882	
1970(1)	98	97	2,395	2,590	84	305	389		2,979	
1971(1)	130	115	2,354	2,599	101	315	416		3,015	
1972(1)	139	124	2,462	2,725	200	284	484		3,209	
1973(1)	151	126	2,593	2,870	285	274	559		3,429	
1974(1)	182	144	2,765	3,091	355	226	581		3,672	
1975 (July - Juillet)	209	134	2,945	3,288	405	190	595		3,883	
1975 (October - Octobre)	212	131	2,999	3,342	419	196	615		3,957	
1976 (January - Janvier)	215	135	3,048	3,398	427	181	608		4,006	
1976 (April - Avril)	217	139	3,114	3,470	436	169	605		4,075	
1976 (July - Juillet)	222	140	3,217	3,579	465	163	628		4,207	
1976 (October - Octobre)	219	150	3,297	3,666	473	167	640		4,306	

(1) Figures are as of July 15. - Les chiffres sont ceux du 15 juillet.



Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 61
ASC-SB-0-12

November 1976 Novembre

Preliminary

July 1976

International Air Charter Statistics

Passenger Origin and Destination

Preliminary statistics on International Air Charter Passenger Origin and Destination at Canadian cities for July 1976 have been compiled and tabulated.

The figures describe all "advanced booking", "pro-rata", "entity", and "inclusive tour" international charters conducted by Canadian and foreign airlines, using aircraft with take-off weights in excess of 18,000 lbs.

The information found here in tables 11 and 12 and more specific tables are available on a quarterly basis from publication 51-003 and on an annual basis from publication 51-207. Publications are available from Publication Distribution, Statistics Canada or Canadian Government Bookstores.

Should further information be needed, do not hesitate to contact N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897 or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St. John's (Nfld.) -		Toronto	996-6574
Saint Jean (T.N.)	726-0713	Winnipeg	985-3257
Halifax	426-5331	Regina	569-5403
Montreal	283-5725	Edmonton	425-5052
Ottawa	992-4734	Vancouver	666-3594

Table of ContentsPage

Introduction	1
<u>Tables</u>	
11 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Canadian City	2
12 International Air Charter Passenger Origin and Destination by Foreign City	7

Préliminaire

Juillet 1976

Statistique des affrètements aériens internationaux

Origine et destination des passagers

La Statistique préliminaire sur l'origine et la destination des passagers transportés en vols nolisés aux villes canadiennes pour juillet 1976 a été mise en tableau.

Les chiffres renferment l'information sur tous les affrètements "avec réservation anticipée", "avec participation", "sans participation" et "voyage tout compris" effectués par les transporteurs canadiens et étrangers, utilisant des aéronefs ayant un poids brut au décollage supérieur à 18,000 livres.

L'information des tableaux 11 et 12 ainsi que certains tableaux plus détaillés sont disponibles sur une base trimestrielle, publication 51-003 et sur une base annuelle publication 51-207. Les publications sont disponibles sur demande à la section de distribution des publications Statistique Canada ou aux librairies du gouvernement du Canada.

Pour plus amples informations, veuillez vous adresser à N. Asselin, au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897 or au bureau local de la Division de l'assistance utilisateurs situé aux endroits suivants:

Table des MatièresPage

Introduction	1
<u>Tableaux</u>	
11 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville canadienne	2
12 Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés, par ville étrangère	7

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT
BAKER LAKE, N.W.T.								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	12	12	24	12	12
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	12	12	24	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	12	12	24	12	12
CALGARY, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	231	327	558	760	453	1,213	991	780
BUDAPEST, HUNGARY	0	135	135	170	0	170	170	135
COPENHAGEN, DENMARK	99	0	99	270	145	415	369	145
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	619	861	1,480	619	861
LONDON, ENGLAND	1,479	1,413	2,892	893	840	1,733	2,372	2,253
MALAGA, SPAIN	0	67	67	0	0	0	0	67
OSLO, NORWAY	0	176	176	0	0	0	0	176
PARIS, FRANCE	0	232	232	0	0	0	0	232
TOTAL EUROPE	1,809	2,350	4,159	2,712	2,299	5,011	4,521	4,649
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	0	0	45	46	91	45	46
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	88	88	0	88
HONOLULU, HAWAII	279	159	438	0	0	0	279	159
LINCOLN, NEBRASKA	0	0	0	17	17	34	17	17
SALINA, KANSAS	0	0	0	50	50	100	50	50
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	46	45	91	46	45
SPRINGFIELD, MISSOURI	0	0	0	33	33	66	33	33
TALLAHASSEE, FLORIDA	0	0	0	88	0	88	88	0
TOTAL U.S.A. E.U.	279	159	438	279	279	558	558	438
ORIGIN TOTAL	2,088	2,509	4,597	2,991	2,578	5,569	5,079	5,087
CHARLO, N.B.								
TETERBORO, N.J., U.S.A.	6	0	6	0	0	0	6	0
TOTAL U.S.A. E.U.	6	0	6	0	0	0	6	0
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	237	536	773	1,160	462	1,622	1,397	998
COPENHAGEN, DENMARK	112	0	112	0	0	0	112	0
FRANKFURT, GERMANY	364	486	850	440	444	884	804	930
GLASGOW, SCOTLAND	109	0	109	0	141	141	109	141
LONDON, ENGLAND	1,232	1,281	2,513	758	703	1,461	1,990	1,984
MALAGA, SPAIN	21	137	158	0	0	0	21	137
OSLO, NORWAY	148	0	148	0	0	0	148	0
TOTAL EUROPE	2,223	2,440	4,663	2,358	1,750	4,108	4,581	4,190
FAIRBANKS, ALASKA	19	22	41	0	0	0	19	22
HONOLULU, HAWAII	174	229	403	0	0	0	174	229
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	122	122	0	0	0	0	122
TOTAL U.S.A. E.U.	193	373	566	0	0	0	193	373
ORIGIN TOTAL	2,416	2,813	5,229	2,358	1,750	4,108	4,774	4,563
GANDER, Nfld.								
LONDON, ENGLAND	103	135	238	0	0	0	103	135
TOTAL EUROPE	103	135	238	0	0	0	103	135
ORIGIN TOTAL	103	135	238	0	0	0	103	135
HALIFAX, N.S.								
GLASGOW, SCOTLAND	76	77	153	106	131	237	182	208
LONDON, ENGLAND	273	245	518	296	331	627	569	576
TOTAL EUROPE	349	322	671	402	462	864	751	784
ORIGIN TOTAL	349	322	671	402	462	864	751	784
LONDON, ONT.								
LONDON, ENGLAND	0	0	0	0	176	176	0	176
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	151	0	151	151	0
TOTAL EUROPE	0	0	0	151	176	327	151	176
ORIGIN TOTAL	0	0	0	151	176	327	151	176
LYNN LAKE, MAN.								
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	181	205	386	181	205
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	181	205	386	181	205
ORIGIN TOTAL	0	0	0	181	205	386	181	205
MONTREAL, QUEBEC								
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	945	1,447	2,392	945	1,447
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	0	149	149	0	149
COLOGNE, GERMANY	0	0	0	0	385	385	0	385
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	0	252	252	0	252

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TRFAL, DORVAL									
PARIS, FRANCE	0	0	0	75	790	865	75	790	865
TOTAL EUROPE	0	0	0	1,020	3,023	4,043	1,020	3,023	4,043
ALBANY, NEW YORK	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ATLANTA, GEORGIA	49	0	49	0	0	0	49	0	49
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	6	0	6	6	0	6
CHICAGO, ILLINOIS	50	0	50	0	0	0	50	0	50
CINCINNATI, OHIO	95	0	95	0	45	45	95	45	140
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	798	540	1,338	0	0	0	798	540	1,338
HOUSTON, TEXAS	60	50	110	0	0	0	60	50	110
LAS VEGAS, NEVADA	65	0	65	0	0	0	65	0	65
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	246	373	619	246	373	619
MIAMI, FLORIDA	311	281	592	0	0	0	311	281	592
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	109	109	0	109	109
PHILADELPHIA, PA.	45	0	45	0	0	0	45	0	45
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	45	0	45	0	0	0	45	0	45
ST. LOUIS, MISSOURI	55	55	110	0	0	0	55	55	110
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	9	9	0	9	9
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	128	107	235	0	0	0	128	107	235
WASHINGTON, D. C.	0	0	0	9	0	9	9	0	9
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	303	185	488	0	0	0	303	185	488
TOTAL U.S.A. E.U.	2,007	1,218	3,225	261	536	797	2,268	1,754	4,022
ORIGIN TOTAL	2,007	1,218	3,225	1,281	3,559	4,840	3,288	4,777	8,065
TRFAL, MIRABEL									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	0	0	0	0	175	175	0	175	175
NAIROBI, KENYA	0	0	0	138	138	276	138	138	276
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	0	0	138	313	451	138	313	451
RIYADH, SAUDI ARABIA	0	0	0	0	170	170	0	170	170
TOKYO, JAPAN	0	0	0	152	301	453	152	301	453
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	152	471	623	152	471	623
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	84	501	585	84	501	585
BEIFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	175	175	0	175	175
BRUSSELS, BELGIUM	360	395	755	217	1,175	1,392	577	1,570	2,147
BUDAPEST, HUNGARY	0	0	0	177	800	977	177	800	977
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	194	1,136	1,330	194	1,136	1,330
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	433	586	1,019	433	586	1,019
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	448	448	0	448	448
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	683	683	0	683	683
LONDON, ENGLAND	1,243	881	2,124	1,091	2,143	3,234	2,334	3,024	5,358
MALAGA, SPAIN	1,068	674	1,742	0	0	0	1,068	674	1,742
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	0	140	140	0	140	140
MULHOUSE, FRANCE	0	0	0	0	118	118	0	118	118
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	0	74	74	0	74	74
PARIS, FRANCE	3,359	2,939	6,298	1,617	5,107	6,724	4,976	8,046	13,022
ROME, ITALY	0	0	0	0	593	593	0	593	593
VIENNA, AUSTRIA	0	0	0	0	180	180	0	180	180
WARSAW, POLAND	0	227	227	147	486	633	147	713	860
TOTAL EUROPE	6,030	5,116	11,146	3,960	14,345	18,305	9,990	19,461	29,451
BARBADOS/BRIDGETOWN	856	678	1,534	0	0	0	856	678	1,534
CANCUN, MEXICO	261	245	506	0	0	0	261	245	506
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	307	244	551	0	0	0	307	244	551
MONTEGO BAY, JAMAICA	304	236	540	0	0	0	304	236	540
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	771	662	1,433	0	0	0	771	662	1,433
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	0	0	0	0	135	135	0	135	135
WEST END, BAHAMA ISLANDS	457	454	911	0	0	0	457	454	911
TOTAL SOUTH SUD	2,956	2,519	5,475	0	135	135	2,956	2,654	5,610
CINCINNATI, OHIO	0	50	50	0	0	0	0	50	50
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	848	791	1,639	0	0	0	848	791	1,639
NEW ORLEANS, LOUISIANA	98	112	210	0	0	0	98	112	210
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	48	0	48	0	0	0	48	0	48
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	40	40	0	40	40
SAN JUAN, PUERTO RICO	513	432	945	0	0	0	513	432	945
TOTAL U.S.A. E.U.	1,507	1,385	2,892	0	40	40	1,507	1,425	2,932
ORIGIN TOTAL	10,493	9,020	19,513	4,250	15,304	19,554	14,743	24,324	39,067
AWA, ONT.									
LONDON, ENGLAND	979	728	1,707	0	180	180	979	908	1,887
TOTAL EUROPE	979	728	1,707	0	180	180	979	908	1,887
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	5	5	0	5	5
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	5	5	0	5	5
ORIGIN TOTAL	979	728	1,707	0	185	185	979	913	1,892

TABLE 11
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JULY 1976

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		TOT
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	223	530	753	0	0	0	223	530	
TOTAL EUROPE	223	530	753	0	0	0	223	530	
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.	0	0	0	94	94	188	94	94	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	94	94	188	94	94	
ORIGIN TOTAL	223	530	753	94	94	188	317	624	
SAGUENAY, P.Q.									
PHILADELPHIA, PA.	95	0	95	0	0	0	95	0	
TOTAL U.S.A. E.U.	95	0	95	0	0	0	95	0	
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	0	0	95	0	
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	258	313	571	0	0	0	258	313	
TOTAL EUROPE	258	313	571	0	0	0	258	313	
ORIGIN TOTAL	258	313	571	0	0	0	258	313	
SEPT-ILES, P.Q.									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	30	20	50	30	20	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	20	50	30	20	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	20	50	30	20	
SUDBURY, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	44	44	88	44	44	
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	44	44	88	44	44	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	3,834	3,465	7,299	4,549	7,363	11,912	8,383	10,828	19,211
BELFAST, NORTHERN IRELAND	234	259	493	970	1,101	2,071	1,204	1,360	2,564
BERLIN, GERMANY	0	0	0	284	0	284	284	0	284
BIRMINGHAM, ENGLAND	0	0	0	189	190	379	189	190	379
BRUSSELS, BELGIUM	0	0	0	411	855	1,266	411	855	1,266
BUDAPEST, HUNGARY	224	193	417	187	863	1,050	411	1,056	1,467
COPENHAGEN, DENMARK	429	434	863	176	373	549	605	807	1,412
DUBLIN, IRELAND	781	582	1,363	90	180	270	871	762	1,633
DUSSELDORF, GERMANY	0	246	246	0	273	273	0	519	519
FRANKFURT, GERMANY	2,504	1,756	4,260	1,701	3,579	5,280	4,205	5,335	9,540
GLASGOW, SCOTLAND	3,683	2,815	6,498	3,714	6,958	10,672	7,397	9,773	17,170
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	356	0	356	356	0	356
HELSINKI, FINLAND	143	230	373	1,212	663	1,875	1,355	893	2,248
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	167	0	167	0	0	0	167	0	167
LONDON, ENGLAND	9,500	7,135	16,635	5,994	10,150	16,144	15,494	17,285	32,779
MALAGA, SPAIN	1,176	426	1,602	0	0	0	1,176	426	1,602
MANCHESTER, ENGLAND	1,920	1,569	3,489	3,608	4,855	8,463	5,528	6,424	11,952
MUNICH, GERMANY	0	0	0	0	167	167	0	167	167
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	0	0	0	189	190	379	189	190	379
PARIS, FRANCE	1,033	368	1,401	0	179	179	1,033	547	1,580
ROME, ITALY	0	0	0	0	213	213	0	213	213
SHANNON, IRELAND	0	0	0	90	0	90	90	0	90
STUTTGART, GERMANY	0	0	0	180	810	990	180	810	990
TEES-SIDE, ENGLAND	0	0	0	0	223	223	0	223	223
VENICE, ITALY	0	0	0	0	342	342	0	342	342
VIENNA, AUSTRIA	447	0	447	230	352	582	677	352	1,029
WARSAW, POLAND	843	919	1,762	0	0	0	843	919	1,762
ZAGREB, YUGOSLAVIA	899	260	1,159	0	134	134	899	394	1,293
TOTAL EUROPE	27,817	20,657	48,474	24,130	40,013	64,143	51,947	60,670	112,617
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	150	150	300	0	0	0	150	150	300
BARBADOS/BRIDGETOWN	837	737	1,574	0	127	127	837	864	1,701
CANCUN, MEXICO	74	71	145	0	0	0	74	71	145
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	437	436	873	0	0	0	437	436	873
MONTEGO BAY, JAMAICA	275	260	535	0	0	0	275	260	535
MASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,451	1,273	2,724	0	0	0	1,451	1,273	2,724
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO	149	0	149	122	2,748	2,870	271	2,748	3,019
WEST END, BAHAMA ISLANDS	682	680	1,362	0	0	0	682	680	1,362
TOTAL SOUTH	4,055	3,607	7,662	122	2,875	2,997	4,177	6,482	10,659
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,028	959	1,987	0	0	0	1,028	959	1,987
HONOLULU, HAWAII	304	288	592	0	0	0	304	288	592
LAS VEGAS, NEVADA	423	331	754	0	0	0	423	331	754
MIAMI, FLORIDA	444	332	776	0	504	504	444	836	1,280
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	227	227	0	227	227
PHOENIX, ARIZONA	256	176	432	0	0	0	256	176	432
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,503	2,251	4,754	0	0	0	2,503	2,251	4,754
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	172	165	337	0	0	0	172	165	337

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
INTO, ONT.									
EATTLE, WASH.	475	481	956	0	149	149	475	630	1,105
TOTAL U.S.A.	5,605	4,983	10,588	0	880	880	5,605	5,863	11,468
ORIGIN TOTAL	37,477	29,247	66,724	24,252	43,768	68,020	61,729	73,015	134,744
DOUVER, B.C.									
OKYO, JAPAN	0	0	0	0	145	145	0	145	145
TOTAL ASIA	0	0	0	0	145	145	0	145	145
AMSTERDAM, NETHERLANDS	1,064	1,237	2,301	1,552	1,943	3,495	2,616	3,180	5,796
ELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	430	156	586	430	156	586
ODD, NORWAY	0	170	170	149	0	149	149	170	319
OPENHAGEN, DENMARK	0	168	168	247	409	656	247	577	824
UBLIN, IRELAND	0	173	173	0	0	0	0	173	173
USSELDORF, GERMANY	0	75	75	0	0	0	0	75	75
RANKFURT, GERMANY	492	456	948	928	1,337	2,265	1,420	1,793	3,213
LASGOW, SCOTLAND	365	361	726	740	665	1,405	1,105	1,026	2,131
ELSINKI, FINLAND	0	259	259	359	185	544	359	444	803
ONDON, ENGLAND	4,016	3,991	8,007	1,525	2,322	3,847	5,541	6,313	11,854
ALAGA, SPAIN	303	240	543	0	0	0	303	240	543
ANCHESTER, ENGLAND	60	0	60	961	1,164	2,125	1,021	1,164	2,185
SLD, NORWAY	122	108	230	276	183	459	398	291	689
ENICE, ITALY	151	0	151	0	0	0	151	0	151
TOTAL EUROPE	6,573	7,238	13,811	7,167	8,364	15,531	13,740	15,602	29,342
LBQUERQUE, NEW MEXICO	0	0	0	0	47	47	0	47	47
TLANTA, GEORGIA	0	0	0	95	96	191	95	96	191
IRMINGHAM, ALABAMA	0	0	0	223	0	223	223	0	223
OSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	80	67	147	80	67	147
HICAGO, ILLINOIS	0	0	0	559	489	1,048	559	489	1,048
ALLAS, TEXAS	0	0	0	73	72	145	73	72	145
ETROITE ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	177	172	349	177	172	349
ARRISBURG, PA.	0	0	0	61	63	124	61	63	124
NDOLU, HAWAII	1,093	783	1,876	0	0	0	1,093	783	1,876
USTON, TEXAS	0	0	0	66	290	356	66	290	356
ACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	50	50	100	50	50	100
ANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	210	0	210	210	0	210
AS VEGAS, NEVADA	144	0	144	0	0	0	144	0	144
OS ANGELES, CALIFORNIA	1,274	1,034	2,308	9	9	18	1,283	1,043	2,326
OUISVILLE, KENTUCKY	0	0	0	244	222	466	244	222	466
EMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	0	117	117	0	117	117
AMI, FLORIDA	0	0	0	95	96	191	95	96	191
ASHVILLE, TENNESSEE	0	0	0	45	44	89	45	44	89
EW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	165	165	0	165	165
EW YORK, N.Y.	0	0	0	225	236	461	225	236	461
AGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	669	342	1,011	0	0	0	669	342	1,011
HILADELPHIA, PA.	0	0	0	81	81	162	81	81	162
ITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	47	56	103	47	56	103
ENO, NEVADA	453	365	818	0	0	0	453	365	818
T. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	187	114	301	187	114	301
AMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	0	0	0	55	56	111	55	56	111
ULSA, OKLAHOMA	0	0	0	0	86	86	0	86	86
ASHINGTON, D.C.	0	0	0	122	39	161	122	39	161
TOTAL U.S.A.	3,633	2,524	6,157	2,704	2,667	5,371	6,337	5,191	11,528
ORIGIN TOTAL	10,206	9,762	19,968	9,871	11,176	21,047	20,077	20,938	41,015
ORTA, B.C.									
ENVER, COLORADO	0	0	0	262	262	524	262	262	524
TOTAL U.S.A.	0	0	0	262	262	524	262	262	524
ORIGIN TOTAL	0	0	0	262	262	524	262	262	524
ISOR, ONT.									
ONDON, ENGLAND	861	1,133	1,994	0	0	0	861	1,133	1,994
ARSAW, POLAND	0	161	161	0	0	0	0	161	161
TOTAL EUROPE	861	1,294	2,155	0	0	0	861	1,294	2,155
IONTEGO BAY, JAMAICA	494	486	980	0	0	0	494	486	980
ASSAU, BAHAMA ISLANDS	254	159	413	0	0	0	254	159	413
TOTAL SOUTH	748	645	1,393	0	0	0	748	645	1,393
ORIGIN TOTAL	1,609	1,939	3,548	0	0	0	1,609	1,939	3,548
PEG, MAN.									
USSELS, BELGIUM	0	0	0	226	226	452	226	226	452
RANKFURT, GERMANY	476	343	819	227	227	454	703	570	1,273
EFIAVIK, ICELAND	0	227	227	0	0	0	0	227	227
ONDON, ENGLAND	1,099	1,113	2,212	330	442	772	1,429	1,555	2,984
SLD, NORWAY	250	651	901	185	185	370	435	836	1,271
ARSAW, POLAND	222	0	222	0	0	0	222	0	222
TOTAL EUROPE	2,047	2,334	4,381	968	1,080	2,048	3,015	3,414	6,429

TABLE 11
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL			
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	
WINNIPEG, MAN.										
KANSAS CITY, MISSOURI	43	43	86	0	0	0	43	43		
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	64	95	159	64	95		1
THIFF RIVER FALLS, MINNESOTA	0	0	0	22	28	50	22	28		
TOTAL U.S.A. E.U.	43	43	86	86	123	209	129	166		2
ORIGIN TOTAL	2,090	2,377	4,467	1,054	1,203	2,257	3,144	3,580		6,7
YELLOWKNIFE, N.W.T.										
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	0	0	0	0	32	32	0	32		2
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	98	122	220	98	122		2
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	98	154	252	98	154		2
ORIGIN TOTAL	0	0	0	98	154	252	98	154		2
GRAND TOTAL	70,399	60,913	131,312	47,331	80,952	128,283	117,730	141,865		259,5
CANADA										
AFRICA AFRIQUE	0	0	0	138	313	451	138	313		4
ASIA ASIE	0	0	0	152	616	768	152	616		7
EUROPE	49,272	43,457	92,729	42,868	71,692	114,560	92,140	115,149		207,2
SOUTH SUD	7,759	6,771	14,530	122	3,010	3,132	7,881	9,781		17,6
U.S.A. E.U.	13,368	10,685	24,053	4,051	5,321	9,372	17,419	16,006		33,4
GRAND TOTAL	70,399	60,913	131,312	47,331	80,952	128,283	117,730	141,865		259,5

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
U.A.E. UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	0	175	175	0	175	175
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	175	175	0	175	175
U.K. KENYA									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	138	138	276	138	138	276
ORIGIN TOTAL	0	0	0	138	138	276	138	138	276
TOTAL AFRICA AFRIQUE	0	0	0	138	313	451	138	313	451
S.A. SAUDI ARABIA									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	0	170	170	0	170	170
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	170	170	0	170	170
J. JAPAN									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	152	301	453	152	301	453
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	145	145	0	145	145
ORIGIN TOTAL	0	0	0	152	446	598	152	446	598
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	152	616	768	152	616	768
N. NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	231	327	558	760	453	1,213	991	780	1,771
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	237	536	773	1,160	462	1,622	1,397	998	2,395
MONTREAL.DORVAL	0	0	0	945	1,447	2,392	945	1,447	2,392
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	84	501	585	84	501	585
TORONTO, ONT.	3,834	3,465	7,299	4,549	7,362	11,912	8,383	10,828	19,211
VANCOUVER, B.C.	1,064	1,237	2,301	1,552	1,943	3,495	2,616	3,180	5,796
ORIGIN TOTAL	5,366	5,565	10,931	9,050	12,169	21,219	14,416	17,734	32,150
E. NORTHERN IRELAND									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	0	175	175	0	175	175
TORONTO, ONT.	234	259	493	970	1,101	2,071	1,204	1,360	2,564
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	430	156	586	430	156	586
ORIGIN TOTAL	234	259	493	1,400	1,432	2,832	1,634	1,691	3,325
G. GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	284	0	284	284	0	284
ORIGIN TOTAL	0	0	0	284	0	284	284	0	284
M. ENGLAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	189	190	379	189	190	379
ORIGIN TOTAL	0	0	0	189	190	379	189	190	379
N. NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	0	170	170	149	0	149	149	170	319
ORIGIN TOTAL	0	170	170	149	0	149	149	170	319
B. BELGIUM									
MONTREAL.DORVAL	0	0	0	0	149	149	0	149	149
MONTREAL.MIRABEL	360	395	755	217	1,175	1,392	577	1,570	2,147
TORONTO, ONT.	0	0	0	411	855	1,266	411	855	1,266
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	226	226	452	226	226	452
ORIGIN TOTAL	360	395	755	854	2,405	3,259	1,214	2,800	4,014
A. HUNGARY									
CALGARY, ALTA.	0	135	135	170	0	170	170	135	305
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	177	800	977	177	800	977
TORONTO, ONT.	224	193	417	187	863	1,050	411	1,056	1,467
ORIGIN TOTAL	224	328	552	534	1,663	2,197	758	1,991	2,749
G. GERMANY									
MONTREAL.DORVAL	0	0	0	0	385	385	0	385	385
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	385	385	0	385	385
C. DENMARK									
CALGARY, ALTA.	99	0	99	270	145	415	369	145	514
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	112	0	112	0	0	0	112	0	112
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	194	1,136	1,330	194	1,136	1,330
TORONTO, ONT.	429	434	863	176	373	549	605	807	1,412
VANCOUVER, B.C.	0	168	168	247	409	656	247	577	824
ORIGIN TOTAL	640	602	1,242	887	2,063	2,950	1,527	2,665	4,192
N. IRELAND									
TORONTO, ONT.	781	582	1,363	90	180	270	871	762	1,633
VANCOUVER, B.C.	0	173	173	0	0	0	0	173	173
ORIGIN TOTAL	781	755	1,536	90	180	270	871	935	1,806
S. GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	246	246	0	273	273	0	519	519
VANCOUVER, B.C.	0	75	75	0	0	0	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	321	321	0	273	273	0	594	594
F. GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	619	861	1,480	619	861	1,480

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P. ALTA.	364	486	850	440	444	884	804	930	1
MONTREAL-DORVAL	0	0	0	0	252	252	0	252	1
MONTREAL-MIRABEL	0	0	0	433	586	1,019	433	586	1
TORONTO, ONT.	2,504	1,756	4,260	1,701	3,579	5,280	4,205	5,335	3
VANCOUVER, B.C.	492	456	948	928	1,337	2,265	1,420	1,793	3
WINNIPEG, MAN.	476	343	819	227	227	454	703	570	1
ORIGIN TOTAL	3,836	3,041	6,877	4,348	7,286	11,634	8,184	10,327	18
GLASGOW, SCOTLAND									
EDMONTON INT'L A/P. ALTA.	109	0	109	0	141	141	109	141	
HALIFAX, N.S.	76	77	153	106	131	237	182	208	
MONTREAL-MIRABEL	0	0	0	0	448	448	0	448	
TORONTO, ONT.	3,683	2,815	6,498	3,714	6,958	10,672	7,397	9,773	17
VANCOUVER, B.C.	365	361	726	740	665	1,405	1,105	1,026	2
ORIGIN TOTAL	4,233	3,253	7,486	4,560	8,343	12,903	8,793	11,596	20
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	356	0	356	356	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	356	0	356	356	0	
HELSINKI, FINLAND									
MONTREAL-MIRABEL	0	0	0	0	683	683	0	683	
TORONTO, ONT.	143	230	373	1,212	663	1,875	1,355	893	2
VANCOUVER, B.C.	0	259	259	359	185	544	359	444	
ORIGIN TOTAL	143	489	632	1,571	1,531	3,102	1,714	2,020	3
REKJAVIK, ICELAND									
WINNIPEG, MAN.	0	227	227	0	0	0	0	227	
ORIGIN TOTAL	0	227	227	0	0	0	0	227	
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	167	0	167	0	0	0	167	0	
ORIGIN TOTAL	167	0	167	0	0	0	167	0	
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,479	1,413	2,892	893	840	1,733	2,372	2,253	4
EDMONTON INT'L A/P. ALTA.	1,232	1,281	2,513	758	703	1,461	1,990	1,984	3
GANDER, Nfld.	103	135	238	0	0	0	103	135	
HALIFAX, N.S.	273	245	518	296	331	627	569	576	1
LONDON, ONT.	0	0	0	0	176	176	0	176	
MONTREAL-MIRABEL	1,243	881	2,124	1,091	2,143	3,234	2,334	3,024	5
OTTAWA, ONT.	979	728	1,707	0	180	180	979	908	1
SASKATOON, SASK.	258	313	571	0	0	0	258	313	
TORONTO, ONT.	9,500	7,135	16,635	5,994	10,150	16,144	15,494	17,285	32
VANCOUVER, B.C.	4,016	3,991	8,007	1,525	2,322	3,847	5,541	6,313	11
WINDSOR, ONT.	861	1,133	1,994	0	0	0	861	1,133	1
WINNIPEG, MAN.	1,099	1,113	2,212	330	442	772	1,429	1,555	2
ORIGIN TOTAL	21,043	18,368	39,411	10,887	17,287	28,174	31,930	35,655	67
MALAGA, SPAIN									
CALGARY, ALTA.	0	67	67	0	0	0	0	67	
EDMONTON INT'L A/P. ALTA.	21	137	158	0	0	0	21	137	
MONTREAL-MIRABEL	1,068	674	1,742	0	0	0	1,068	674	1
TORONTO, ONT.	1,176	426	1,602	0	0	0	1,176	426	1
VANCOUVER, B.C.	303	240	543	0	0	0	303	240	
ORIGIN TOTAL	2,568	1,544	4,112	0	0	0	2,568	1,544	4
MANCHESTER, ENGLAND									
LONDON, ONT.	0	0	0	151	0	151	151	0	
MONTREAL-MIRABEL	0	0	0	0	140	140	0	140	
TORONTO, ONT.	1,920	1,569	3,489	3,608	4,855	8,463	5,528	6,424	11
VANCOUVER, B.C.	60	0	60	961	1,164	2,125	1,021	1,164	2
ORIGIN TOTAL	1,980	1,569	3,549	4,720	6,159	10,879	6,700	7,728	14
MULHOUSE, FRANCE									
MONTREAL-MIRABEL	0	0	0	0	118	118	0	118	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	118	118	0	118	
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	167	167	0	167	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	167	167	0	167	
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
MONTREAL-MIRABEL	0	0	0	0	74	74	0	74	
TORONTO, ONT.	0	0	0	189	190	379	189	190	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	189	264	453	189	264	
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	176	176	0	0	0	0	176	
EDMONTON INT'L A/P. ALTA.	148	0	148	0	0	0	148	0	
VANCOUVER, B.C.	122	108	230	276	183	459	398	291	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
D. NORWAY									
MINNIEPEG. MAN.	250	651	901	185	185	370	435	836	1,271
ORIGIN TOTAL	520	935	1,455	461	368	829	981	1,303	2,284
IS. FRANCE									
CALGARY. ALTAJ	0	232	232	0	0	0	0	232	232
MONTREAL.DORVAL	0	0	0	75	790	865	75	790	865
MONTREAL.MIRABEL	3,359	2,939	6,298	1,617	5,107	6,724	4,976	8,046	13,022
QUEBEC. P.Q.	223	530	753	0	0	0	223	530	753
TORONTO. ONT.	1,033	368	1,401	0	179	179	1,033	547	1,580
ORIGIN TOTAL	4,615	4,069	8,684	1,692	6,076	7,768	6,307	10,145	16,452
E. ITALY									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	0	593	593	0	593	593
TORONTO. ONT.	0	0	0	0	213	213	0	213	213
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	806	806	0	806	806
ENGLAND									
TORONTO. ONT.	0	0	0	90	0	90	90	0	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	90	0	90	90	0	90
WESTGART. GERMANY									
TORONTO. ONT.	0	0	0	180	810	990	180	810	990
ORIGIN TOTAL	0	0	0	180	810	990	180	810	990
S-SIDE. ENGLAND									
TORONTO. ONT.	0	0	0	0	223	223	0	223	223
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	223	223	0	223	223
ICE. ITALY									
TORONTO. ONT.	0	0	0	0	342	342	0	342	342
VANCOUVER. B.C.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ORIGIN TOTAL	151	0	151	0	342	342	151	342	493
A. AUSTRIA									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	0	180	180	0	180	180
TORONTO. ONT.	447	0	447	230	352	582	677	352	1,029
ORIGIN TOTAL	447	0	447	230	532	762	677	532	1,209
SAW. POLAND									
MONTREAL.MIRABEL	0	227	227	147	486	633	147	713	860
TORONTO. ONT.	843	919	1,762	0	0	0	843	919	1,762
WINDSOR. ONT.	0	161	161	0	0	0	0	161	161
MINNIEPEG. MAN.	222	0	222	0	0	0	222	0	222
ORIGIN TOTAL	1,065	1,307	2,372	147	486	633	1,212	1,793	3,005
REB. YUGOSLAVIA									
TORONTO. ONT.	899	260	1,159	0	134	134	899	394	1,293
ORIGIN TOTAL	899	260	1,159	0	134	134	899	394	1,293
TOTAL EUROPE	49,272	43,457	92,729	42,868	71,692	114,560	92,140	115,149	207,289
MA. NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO. ONT.	150	150	300	0	0	0	150	150	300
ORIGIN TOTAL	150	150	300	0	0	0	150	150	300
BADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL.MIRABEL	856	678	1,534	0	0	0	856	678	1,534
TORONTO. ONT.	837	737	1,574	0	127	127	837	864	1,701
ORIGIN TOTAL	1,693	1,415	3,108	0	127	127	1,693	1,542	3,235
ICUN. MEXICO									
MONTREAL.MIRABEL	261	245	506	0	0	0	261	245	506
TORONTO. ONT.	74	71	145	0	0	0	74	71	145
ORIGIN TOTAL	335	316	651	0	0	0	335	316	651
REPORT. BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL.MIRABEL	307	244	551	0	0	0	307	244	551
TORONTO. ONT.	437	436	873	0	0	0	437	436	873
ORIGIN TOTAL	744	680	1,424	0	0	0	744	680	1,424
TEGO BAY. JAMAICA									
MONTREAL.MIRABEL	304	236	540	0	0	0	304	236	540
TORONTO. ONT.	275	260	535	0	0	0	275	260	535
WINDSOR. ONT.	494	486	980	0	0	0	494	486	980
ORIGIN TOTAL	1,073	982	2,055	0	0	0	1,073	982	2,055
SAU. BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL.MIRABEL	771	662	1,433	0	0	0	771	662	1,433
TORONTO. ONT.	1,451	1,273	2,724	0	0	0	1,451	1,273	2,724
WINDSOR. ONT.	254	159	413	0	0	0	254	159	413
ORIGIN TOTAL	2,476	2,094	4,570	0	0	0	2,476	2,094	4,570

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL.MIRABEL	0	0	0	0	135	135	0	135	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	135	135	0	135	
PORT OF SPAIN, TRINIDADE TOBAGO									
TORONTO, ONT.	149	0	149	122	2,748	2,870	271	2,748	3,
ORIGIN TOTAL	149	0	149	122	2,748	2,870	271	2,748	3,
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL.MIRABEL	457	454	911	0	0	0	457	454	
TORONTO, ONT.	682	680	1,362	0	0	0	682	680	1,
ORIGIN TOTAL	1,139	1,134	2,273	0	0	0	1,139	1,134	2,
TOTAL SOUTH SUD	7,759	6,771	14,530	122	3,010	3,132	7,881	9,781	17,
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL.DORVAL	3	0	3	0	0	0	3	0	
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	
ALBUQUERQUE, NEW MEXICO									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	47	47	0	47	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	47	47	0	47	
ATLANTA, GEORGIA									
MONTREAL.DORVAL	49	0	49	0	0	0	49	0	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	95	96	191	95	96	
ORIGIN TOTAL	49	0	49	95	96	191	144	96	
BIRMINGHAM, ALABAMA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	223	0	223	223	0	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	223	0	223	223	0	
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL.DORVAL	0	0	0	6	0	6	6	0	
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	5	5	0	5	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	80	67	147	80	57	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	86	72	158	86	72	
CEDAR RAPIDS, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	45	46	91	45	46	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	46	91	45	46	
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	88	88	0	88	
MONTREAL.DORVAL	50	0	50	0	0	0	50	0	
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	559	489	1,048	559	489	1,
ORIGIN TOTAL	50	0	50	559	577	1,136	609	577	1,
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL.DORVAL	95	0	95	0	45	45	95	45	
MONTREAL.MIRABEL	0	50	50	0	0	0	0	50	
ORIGIN TOTAL	95	50	145	0	45	45	95	95	
CLEVELAND, OHIO									
SUDBURY, ONT.	0	0	0	44	44	88	44	44	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	
DALLAS, TEXAS.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	73	72	145	73	72	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	73	72	145	73	72	
DENVER, COLORADO									
VICTORIA, B.C.	0	0	0	262	262	524	262	262	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	262	262	524	262	262	
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	177	172	349	177	172	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	177	172	349	177	172	
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	19	22	41	0	0	0	19	22	
ORIGIN TOTAL	19	22	41	0	0	0	19	22	
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL.DORVAL	798	540	1,338	0	0	0	798	540	1,
MONTREAL.MIRABEL	848	791	1,639	0	0	0	848	791	1,
TORONTO, ONT.	1,028	959	1,987	0	0	0	1,028	959	1,
ORIGIN TOTAL	2,674	2,290	4,964	0	0	0	2,674	2,290	4,
HARRISBURG, PA.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	61	63	124	61	63	
ORIGIN TOTAL	0	0	0	61	63	124	61	63	

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
RTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD.CONN									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	94	94	188	94	94	188
ORIGIN TOTAL	0	0	0	94	94	188	94	94	188
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	279	159	438	0	0	0	279	159	438
EDMONTON INT'L A/P. ALTA.	174	229	403	0	0	0	174	229	403
TORONTO, ONT.	304	288	592	0	0	0	304	288	592
VANCOUVER, B.C.	1,093	783	1,876	0	0	0	1,093	783	1,876
ORIGIN TOTAL	1,850	1,459	3,309	0	0	0	1,850	1,459	3,309
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL.DORVAL	60	50	110	0	0	0	60	50	110
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	66	290	356	66	290	356
ORIGIN TOTAL	60	50	110	66	290	356	126	340	466
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA									
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	0	32	32	0	32	32
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	32	32	0	32	32
JACKSONVILLE, FLORIDA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	50	50	100	50	50	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	50	100	50	50	100
KANSAS CITY, MISSOURI									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	210	0	210	210	0	210
WINNIPEG, MAN.	43	43	86	0	0	0	43	43	86
ORIGIN TOTAL	43	43	86	210	0	210	253	43	296
LAS VEGAS, NEVADA									
MONTREAL.DORVAL	65	0	65	0	0	0	65	0	65
TORONTO, ONT.	423	331	754	0	0	0	423	331	754
VANCOUVER, B.C.	144	0	144	0	0	0	144	0	144
ORIGIN TOTAL	632	331	963	0	0	0	632	331	963
LINCOLN, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	17	17	34	17	17	34
ORIGIN TOTAL	0	0	0	17	17	34	17	17	34
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
EDMONTON INT'L A/P. ALTA.	0	122	122	0	0	0	0	122	122
MONTREAL.DORVAL	0	0	0	246	373	619	246	373	619
VANCOUVER, B.C.	1,274	1,034	2,308	9	9	18	1,283	1,043	2,326
ORIGIN TOTAL	1,274	1,156	2,430	255	382	637	1,529	1,538	3,067
LOUISVILLE, KENTUCKY									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	244	222	466	244	222	466
ORIGIN TOTAL	0	0	0	244	222	466	244	222	466
MEMPHIS, TENNESSEE									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	117	117	0	117	117
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	117	117	0	117	117
MILWAUKEE, WISCONSIN									
MONTREAL.DORVAL	311	281	592	0	0	0	311	281	592
TORONTO, ONT.	444	332	776	0	504	504	444	836	1,280
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	95	96	191	95	96	191
ORIGIN TOTAL	755	613	1,368	95	600	695	850	1,213	2,063
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
BAKER LAKE, N.W.T.	0	0	0	12	12	24	12	12	24
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	181	205	386	181	205	386
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	64	95	159	64	95	159
YELLOWKNIFE, N.W.T.	0	0	0	98	122	220	98	122	220
ORIGIN TOTAL	0	0	0	355	434	789	355	434	789
MEMPHIS, TENNESSEE									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	45	44	89	45	44	89
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	44	89	45	44	89
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL.MIRABEL	98	112	210	0	0	0	98	112	210
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	165	165	0	165	165
ORIGIN TOTAL	98	112	210	0	165	165	98	277	375
NEW YORK, N.Y.									
MONTREAL.DORVAL	0	0	0	0	109	109	0	109	109
SEPT-ILES, P.Q.	0	0	0	30	20	50	30	20	50
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	227	227	0	227	227
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	225	236	461	225	236	461
ORIGIN TOTAL	0	0	0	255	592	847	255	592	847

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.									
VANCOUVER, B.C.	669	342	1,011	0	0	0	669	342	1,011
ORIGIN TOTAL	669	342	1,011	0	0	0	669	342	1,011
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, DORVAL	45	0	45	0	0	0	45	0	45
SAGUENAY, P.Q.	95	0	95	0	0	0	95	0	95
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	81	81	162	81	81	162
ORIGIN TOTAL	140	0	140	81	81	162	221	81	302
PHOENIX, ARIZONA									
TORONTO, ONT.	256	176	432	0	0	0	256	176	432
ORIGIN TOTAL	256	176	432	0	0	0	256	176	432
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, DORVAL	45	0	45	0	0	0	45	0	45
MONTREAL, MIRABEL	48	0	48	0	0	0	48	0	48
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	47	56	103	47	56	103
ORIGIN TOTAL	93	0	93	47	56	103	140	56	196
RENO, NEVADA									
VANCOUVER, B.C.	453	365	818	0	0	0	453	365	818
ORIGIN TOTAL	453	365	818	0	0	0	453	365	818
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, DORVAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	187	114	301	107	114	221
ORIGIN TOTAL	55	55	110	187	114	301	242	169	411
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	2,503	2,251	4,754	0	0	0	2,503	2,251	4,754
ORIGIN TOTAL	2,503	2,251	4,754	0	0	0	2,503	2,251	4,754
SALINA, KANSAS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	50	50	100	50	50	100
ORIGIN TOTAL	0	0	0	50	50	100	50	50	100
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	0	9	9	0	9	9
MONTREAL, MIRABEL	0	0	0	0	40	40	0	40	40
TORONTO, ONT.	172	165	337	0	0	0	172	165	337
ORIGIN TOTAL	172	165	337	0	49	49	172	214	386
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, MIRABEL	513	432	945	0	0	0	513	432	945
ORIGIN TOTAL	513	432	945	0	0	0	513	432	945
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.									
MONTREAL, DORVAL	128	107	235	0	0	0	128	107	235
ORIGIN TOTAL	128	107	235	0	0	0	128	107	235
SEATTLE, WASH.									
TORONTO, ONT.	475	481	956	0	149	149	475	630	1,105
ORIGIN TOTAL	475	481	956	0	149	149	475	630	1,105
STOUX CITY, IOWA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	46	45	91	46	45	91
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	45	91	46	45	91
SPRINGFIELD, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	33	33	66	33	33	66
ORIGIN TOTAL	0	0	0	33	33	66	33	33	66
TALLAHASSEE, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	88	0	88	88	0	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	88	0	88	88	0	88
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	55	56	111	55	56	111
ORIGIN TOTAL	0	0	0	55	56	111	55	56	111
TERREBONO, N.J. U.S.A.									
CHARLO, N.B.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	22	28	50	22	28	50
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	28	50	22	28	50
TULSA, OKLAHOMA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	86	86	0	86	86
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	86	86	0	86	86
WASHINGTON, D. C.									
MONTREAL, DORVAL	0	0	0	9	0	9	9	0	9

TABLE 12
TABLEAU 12

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JULY 1976

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JUILLET 1976

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WASHINGTON, D.C.									
Vancouver, B.C.	0	0	0	122	39	161	122	39	161
ORIGIN TOTAL	0	0	0	131	39	170	131	39	170
PALM BEACH/PALM BEACH, FLA									
MONTREAL/DORVAL	303	185	488	0	0	0	303	185	488
ORIGIN TOTAL	303	185	488	0	0	0	303	185	488
TOTAL U.S.A. E.U.	13,368	10,685	24,053	4,051	5,321	9,372	17,419	16,006	33,425
GRAND TOTAL	70,399	60,913	131,312	47,331	80,952	128,283	117,730	141,865	259,595

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publications

Vol. 8, No. 62
ASC-SB-1-06

November 1976 Novembre

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the 1st quarter of 1975 and 1976. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair and Transair.

Air Canada cut back 145 flights per week as of January 15, 1975 due to the fuel shortages. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.

There was a 3.9% increase in pure domestic Origin and Destination passengers in 1st quarter figures for 1976 over comparable data for 1975. The data for the first quarter of 1975 over the first quarter of 1974 showed a decrease of 0.9%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).

Origine et destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le 1^{er} trimestre de 1975 et 1976. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction de ses vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.

On constate une augmentation de 3.9% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestiques entre les données du premier trimestre 1976 et les données comparables pour 1975. Le premier trimestre de 1975 montrait une baisse de 0.9% comparativement au premier trimestre de 1974.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 1st Quarter 1975 and 1976

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 1^{er} trimestre 1975 et 1976

Rank Rang	City Pair Paire de Ville	1975		1976		% Change Variation
		1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	1st Quarter 1 ^{er} trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1976						
1	Montreal - Toronto	238,050	238,050	249,530	249,530	4.8
2	Ottawa - Toronto	124,930	124,930	128,910	128,910	3.2
3	Calgary - Edmonton	99,600	99,600	110,510	110,510	11.0
4	Calgary - Vancouver	64,080	64,080	65,490	65,490	2.2
5	Edmonton - Vancouver	56,400	56,400	59,610	59,610	5.7
6	Toronto - Vancouver	53,770	53,770	54,090	54,090	0.6
7	Toronto - Winnipeg	49,410	49,410	50,820	50,820	2.9
8	Calgary - Toronto	31,620	31,620	35,530	35,530	12.4
9	Halifax - Toronto	31,240	31,240	34,400	34,400	10.1
10	Montreal - Quebec	29,130	29,130	32,920	32,920	13.0
11	Thunder Bay - Toronto	30,610	30,610	32,310	32,310	5.6
12	Edmonton - Toronto	24,240	24,240	28,160	28,160	16.2
13	Kelowna - Vancouver	26,580	26,580	26,380	26,380	- 0.8
14	Vancouver - Winnipeg	27,080	27,080	26,220	26,220	- 3.2
15	Halifax - Montreal	25,270	25,270	25,460	25,460	0.8
16	Toronto - Windsor	21,460	21,460	24,870	24,870	15.9
17	Prince George - Vancouver	24,540	24,540	24,500	24,500	- 0.2
18	Sudbury - Toronto	23,640	23,640	24,060	24,060	1.8
19	Sault Ste. Marie - Toronto	23,920	23,920	23,270	23,270	- 2.7
20	Calgary - Winnipeg	20,800	20,800	23,380	23,380	7.6
21	Edmonton - Fort McMurray	14,520	14,520	20,850	20,850	43.6
22	Montreal - Vancouver	23,000	23,000	20,520	20,520	- 10.8
23	Quebec - Toronto	18,490	18,490	18,860	18,860	2.0
24	Calgary - Regina	16,720	16,720	18,590	18,590	11.2
25	Montreal - Saguenay	14,540	14,540	18,560	18,560	27.6
	Total	1,113,640	1,113,640	1,176,800	1,176,800	5.7
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,503,050	1,503,050	1,561,800	1,561,800	3.9

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 63
ASC-SB-1-07

Government
Publications

November 1976 Novembre

Canada-U.S.A. Scheduled Air Passenger
Origin & Destination

Origine et destination des passagers aériens
sur vols à horaire fixe, trafic aérien Canada-Etats-Unis

In this bulletin are featured Canada-U.S.A. Origin and Destination data for the 1st quarter of 1975 and 1976. These statistics are derived from two O & D Surveys - the Canadian Survey in which the major Canadian carriers participate and the U.S. Survey conducted by the Civil Aeronautics Board to which all the certificated U.S. air carriers report. The sets of data are merged and a composite Canada-U.S.A. O & D picture of scheduled services is formed.

Le présent bulletin contient des données sur l'origine et la destination des passagers voyageant entre le Canada et les Etats-Unis pour le 1^{er} trimestre de 1975 et de 1976. Ces statistiques proviennent de deux enquêtes, l'une est l'enquête canadienne à laquelle participent les principaux transporteurs canadiens, et l'autre est l'enquête américaine menée par le Civil Aeronautics Board dont relèvent tous les transporteurs aériens américains brevetés. Les résultats des deux enquêtes sont réunis de manière à donner un tableau combiné de l'origine et de la destination des passagers aériens sur les vols à horaire fixe opérés entre le Canada et les Etats-Unis.

The data in this service bulletin consist of pure transborder O & D passengers. Transborder portions of international trips have not been included. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

Les données de ce bulletin représentent l'origine et la destination purement transfrontalières des passagers excluant donc les parties transfrontalières de voyages internationaux. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

The data for the first quarter of 1975 were affected by rotating strikes by runway maintenance workers.

La statistique pour le premier trimestre de 1975 a été affectée par une grève tournante des employés à l'entretien des pistes d'atterrissage.

The scheduled Vancouver-Honolulu Origin and Destination passengers dropped from 38,520 in the first quarter of 1975 to 37,500 in the first quarter of 1976. However, the International Air Charter passengers between Vancouver and Honolulu rose from 19,578 to 33,308 for the same period for an increase of 41.2%.

Les passagers d'origine et destination à horaire fixe entre Vancouver et Honolulu ont passé de 38,520 pour le premier trimestre 1975 à 37,500 pour le premier trimestre 1976. Cependant les passagers sur vols d'affrètement internationaux entre Vancouver et Honolulu ont augmenté de 19,578 à 33,308 pour la même période résultant en une augmentation de 41.2%.

Enquiries relating to the data should be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (telephone: 613-995-9897).

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Canada-U.S.A. Air Passenger Origin and Destination, 1st Quarter, 1975 and 1976

Origine et destination des passagers aériens sur vols à horaire fixe, Canada-Etats-Unis, 1^{er} trimestre, 1975 et 1976

Rank -	City Pair -	1975		1976		% Ch -
		1st Quarter	Year-to-Date	1st Quarter	Year-to-Date	
Rang	Paire de Ville	1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	1 ^{er} trimestre	Depuis le début de l'année	Variat
1976						
1	Toronto - New York	99,570	99,570	104,080	104,080	4
2	Montreal - Miami	81,670	81,670	98,010	98,010	20
3	Montreal - New York	77,360	77,360	72,190	72,190	- 6
4	Toronto - Miami	55,070	55,070	66,880	66,880	21
5	Toronto - Tampa/St. Petersburg	45,180	45,180	50,130	50,130	11
6	Toronto - Chicago	40,720	40,720	38,890	38,890	- 4
7	Vancouver - Honolulu	38,520	38,520	37,500	37,500	- 2
8	Vancouver - Los Angeles	23,940	23,940	27,620	27,620	15
9	Toronto - Los Angeles	23,510	23,510	25,840	25,840	9
10	Montreal - Boston	24,360	24,360	24,350	24,350	*
11	Montreal - Fort Lauderdale	18,680	18,680	23,210	23,210	24
12	Toronto - Fort Lauderdale	21,480	21,480	21,680	21,680	0
13	Toronto - Boston	17,060	17,060	19,860	19,860	16
14	Vancouver - San Francisco	20,200	20,200	19,260	19,260	- 4
15	Montreal - Tampa/St. Petersburg	14,960	14,960	14,730	14,730	- 1
16	Montreal - Chicago	15,580	15,580	14,660	14,660	- 5
17	Toronto - Cleveland	14,840	14,840	14,480	14,480	- 2
18	Toronto - Honolulu	12,750	12,750	13,940	13,940	9
19	Toronto - Detroit/Ann Arbor	11,670	11,670	12,770	12,770	9
20	Toronto - San Francisco	12,810	12,810	12,240	12,240	- 4
21	Calgary - Los Angeles	8,230	8,230	11,970	11,970	45
22	Ottawa - Miami	11,300	11,300	11,560	11,560	2
23	Toronto - Washington/Baltimore	11,370	11,370	10,990	10,990	- 3
24	Toronto - Philadelphia	8,020	8,020	10,970	10,970	36
25	Vancouver - Seattle	10,430	10,430	10,250	10,250	- 1
Total		719,280	719,280	768,060	768,060	6
Total All Cities -						
Total pour toutes les villes		1,373,660	1,373,660	1,468,240	1,468,240	6

* Less than 0.05%

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Government
Publication

Vol. 8, No. 64
ASC-SB-3-13

December 1976 Décembre

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

- OCTOBER 1976 -

Airports with Transport Canada
Air Traffic Control Towers

This service bulletin provides preliminary figures on aircraft movements for the month of OCTOBER 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System (ADIS).

Total aircraft landings and take-offs at the 58 major tower airports of the country rose by 1.8% in October 1976 to a total of 560,930. This compares with 550,988 movements handled by the same number of airports during October 1975.

Total itinerant activity was 2.1% higher in October 1976 compared to a year ago, registering 264,991 from 259,427. Local flights also increased in the period.

The municipal airport at Edmonton was the leader in overall activity with a count of 25,048, broken down between 12,916 itinerant and 12,132 local movements. St. Hubert came second with a 22,294 total, achieved primarily as a result of its top ranking in local traffic.

Toronto, Vancouver and Montreal (Dorval) International airports, in that order, reported the highest number of itinerant movements during October 1976.

Data for the combined ten months of 1976 compared with the corresponding period of a year earlier show that the upward trend in traffic activity is continuing and both local and especially itinerant movements are contributing to this growth.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894. The monthly publication "Aircraft Movement Statistics", Cat. No. TP-141 produced by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada on behalf of Transport Canada provides a more detailed breakdown of the data and contains revised figures for the month.

5-3512-501



PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs

- OCTOBRE 1976 -

Aéroports avec tour de contrôle
de Transports Canada

Le présent bulletin de service renferme les chiffres provisoires sur le mouvement des aéronefs pour le mois d'OCTOBRE 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système automatique d'échange de données (sigle anglais ADIS).

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 principaux aéroports canadiens avec tour de contrôle s'est accru de 1.8% en octobre 1976 pour marquer 560,930 comparativement aux 550,988 mouvements par le même nombre d'aéroports en octobre 1975.

L'activité au sein des vols itinérants s'est haussée de 2.1% durant octobre 1976 par rapport à un an plus tôt, passant de 259,427 à 264,991. Le trafic des vols locaux a aussi augmenté pendant la période.

L'aéroport municipal à Edmonton a mené le bal en ce qui a trait au trafic global, enregistrant 25,048, réparti entre 12,916 mouvements itinérants et 12,132 locaux. St-Hubert s'est classé deuxième, totalisant 22,294, obtenu surtout en raison de sa première position au sein de l'activité locale.

Les aéroports internationaux à Toronto, Vancouver et Montréal (Dorval), dans cet ordre, ont cumulé les comptes les plus élevés de mouvements itinérants durant octobre 1976.

La comparaison des chiffres des dix mois réunis de 1976 avec ceux de la période correspondante d'un an auparavant révèle que la tendance à la hausse dans le trafic aérien se poursuit et que le secteur des vols locaux et plus particulièrement celui des itinérants ont tous deux contribué à cet essor.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894. Pour un sommaire plus en détail et pour les chiffres définitifs du mois, S.V.P. vous reporter à "Statistiques relatives au mouvement des aéronefs", TP-141 au catalogue, rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada pour le compte de Transports Canada.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

		OCT. 1976		OCT.					
AIRPORTS	TOTAL OCT. 1975	GRAND TOTAL	RANK	ITINERANT	RANK	LOCAL	RANK	R-88 *	
AÉROPORTS	OCT.		RANG	ITINÉRANTS	RANG	LOCAUX	RANG	P-88 *	
ABBOTSFORD	11611	13262	19	4570	19	8692	11	311	
BAIE COMEAU	2990	2313	58	1736	54	577	54	82	
BRANDON	9378	8040	28	2467	36	5573	22	244	
BUTTONVILLE	19204	19293	7	5783	13	13510	6	336	
CALGARY INTERNATIONAL	15172	15951	12	10347	6	5604	21	406	
CASTLEGAR		5599	39	2081	45	3518	32	55	
CHARLOTTETOWN	2053	3013	53	1533	56	1480	43	54	
EDMONTON INTERNATIONAL	8019	7823	30	4935	18	2888	35	1339	
EDMONTON MUNICIPAL	20208	25048	1	12916	4	12132	7	316	
FORT ST. JOHN	2734	2831	55	1925	49	906	52	102	
FREDERICTON	6258	5723	37	3085	32	2638	36	242	
GANDER INTERNATIONAL	3580	2951	54	2294	39	657	53	23	
GRANDE PRAIRIE	2482	3509	48	2059	47	1450	44	140	
HALIFAX INTERNATIONAL	7110	6282	35	4030	23	2252	40	215	
HAMILTON CITY	20260	20113	4	5798	12	14315	3	521	
INUUVIK	2268	3419	50	2425	37	994	50	5	
KAMLOOPS	4943	9155	26	4049	22	5106	23	350	
KELOWNA	4475	5310	41	2854	35	2456	38	313	
LANGLEY	14168	16185	11	4443	20	11742	8	164	
LETHBRIDGE	3366	5790	36	2422	38	3368	33	211	
LONDON	10855	13730	16	5210	15	8520	12	406	
MIRABEL INTERNATIONAL		3588	46	3588	27	0	58	1609	
MONCTON	10482	10130	24	3706	26	6424	19	187	
MONTREAL INTERNATIONAL	17169	13778	15	13544	3	234	56	2072	
NORTH BAY	8605	7854	29	3814	24	4040	29	91	
OSHAWA	10247	9630	25	3514	30	6116	20	697	
OTTAWA INTERNATIONAL	18085	17035	10	7378	7	9657	10	340	
PENTICTON	4360	5651	38	2120	43	3531	31	128	
PITT MEADOWS	21452	20101	5	6443	11	13658	5	399	
PRINCE GEORGE	4626	4786	42	2275	40	2511	37	93	
QUEBEC	15093	11624	21	7150	8	4474	27	576	
REGINA	11761	12350	20	5075	16	7275	16	33	
SAINT JOHN	4109	3148	52	2006	48	1142	46	138	
SASKATOON	11378	13516	18	5731	14	7785	14	88	
SAULT STE. MARIE	6131	4517	43	2173	42	2344	39	82	
SEPT-ÎLES	4120	4062	44	2973	33	1089	48	303	
SPRINGBANK	17866	19325	6	4976	17	14349	2	222	
ST. ANDREWS	17056	17953	8	4087	21	13866	4	278	
ST. CATHARINES	5622	6627	33	1888	51	4739	25	242	
ST. HONORÉ	9509	9017	27	1925	50	7092	17	83	
ST. HUBERT	27690	22294	2	6736	10	15558	1	250	
ST. JEAN	8526	5564	40	1707	55	3857	30	488	
ST. JOHN'S	2989	3563	47	1861	53	1702	41	132	
SUDBURY	4778	6849	32	2224	41	4625	26	281	
SYDNEY	1772	2411	57	1340	58	1071	49	28	
THOMPSON	4424	3367	51	2077	46	1290	45	191	
THUNDER BAY	10699	11057	22	3101	31	7956	13	172	
TORONTO INTERNATIONAL	21318	21515	3	20595	1	920	51	1582	
TORONTO ISLAND	17341	14109	14	3733	25	10376	9	673	
VAL D'OR		2585	56	1467	57	1118	47	108	
VANCOUVER HARBOUR		3700	45	3574	28	126	57	338	
VANCOUVER INTERNATIONAL	16447	17817	9	17460	2	357	55	1640	
VICTORIA INTERNATIONAL	16792	14496	13	6988	9	7508	15	1138	
WATERLOO-WELLINGTON	8792	10354	23	3516	29	6838	18	405	
WHITEHORSE	4266	6302	34	2102	44	4200	28	47	
WINDSOR	7961	7784	31	2948	34	4836	24	166	
WINNIPEG INTERNATIONAL	13786	13666	17	10352	5	3314	34	261	
YELLOWKNIFE	3156	3465	49	1882	52	1583	42	3	
1976 TOWERS	58 TOURS	560930		264991		295939			
1975 TOWERS	58 TOURS	550988		259427		291561			
JAN TO/À OCT 1976	CUMUL.	5559867		2609451		2950416			
JAN TO/À OCT 1975	CUMUL.	5493186		2559286		2933900			

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 65
ASC-SB-4-27

Civil Aviation - September 1976

Operations of Transcontinental and
Regional Air Carriers

This service bulletin presents preliminary data on the operations and finances of the seven major Canadian scheduled air carriers during the month of September 1976.

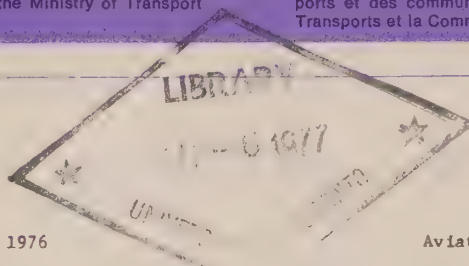
Passenger traffic, in terms of passenger-miles for both unit toll and charter services, totalled 1,683.8 million in September 1976. This represents a 10.6% increase over the 1,522.5 million recorded in September of the previous year. Passenger-miles on unit toll services rose 10.3%: from 1,355.0 million in September 1975 to 1,495.0 million in September 1976. On charter services, passenger-miles increased from 167.5 million to 188.8 million: a growth of 12.7%.

Non-passenger traffic, measured in goods ton-miles for all services, rose from 43.2 million to 43.8 million: an increase of 1.5%.

These same seven air carriers reported total operating revenues of 156.3 million dollars in September of this year. During the same month, total operating expenses of 143.9 million dollars were incurred resulting in an operating income of 12.4 million dollars. An operating income of 9.6 million dollars was recorded in September 1975. In the first nine months of 1976, these air carriers recorded an after-tax net loss of 13.7 million dollars compared to a net income of 2.3 million dollars during the same period of 1975.

The monthly publication, "Transcontinental and regional air carrier operations" catalogue number 51-001, presents complete monthly and year-to-date statistical data.

Please direct all enquiries concerning this material to Mr. J. Bekooy or Mr. G. Wilson, Aviation Statistics Centre, telephone (613) 995-9894.

Government
Publications

December 1976 Décembre

Aviation civile - Septembre 1976

Opérations des transporteurs aériens
transcontinentaux et régionaux

Le présent numéro renferme les données provisoires sur l'exploitation et l'état financier des sept principaux transporteurs aériens à horaire fixe du Canada pour le mois de septembre 1976.

Le trafic des passagers, exprimé en passagers-milles pour les services à taxe unitaire et d'affrètement s'est chiffré à 1,683.8 millions en septembre 1976, soit une hausse de 10.6% au regard des 1,522.5 millions enregistrés au cours du même mois, un an auparavant. Le nombre des passagers-milles dans les services à taxe unitaire s'est accru de 10.3%, passant de 1,355.0 millions en septembre 1975 pour marquer 1,495.0 millions en septembre 1976. Les passagers-milles des vols affrétés ont aussi augmenté, soit de 12.7%, enregistrant 188.8 millions alors qu'ils totalisaient 167.5 millions un an plus tôt.

Le trafic des marchandises, calculé en tonnes-milles pour tous les services s'est accru de 1.5%, passant de 43.2 à 43.8 millions.

Les recettes globales d'exploitation des mêmes sept transporteurs aériens ont totalisé 156.3 millions de dollars durant le mois en cours tandis que les dépenses d'opération se chiffraient à 143.9 millions de dollars durant la même période. C'est dire que le revenu d'exploitation a été de l'ordre de 12.4 millions à l'encontre de 9.6 millions de dollars enregistrés en septembre de l'année précédente. Durant les trois premiers trimestres de 1976, ces transporteurs ont déclaré une perte nette (après impôts) de 13.7 millions de dollars comparativement à un revenu net de 2.3 millions de dollars au cours de la même période de 1975.

Le rapport mensuel "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" numéro 51-001 au catalogue renferme toute la statistique mensuelle ainsi que les chiffres cumulés depuis le début de l'année.

Pour de plus amples renseignements concernant les données de ce bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou G. Wilson, Centre des statistiques de l'aviation en composant (613) 995-9894.

Operations of Transcontinental and Regional Air Carriers Preliminary Data

Exploitation des transporteurs transcontinentaux et régionaux Résultats provisoires

September 1976 Septembre

	September 1976 Septembre									
	Five regional carriers(1)									
	Cinq transporteurs régionaux(1)									
	Air Canada	CE Air	Total(2)	September 1975	Jan.-Sept. 1976	Jan.-Sept. 1975	Jan.-Sept. 1976	Jan.-Sept. 1975	Jan.-Sept. 1976	% change Variation en % V'8
Operating Statistics:	(Thousands - En milliers)					(Thousands - En milliers)				
Unit Tonnage										
Passengers	966	223	347	1,409	12,791	12,741	12,741	12,741	12,741	+ 0.4
Passenger-miles	990,249	394,181	1,494,980	1,355,015	12,526,405	12,055,696	12,055,696	12,055,696	12,055,696	+ 3.9
Passenger ton-miles	99,025	39,418	11,055	1,494,980	12,526,405	12,055,696	12,055,696	12,055,696	12,055,696	+ 3.9
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	22,026	8,231	2,677	135,502	1,252,641	1,205,570	1,205,570	1,205,570	1,205,570	+ 3.9
Mail ton-miles	3,879	1,776	395	31,631	286,759	262,658	262,658	262,658	262,658	+ 9.2
Total ton-miles	124,930	49,425	14,127	173,128	1,593,353	1,518,681	1,518,681	1,518,681	1,518,681	+ 4.9

Operating Statistics:

Exploitation:

Unit Tonnage	Taxe unitaire		Affrètements	
	Passengers	Passengers-miles	Passengers	Passengers-miles
Passengers	966	990,249	966	990,249
Passenger-miles	394,181	1,494,980	394,181	1,494,980
Passenger ton-miles	39,418	11,055	39,418	11,055
Goods ton-miles (freight, express, excess baggage)	8,231	2,677	8,231	2,677
Mail ton-miles	1,776	395	1,776	395
Total ton-miles	49,425	14,127	49,425	14,127

Fuel Consumption:

Consommation de carburant:

Fuel Consumption	Carburant pour turbomoteurs		Carburant pour turbomoteurs	
	Turbo fuel Gal.	Turbo fuel \$	Turbo fuel Gal.	Turbo fuel \$
Turbo fuel Gal.	36,369	13,132	58,006	58,572
Turbo fuel \$	18,143	6,653	29,359	26,483
Gasoline Gal.	-	-	55	72
Gasoline \$	-	-	75	79

Employment:

Emploi:

Employment	Nombre moyen d'employés		Traitements et salaires \$	
	Average No. of employees	Salaries and wages \$	Average No. of employees	Salaries and wages \$
Average No. of employees	20.8	7.2	33.5	34.2
Salaries and wages \$	31,402	10,576	44,198	433,341

État du revenu:

Statement of Income	Recettes d'exploitation		Dépenses d'exploitation	
	Operating Revenues	Operating Expenses	Operating Income (Loss -)	Operating Income (Loss -)
Operating Revenues	99,352	33,876	23,076	136,902
Operating Expenses	89,908	31,121	22,887	1,231,237
Operating Income (Loss -)	9,444	2,755	189	42,696
Reported Net Income (Loss -)	3,965	720	- 508	4,177
after taxes				1,092
				- 13,658
				2,284

(1) Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.
(2) Operations of the seven carriers represented in total normally account for more than 85% of the revenues and expenses of the Canadian air transport industry. - Ces sept compagnies enregistrées habituellement plus que 85% de toutes les recettes et dépenses d'exploitation de l'industrie des transports aériens au Canada.

Note: Monthly figures are subject to adjustments made by the air carriers in their financial statements.
Note: Les données mensuelles sont sujettes à changement en raison des ajustements faits par les transporteurs aériens dans leurs états financiers.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 66
ASC-SB-1-08

Scheduled Air Passenger Origin
and Destination

This bulletin presents scheduled Domestic Origin and Destination data for the second quarter of 1975 and 1976. Both year-to-date and current quarter figures are shown in this bulletin. Percentages are based on year-to-date data; ranking, on the current quarter's data.

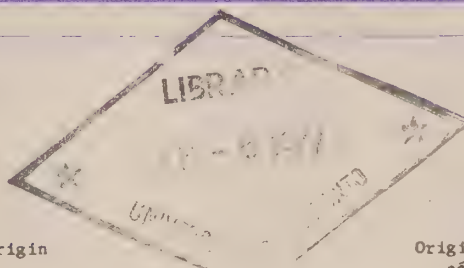
The air carriers participating in the O & D surveys are Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir and Transair.

The following events affected the year-to-date figures for 1975 and 1976:

- 1 - There was a cutback by Air Canada on January 15, 1975, of 145 flights per week due to the fuel shortage. These cutbacks were mainly in Ontario and Quebec.
- 2 - Transair maintenance workers were on strike from early March to June 3, 1975.
- 3 - A nationwide pilot's strike crippled domestic air service from June 20, 1976 to June 28, 1976.

There was a 2.3% decrease in pure domestic Origin and Destination passengers in 2nd quarter year-to-date figures for 1976 over comparable data for 1975. The increase for the first six months of 1975 over the first six months of 1974 was 3.1%.

Enquiries relating to the data may be directed to the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, 275 Slater Street, Ottawa, Ontario. Attention: Mrs. J.C. Tessier (Telephone: 613-995-9897).



Government
Publications

December 1976 Décembre

Origine et destination des passagers
aériens sur vols à horaire fixe

Ce bulletin présente les données sur l'origine et la destination du trafic intérieur à horaire fixe pour le deuxième trimestre de 1975 et 1976. Les chiffres cumulatifs pour l'année sont présentés avec les données du trimestre courant. Les pourcentages proviennent des données cumulatives pour l'année et les rangs sont obtenus du trimestre à l'étude.

Les compagnies qui participent à cette enquête sont: Air Canada, C.P. Air, Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécoir et Transair.

Les événements ci-après ont affecté les chiffres cumulatifs de 1975 et 1976:

- 1 - A partir du 15 janvier 1975, Air Canada a réduit le nombre de ses vols de 145 par semaine, en raison de la rareté du carburant. La réduction des vols s'est effectuée surtout en Ontario et au Québec.
- 2 - Les employés à l'entretien de Transair ont participé à une grève du début du mois de mars au 3 juin 1975.
- 3 - Une grève des pilotes a paralysé les services aériens à l'ensemble du Canada du 20 juin au 28 juin 1976.

On constate une baisse de 2.3% pour les statistiques d'origine et destination des passagers sur vol entièrement domestiques entre les données des deux premiers trimestres 1976 et les données comparables pour 1975. Les premiers six mois de 1975 montraient une augmentation de 3.1% comparativement aux premiers six mois de 1974.

Toute demande de renseignements sur ces données doit être adressée au Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, 275, rue Slater, Ottawa (Ontario), à l'attention de Mme J.C. Tessier (téléphone: 613-995-9897).

Scheduled Domestic Air Passenger Origin and Destination - 2nd Quarter, 1975 and 1976

Origine et destination intérieures des passagers aériens sur vols à horaire fixe - 2^e trimestre, 1975 et 1976

Rank Rang 1976	City Pair Paire de Ville	1975		1976		% Chan Variati
		2nd Quarter 2 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	2nd Quarter 2 ^e trimestre	Year-to-Date Depuis le début de l'année	
1	Montreal - Toronto	252,900	490,950	224,840	474,370	- 3.
2	Ottawa - Toronto	136,320	261,250	111,250	240,160	- 8.
3	Calgary - Edmonton	106,030	205,630	100,910	211,420	2.
4	Calgary - Vancouver	68,880	132,960	69,350	134,840	1.
5	Toronto - Vancouver	77,920	131,690	68,740	122,830	- 6.
6	Edmonton - Vancouver	60,660	117,060	61,590	121,200	3.
7	Toronto - Winnipeg	62,310	111,720	53,400	104,220	- 6.
8	Thunder Bay - Toronto	38,180	68,790	41,480	73,790	7.
9	Calgary - Toronto	40,600	72,220	40,860	76,390	5.
10	Halifax - Toronto	42,160	73,400	39,290	73,690	0.
11	Edmonton - Toronto	36,830	61,070	33,780	61,940	1.
12	Montreal - Vancouver	30,140	53,140	28,090	48,610	- 8.
13	Montreal - Quebec	28,800	57,930	27,240	60,160	3.
14	Vancouver - Winnipeg	32,090	59,170	27,220	53,440	- 9.
15	Halifax - Montreal	28,530	53,800	26,150	51,610	- 4.
16	Kelowna - Vancouver	28,270	54,850	24,480	50,860	- 7.
17	Calgary - Winnipeg	22,200	43,000	23,850	46,230	7.
18	Prince George - Vancouver	25,890	50,430	23,290	47,790	- 5.
19	Sault Ste. Marie - Toronto	23,810	47,730	21,920	45,190	- 5.
20	Toronto - Windsor	26,060	47,520	21,750	46,620	- 1.
21	Quebec - Toronto	20,300	38,790	21,620	40,480	4.
22	Sudbury - Toronto	24,090	47,730	20,510	44,570	- 6.
23	Edmonton - Fort McMurray	17,760	32,280	18,970	39,820	23.
24	Edmonton - Winnipeg	18,980	35,370	17,930	34,760	- 1.
25	Ottawa - Vancouver	19,350	32,820	17,230	30,160	- 8.
	TOTAL	1,269,060	2,381,300	1,165,740	2,335,150	- 1.
	Total All Cities - Total pour toutes les villes	1,701,700	3,204,750	1,570,810	3,132,610	- 2.

Statistics
CanadaStatistique
Canada

service bulletin

bulletin de service

Aviation
statistics
centre

Produced by the Aviation Statistics Centre, Transportation and Communications Division, Statistics Canada, on behalf of the Ministry of Transport and the Canadian Transport Commission

Centre
des statistiques
de l'aviation

Rédigé par le Centre des statistiques de l'aviation, Division des transports et des communications, Statistique Canada, pour le Ministère des Transports et la Commission canadienne des transports

Vol. 8, No. 67
ASC-SB-3-14

December 1976 Décembre

PRELIMINARY

Aircraft Movement Statistics

— NOVEMBER 1976 —

Airports with Transport Canada
Air Traffic Control Towers

This service bulletin provides preliminary figures on aircraft movements for the month of NOVEMBER 1976. Data capture is achieved by means of daily air traffic records compiled by air traffic controllers at each tower airport and transmitted through the Automated Data Interchange System (ADIS).

Total aircraft landings and take-offs at the 58 major tower airports of the country rose by 5.0% in November 1976 to a total of 509,686. This compares with 485,378 movements handled by 59 airports during November of last year. This upward trend in the level of traffic activity was attributable to both higher itinerant and local movements. Traffic by aircraft on itinerant flights was up 6.6%, from 220,942 in November 1975 to 235,546 in November of this year. Local activity also increased in the period, from 264,436 to 274,140, a 3.7% gain.

The airport at St. Hubert was the leader in overall activity, recording 22,131, of which 16,153 were local movements. Edmonton Municipal airport achieved second ranking with 21,383, broken down between 12,396 itinerant and 8,987 local movements.

Cumulative data for the first eleven months of 1976 compared with the corresponding period of a year earlier show that the upward trend in traffic activity is continuing and both local and especially itinerant movements are contributing to this growth.

Please direct all enquiries concerning this release to the attention of Messrs. J. Bekooy or D. Rankin, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, telephone (613) 995-9894.

PRÉLIMINAIRE

Statistiques relatives au mouvement
des aéronefs

— NOVEMBRE 1976 —

Aéroports avec tour de contrôle
de Transports Canada

Le présent numéro renferme les chiffres provisoires sur le mouvement des aéronefs pour le mois de NOVEMBRE 1976. Le captage des données est réalisé à partir des déclarations journalières sur le trafic aérien recueillies par les contrôleurs de l'air à chaque aéroport et transmises vers un réseau ou système automatique d'échange de données (ADIS).

Le nombre total des décollages et atterrissages d'aéronefs aux 58 principaux aéroports du pays s'est chiffré à 509,686 en novembre 1976, soit une hausse de 5.0 % au regard des 485,378 mouvements par 59 aéroports en novembre de l'année précédente. Cette tendance à la hausse dans le niveau du trafic aérien est le résultat de gains enregistrés dans les comptes des vols itinérants et locaux. Les mouvements des vols itinérants se sont élevés de 6.6 %, passant de 220,942 en novembre 1975 pour marquer 235,546 en novembre cette année. L'activité des vols locaux s'est également haussée durant la période, c'est-à-dire de 264,436 à 274,140 (3.7 %).

L'aéroport de St-Hubert a mené le bal en ce qui a trait au trafic global, enregistrant 22,131, dont 16,153 mouvements locaux. L'aéroport municipal à Edmonton s'est classé au deuxième rang, totalisant 21,383, réparti entre 12,396 mouvements itinérants et 8,987 locaux.

La comparaison des chiffres des onze premiers mois réunis de 1976 avec ceux de la période correspondante d'un an auparavant révèle que la tendance à la hausse dans le trafic aérien se poursuit et que le secteur des vols locaux et plus particulièrement celui des itinérants ont tous deux contribué à cet essor.

Pour de plus amples renseignements concernant le présent bulletin, prière de communiquer avec MM. J. Bekooy ou D. Rankin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, en composant (613) 995-9894.

AIRPORTS WITH MINISTRY OF TRANSPORT TOWERS
TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
TOTAL DES MOUVEMENTS D'AÉRONEFS, PAR CLASSE DE VOL

AIRPORTS AÉROPORTS	TOTAL NOV. 1975 NOV.	NOV. 1976		NOV.		LOCAL LOCAUX	RANK RANG	R-88 * P-88 *
		GRAND TOTAL	RANK RANG	ITINERANT ITINÉRANTS	RANK RANG			
ABBOTSFORD	10961	11599	19	4954	15	6645	17	285
BAIE COMEAU	2408	1842	57	1363	53	479	52	30
BRANDON	11278	7862	28	1726	45	6136	19	199
BUTTONVILLE	15503	16057	9	4852	17	11205	6	282
CALGARY INTERNATIONAL	13493	17582	6	10443	5	7139	14	513
CASTLEGAR		5680	36	1974	40	3706	28	46
CHARLOTTETOWN	3657	2628	52	1167	56	1461	43	36
EDMONTON INTERNATIONAL	9848	8349	26	4710	18	3639	29	1218
EDMONTON MUNICIPAL	21716	21383	2	12396	4	8987	10	184
FORT ST. JOHN	2146	3602	45	1775	44	1827	41	75
FREDERICTON	5350	6369	32	2081	37	4288	26	174
GANDER INTERNATIONAL	2253	1848	56	1606	50	242	53	19
GRANDE PRAIRIE	1621	3914	43	1915	41	1999	40	118
HALIFAX INTERNATIONAL	6167	6566	31	3766	20	2800	37	254
HAMILTON CITY	17135	20111	4	5426	11	14685	2	407
INUUVIK	2651	2102	54	2026	38	76	57	6
KAMLOOPS	3161	8043	27	3171	25	4872	24	193
KELOWNA	3766	5444	37	2614	32	2830	36	239
LANGLEY	13311	12280	17	3752	21	8528	11	133
LETHBRIDGE	3842	5963	35	2458	35	3505	30	174
LONDON	10447	11020	20	4283	19	6737	15	292
MIRABEL INTERNATIONAL		3724	44	3724	22	0	58	883
MONCTON	9064	9275	23	3235	24	6040	20	118
MONTREAL INTERNATIONAL	14482	12639	16	12534	3	105	56	1440
NORTH BAY	6411	6580	30	2462	34	4118	27	35
OSHAWA	8088	9383	22	3097	26	6286	18	578
OTTAWA INTERNATIONAL	15833	15708	10	6711	7	8997	9	221
PENTICTON	5274	4909	38	1657	48	3252	33	119
PITT MEADOWS	18778	16981	8	5255	12	11726	5	276
PRINCE GEORGE	3302	3487	46	2288	36	1199	46	72
QUEBEC	9633	8545	25	5116	13	3429	31	415
REGINA	11407	11710	18	5037	14	6673	16	72
SAINT JOHN	3531	3323	47	1855	43	1468	42	97
SASKATOON	9898	15077	12	5464	10	9613	8	64
SAULT STE. MARIE	5955	4784	39	1720	46	3064	34	17
SEPT-ÎLES	4210	3208	48	2550	33	658	49	95
SPRINGBANK	14532	18310	5	4936	16	13374	4	209
ST. ANDREWS	20176	17052	7	3654	23	13398	3	204
ST. CATHARINES	4728	6092	34	1610	49	4482	25	298
ST. HONORÉ	6889	6480	33	1451	52	5029	23	11
ST. HUBERT	22784	22131	1	5978	9	16153	1	172
ST. JEAN	6023	4152	42	1308	55	2844	35	401
ST. JOHN'S	2269	2673	51	1453	51	1220	45	119
SUDBURY	3085	4545	40	1865	42	2680	38	73
SYDNEY	1687	1785	58	1129	57	656	50	28
THOMPSON	3419	3036	49	1982	39	1054	48	215
THUNDER BAY	7342	10657	21	3079	27	7578	12	19
TORONTO INTERNATIONAL	18322	20219	3	19140	1	1079	47	1442
TORONTO ISLAND	11985	13019	15	3063	28	9956	7	782
VAL D'OR	1890	2346	53	1029	58	1317	44	56
VANCOUVER HARBOUR		2908	50	2780	29	128	55	267
VANCOUVER INTERNATIONAL	14305	15245	11	15086	2	159	54	1287
VICTORIA INTERNATIONAL	15297	13645	13	6480	8	7165	13	902
WATERLOO-WELLINGTON	7286	8557	24	2707	31	5850	21	295
WHITEHORSE	3583	4172	41	1689	47	2483	39	55
WINDSOR	6692	7820	29	2749	30	5071	22	143
WINNIPEG INTERNATIONAL	13014	13284	14	9879	6	3405	32	158
YELLOWKNIFE	2443	1981	55	1336	54	645	51	1
1976 TOWERS	58 TOURS	509686		235546		274140		
1975 TOWERS	59 TOURS	485378		220942		264436		
JAN TO/A NOV 1976	CUMUL.	6069245		2845055		3224190		
JAN TO/A NOV 1975	CUMUL.	5978564		2780228		3198336		

* R-88 (RUNWAY-88) ARE THROUGH CONTROL ZONE FLIGHTS, I.E. FLIGHTS WHICH COMMUNICATE WITH THE TOWER WHILE TRANSITING THE CONTROL ZONE TO ANOTHER DESTINATION WITHOUT LANDING AT THE REPORTING AIRPORT. DATA FOR RUNWAY-88 ARE NOT INCLUDED IN THE GRAND TOTAL.

* P-88 (PISTE 88) S'APPLIQUE AUX VOLS OÙ L'AÉRONEF TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE, C'EST-À-DIRE TOUT VOL OÙ L'APPAREIL ENTRE EN COMMUNICATION AVEC L'AÉROPORT ALORS QU'IL TRAVERSE LA ZONE DE CONTRÔLE VERS UNE AUTRE DESTINATION SANS ATTEINDRE À L'AÉROPORT DÉCLARANT. LES CHIFFRES DE LA PISTE 88 NE SONT PAS COMPRIS DANS LE GRAND TOTAL.

SEP 13 1983

